

# Buletinul AFER

## Sumar 5/2019 (septembrie - octombrie)

<b>Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER</b>	
Raportul anual al Autorității de Siguranță Feroviară Română pentru anul 2018 .....	3
CertIFICATE de entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă, emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019.....	57
CertIFICATE pentru funcții de întreținere a vagoanelor de marfă, emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019.....	57
CertIFICATE de entități responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019.....	57
CertIFICATE de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019.....	58
Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 eliberate/vizate în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019.....	128
Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019.....	129
Autorizații de punere în funcțiune linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019.....	129
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019.....	130
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019.....	133
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019.....	136
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C, cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019.....	136
Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației, emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019.....	136
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019.....	137
CertIFICATELE pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al mărfurilor periculoase eliberate/vizate conform OMTCT 1044/2003, modificat cu OMTCT 1934/2006, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019.....	139
Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare, eliberate/vizate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019.....	139
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019 .....	139
Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019.....	146
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației retrase conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019.....	146
Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotive privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice, acordate conform OMT 615/2015, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019.....	147
<b>Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER</b>	
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019 .....	148
Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019.....	149
Autorizații de furnizor feroviar suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019 .....	158
CertIFICATE de omologare tehnică feroviară eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019 .....	158
CertIFICATE de omologare tehnică feroviară suspendate/ retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019 .....	160
Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019.....	160

Agremente tehnice feroviare retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019.....	169
Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/ vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019...	170
Autorizații pentru laboratoare de încercări suspendate/retrase de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019 .....	171
Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/ vizate de AFER conform OMT 410/1999, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019.....	171
CertIFICATE de conformitate a elementelor constitutive de interoperabilitate feroviară (ECI) emise de ONFR – AFER în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019.....	180
CertIFICATE de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 14001, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019.....	180
CertIFICATE de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale emise de OCSM - CM - AFER conform OHSAS 18001, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019.....	181
CertIFICATE de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 9001, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019 .....	181
Autorizații de personal în domeniul controlului ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019 .....	182
Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare, emise conform Fișei UIC 897/1991, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019 .....	182
<b>Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român – OLFR, din cadrul AFER</b>	
Raportul anual al Organismului de Licențe Feroviare Român pentru anul 2018 .....	183
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform HG 361/2018/ OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare redactate în format nou/ retrase în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019.....	186
Operatorii de manevră feroviară care dețin licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară conform HG 361/2018 / OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, acordate/ redactate în format nou/ retrase în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019.....	186
Operatorii care dețin licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată, acordate/ modificate conform HG nr. 361/2018*, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019.....	187

### Documente eliberate de Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER

Raportul anual al Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER pentru anul 2018.....	188
---	-----

#### Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER Redacția Buletinului AFER

Sediul: AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Griviței 393, sector 1, 010719 București  
Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, [www.afer.ro](http://www.afer.ro)

Abonamente: tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, [vintila@ofer.ro](mailto:vintila@ofer.ro) (Bogdan VINTILĂ)

Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)

Informații suplimentare: Tel. 021- 307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, [sorinac@ofer.ro](mailto:sorinac@ofer.ro) (Sorina CHIRIȚĂ)

#### Colectivul de coordonare și redacție

Marian Mihail CĂLIN – Director General AFER

Gabriela BLAGA – Director Economic AFER      Dan BISTREANU - Director General Adjunct Tehnic AFER

Lucian BLAGA – Director ASFR      Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TSI AFER

Vasile STĂNESCU – Director ONFR      Sorina CHIRIȚĂ - expert IA, STSI – AFER

Anca BURSUC – Director OLFR      Bogdan VINTILĂ – expert IA, STSI – AFER

**Tipar:** Societatea Tipografică Filaret S.A., [www.tipografiafilaret.ro](http://www.tipografiafilaret.ro), tel.:021-335 75 34

**ISSN 1583-3143**

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament anual. Talonul și condițiile de abonare se găsesc pe site AFER: [www.afer.ro](http://www.afer.ro).  
Revista tipărită este însoțită de un DVD cu evidențele integrale și actualizate ale documentelor emise de AFER.

*Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic  
cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.*



**Raportul anual**  
**al Autorității de Siguranță Feroviară Română**  
**- 2018 -**

Cuprins

1. Introducere
  - 1.1. Scopul, domeniul raportului și cei cărora se adresează raportul
  - 1.2. Concluzii principale privind anul de raportare
2. Rezumat în limba engleză
3. Strategia ASFR, programele, inițiativele și contextul organizațional
  - 3.1. Strategie și activități de planificare
    - 3.1.1. Strategia ASFR
    - 3.1.2. Autoevaluarea activității ASFR
    - 3.1.3. Obiective strategice propuse
    - 3.1.4. Obiective strategice propuse pe termen lung
    - 3.1.5. Obiectivele strategice privind cadrul național de reglementare în sistemul de transport feroviar
    - 3.1.6. POLITICA AUTORITĂȚII DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ – ASFR
    - 3.1.7. Strategia Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR privind evoluția cadrului național de reglementare din sistemul de transport feroviar
    - 3.1.8. Consultarea sistemului feroviar privind proiectele de reglementări prin constituirea grupurilor de lucru comune
    - 3.1.9. Dezbaterile reglementărilor noi aplicabile
  - 3.2. Recomandări de siguranță
  - 3.3. Măsurile de siguranță implementate care nu au legătură cu recomandările
  - 3.4. Context organizațional de siguranță
4. Performanțe de siguranță
5. Legislația și reglementările UE
  - 5.1. Modificări în legislație și reglementări
  - 5.2. Derogare în conformitate cu art. 15 RSD
6. Certificări de siguranță, autorizații de siguranță și alte certificate emise de ASFR
  - 6.1. Certificate de siguranță unice și autorizații de siguranță
  - 6.2. Autorizații pentru vehicule
  - 6.3. Entități responsabile de întreținere (ERI)
  - 6.4. Mecanici de locomotivă
  - 6.5. Alt tip de autorizări / certificări
  - 6.6. Contacte cu alte Autorități Naționale de Siguranță
  - 6.7. Schimb de informații între ANS și operatorii feroviari
7. Supravegherea
  - 7.1. Strategie, plan, proceduri și luarea deciziilor
  - 7.2. Rezultatele supravegherii
  - 7.3. Coordonare și cooperare
8. Aplicarea CSM-urilor relevante de către RU și IM
  - 8.1. Aplicarea CSM pentru sistemul de management al siguranței
  - 8.2. Aplicarea CSM pentru evaluarea și estimarea riscurilor
  - 8.3. Aplicarea CSM pentru monitorizare
  - 8.4. Participarea și implementarea proiectelor UE
9. Cultura de siguranță
10. Capitolul tematică

## 1. Introducere

### 1.1. Scopul, domeniul raportului și cei cărora se adresează raportul

ASFR a întocmit Raportul anual de siguranță pentru anul 2018 cu scopul de a informa sistemul feroviar din România privind stadiul siguranței feroviare și a interoperabilității prin publicare pe site-ul [www.fer.ro](http://www.fer.ro) și în Buletinul AFER și pentru trASFRRmiterea acestui raport la Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate până la data de 30 septembrie, în conformitate cu art. 18 din *Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară* și cu art. 19 din *Directiva (UE) 2016/798 privind siguranța feroviară*.

Analiza datelor și a informațiilor din raportul anual contribuie, în ultimă instanță, la menținerea și cunoașterea nivelului de siguranță feroviară din România, la elaborarea și aplicarea unor măsuri de îmbunătățire a performanței în materie de siguranță și de dezvoltare a interoperabilității sistemului feroviar.

Astfel, conținutul raportului anual duce la înțelegerea modului în care funcționează sistemul feroviar în ansamblul său și a eventualelor probleme care afectează performanțele de siguranță.

**Domeniul raportului anual** este constituit de publicul larg, sistemul feroviar, dar și de mediul de afaceri național și european.

**Raportul anual** se adresează în mod transparent cetățenilor, Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate și tuturor actorilor din sistemul feroviar (Autorități Naționale de Siguranță, asociații din sectorul feroviar, întreprinderi feroviare, manageri de infrastructură, entități responsabile cu întreținerea, deținători de vehicule feroviare, etc).

Raportul anual este întocmit după modelul transmis de Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate „Ghidul de întocmire a Raportului anual” și conține elementele menționate la art. 19 din *DIRECTIVA (UE) 2016/798 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 11 mai 2016 privind siguranța feroviară* referitoare la:

- dezvoltarea siguranței feroviare, inclusiv o agregare la nivelul statelor membre a ICS;
- modificări importante ale legislației și reglementărilor privind siguranța feroviară;
- dezvoltarea certificării de siguranță și a autorizării de siguranță;
- rezultate și experiență referitoare la supravegherea administratorilor de infrastructură și a întreprinderilor feroviare, inclusiv numărul și rezultatul inspecțiilor și al auditurilor;
- derogările adoptate;
- experiența întreprinderilor feroviare și a administratorilor de infrastructură cu privire la aplicarea MCS relevante.

### Obiectivele raportului anual

Obiectivele raportului anual sunt diferite pentru cei cărora se adresează.

- Pentru Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate
  - monitorizarea evoluției siguranței feroviare în sistemul feroviar al UE, pentru a îmbunătăți siguranța feroviară în statele membre ale UE;
  - înțelegerea modului în care Autoritățile de siguranță conduc procesul de îmbunătățire a siguranței în statele membre;
  - verificarea modului în care Autoritățile de siguranță își îndeplinesc sarcinile în temeiul art. 16 din *Directiva (UE) 2016/798*;
  - monitorizarea progreselor privind siguranța și interoperabilitatea sistemului feroviar din Uniunea Europeană.
- pentru Autoritatea Națională de Siguranță:
  - publicarea activităților întreprinse în anul de referință, a valorilor INS și a comparației cu perioada anterioară;
  - monitorizarea dezvoltării siguranței feroviare și a interoperabilității sistemului feroviar;
  - înțelegerea a ce a funcționat bine și ce nu atât de bine și explicarea ambelor situații;
  - comunicarea către părțile interesate a informațiilor legate de îmbunătățirea siguranței.
- pentru sectorul feroviar:
  - înțelegerea modului în care Autoritatea Națională de Siguranță interpretează și aplică prevederile legislației naționale și europene în domeniul feroviar ;
  - reprezintă un ajutor la îmbunătățirea continuă a aplicării SMS;
  - constituie un ajutor pentru obținerea certificatelor de siguranță unice, a autorizațiilor pentru punerea în funcțiune, a autorizațiilor pentru vehicule, etc.

### 1.2. Concluzii principale privind anul de raportare

În anul 2018, pe rețeaua feroviară din România s-au produs accidente și incidente feroviare, încadrate conform prevederilor *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 117/17.02.2010 după cum urmează:

- **132** accidente semnificative;
- **nicio coliziune între 2 trenuri;**
- un număr total de **55 de coliziuni de trenuri cu obstacole aflate în interiorul gabaritului de liberă trecere al căii ferate** (animale nesupravegheate, autovehicule aflate în gabaritul de liberă trecere al căii ferate, stânci, copaci, atelaje etc.);
- **28 deraieri de trenuri** care au fost încadrate ca accidente în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 117/17.02.2010, art. 7 (1), lit. b), iar investigarea s-a efectuat de către AGIFER, care a emis, după caz, recomandări de siguranță. O deraiere de tren a fost încadrată ca accident grav și una ca accident semnificativ;
- **160 de accidente la treceri la nivel** (din care un număr de 33 de accidente semnificative care s-au soldat cu 37 persoane rănite grav și 17 persoane decedate);
- **105 cazuri de persoane lovite de către vehicule feroviare aflate în mișcare, cu excepția cazurilor de suicid**, pentru care nu s-a efectuat investigație, soldate cu rănirea gravă a 54 persoane și decesul a 43 persoane;
- 3 incendii la materialul rulant încadrate ca accidente în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 117/17.02.2010, art. 7(1), lit. e), iar investigarea s-a efectuat de către AGIFER. Niciun caz de incendiu nu a fost încadrat ca accident semnificativ.

Față de anul anterior (2017), se observă o **scădere a numărului de accidente semnificative de la 145 la 132, o scădere a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în interiorul gabaritului de liberă trecere al căii ferate de la 73 la 55, o creștere a**



**numărului de deraieri de trenuri de la 20 la 28 și o scădere a numărului de accidente la trecerile la nivel cu calea ferată de la 169 la 160.**

Scăderile numărului de coliziuni de trenuri cu obstacole aflate în interiorul gabaritului de liberă trecere al căii ferate și a numărului de accidente la trecerile la nivel cu calea ferată, s-au datorat în principal datorită colaborațiilor care au avut loc între administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară cu Poliția Română.

Faptele produse de terțe persoane fizice sau juridice, care au pus în pericol siguranța feroviară și care au avut ca urmare perturbarea activității de transport feroviar, distrugerea și/sau sustragerea de piese sau materiale din componența vehiculelor sau infrastructurii feroviare, au fost avizate de către personalul feroviar, în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 117/17.02.2010, art 34(2), organelor de poliție care, împreună cu alte instituții abilitate ale statului, au procedat la identificarea persoanelor vinovate în vederea recuperării contravalorii pagubelor produse la vehiculele feroviare sau la infrastructura feroviară.

**În cursul anului 2018 s-a produs un accident grav.**

La data de 12.08.2018, ora 08:17, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Craiova - Caracal (linie dublă electrificată), între haltele de mișcare Malu Mare și Banu Mărăcine, pe firul I de circulație, la km. 200+200 (Viaductul Cârcea), în circulația trenului de marfă nr. 80315 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar GRUP FERVIAR ROMÂN SA), remorcat cu locomotiva EB 208 (mecanic Prodan Ion), s-a produs deraierea locomotivei și a primului vagon de toate osiile, deraierea, răsturnarea și căderea de pe viaduct a vagoanelor (al 2-lea, al 3-lea, al 4-lea, al 5-lea, al 6-lea, al 7-lea și al 8-lea după locomotivă), deraierea și înclinarea celui de-al 9-lea vagon de toate osiile și deraierea celui de-al 10-lea vagon de toate osiile. Din vagoanele răsturnate s-au înregistrat scurgeri din conținut.

Trenul a trecut prin halta de mișcare Leu la ora 08:00, având conform dispoziției Regulatorului de Circulație Craiova nr. 19/12.08.2018 ora 07:35, comandă de oprire la linia 2 din halta de mișcare Malu Mare. Trenul și-a continuat mersul și a depășit semnalul X II cu indicația de „oprire”.

Trenul a plecat din stația CFR Slobozia Veche, circula la stația CFR Curtici și a fost format din 23 vagoane încărcate cu combustibil biodiesel, 1741 tone brute, 1200 tone nete, 372 metri, frânare automată necesară de 988 tone și reală 1170 tone. Firul I de circulație Malu Mare - Banu Mărăcine era închis permanent pentru efectuarea unor lucrări de reparații. După producerea accidentului circulația feroviară a fost închisă pe ambele fire de circulație până la remediere. În urma deraierii trenului viaductul a fost avariat și pe firul I de circulație primul tablier a căzut de pe culee. Nu au fost înregistrate victime omenești.

Mecanicul a luat în primire locomotiva în stația CFR Chiajna la data de 11.08.2018 la ora 22:00 (foaie de parcurs FP seria VI nr. 8703) și împreună cu șeful de tren a efectuat proba de continuitate. La fața locului s-au deplasat specialiști de la Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR și Agenția de Investigare a Accidentelor Feroviare - AGIFER. Circulația trenurilor s-a efectuat cu tracțiune Diesel pe rută ocolitoare prin Caracal - Piatra Olt - Craiova. Au fost avizați Poliția TF Craiova, ISU Dolj și Serviciul Unic de Urgență 112.

Cauza directă a producerii accidentului grav o constituie eroarea umană apărută în procesul de conducere a trenului, ce a constat în nerespectarea de către personalul de locomotivă a indicației semnalului luminos de ieșire X II al h.m. Malu Mare, respectiv „Oprește fără a depăși semnalul”, ceea ce a avut drept consecințe: deraierea locomotivei, a primelor 10 vagoane și căderea primului tablier al viaductului Cârcea împreună cu vagoanele aflate pe acesta.

Factori care au contribuit la producerea accidentului:

- neurmărirea semnalului luminos de intrare X al h.m. Malu Mare ce a avut indicația „LIBER cu viteza stabilită. ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea”;
- conducerea și deservirea locomotivei cu instalația INDUSI izolată din punct de vedere pneumatic;
- conducerea și deservirea locomotivei de remorcare a trenului de marfă nr. 80315 de către personal a cărui stare fizică era afectată de consumul de băuturi alcoolice și de oboseala acumulată ca urmare a depășirii duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotivă;

Cauze subiacente:

- nerespectarea prevederilor: - art.59-(4) din Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr. 002/2001, care interzic depășirea unui semnal care ordonă oprirea; - art.23, alin.(2), coroborat cu art.21 din Regulamentul de semnalizare nr.004/2006, referitoare la respectarea indicației semnalului luminos de ieșire, care avea indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul” (o unitate luminoasă de culoare roșie, spre tren);
- nerespectarea prevederilor art.127, alin.(1), lit.a), g) și art.127, alin.(2) din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, cu privire la obligația personalului de locomotivă ca, în remorcare trenului, să urmărească cu atenție indicația semnalelor fixe și să ia măsurile impuse de observațiile efectuate în timpul parcursului;
- nerespectarea prevederilor Anexei 2, art.2(2), din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, unde se menționează că este interzisă scoaterea din funcție a sistemului pneumatic de descărcare a conductei generale de frână, astfel încât, deși instalațiile de siguranță, vigilență și control al vitezei trenurilor comandă frânarea trenului, descărcarea conductei generale de frână a trenului să fie împiedicată;
- nerespectarea prevederilor art.9, alin.(1), lit.o) din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, referitoare la obligația personalului de locomotivă de a efectua operațiile prevăzute în instrucțiunile specifice, pentru sistemele de siguranță circulației instalate pe locomotivă;
- nerespectarea prevederilor art.37, alin.(3), lit.j), din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, unde se menționează că, la punerea în serviciu a locomotivei personalul de locomotivă trebuie să efectueze verificarea funcționării corecte a instalațiilor de siguranță, vigilență, controlul vitezei trenului și înregistrarea a parametrilor locomotivei precum și a sigiliilor aplicate la acestea.
- nerespectarea prevederilor art.1 din OMTTC nr.855 din 24 februarie 1986 privind unele măsuri pentru întărirea disciplinei în unitățile Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, și ale art.12, alin.(1), lit.b) din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007 și fișei postului;
- nerespectarea prevederilor art.3 lit.b) din Normele privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România, aprobate prin Ordinul MT nr.256/2013, referitoare la durata serviciului continuu maxim admis pe locomotivă în cazul conducerii/deservirii locomotivei în sistem simplificat - fără mecanic ajutor;

**ASFR – AFER**

Raportul anual al Autorității de Siguranță Feroviară Română pentru anul 2018

- nerespectarea prevederilor art.16, din Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin Hotărârea de guvern nr.117/2010, referitoare la obligațiile și răspunderilor personalului operatorilor economici care desfășoară operațiuni de transport pe calea ferată;
- nerespectarea prevederilor din Reglementări interne privind verificarea personalului GFR din punct de vedere al consumului de băuturi alcoolice și stupefiante referitoare la „obligația de a sesiza de îndată șeful său ierarhic sau conducătorul unității, cazurile în care unele persoane sub influența alcoolului sau substanțelor stupefiante urmează să intre în serviciu sau să continue serviciul”.

**Cauze primare:**

- lipsa unor prevederi concrete, din „Reglementările interne privind verificarea personalului GFR din punct de vedere al consumului de băuturi alcoolice și substanțelor stupefiante”, referitoare la modul de efectuare și consemnare a rezultatelor verificării personalului la intrarea în serviciu, fapt ce a condus la o serie de nereguli în această activitate;
- nerespectarea prevederilor art.4.2. din dispoziția nr.7 a Directorului General al SC GFR SA, conform căroră, în cazul trenurilor de marfă care circulă pe distanțe mai mari de 50 km, durata serviciului continuu maxim pe locomotivă se reduce cu o oră față de prevederile Ordinului 256/2013.

Stadiul lucrărilor de reabilitare și modernizare pe coridorul IV (lucrări finalizate în cursul anului 2018, lucrări aflate în derulare, lucrări aflate în faza de pregătire în vederea reabilitării și modernizării):

Lucrări aflate în derulare				
Nr crt.	Proiect	Obiectul contractului	Stadiul fizic al lucrării la data de 31.12.2018	Data estimată pentru recepție la terminarea lucrării
1	Reabilitarea liniei de CF Frontiera - Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan- European pentru circulația trenurilor cu viteza max.de 160 km/h, <b>tronsonul 1: Frontiera - Curtici - Arad - km.614</b>	Reabilitarea liniei de CF Frontiera - Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza max.de 160 km/h, tronsonul 1: <b>Frontiera - Curtici - Arad - km.614</b>	99,00%	2019
2	Reabilitarea liniei CF Frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, <b>Tronsonul 2: km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada – Simeria</b>	"Reabilitarea liniei C.F. Frontieră - Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul 2: Km 614 – Gurasada, <b>subtronsonul 2a: Km 614 - Cap Y Bârzava.</b>	7,34%	2020
		"Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul 2: Km 614 – Gurasada, <b>subtronsonul 2b: Cap Y Bârzava – Cap Y Ilteu</b>	6,56%	2020
		"Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul 2: Km 614 – Gurasada, <b>subtronsonul 2c: Cap Y Ilteu – Cap Y Gurasada.</b>	1,50%	2020
		"Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, <b>tronsonul 3: Gurasada – Simeria.</b>	5,20%	2020
3	Reabilitarea liniei de CF Brașov - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan- European pentru circulația trenurilor cu viteza max.de 160 km/h, tronsonul: <b>Simeria - Coșlariu</b>	Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, centralizarea electronică), Secțiunea 3: Coșlariu-Simeria, Tronsonul: <b>Vintu de Jos - Coșlariu</b>	89,19%	2019
		Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, centralizarea electronică), Secțiunea 3: Coșlariu-Simeria, Tronsonul: <b>Vintu de Jos – Simeria</b>	97,03%	2019
		Lucrări de execuție instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronica si Centrul de Control Operațional Simeria aferente proiectelor: "Reabilitarea liniei c.f. Simeria - Brașov, parte componenta a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h " secțiunea <b>Coșlariu - Simeria</b>	65,00%	2020

Lucrări aflate în derulare				
Nr crt.	Proiect	Obiectul contractului	Stadiul fizic al lucrării la data de 31.12.2018	Data estimată pentru recepție la terminarea lucrării
4	Reabilitarea liniei de CF Brașov - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan- European pentru circulația trenurilor cu viteza max.de 160 km/h, tronsonul: <b>Coșlariu - Sighișoara</b>	Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, centralizare electronică) Secțiunea 2: Coșlariu – Sighișoara, tronsonul <b>Coșlariu - Micăsasa - LOT 3</b>	99,70%	2019
		Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, centralizare electronică) Secțiunea 2: Coșlariu – Sighișoara, tronsonul <b>Micăsasa - Ațel - LOT 2</b>	95,70%	2019
		Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, centralizare electronică) Secțiunea 2: Coșlariu – Sighișoara, tronsonul <b>Ațel - Sighișoara - LOT 1</b>	96,80%	2019
		Lucrări de execuție instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronica si Centrul de Control Operațional Simeria aferente proiectelor: "Reabilitarea liniei c.f. Simeria - Brașov, parte componenta a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h " secțiunea Coslariu - Simeria si „Reabilitarea liniei c.f. Simeria-Brașov, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h” secțiunea <b>Coșlariu-Sighișoara</b> .	80,00%	2020
		Lucrări adiționale (execuție pod rutier DN 14 km 75+650 pr)	100,00%	Recepție finală conform proces verbal din data de 14.12.2018.
5	Reabilitarea <b>podurilor</b> feroviare situate la km 152+149 și km 165+817 pe secțiunea feroviară <b>București – Constanța</b>	Lucrări de construcții si instalații aferente obiectivului "Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferata peste Dunăre - km 152+149 și km 165+817, linia CF București - Constanța, SRCF Constanta"	100,00%	Recepție la terminarea lucrărilor conform proces verbal din data de 12.07.2018.

Lucrări aflate în faza de pregătire în vederea reabilitării			
Nr.crt	Proiect	Denumire obiectiv	Stadiul actual
1	Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov – Simeria, componenta a coridorului IV PanEuropean, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, <b>subsecțiunile 1: Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara</b>	În cadrul reabilitării secțiunii Brașov – Sighișoara (112,63 km) reabilitarea a 85 km de linie de cale ferată conform parametrilor tehnici de coridor pan-european prevăzuți în acordurile internaționale AGC, AGTC, TER Subsecțiunea 1: Brașov- Apața (km 170+285 – km 208+090) – 39 km în prezent, 38 km după reabilitare Subsecțiunea 3: Cața – Sighișoara (km 236+290 – km 282+842) – 47 km în prezent, 47 km după reabilitare	Procedură de achiziție în derulare.
	Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov – Simeria, componenta a coridorului IV PanEuropean, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, <b>subsecțiunea 2: Apața – Cața</b>	În cadrul reabilitării secțiunii Brașov – Sighișoara (112,63 km) reabilitarea a 28,2 km de linie de cale ferată conform parametrilor tehnici de coridor pan-european prevăzuți în acordurile internaționale AGC, AGTC, TER Subsecțiunea 2: Apața - Cața (km 208+090 – km 236+290) – 43,95 km în prezent, 28,2 km după reabilitare	Procedură de achiziție în derulare.

**ASFR – AFER**

Raportul anual al Autorității de Siguranță Feroviară Română pentru anul 2018

Stații CF reabilite și modernizate în cursul anului 2018 (stații CF recepționate în anul 2018, stații CF la care lucrările sunt în curs de derulare, stații CF aflate în faza de pregătire în vederea reabilitării și modernizării):

<b>Stații CF recepționate 2018</b>				
<b>Nr crt.</b>	<b>Proiect</b>	<b>Obiectul contractului</b>	<b>Stadiul fizic al lucrării la data de 31.12.2018</b>	<b>Recepție la terminarea lucrării</b>
1	Modernizarea stațiilor de cale ferată CF 3: Giurgiu Oraș, Slobozia Veche și Călărași Sud	Lucrări de modernizare a stației de cale ferată Slobozia Veche	100,00%	28.02.2018 (recepție finală)
<b>Proiect Stații CF în pregătire 2018</b>				
<b>Nr crt.</b>	<b>Proiect</b>	<b>Obiectul contractului</b>	<b>Stadiul proiectului la data de 31.12.2018</b>	
1	Modernizarea unor stații de cale ferată din România (47 stații) - FAZA SF	Studiu de fezabilitate preliminar lucrărilor de modernizare a 47 de stații – durată SF – 18 luni	Referatul privind aprobarea demarării procedurii pentru achiziția serviciului de elaborare Studiu de Fezabilitate a fost aprobat în Consiliul de Administrație al CFR.	

Stații CF centralizate electronic în cursul anului 2018 (lucrări de centralizare electronică finalizate în anul 2018, lucrări de centralizare electronică în curs de realizare):

<b>Lucrări de centralizare aflate în desfășurare</b>				
<b>Nr. crt.</b>	<b>Proiect</b>	<b>Obiectul contractului</b>	<b>Stadiul fizic al lucrării la data de 31.12.2018</b>	<b>Data estimativa a recepției</b>
1	Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse - <b>DCOS</b>	Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului: „Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse”	92,90%	Termen estimat de finalizare – Mai 2019
2	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație <b>Ilia – Lugoj</b> - CEM - CF 4	Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului: „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia-Lugoj”	100,00%	Recepție la finalizarea lucrărilor conform proces verbal din data de 18.07.2018.
3	Centralizare electronică în stația CF <b>Videle</b>	Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului „Centralizare electronică în stația C.F. Videle”	100,00%	Recepție la finalizarea lucrărilor conform proces verbal din data de 09.05.2018.
4	Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului: „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație <b>Siculeni-Adjud</b> – 2 loturi	Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație <b>Siculeni-Adjud</b> ” - <b>Lot 1</b>	99,26%	Termen estimat de finalizare - Februarie 2020
		Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație <b>Siculeni-Adjud</b> ”- <b>Lot 2</b>	95,10%	Termen estimat de finalizare - Februarie 2020

Complementar, CNCF CFR SA are în procedură de achiziție serviciul de elaborare a studiului de fezabilitate pentru următorul proiect:

<b>Proiect de îmbunătățire a siguranței feroviare în pregătire 2018</b>			
<b>Nr crt.</b>	<b>Proiect</b>	<b>Obiectul contractului</b>	<b>Stadiul proiectului la data de 31.12.2018</b>
1	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - FAZA SF	Studiu de fezabilitate preliminar lucrărilor de modernizare a 150 de treceri la nivel – durată SF – 16 luni	A fost publicat Anuntul de participare în SICAP și în JOUE, în luna Decembrie 2018.

**2. Rezumat în limba engleză**

The annual report is addressed transparently to citizens, the European Union Agency for Railways and all actors in the railway system (National Safety Authorities, railway sector associations, railway undertakings, infrastructure managers, entities in charge of maintenance, holders of railway vehicles, etc).

In 2018, railway accidents and incidents occurred on the Romanian railway network, according to the provisions of the Regulation for the investigation of railway accidents and incidents, for the development and improvement of the railway safety on the railways in Romania, approved by Government Decision no. 117 / 17.02.2010 as follows:

- 132 significant accidents;
- no collision between 2 trains;

- a total number of 55 train collisions with obstacles inside the railway gauge (unsupervised animals, vehicles in the gauge railway, rocks, trees, trolleys, etc.);

- 28 train derailments that were classified as accidents in accordance with the provisions of the Regulation for the investigation of railway accidents and incidents, for the development and improvement of the railway safety on the railways in Romania, approved by Government Decision no. 117 / 17.02.2010, art. 7 (1), lit. b), and the investigation was carried out by AGIFER, which issued, as appropriate, safety recommendations. A train derailment was classified as a serious accident and one as a significant accident;

- 160 accidents at the level crossing (of which a number of 33 significant accidents that resulted in 37 seriously injured persons and 17 dead persons);

- 105 cases of persons hit by railway vehicles in motion, except suicide cases, for which no investigation was carried out, resulting the serious injury of 54 persons and the death of 43 persons;

- 3 fires of rolling stock classified as accidents in accordance with the provisions of the Regulation for the investigation of railway accidents and incidents, for the development and improvement of the railway safety on the railways in Romania, approved by the Government Decision no. 117 / 17.02.2010, art. 7 (1), lit. e), and the investigation was carried out by AGIFER. No fire was classified as a significant accident.

Compared to the previous year (2017), the number of significant accidents decreased from 145 to 132, the train collisions with obstacles within the gauge of free passage of the railways decreased from 73 to 55, the number of train derailments increased from 20 to 28 and the number of accidents at railway crossings decreased from 169 to 160.

The decreases of the number of collisions of trains with obstacles inside the gauge of free passage of the railway and the number of accidents at the level crossings with the railway were mainly due to the collaborations between the railway infrastructure manager / managers and the Romanian Railway Police.

During 2018, a serious accident occurred.

On 08.08.2018, at 08:17 am, on CFR Craiova Regional Branch, Craiova - Caracal traffic section (double electrified line), between Malu Mare and Banu Mărăciune movement stops, on the first traffic line, at km. 200 + 200 (Cârcea Viaduct), in the movement of freight train no. 80315 (belonging to the Railway Transport Operator GRUP FERROVIAR ROMÂN SA), with the locomotive EB 208 occurred the derailment of the locomotive and the first wagon of all axles, the derailment, the overturning and the fall from the viaduct of wagons (the 2nd, 3rd, 4th, 5th, 6th, 7th and 8th after the locomotive), derailment and inclination of the 9th wagon of all axles and derailment of the 10th wagon by all axles. From the overturned wagons it was leak of content.

The train passed through Leu movement stop at 08:00 and had a stop command on line 2 at Malu Mare stop. The train continued its journey and passed the signal X II with the indication of "stop".

The investigation report for this accident was finalized in 2019 and AGIFER issued safety recommendations.

NSA carried out a supervisory action at GRUP FERROVIAR ROMÂN SA before the scheduled period by a program approved by the Minister of Transport. During this action, were found non-compliances and were applied contraventional sanctions.

The organization Grup Feroviar Român SA reevaluated its safety management system and performed a risk analysis.

### 3. Strategia ASFR, programele, inițiativele și contextul organizațional

#### 3.1. Strategie și activități de planificare

##### 3.1.1. Strategia ASFR

Strategia ASFR este actualizată periodic pentru a fi în concordanță cu prevederile legislației europene și naționale în domeniul feroviar și cu prevederile Regulilor uniforme elaborate și aprobate în sfera de aplicare a Convenției referitoare la transportul internațional pe calea ferată (COTIF).

Unul dintre obiectivele majore ale activității ASFR a fost constituit de implementarea Pachetului 4 feroviar prin transpunerea și implementarea Directivei de siguranță feroviară (UE) nr. 798/2016, a Directivei de interoperabilitate (UE) nr. 797/2016 și aplicarea Regulamentului (UE) nr. 796/2016 privind Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate.

Strategia ASFR trebuie să fie corelată cu prevederile legislației europene în domeniul feroviar, aflată într-un proces continuu de actualizare pentru a fi în conformitate cu:

- Regulamentul delegat (UE) 761/2018 al Comisiei din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 798/2016 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1077/2012 al Comisiei.
- Regulamentul delegat (UE) 762/2018 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1158/2010 și (UE) nr. 1169/2010 ale Comisiei.
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 763/2018 al Comisiei din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei.

##### 3.1.2 Autoevaluarea activității ASFR

ASFR aplică un proces continuu de evaluare a activității desfășurate pentru stabilirea punctelor tari și a domeniilor de îmbunătățire.

Principalele metodele folosite sunt:

- acțiunile de audit intern;
- ședințele trimestriale de analiză a activității;
- reuniuni operative la nivelul managementului ASFR;
- ședințele săptămânale de teleanaliză;
- analiza formularelor de satisfacție în urma activității de certificare;
- concluziile rezultate în urma întâlnirilor cu operatorii economici din sectorul feroviar;
- întâlniri periodice de analiză a activității specifice la nivelul serviciilor și al ISF.

Această activitate va continua și în perioada următoare.

Modul în care Autoritățile Naționale de Siguranță (NSA) își desfășoară activitatea va fi evaluat de către Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate (Agenția) în conformitate cu schema de implementare a monitorizării NSA.

## 3.1.3. Obiective strategice propuse

Nr Crt.	Element al acțiunii strategice manageriale	Obiective
1.	Cultura administrativă și de siguranță	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Pregătirea și evaluarea salariaților ASFR implicați în implementarea prevederilor Pachetului 4 Feroviar.</li> <li>▪ Creșterea rolului ASFR de organism suport al sectorului feroviar din România prin promovarea colaborării cu actorii de pe piața transportului feroviar.</li> <li>▪ Organizarea de întâlniri cu reprezentanții sistemului feroviar din România pentru a gestiona corespunzător schimbările ce vor surveni prin implementarea Pachetului 4 Feroviar în domeniul certificării de siguranță, în domeniul autorizării punerii în funcțiune și în domeniul supravegherii de siguranță.</li> <li>▪ Pregătirea membrilor ASFR pentru a participa la monitorizarea desfășurată de către Agenție.</li> <li>▪ Actualizarea obiectivelor activității de supraveghere în domeniul siguranței feroviare în conformitate cu noile prevederi ale legislației europene</li> <li>▪ Stabilirea poziției ASFR în vederea semnării acordului de cooperare cu Agenția.</li> </ul>
2.	Norme naționale și proceduri	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Revizuirea cadrului de reglementare național.</li> <li>▪ Actualizarea proceselor și a procedurilor de certificare, autorizare pentru punere în funcțiune și supraveghere în condițiile implementării Pachetului 4 Feroviar.</li> <li>▪ Pregătirea salariaților implicați în procesul de certificare și supraveghere ERI/FI, în contextul revizuirii de către Comisia Europeană a Regulamentului (UE) nr.445/2011.</li> <li>▪ Revizuirea procedurilor interne pentru îmbunătățirea continuă a activității.</li> <li>▪ Migrarea normelor naționale de siguranță clasificate în categoria 6, respectiv migrarea din NOTIF-IT către SRD.</li> </ul>
3.	Managementul competențelor	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aplicarea strategiei în domeniul menținerii, dezvoltării și evaluării competențelor profesionale ale salariaților. Participarea salariaților la cursuri de dezvoltare a competențelor.</li> </ul>
4.	Managementul resurselor	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Organizarea corespunzătoare a resurselor umane pentru atingerea obiectivelor ASFR.</li> <li>▪ Aplicarea politicii ASFR în domeniul achizițiilor în colaborare cu structurile implicate de la nivelul AFER.</li> <li>▪ Asigurarea resurselor materiale necesare pentru desfășurarea normală a activității.</li> </ul>
5.	Managementul riscurilor	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ținerea sub control a riscurilor existente la nivelul fiecărui compartiment.</li> <li>▪ Evaluarea periodică a riscurilor prin (gestionare pericole, probabilitate de apariție și impact)</li> <li>▪ Monitorizarea riscurilor la nivel central și la nivel ISF 1-8.</li> </ul>

## 3.1.4 Obiective strategice propuse pe termen lung

Pe termen lung, ASFR își propune să aplice politicile sale privind:

- dezvoltarea rolului său în cadrul procesului de integrare în Spațiul unic feroviar European;
- îmbunătățirea imaginii la nivel național și internațional;
- creșterea colaborării cu celelalte Autorități de Siguranță și Organisme Europene cu specific feroviar.

## 3.1.5 Obiectivele strategice privind cadrul național de reglementare în sistemul de transport feroviar

În domeniul cadrului național de reglementare ASFR are următoarele obiective:

- Reducerea normelor naționale de siguranță de tip 4, respectiv a normelor comune de exploatare, a normelor referitoare la sistemul de semnalizare și gestionare a traficului, care conțin aceleași prevederi în specificațiile tehnice de interoperabilitate (STI);
- Eliminarea normelor naționale de siguranță, respectiv a cerințelor pentru sistemul de management al siguranței, certificarea/autorizarea de siguranță, supravegherea de siguranță care se suprapun cu cerințele din regulamentele și deciziile europene corespunzătoare acestor activități;
- Reducerea normelor interne suplimentare ale operatorilor de transport feroviar și ale administratorului de infrastructură feroviară publică și introducerea acestora în sistemul de management al siguranței, caiete de sarcini și alte convenții încheiate între ei;
- Elaborarea actelor normative subsecvente celor care transpun directivele din Pachetul 4 Feroviar pilonul tehnic.

În acest context, Departamentele de Certificare și Serviciul Reglementări SC vor demara următoarele acțiuni:

- inițierea unor activități de analiză împreună cu actorii implicați în aplicarea normelor naționale și a unor acțiuni de pregătire și documentare în vederea transferării unor cerințe din normele naționale în sistemele de management ale siguranței sau în referințe ale cerințelor esențiale referitoare la subsisteme și vehicule;
- inițierea unor acțiuni de analiză comune Agenție - ASFR – actorii din sistemul feroviar cu scopul de a clarifica și identifica posibilele „conflicte” apărute între normele naționale de siguranță sau cele tehnice și cerințele prevăzute în STI, pentru eliminarea cerințelor redundante;
- stabilirea unor noi reguli de consultare și comunicare cu actorii din sistemul de transport feroviar, în vederea obținerii unui nivel mai ridicat de transparență a proiectelor de acte normative;
- diseminarea reglementărilor europene care vizează certificatul unic de siguranță european și autorizația de vehicul valabilă pe toată rețeaua europeană de transport feroviar;
- stabilirea unor reguli comune între Ministerul Transporturilor, AFER și ASFR, ca părți implicate în notificarea regulilor naționale.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR în calitate de organism independent în cadrul AFER, având în principal atribuții cu privire la autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor structurale, emiterea certificatelor și autorizațiilor de siguranță, supravegherea prin acțiuni de audit de siguranță, control și inspecție de stat, monitorizarea, promovarea aplicării și dezvoltarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare, reprezintă un factor major în deschiderea rețelei de cale ferată din România pentru aplicarea principiilor de armonizare tehnică ce stau la baza interoperabilității feroviare precum și a respectării cerințelor europene privind creșterea nivelului de siguranță feroviară. Toate aceste acțiuni trebuie realizate în condițiile asigurării unui tratament transparent și nediscriminatoriu pentru toți operatorii economici implicați în activitatea de transport feroviar.

Scopul final este atingerea în cel mai scurt timp a obiectivelor comune de siguranță (OSC) pentru dezvoltarea în România a unui sistem de transport feroviar sigur, competitiv și armonizat la nivel european din punct de vedere tehnic și legislativ.

### 3.1.6 POLITICA AUTORITĂȚII DE SIGURANȚĂ FERVIARĂ ROMÂNĂ – ASFR

Noțiunile legate de politica Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR în domeniul săude activitate, trebuie asociate de elementele stipulate în actele normative atât europene cât și naționale pe baza cărora a fost înființată instituția și își desfășoară activitatea.

Aici sunt incluse atât principalele atribuții conferite prin cadrul legislativ în vigoare, cât și liniile de strategie cu privire la siguranța feroviară. O mare parte din elementele de politică a autorităților naționale de siguranță coordonate la nivel comunitar, sunt inițiate de către Agenția Feroviară Europeană (ERA) în calitate de coordonator a „rețelei autorităților naționale de siguranță (NSA)”, din care ASFR face parte în calitate de NSA din România.

Politica ASFR este constituită pe baza principalelor preocupări la nivel comunitar și național cu privire la:

- menținerea și îmbunătățirea nivelului de siguranță în sistemul de transport feroviar european;
- monitorizarea, dezvoltarea și armonizarea cadrului legislativ și a normelor de siguranță;
- asigurarea interoperabilității sistemului de transport feroviar, interoperabilitate care este menită să elimine pe cât posibil barierele legislative, tehnice și operaționale dintre unele state membre ale căror sisteme de transport feroviar au moștenit culturi ale siguranței și principii de operare diferite.

Între cele trei linii menționate anterior există multiple corelații și dependente, în special în domeniul reglementării și al normelor de siguranță. De aceea, oricare din demersurile pe care ASFR le realizează la nivel național în mod separat sau concomitent, acestea nu trebuie abordate individual, ci integrate într-o viziune de politică globală asupra domeniului de activitate.

Având în vedere cele menționate anterior, se enumeră în continuare principalele elemente ale politicii ASFR, în ceea ce privește atribuțiile pe care le are în domeniul transportului feroviar.

Politica în domeniul dezvoltării sistemului de transport feroviar din România

- conducerea sistemului către excelența operațională în general și, mai specific, către o piață europeană unică și îmbunătățirea siguranței în mod durabil;
- susținerea și monitorizarea în condițiile și limitele legislației în vigoare pe linie de siguranță și interoperabilitate, a tuturor proiectelor comunitare, naționale sau regionale legate de domeniul feroviar;
- încurajarea sistemului în abordarea punctelor slabe specifice referitoare la regimul riscurilor;
- monitorizarea proactivă a părților critice și vulnerabile ale sistemului feroviar în raport cu indicatorii de siguranță în scopul identificării „devierilor” de la obiectivele ce trebuie atinse în domeniul siguranței;
- revizuirea și îmbunătățirea procesului de supraveghere utilizând o abordare bazată pe evaluarea riscurilor și îndrumarea sectorului feroviar în vederea dobândirii unui comportament dorit;
- acordarea continuă a unei atenții sporite pentru a face posibilă crearea unei valori adăugate pentru siguranța feroviară, atât pe plan legislativ cât și tehnic;
- identificarea în mod sistematic a sarcinilor și responsabilităților actorilor din sectorul feroviar, precum și instituirea unui sistem pentru a asigura conformitatea cu cerințele UE;
- implementarea unor politici privind diminuarea impactului de trecere la Pachetul IV Feroviar.

Politica în domeniul colaborării cu Ministerul Transporturilor

- stabilirea unor reguli comune între Ministerul Transporturilor și ASFR, ca părți implicate în notificarea regulilor naționale și a normelor naționale tehnice din România, privind transmiterea acestora în Baza de date a ERA (NOTIF - IT), în vederea publicării;
- elaborarea împreună cu MT a unor strategii de aplicare a STI în perioada de tranziție;
- efectuarea unor analize comune MT - ASFR - AGIFER - sistem feroviar, pentru adoptarea unor măsuri care să conducă la atingerea obiectivelor de siguranță și îmbunătățirea continuă a siguranței.

Elemente de politică pe linie de legislație comunitară și reglementări naționale

- participă la procesul de transpunere corectă și promptă la nivel național a legislației europene din domeniul siguranței feroviare;
- aplicarea regulamentelor europene și a deciziilor aferente Specificațiilor Tehnice de Interoperabilitate (STI) și implicit armonizarea cu STI a normelor naționale de siguranță și a normelor naționale tehnice de referință;
- asanarea regulilor naționale de siguranță care fac obiectul sistemului de management al siguranței feroviare (SMS), care sunt redundante sau caduce;
- acțiuni de analiză a normelor naționale de siguranță și a normelor de referință pentru a putea fi eliminate aspectele care contravin cerințelor prevăzute în STI;
- elaborarea unui program optim de migrare graduală de la normele tehnice naționale de referință către cerințele din STI;
- redefinirea, adaptarea și respectarea unor eventuale noi atribuții și responsabilități ale actorilor implicați în aplicarea și respectarea regulilor naționale și europene, survenite ca urmare a modificării elementelor de legislație aferente;
- integrarea și aplicarea regimurilor de reglementare a metodelor comune de siguranță pentru evaluarea riscurilor;
- utilizarea informațiilor provenite din acțiunile de supraveghere, certificare, monitorizare, anchetare a accidentelor în scopul revizuirii procedurilor de evaluare a riscurilor;
- stabilirea unor canale de comunicare informale care să conducă la eficientizarea activității de armonizare a legislației naționale cu cea europeană și eliminarea barierelor birocratice.



## Politica în domeniul comunicării și luării deciziilor

- acțiuni de analiză comune ERA - ASFR desfășurate în scopul clarificării și identificării posibilelor neconcordanțe apărute între normele naționale de siguranță sau tehnice și cerințele prevăzute în STI, în vederea asanării graduale a cerințelor redundante sau a acelor care nu fac obiectul unor norme naționale;
- punerea la dispoziție în condițiile și limitele legislației în vigoare, a tuturor informațiilor, datelor și îndrumărilor pentru actorii din sectorul feroviar;
- înființarea și îmbunătățirea continuă, la nivelul ASFR, a unui instrument de gestionare a normelor naționale de siguranță și a normelor tehnice în scopul asigurării unei transparențe optime și armonizării acestor norme cu STI și cu legislația europeană;
- comunicarea bidirecțională între ASFR și sistemul feroviar pentru îmbunătățirea în comun a culturii siguranței;
- comunicarea activă cu sistemul feroviar în vederea colectării datelor, precum și pentru direcționarea sistemului feroviar pentru îndeplinirea politicilor generale în domeniul transportului feroviar;
- urmărirea în mod proactiv a partajării informațiilor la nivel transfrontalier și stabilirea unor relații bilaterale cu alte autorități naționale de siguranță.

## Politica în domeniul colaborării cu Agenția Feroviară European (ERA) și cu alte autorități naționale de siguranță

- participarea cu specialiști și reprezentanți ai ASFR la întrunirile și acțiunile grupurilor de lucru înființate de către Unitatea de Interoperabilitate și Unitatea de Siguranță a Agenției în vederea elaborării, completării și revizuirii legislației comunitare (Directive, STI, Regulamente, Decizii etc.);
- elaborarea de rapoarte de activitate transmise către ERA;
- organizarea și participarea la ședințe pe teme comune de interes pentru sectorul feroviar, ședințe care au loc la inițiativa Agenției sau a altor instituții europene pentru diseminarea unor practici privind obiectul de activitate al autorităților naționale de siguranță.

## Politica pentru dezvoltarea și perfecționarea activității ASFR

- instituirea și dezvoltarea unui sistem de analiză a performanței în cadrul organizației și de culegere a datelor referitoare la siguranță;
- dezvoltarea unui cadru de management solid prin care să se aducă dovezi că la toate nivelurile personalul își asumă în mod proactiv responsabilitățile pentru activitățile sale;
- creșterea nivelului de competență, de implicare și de responsabilitate a salariaților ASFR;
- adoptarea în activitatea ASFR, a unor concepte moderne în vederea unei mai mari eficientizări și crearea unui mediu de lucru axat exclusiv pe rezultate;
- instituirea unui proces de stimulare profesională la toate nivelurile, recunoscut de întreg personalul ca instrument important în realizarea obiectivelor;
- gestionarea eficientă a resurselor și stabilirea unor obiective în ceea ce privește activitatea proprie cât și a sistemului de transport feroviar.

**3.1.7 Strategia Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR privind evoluția cadrului național de reglementare din sistemul de transport feroviar**

În conformitate cu atribuțiile Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, prevăzute în Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, respectiv monitorizarea, promovarea, aplicarea și dezvoltarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței, inclusiv sistemul de norme naționale de siguranță, strategia referitoare la acest segment se bazează, în principiu pe:

- analizarea normelor naționale de siguranță și a normelor naționale tehnice de referință în vederea diminuării aspectelor care contravin cerințelor prevăzute în STI;
- armonizarea normelor naționale de siguranță și a normelor naționale tehnice de referință cu STI;
- asanarea regulilor naționale care fac obiectul sistemului de management al siguranței și întreținerii.

Obiectivul principal al acțiunilor care vor fi întreprinse în cadrul acestei strategii îl constituie realizarea interoperabilității, operarea internațională și deschiderea pieței de transport.

În acest context Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR își propune, în principal, demararea următoarelor acțiuni care vor fi puse în aplicare:

- transpunerea corectă și fără întârzieri a legislației europene la nivel național;
- analiza observațiilor Comisiei Europene făcute ca urmare a evaluării normelor naționale de siguranță transmise de România și conformarea cu acestea, după caz;
- inițierea unor activități de analiză împreună cu actorii implicați în aplicarea normelor naționale și a unor acțiuni de pregătire și documentare în vederea transferării unor cerințe din normele naționale în sistemele de management ale siguranței sau în referințe ale cerințelor esențiale referitoare la subsisteme și vehicule;
- inițierea unor acțiuni de analiză comune ERA - ASFR (workshop-uri) cu scopul de a clarifica și identifica posibilele „conflicte” apărute între normele naționale de siguranță sau tehnice și cerințele prevăzute în STI, în vederea asanării graduale a cerințelor redundante sau a acelor care nu fac obiectul unor norme naționale;
- stabilirea unui calendar optim de migrare graduală către cerințele din STI, în conformitate cu perioadele de tranziție stabilite în acestea;
- redefinirea, interpretarea și respectarea unor eventuale noi atribuții și responsabilități ale actorilor implicați în aplicarea și respectarea regulilor naționale și europene;
- stabilirea unor reguli informale de consultare în cadrul sistemului de transport feroviar, în vederea obținerii unui nivel mai ridicat de transparență a proiectelor de acte normative elaborate și în vederea transmiterii într-un timp mai scurt a propunerilor de asanare a unor reglementări naționale, reguli care să permită o interacțiune și o consultare mai eficiente;
- înlocuirea graduală a standardelor tehnice cu norme bazate pe standarde comune, în procesele de autorizare de punere în funcțiune;
- elaborarea unor acorduri comune cu state membre UE (Bulgaria, Ungaria, Grecia) care dețin infrastructuri cu caracteristici tehnice echivalente, în scopul stabilirii unor reguli comune de autorizare simultană a vehiculelor cu care se preconizează efectuarea, de către operatorii economici, a unor operațiuni de transport, în vederea eliminării autorizării suplimentare, în perspectiva aplicării prevederilor Pachetului 4 Feroviar;



- inițierea unor discuții comune (workshop-uri) cu reprezentanții ai ERA, ai industriei feroviare și ai Organismului Notificat Feroviar Român - ONFR, în calitate de organism notificat și desemnat, în vederea simplificării normelor naționale tehnice și a eliminării acelor norme care nu au legătură cu cerințele și cu parametrii corespunzători subsistemelor și vehiculelor în cadrul punerii în funcțiune a acestora;
- crearea și îmbunătățirea continuă, la nivelul ASFR, a unui instrument de gestionare a normelor naționale de siguranță și tehnice în scopul asigurării unei transparențe optime și armonizării acestor norme cu STI-urile și cu legislația europeană;
- stabilirea unor reguli comune între Ministerul Transporturilor și AFER, ca părți implicate în notificarea regulilor naționale, privind transmiterea acestora în Baza de date a ERA (NOTIF -IT), în vederea publicării pentru o durată cuprinsă între 4 și 10 luni, interval de timp în care sectorul feroviar și statul membru au la dispoziție 2 luni pentru transmiterea de comentarii și în care ERA verifică și analizează în paralel proiectul respectiv.

Pentru a răspunde acestor deziderate ce au ca scop, față de cele prezentate, atingerea unui nivel de siguranță optim și reducerea unei poveri administrative din sectorul feroviar, ASFR își propune o colaborare mai eficientă cu ERA și cu actorii din sistemul feroviar național pentru clarificarea și rezolvarea tuturor problemelor ce vizează cadrul de reglementare național.

ASFR trebuie ca, prin exercitarea atribuțiilor sale, să se asigure că:

- există un nivel optim de siguranță feroviară care va fi îmbunătățit continuu atunci când este rezonabil din punct de vedere financiar și practicabil din punct de vedere tehnic;
- regulile de siguranță vor fi aplicate într-o manieră transparentă nediscriminatorie pentru toți actorii implicați în activitatea de transport feroviar;
- asigurarea responsabilă a condițiilor de siguranță în exploatarea feroviară și controlul riscurilor asociate revin în sarcina operatorilor de transport feroviar și administratorului de infrastructură feroviară.

Sistemul de Management al Siguranței Feroviare nu reprezintă o parte a STI, dar conformitatea cu STI este o parte a SMS.

Având în vedere considerentele prezentate, putem admite faptul că Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, prezintă 5 funcții de bază cu privire la rolul acesteia în cadrul sistemului de transport feroviar național și european, respectiv:

- autorizarea de punere în funcțiune a subsistemelor structurale și vehiculelor feroviare;
- certificarea și autorizarea de siguranță;
- monitorizarea și dezvoltarea cadrului de reglementare;
- supravegherea actorilor din domeniul transportului feroviar;
- certificarea entităților responsabile cu întreținerea;

Pentru îmbunătățirea activității ASFR în legătură directă cu sistemul feroviar au fost întocmite și publicate pe site-ul AFER o serie de ghiduri și metodologii care să aibă rolul de a aborda în mod unitar aspectele specifice. Acestea sunt prezentate în continuare.

#### Ghiduri

1. Normele tehnice atribuite parametrilor stabiliți prin Decizia 2009/965/EC - utilizate la autorizarea punerii în funcțiune a vehiculelor neconforme cu STI;
2. Ghid de aplicare a Regulamentului Comisiei privind adoptarea unei metode de siguranță commune pentru evaluarea riscului prevăzută la art.6 alin. (3) lit. a) din Directiva privind siguranța feroviară;
3. Set de exemple de evaluări ale riscului și de instrumente posibile în sprijinul Regulamentului MSC
4. Ghid pentru elaborarea sistemului de management al siguranței;
5. Ghid pentru evaluarea riscului;
6. Ghid pentru acordarea certificatelor de siguranță pentru transport feroviar de călători și/sau marfă (tip "A" și/sau "B");
7. Ghid pentru acordarea certificatelor de siguranță numai pentru manevra feroviară (tip "C");
8. Ghid pentru acordarea autorizațiilor de siguranță (acordarea unei autorizații de siguranță noi, reînnoite sau actualizate/revizuite sau acordarea vizei periodice) administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr. 101/2008 și a Regulamentului (UE) nr. 1169/2010 al Comisiei din 10 decembrie 2010;
9. Ghid privind autorizarea vehiculelor feroviare în conformitate cu prevederile H.G. nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, cu modificările și completările ulterioare;
10. Ghid de întocmire a dosarului de autorizare suplimentară a vehiculelor feroviare autorizate inițial într-un alt stat membru UE, în vederea utilizării pe rețeaua feroviară română;
11. Etape privind autorizarea pentru punere în funcțiune vehicul feroviar;
12. Ghid privind autorizarea subsistemelor structurale în conformitate cu prevederile H.G. nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, cu modificările și completările ulterioare;
13. Etape privind autorizarea pentru punere în funcțiune subsisteme structurale/constituenți de interoperabilitate;
14. Ghid pentru acordarea autorizației de punere în funcțiune a unei linii ferate industriale;
15. Ghid pentru obținerea permisului de conducere/autorizației de către personalul cu responsabilități în siguranța circulației;
16. Ghid pentru preschimbarea permisului de conducere și acordării vizei periodice la autorizațiile personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
17. Ghid pentru obținerea atestatelor pentru responsabilii cu atribuții în siguranța circulației;
18. Criterii privind deciziile ASFR în vederea autorizării de punere în funcțiune a vehiculelor;
19. NOTĂ privind unele măsuri de aplicare ale Regulamentului (UE) nr. 1301/2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la subsistemul energie al sistemului feroviar din Uniune;
20. NOTĂ privind unele măsuri de aplicare ale Regulamentului (UE) nr. 1299/2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul infrastructură al sistemului feroviar din Uniunea Europeană;
21. NOTĂ privind unele măsuri de aplicare ale Regulamentului (UE) nr. 1302/2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul material rulant - material rulant de călători și locomotive al sistemului feroviar din Uniunea Europeană;
22. NOTĂ privind unele măsuri de aplicare ale Regulamentului (UE) nr. 321/2013, modificat cu Regulamentul (UE) 2015/924, privind specificația tehnică de interoperabilitate pentru subsistemul material rulant - vagoane de marfă al sistemului feroviar din Uniunea Europeană;
23. NOTĂ privind unele măsuri de aplicare a Deciziei 2012/88/UE (modificată cu Decizia 2012/696/UE și cu Decizia (UE) 2015/14 a Comisiei) privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele de control - comandă și semnalizare.

**Metodologii**

1. Metodologie de calcul a tarifelor pentru activitățile de evaluare a conformității sistemului de management al riscului și de apreciere a riscului;
2. Metodologie pentru evaluarea independentă efectuată de ASFR privind aplicarea procesului de management al riscului descris în Regulamentul (CE) NR. 352/2009;
3. Metodologie pentru acordarea Certificatului de entitate responsabilă cu întreținerea/Certificat pentru funcții de întreținere (în conformitate cu REGULAMENTUL (UE) NR. 445/2011 AL COMISIEI din 10 mai 2011 privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007);
4. Metodologie de calcul a tarifelor pentru activitatea de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă;
5. Metodologie pentru acordarea certificatului de entitate responsabilă cu întreținerea/certificatului pentru funcții de întreținere vehicule feroviare altele decât vagoanele de marfă (vehicule feroviare motoare și vehicule feroviare tractate utilizate la transportul feroviar de călători);
6. Metodologie de calcul a tarifelor pentru acordarea certificatului de entitate responsabilă cu întreținerea / certificatului pentru funcții de întreținere vehicule feroviare altele decât vagoanele de marfă (vehicule feroviare motoare și vehicule feroviare tractate utilizate la transportul feroviar de călători);
7. Metodologie pentru acordarea declarației de recunoaștere a centrelor de formare ale mecanicilor de locomotivă.

**3.1.8 Consultarea sistemului feroviar privind proiectele de reglementări prin constituirea grupurilor de lucru comune**

În procesul elaborării cadrului de reglementare național, consultă toate persoanele implicate și părțile interesate, inclusiv administratorii de infrastructură feroviară, operatorii de transport feroviar, producătorii și furnizorii de întreținere, utilizatorii și reprezentanții personalului, răspunzând prompt la toate solicitările transmise de părțile interesate, cu privire la proiectele de reglementări europene și naționale care urmează a fi introduse în circuitul de avizare și aprobare al Ministerului Transporturilor.

În cazul proiectelor de reglementări europene sau naționale cu specific feroviar, conducerea ASFR, atunci când consideră că este necesar, decide cu privire la înființarea unor grupuri de lucru și organizarea de întâlniri cu reprezentanți ai sistemului feroviar. Componenta grupurilor este stabilită în funcție de natura reglementării. Acestea sunt formate din specialiști din cadrul ASFR, a altor structuri organizatorice din AFER, precum și din reprezentanți ai sistemului feroviar. Decizia de organizare a întâlnirilor poate fi luată și ca urmare a solicitărilor provenite din sistemul feroviar. Comunicarea privind aceste întâlniri se transmite de către ASFR reprezentanților sistemului feroviar și conține date cu privire la motivul organizării întâlnirii, locația acesteia, subiectele ce urmează a fi abordate și un draft de proiect al reglementării, dacă este cazul. În comunicare se solicită lista persoanelor nominalizate pentru a participa la întâlnire. Conducătorii grupurilor de lucru sunt nominalizați de conducerea ASFR, aceștia putând fi șefi ai compartimentelor din cadrul ASFR sau, după caz, alt personal de conducere din AFER, în funcție de specificul reglementărilor aflate în fază de proiect.

Activitatea grupurilor de lucru și discuțiile purtate în cadrul întâlnirilor sunt menționate în minutele aferente întâlnirilor. Acestea sunt transmise în copie la toți membrii grupurilor de lucru și la participanții la întâlniri. În vederea desfășurării activității grupurilor de lucru, conducătorii acestora gestionează toată documentația întocmită de membrii grupului de lucru și întocmesc minutele aferente întâlnirilor. Pentru îndeplinirea sarcinilor, membrii grupurilor de lucru participă activ la întâlnirile grupului de lucru din care fac parte, analizează problemele pe care le implică reglementarea specifică ce urmează a fi dezbătută și întocmesc note cu punctele de vedere proprii, pe care le înaintează conducătorilor grupurilor de lucru. După analiza minutelor încheiate, șeful grupului de lucru respectiv prezintă conducerii ASFR rezultatul final al discuțiilor, urmând ca aceasta să decidă prezentarea rezultatului conducerii Ministerului Transporturilor sau, după caz, Agenției Europene pentru Căile Ferate (ERA).

**3.1.9 Dezbaterile reglementărilor noi aplicabile**

În cazul reglementărilor europene aplicabile sistemului feroviar din România, respectiv directive, regulamente, decizii, recomandări, cu impact asupra activității de transport feroviar, conducerea ASFR poate decide cu privire la organizarea unor întâlniri de dezbateri a acestora cu sistemul feroviar. Decizia de organizare a întâlnirilor de dezbateri poate fi luată și ca urmare a solicitărilor de lămuriri suplimentare provenite din sistemul feroviar. Comunicarea privind întâlnirile respective se transmite de către ASFR reprezentanților sistemului feroviar și conține date cu privire la motivul organizării întâlnirii, locația acesteia, subiectele ce urmează a fi abordate și un draft de proiect al reglementării, dacă este cazul. În comunicare se solicită lista persoanelor nominalizate pentru a participa la întâlnire. Moderatorii întâlnirilor de dezbateri sunt nominalizați de conducerea ASFR. Aceștia pot fi șefi ai compartimentelor din cadrul ASFR sau, după caz, alt personal din conducerea AFER, în funcție de specificul reglementărilor care fac subiectul întâlnirii. Discuțiile purtate în cadrul întâlnirilor de dezbateri sunt menționate în minutele aferente întâlnirilor. Acestea sunt transmise în copie la toți participanții la întâlniri. Fiecare reprezentant al operatorilor economici participanți completează la sfârșitul întâlnirii de dezbateri un chestionar de satisfacție client, chestionar care este analizat de ASFR în scopul îmbunătățirii activităților viitoare cu astfel de specific.

**3.2. Recomandări de siguranță**

Recomandarea de siguranță	Măsura de siguranță	Stadiul implementării
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să se asigure că gestionarul de infrastructură feroviară SC RC-CF Trans SRL Brașov, identifică și analizează corect riscurile generate de neasigurarea bazei materiale și a resurselor umane, necesare realizării mentenanței infrastructurii feroviare și monitorizează aceste riscuri în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) Nr. 1078/2012.	Echipa a identificat, analizat, estimat și tratat riscurile generate de neasigurarea bazei materiale și a resurselor umane conform deciziilor menționate și a procedurii Managementul riscurilor, cod PS-61, rezultând măsurile corespunzătoare conform Planului de management al riscurilor și oportunităților din 14.08.2018.	Implementată
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să se asigure că operatorul de transport feroviar SNTFM "CFR Marfă" va identifica pericolele rezultate atunci când condițiile specifice de exploatare diferă de condițiile generale (lipsă echipamente din cale pentru instalația de control automat al vitezei, linie încălecată normală/largă, etc.) și va dispune măsurile de siguranță necesare asigurării unui nivel de risc acceptabil (tolerabil) al sistemului.	Au fost actualizate: Fișa de evaluare a riscurilor SMS, cod F431 - SMS - 1 și Fișa de măsuri de prevenire a riscurilor SMS, cod F431 - SMS - 2 pentru Procesul tehnologic - Circulația trenurilor.	Implementată

ASFR – AFER

Raportul anual al Autorității de Siguranță Feroviară Română pentru anul 2018

Recomandarea de siguranță	Măsura de siguranță	Stadiul implementării
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să solicite SC UNICOM TRANZIT SA revizuirea sistemului de management al siguranței și efectuarea unei analize de risc privind pericolele asociate pentru cazul admiterii la transport a vagoanelor încărcate cu deșeuri metalice ușoare încărcate în vrac, care nu respectă prescripțiile de încărcare.	Unicom Tranzit S.A. a emis instrucțiunea de lucru, cod: IL 06-„Modul de verificare a încărcării vagoanelor cu deșeuri metalice”, prin care a reglementat modul de efectuare a verificării și acceptării la transport a vagoanelor încărcate cu deșeuri metalice. De asemenea, au fost întocmite reglementări comune privind modul de încărcare și verificare a încărcării vagoanelor cu deșeuri metalice (deșeuri de țevă, de fier vechi și alte asemenea)-act nr. 2093/13.03.2018.	Implementată
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să solicite CNCF „CFR” SA revizuirea sistemului de management al siguranței și efectuarea unei analize de risc privind pericolele asociate pentru cazul depășirii toleranțelor, specifice geometriei căii.	Prin actul nr.48/SC/3/234/ 05.03.2018 s-a decis constituirea comisiei de analiză de risc privind pericolele asociate pentru cazul depășirii toleranțelor specifice geometriei căii, în acest sens revizuiindu-se și sistemul de management al siguranței prin efectuarea unei analize de risc și întocmirea unui raport de evaluare a factorilor de risc nr. 48/F/398/2018 cu stabilirea unui plan de măsuri care a fost distribuit subunităților Diviziei Linii pentru conformare și aplicare cu tot personalul interesat.	Implementată.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR se va asigura că entitățile responsabile cu întreținerea locomotivelor electrice de tip LE își vor revizui procedurile/specificațiile tehnice, ce constituie documente de referință pentru funcția de efectuare a întreținerii, pentru a identifica soluții care să acopere riscurile generate de ruperea suruburilor de prindere a legăturilor de gardă la locomotivele electrice.	A fost completată specificația tehnică ERIV-L-IV-06.02, ediția 3, revizia 1, pentru revizii planificate și Reparații accidentale la locomotivele electrice de 3400 KW și 5100 KW cu lucrări de verificare a fixării legăturilor de gardă la toate tipurile de revizie. Cu adresa nr. 104 din 13.02.2019 (înregistrată la ASFR cu nr. 3096/14.02.2019) a fost înaintată la Autoritatea de Siguranță Feroviară-ASFR specificația tehnică ST-LE 3400 KW și 5100kw “Revizii planificate tip PTAE(Pth), RAC, RT, R1, R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RA la locomotivele electrice de 3400 KW și 5100 KW.	Implementată.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să solicite operatorilor de transport feroviar de călători care dețin în parc vagoane remorcă tip LVS, efectuarea unei analize de risc privind pericolele asociate, pentru cazul ruperii șuruburilor de la suporturile de prindere ale rezervoarelor de motorină, de la acest tip de vehicule feroviare.	A fost efectuată analiza de risc privind pericolul în cazul ruperii șuruburilor de prindere ale rezervoarelor de motorină de la automotoarele tip LVT-LVS 9 act nr. CJT2/T1/791/11.04.2019); în ediția 2 a specificației tehnice ST 11-2005, întocmită de SCRL Brașov, în nomenclatorul de lucrări a fost prevăzută verificarea fixării rezervoarelor de motorină cu ocazia efectuării reviziilor de tip RT, R1 și R2.	Implementată.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să analizeze posibilitatea pregătirii de personal în cadrul CN CF CFR SA, capabil să identifice formarea rutinelor de lucru și prelucrarea acestor deprinderi greșite de lucru în cadrul activității de îndrumare, instruire și control.	Au fost întocmite Fișă FMEA nr.6/28.04.2017 și Plan tratare risc nr.T 01/28.04.2017 al SRCF Iași. S-a prelucrat operativ incidentul feroviar cu tot personalul interesat. În cadrul ședințelor de instruire teoretică pentru grupa de funcții B organizate până la sfârșitul anului 2018 a fost dezbătut acest incident prin metoda studiu de caz. Șefii de regatoare de circulație nu mai acordă aprobare de părăsire a subunității pentru șefii de stații pe perioada efectuării de lucrări care impun supravegherea activității personalului din subordine. Șefii de subunități au întocmit programe de monitorizare activității (închideri de linie, scoateri de sub tensiune, lucrări la instalații de către personalul de specialitate, situații de deranjament, etc.), avizate de instructorul regional pentru personalul nou angajat cât și personalul detașat de la o subunitate la alta.	Implementată
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să solicite SNTFC „CFR Călători” SA refacerea acțiunilor de evaluare și aprecierea riscurilor pentru activitatea personalului de locomotivă, pentru a se asigura că pericolele identificate sunt acoperite corespunzător, astfel încât riscurile de producere a acestora să fie acceptabile.	SNTFC CFR Călători a efectuat analiza de risc pentru următoarele pericole: necunoașterea sau însușirea superficială a prevederilor instrucționale și a reglementărilor specifice, Necunoașterea secției de circulație, Necunoașterea / nerespectarea prevederilor PTE al stației / hm și Necunoașterea stației / LFI pe care se efectuează manevra. Prin actul nr. DT2/2/453/02.10.2018 au fost dispuse măsuri suplimentare pentru re prelucrarea sub semnătura, în procesul de IPT și IPS, a codurilor de bună practică în scopul prevenirii neconformităților care pot conduce la producerea de accidente/incidente feroviare	Implementată
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să solicite SNTFC „CFR Călători” SA să analizeze oportunitatea refacerii Specificației tehnice pentru reviziile planificate ale locomotivelor electrice, în ceea ce privește revizia de tip PTh3, pentru a se asigura că sunt luate toate măsurile necesare pentru asigurarea desfășurării transportului feroviar în depline condiții de siguranță și confort.	Prin dispoziția SNTFC nr. DT5/3/3/04.05.2018 a fost dispusă verificarea modului de fixare și montaj a regulatorului de frana (SAB, RL-2 cu manson) cu ocazia PTh3 și ori de câte ori locomotivele sunt la canal de revizie. Prin adresa DT5/3/3/2018 a fost solicitat SCRL Brasov modificarea ST5/2004 "Revizii planificate tip PTh3, RT, R1 și R2 la locomotivele electrice de 3400/5100 kW" și introducerea acesteia spre avizare la ASFR	Implementată.

ASFR – AFER

Raportul anual al Autorității de Siguranță Feroviară Română pentru anul 2018

Recomandarea de siguranță	Măsura de siguranță	Stadiul implementării
<p>Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR se va asigura că operatorul de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA își va revizui sistemul propriu de management al siguranței, astfel încât, prin aplicarea în totalitate a procedurilor proprii, să reducă riscurile generate de starea fizică necorespunzătoare a personalului de locomotivă.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A fost revizuită procedura operațională- “Organizarea și desfășurarea activității de monitorizare prin control în legătură cu siguranța feroviară la toate nivelurile”, cod: POSF-10, rev. 3., ocazie cu care a fost reglementată verificarea personalului și a dotării locomotivelor printr-un formular tipizat (fișă de monitorizare).</li> <li>• Cu ocazia ședinței privind analiza siguranței circulației, aferentă activității desfășurate în semestrul I 2017, au fost identificate unele pericole, printre care și pericolul: “neverificarea stării personalului cu ocazia monitorizării” (proces verbal din data de 29.09.2017). În urma identificării acestui pericol, Unicom Tranzit S.A. a emis decizia 154/29.09.2017, în baza căreia a fost introdus în Registrul de riscuri, în vederea monitorizării (act nr. 6082/10.10.2017).</li> <li>• În scopul asigurării activității de control în legătură cu siguranța feroviară, la data de 03.05.2017, prin decizia nr. 2563, au fost modificate obligațiile trimestriale minime de control ale colectivelor de conducere din subunitățile Unicom Tranzit S.A., care au fost prevăzute în decizia 201/30.12.2014, privind reglementarea modului de desfășurare a activității de control în legătură cu siguranța feroviară. Ulterior decizia nr. 2563, privind reglementarea modului de desfășurare a activității de control în legătură cu siguranța feroviară, a fost modificată prin decizia nr. 177/27.10.2017 (abrogată) și decizia nr. 45 din 01.03.2018 (în vigoare).</li> </ul>	<p>Implementată.</p>
<p>Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să solicite CNCF „CFR” SA, revizuirea activității trenurilor de intervenție și a echipelor acestora, prin întocmirea unor reglementări sau proceduri prin care să se asigure că circulația mijloacelor de intervenție se desfășoară în conformitate cu prevederile legale în vigoare și efectuarea acțiunii de evaluarea și aprecierea riscurilor pentru această activitate. De asemenea, se recomandă și identificarea unor soluții legale pentru respectarea normativelor feroviare în ceea ce privește efectuarea reparațiilor planificate la aceste tipuri de vehicule feroviare, precum și obținerea de numere de înregistrare în vederea înscrierii în registrul național al vehiculelor.</p>	<p>Direcția Linii analizează oportunitatea ca în cadrul activității cu trenurile de intervenție să existe și personal cu funcția revizor tehnic de vagoane. Direcția Linii are în analiză identificarea și evaluarea riscurilor pentru activitatea cu trenurile de intervenție. CN CF ”CFR”-SA are în derulare obținerea certificatului de ”entitate responsabilă cu întreținerea” pentru vagoanele de marfă.</p>	<p>În curs de implementare.</p>
<p>Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să solicite SNTFM „CFR Marfă” SA și Unicom Tranzit SA, reevaluarea acțiunilor de evaluarea și aprecierea riscurilor, prin identificarea tuturor pericolelor ce pot fi rezonabil identificate și stabilirea unor criterii de acceptare a riscurilor corespunzătoare, eventual prin stabilirea unor măsuri de siguranță suplimentare, pentru ca riscurile de producere ale acestora să poată fi acceptabile.</p>	<p>Au fost actualizate: Fisa de evaluare a riscurilor SMS, cod F431 – SMS – 1 și Fisa de măsuri de prevenire a riscurilor SMS, cod F431 – SMS – 2 pentru Procesul tehnologic – Circulația trenurilor în producerea acestui accident feroviar, Unicom Tranzit S.A. nu a fost implicat cu personal, locomotive sau vagoane.</p>	<p>Implementată.</p>
<p>Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să analizeze oportunitatea revederii condițiilor de circulație referitoare la sarcinile pe osie și pe metru liniar, pe liniile feroviare din România, pentru vehiculul feroviar implicat în accident, precum și la cele referitoare la întoarcerea acestora după intervenție.</p>	<p>În circulația trenurilor de intervenție se respectă condițiile referitoare la sarcinile pe osie din Anexa II RIV de 20,00 t/osie și 7,2 t/ml, CFR, categorie linie C3.</p>	<p>Implementată.</p>
<p>Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să analizeze oportunitatea modificării unor coduri de practică existente sau emiterea unor reglementări care să poată constitui coduri de practică, pentru a se asigura că semnarea formularului „foaia de parcurs” pentru confirmarea efectuării reviziei tehnice a trenului, se face de către persoana care a efectuat-o, având în vedere și definiția din dicționare a termenului „semnătură”.</p>	<p>S-a reprelucrat I.623 referitor la personalul care completează registrul de bord al mijloacelor de intervenție și semnează de confirmarea executării reviziei tehnice la tren.</p>	<p>Implementată.</p>
<p>Autoritatea de Siguranță Feroviară Română să solicite operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA efectuarea unei acțiuni de reevaluare a riscurilor generate de defectarea materialului rulant ce poate genera incendii.</p>	<p>S-a efectuat revizuirea analizei riscurilor de apariție a incendiilor la locomotive.</p>	<p>Implementată.</p>

ASFR – AFER

Raportul anual al Autorității de Siguranță Feroviară Română pentru anul 2018

Recomandarea de siguranță	Măsura de siguranță	Stadiul implementării
<p>Autoritatea de Siguranță Feroviară Română să solicite operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA • analizarea oportunității revizuirii specificației tehnice Revizii intermediare RI, revizii planificate RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice de 1250/2100 CP, cod G.4.1-II, astfel încât lucrările de întreținere programate la motoarele de tracțiune, să asigure o funcționare optimă a acestora în intervalul de timp cuprins între două revizii planificate.</p>	<p>Au fost analizate specificațiile tehnice de revizii la locomotivele diesel-electrice 1250/2100 CP și prescripțiile tehnice pentru revizia motorului GDTM 533. Lucrările prevăzute acoperă toate posibilitățile de verificare fără demontare din rama boghiului, specific reviziilor tehnice. GFR aplică în ultimii ani măsura de rebobinare a motoarelor GDTM construite în clasa de izolație B cu transformarea în clasa de izolație F. Se aplică cu ocazia reparațiilor planificate tip RR/RG.</p>	<p>Implementată.</p>
<p>Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR se va asigura că administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, identifică și analizează corect riscurile generate de neasigurarea bazei materiale și a resurselor umane necesare realizării mentenanței infrastructurii feroviare și monitorizează aceste riscuri în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) Nr. 1078/2012.</p>	<p>Analiza de risc 3/1/2/239/2019 și Plan acțiune 3/1/2/265/2019 ale SRCF TIMIȘOARA.</p>	<p>Implementată.</p>
<p>Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR se va asigura că operatorul de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA își va revizui sistemul propriu de management al siguranței, astfel încât, prin aplicarea în totalitate a procedurilor proprii, să reducă riscurile generate induse de activitatea de predare - primire a vagoane de marfă de la clienți.</p>	<p>Au fost actualizate: Fisa de evaluare a riscurilor SMS, cod F431 – SMS – 1 și Fisa de masuri de prevenire a riscurilor SMS, cod F431 – SMS – 2 pentru Procesul tehnologic – Luarea în primire a vagoanelor goale/incarcate de la clienți - au fost actualizate: Fisa de evaluare a riscurilor SMS, cod F431 – SMS – 1 și Fisa de masuri de prevenire a riscurilor SMS, cod F431 – SMS – 2 pentru Procesul tehnologic – Predarea – primirea vagoanelor la/de la clienți din punct de vedere tehnic</p>	<p>Implementată.</p>
<p>Autoritatea de Siguranță Feroviară Română-ASFR să se asigure că, SC RAIL FORCE SRL, în calitate de operator de transport feroviar de marfă, își va reevalua măsurile proprii de prevenire și ținerea sub control a riscurilor asociate activității de revizie tehnică și întreținere a vagoanelor de marfă în exploatare.</p>	<p>S-au reevaluat riscurile asociate activității de transport pe calea ferată și a măsurilor de control în vederea reducerii riscurilor.</p>	<p>Implementată.</p>
<p>Autoritatea de Siguranță Feroviară Română-ASFR să se asigure că operatorul de transport feroviar dispune măsurile necesare pentru ținerea sub control a riscurilor generate de nerespectarea prevederilor privind reparațiile la vehiculele feroviare.</p>	<p>A fost încheiat începând cu 20.02.2018 Acordul Cadru nr. 7/2018 pentru efectuarea de servicii de reparații R8la automotoarele DESIRO SR20D; a fost întocmită fisa de evaluare a riscurilor asociate materialului rulant motor care are reparațiile planificate neefectuate la scadență.</p>	<p>Implementată.</p>
<p>Autoritatea de Siguranță Feroviară Română-ASFR să se asigure că administratorul de infrastructură publică CNCF „CFR” SA, va revizui sistemul propriu de management al siguranței începând cu identificarea pericolelor, referitor la: - impactul asupra siguranței circulației pe care îl are aprovizionarea deficitară cu materialele de cale necesare menținerii în parametrii instrucționali a infrastructurii feroviare; - dimensionarea forței de muncă necesară realizării unei mentenanțe corespunzătoare a infrastructurii feroviare, cu aplicarea întocmai a codurilor de bună practică.</p>	<p>În "registru de riscuri" una dintre modalitățile de gestionare a riscurilor este asigurarea resurselor materiale, umane și financiare, funcție de alocațiile financiare, pentru efectuarea corespunzătoare a mentenanței infrastructurii feroviare.</p>	<p>Implementată.</p>
<p>Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să solicite operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA întocmirea un plan propriu de măsurii pentru control nedistructiv suplimentar a racordării dintre zona de montaj a obturatorului și zona de calare a osiei în cazul osiilor-axă cu o vechime mai mare de 30 ani.</p>	<p>A fost întocmit, de către Serviciul Exploatare vagoane, un program de verificare suplimentară, a osiilor, cu ocazia introducerii vagoanelor în reparații.</p>	<p>Implementată.</p>
<p>Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să solicite operatorilor de transport feroviar de călători care dețin în parc automotoare care nu sunt dotate cu frână de mână, efectuarea unei analize de risc privind pericolele asociate pentru cazul de fugire/scăpare rezultat din operațiunile de dezlegare ale acestor automotoare. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să solicite operatorilor de transport feroviar de călători care dețin în parc automotoare la care nu se pot așeza saboți de mână standard la osiile extreme, efectuarea unei analize de risc privind pericolele asociate pentru cazul de fugire/scăpare rezultat din operațiunile de dezlegare ale acestor automotoare. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să analizeze oportunitatea consolidării și dezvoltării cadrului de reglementare a siguranței feroviare, în vederea utilizării în siguranță a frânelor de rastare în cazul în care lipsește frâna de mână.</p>	<p>SNTFC "CFR Călători" a elaborat reglementările DT2/2/ 462/ 05.10.2018 privind modul de acționare a frânei de staționare/ frânei de rastare pentru automotorul DESIRO.</p>	<p>Implementată.</p>

ASFR – AFER

Raportul anual al Autorității de Siguranță Feroviară Română pentru anul 2018

Recomandarea de siguranță	Măsura de siguranță	Stadiul implementării
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să se asigure că CN CF CFR SA efectuează o revizuire detaliată a propriului sistem de management al siguranței pentru a înțelege riscul producerii unui accident grav la acordarea unei rezerve de timp insuficientă pentru activitatea de predare/primire a serviciului de mișcare. Revizuirea trebuie să includă, dar nu să se limiteze la analizarea: a. încărcării actuale a activității operatorului uman; b. momentului și amploarea producerii unei defecțiuni a instalației de centralizare a macazurilor și semnalelor.	S-a prelucrat operativ incidentul feroviar cu tot personalul interesat. În cadrul ședințelor de instruire teoretică pentru grupa de funcții B organizate până la sfârșitul anului 2018 a fost dezbătut acest incident prin metoda studiu de caz. S-au întocmit reglementări pentru subunitățile Direcției Trafic, astfel încât personalul de trafic să aibă suficient timp pentru efectuarea tuturor operațiilor legate de predarea- primirea serviciului. Aceste reglementări sunt anexe la planul tehnic de exploatare și au fost însușite sub semnătura de personalul interesat.	Implementată.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să dispună gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă, SC Grup Feroviar Român SA luarea măsurilor necesare pentru completarea posturilor vacante la funcțiile SC care asigură mentenanța infrastructurii feroviare.	Lucrările de mentenanță a infrastructurii neinteroperabile pe care o gestionează GFR au fost externalizate pentru a fi efectuate în mod corespunzător.	Implementată.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR va cuprinde în documentele proprii (ghiduri, îndrumătoare, etc.), sau prin orice alte mijloace care să conducă la respectarea acestora de către actori, informațiile necesare clarificării și îndrumării actorilor din piața feroviară (administratori, operatori de transport, entități responsabile cu întreținerea, furnizori feroviari, etc.), privind modul de aplicare a reglementărilor naționale și europene, pentru introducerea pe piața din România a produselor feroviare critice și a constituenților de interoperabilitate.	G H I D al ASFR, întocmit în conformitate cu Capitolul V din DIRECTIVA (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană, pentru autorizarea de tip și/sau autorizarea introducerii pe piață a vehiculelor feroviare.  Material ce cuprinde etapele privind autorizarea pentru punere în funcțiune subsisteme structurale/ constituenți de interoperabilitate. (postate pe site ASFR).	Implementată.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să solicite Companiei Naționale de Căi Ferate CNCF „CFR” SA (administratorul infrastructurii feroviare publice) revizuirea sistemului de management al siguranței și efectuarea unei analize de risc, pentru pericolele care sunt generate de acceptarea la lucrările de mentenanță, a traverselor de lemn impregnate, fără efectuarea tuturor verificărilor menționate în documentațiile tehnice de referință, care stabilesc modul de realizare a acestora.	S-a decis constituirea unei comisii de analiză de risc privind pericolele care sunt generate de acceptarea la lucrările de mentenanță a traverselor de lemn impregnate, fără efectuarea tuturor verificărilor menționate în documentațiile tehnice de referință., în acest sens revizuindu-se și sistemul de management al siguranței prin efectuarea unei analize de risc și întocmirea unui raport de evaluare a factorilor de risc nr.20/1932/2017 cu stabilirea unui plan de măsuri care a fost distribuit subunităților Diviziei Linii pentru conformare și aplicare cu tot personalul interesat.	Implementată.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să urmărească modificarea și aplicarea prevederilor documentului „Lista produselor, lucrărilor și serviciilor feroviare critice și încadrarea acestora în clasa de risc” de către structurile din cadrul AFER, ce au atribuții în acest sens, astfel încât să fie acoperit riscul nerespectării prevederilor referitoare la condițiile impuse la realizarea produselor din mai multe componente.	S-a constituit un grup de lucru pentru actualizarea documentului „Lista produselor, lucrărilor și serviciilor feroviare critice și încadrarea acestora în clasa de risc”.	În curs de implementare.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR se va asigura că, SNTFM „ CFR Marfă” SA, în calitate de operator feroviar de marfă își va reevalua riscurile aferente procesului de predare-primire a vagoanelor la/de la clienți, precum și eficiența măsurilor de siguranță stabilite, în vederea ținerii sub control a acestui risc.	Au fost actualizate: Fisa de evaluare a riscurilor SMS, cod F431 – SMS – 1 și Fisa de măsuri de prevenire a riscurilor SMS, cod F431 – SMS – 2 pentru Procesul tehnologic – Luarea în primire a vagoanelor goale/incarcate de la clienți	Implementată.
SC AZOMURES SA, în calitate de încărcător și expeditor de mărfuri periculoase, își va reevalua modul de implementare a reglementărilor interne referitoare la activitatea de încărcare a vagoanelor de marfă astfel încât, acesta să asigure reducerea riscurilor aferente acestei activități.	SC AZOMURES SA a luat următoarele măsuri: A prelucrat cu personalul interesat cauzele și împrejurările producerii accidentului feroviar produs în data de 31.10.2017 între stațiile Comarnic și Câmpina; A reînstruit personalul din procedurile specifice activităților de încărcare și predare-primire a vagoanelor cu mărfuri periculoase.	Implementată
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să analizeze prin acțiuni proprii de supraveghere, modul în care sistemul de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare publice este aplicat și dacă este cazul să solicite CNCF „CFR” SA, corectarea sau reevaluarea de către aceasta a măsurilor pentru ținerea sub control a riscurilor proprii.	S-a întocmit Planul de acțiune nr L.6/23/2019 al SRCF București . În 2018 s-au încheiat contracte pentru lucrări de întreținere Coridor IV L800; L300 (Secțiile L2, L3, L5); st. Titu și L107 Nucet-Târgoviște Secția L4. Lucrările au constat în înlocuirea de șine, piese aparate de cale, traverse beton, JIL-uri, înlocuit TDJ complet, traverse speciale lemn pe aparatele de cale. Au fost făcute un număr de 19 anagajări la Secția L1, astfel: 5 LFG, 3 meseriași de cale, 3 lăcătuși mecanici, 1 sudor, 2 tehnicieni și 5 ingineri.	Implementată.

ASFR – AFER

Raportul anual al Autorității de Siguranță Feroviară Română pentru anul 2018

Recomandarea de siguranță	Măsura de siguranță	Stadiul implementării
<p>"Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să solicite operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA:</p> <p>a) revizuirea specificației tehnice cod ST 21-2008 Reprofilarea bandajelor la osiile vehiculelor feroviare pe strungul subteran tip Hegenscheidt, pentru corelarea cerințelor de calitate cu condițiile de execuție și dotarea tehnică necesară;</p> <p>b) reevaluarea riscurilor generate de pericolul reprezentat de „Neverificarea condițiilor tehnice pe care trebuie să le îndeplinească osiile montate ale vehiculelor feroviare pentru a fi admise în circulație” și dispunerea de măsuri pentruținerea sub control a acestuia."</p>	<p>Au fosta stabilite masuri tehnico-organizatorice prin Plan de masuri pentruținerea sub control a riscurilor asociate procesului de reprofilare a bandajelor locomotivelor la strungul subteran HEGENSCHIEDT</p>	<p>Implementată.</p>
<p>Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să se asigure că administratorul infrastructurii feroviare publice:</p> <p>- revizuieste "Registrul propriu de pericole";</p> <p>- reevaluează măsurile deținere sub control a riscurilor generate de nerealizarea mentenanței liniilor CF.</p>	<p>Direcția Linii are în analiză identificarea și evaluarea riscurilor, pentru implementarea și monitorizarea măsurilor de control a riscurilor generate de nerealizarea mentenanței liniilor CF.</p>	<p>În curs de implementare.</p>
<p>Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să se asigure că operatorul de transport feroviar:</p> <p>- revizuieste "Registrul propriu de pericole";</p> <p>- gestionează eficient riscurile generate de nerealizarea mentenanței vagoanelor din dotare precum și de menținerea în exploatare a vagoanelor defecte, prin reevaluarea măsurilor deținere sub control a acestora.</p>	<p>Au fost actualizate: Fisa de evaluare a riscurilor SMS, cod F431 – SMS – 1 și Fisa de masuri de prevenire a riscurilor SMS, cod F431 – SMS – 2 pentru Procesul tehnologic – Revizia tehnica la compunere a trenurilor - au fost actualizate: Fisa de evaluare a riscurilor SMS, cod F431 – SMS – 1 și Fisa de masuri de prevenire a riscurilor SMS, cod F431 – SMS – 2 pentru Procesul tehnologic – Revizia tehnica în tranzit a trenurilor - au fost actualizate: Fisa de evaluare a riscurilor SMS, cod F431 – SMS – 1 și Fisa de masuri de prevenire a riscurilor SMS, cod F431 – SMS – 2 pentru Procesul tehnologic – Revizia tehnica la sosire a trenurilor</p>	<p>Implementată.</p>
<p>Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR va solicita operatorilor de transport feroviar și deținătorilor de vagoane să verifice dacă dețin sau utilizează vagoane de marfă echipate cu roți monobloc fabricate de SC IOB SA Balș, în luna decembrie 1981, din șarja nr.13831. În cazul în care identifică, la vagoanele aflate în exploatare, roți din această șarjă, aceștia le vor retrage din circulație și vor efectua un control ultrasonic (CUS) complet la aceste roți (control ce va include și determinarea tensiunilor interne).</p>	<p>La nivelul Punctului de lucru Depozit Fetești au fost luate următoarele măsuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• verificarea tuturor osiilor monobloc, intrate în procesul de reparație (cu ocazia efectuării RR, RIF și RP, pentru identificarea celor fabricate la SC IOB Balș în luna decembrie 1981 din șarja nr. 13931.</li> <li>• verif.a ultrasonică (CUS) completă la toate osiile monobloc.</li> </ul> <p>Precizăm că, aceste măsuri au caracter permanent și vor continua să fie aplicate pentru a preveni utilizarea osiilor monobloc din șarja menționată, potențial neconforme.</p> <p>Totodată, menționăm că de la data producerii evenimentului feroviar și până în prezent nu au fost identificate osii monobloc din șarja menționată.</p>	<p>Implementată.</p>
<p>Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să se solicite operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL stabilirea tonajului și a modului de remorcare a trenurilor pentru cazul în care se utilizează o locomotivă electrică seria 25500 și o locomotivă electrică seria 16500 și includerea acestuia în prevederile Anexei I din Livretul cu mersul trenurilor de marfă de pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov ce urmează a fi valabil pentru perioada 2018/2019.</p>	<p>Răspuns CNCFR SA - Direcția Trafic nr. 4/3/82/19.04.2019.</p>	<p>Implementată.</p>
<p>Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să se solicite operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL reevaluarea riscurilor asociate activității de transport pe calea ferată respectiv cele generate de pericolul apariției unui incendiu la vehiculele feroviare motoare și dispunerea de măsuri adecvate pentruținerea sub control a acestora.</p>	<p>S-au reevaluat riscurile asociate activității de transport pe calea ferată și a măsurilor de control în vederea reducerii riscurilor.</p>	<p>Implementată.</p>
<p>Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să - să analizeze prin acțiuni proprii de supraveghere, modul în care sistemul de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare publice este aplicat și dacă este cazul să solicite CNCF „CFR”SA, corectarea sau reevaluarea de către aceasta a măsurilor pentruținerea sub control a riscurilor proprii.</p>	<p>Plan de acțiune nr L.6/24/2019 al SRCF București s-a răspuns cu act nr.L6/75/28.03.2019 al Diviziei Linii, SRCF București. În 2018 s-au încheiat contracte pentru lucrări de întreținere Coridor IV L800; L300 (Secțiile L2, L3, L5); st. Titu și L107 Nucet-Târgoviște Secția L4. Lucrările au constatat în înlocuirei de șine, piese aparate de cale, traverse beton, JIL-uri, înlocuit TDJ complet, traverse speciale lemn pe aparatele de cale. Au fost făcute un număr de 19 anagajări la Secția L1, astfel: 5 LFG, 3 meseriași de cale, 3 lăcătuși mecanici, 1 sudor, 2 tehnicieni și 5 ingineri.</p>	<p>Implementată.</p>

Recomandarea de siguranță	Măsura de siguranță	Stadiul implementării
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR - să solicite operatorului de transport feroviar SC SNTFC “CFR Călători” SA, revizuirea Sistemului de Management al Siguranței, în privința reglementării adecvate a procesului de monitorizare în materie de control al riscurilor.	SNTFC CFR Calatori are in curs de revizuire Manualul Sistemului de Management al Sigurantei Feroviare si Procedura Operationala privind Managementul riscurilor sigurantei feroviare (PO--0-6.1-04/2019).	În curs de implementare.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să solicite - să solicite operatorului de transport feroviar SC SNTFC “CFR Călători” SA, revizuirea Sistemului de Management al Siguranței, în privința reglementării adecvate a modului în care trebuie practicat activitatea de învățare după un accident sau incident, a modului în care trebuie practicat activitatea de revizuire a măsurilor de control al riscurilor după un accident sau incident, precum și a modului de adoptare a unor măsuri preventive sau corective pentru a preveni repetarea acestuia.	La nivelul S.N.T.F.C. C.F.R. Călători S.A., activitatea de învățare după un accident sau incident feroviar se face prin prelucrarea cazului cu tot personalul interesat în cadrul ședințelor de analiză a siguranței circulației, dar și în cadrul ședințelor de instruire profesională teoretică, insistându-se asupra cauzelor, dar și a modurilor greșite de lucru puse în practică de către personalul în cauză, care au condus la producerea respectivelor accidente sau incidente feroviare.	Implementată.

### 3.3. Măsurile de siguranță implementate care nu au legătură cu recomandările

În continuare sunt prezentate câteva măsuri luate de ASFR care nu au legătură directă cu recomandările din rapoartele de investigare întocmite de AGIFER.

- organizarea și efectuarea de inspecții de stat la administratorul de infrastructură;
- diseminarea cu sistemul feroviar a prevederilor legislației europene;
- modificarea/actualizarea strategiei de supraveghere a ASFR;
- participarea la ședințele de analiză a siguranței feroviare și la ședințele de instruire teoretică de la operatorii economici cu specific feroviar.

### 3.4. Context organizational de siguranță

Sistemul feroviar în România este organizat și funcționează în conformitate cu prevederile OUG nr. 12/1998, privind transporturile pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare.

În acest sistem, funcționează și interacționează următoarele entități:

Statul, prin Ministerul Transporturilor.

Administratorul infrastructurii feroviare, CNCF „CFR” SA.

Manageri (gestionari) de infrastructură feroviară, persoane juridice cărora CNCF „CFR” SA le-a vândut sau închiriat secții de infrastructură feroviară neinteroperabilă, în condițiile prevăzute de lege.

Operatorii de transport feroviar de marfă,

Operatorii de transport feroviar de călători,

Operatori feroviari de manevră,

Entități economice care dețin material rulant, pe care îl oferă spre închiriere,

Entități economice care întrețin material rulant, linii de cale ferată și instalații.

Autoritatea Feroviară Română, AFER, în cadrul căreia funcționează trei organisme independente:

- Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR,
- Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR,
- Organismul de Licențiere Feroviar Român - OLFR.

Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER.

Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER.

Autoritatea de Reformă Feroviară.

Consiliul de supraveghere feroviar, structură în cadrul Consiliului Concurenței.





## PREZENTARE ATRIBUȚII

În continuare sunt prezentate compartimentele din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, împreună cu principalele atribuții ale acestora, în ordinea în care sunt încadrate în structura organizatorică.

### Directorul ASFR

Asigură conducerea executivă a ASFR. Acesta are în principal, atribuții și competențe legate de efectuarea și coordonarea următoarelor activități:

- stabilirea Regulamentului de Funcționare al ASFR;
- stabilirea formei de organizare a ASFR pe compartimente, fiind asigurată reprezentarea în teritoriu, formă pe care o înaintează Consiliului de Conducere al Autorității Feroviare Române - AFER;
- stabilirea criteriilor specifice de selecție a personalului în vederea angajării acestuia la ASFR;
- numirea personalului cu funcții de conducere din cadrul instituției, revocarea acestuia, precum și salarizarea, în limitele prevăzute de legislația în vigoare;
- fundamentarea veniturilor preconizate a fi încasate ca urmare a prestațiilor proprii și luarea deciziei cu privire la utilizarea acestora;
- aprobarea și semnarea documentelor specifice rezultate în urma exercitării atribuțiilor ASFR (certIFICATE, autorizații, atestate, permise și altele asemenea);
- adoptarea strategiei de modernizare și dezvoltare a ASFR și răspunderea cu privire la aplicarea acesteia;
- aprobarea raportului anual al activităților desfășurate de ASFR;
- organizarea și aprobarea transmiterii la Agenția Feroviară Europeană (ERA) a raportului anual al activităților desfășurate de către ASFR;
- reprezentarea ASFR la plenary și comitetele ERA sau la alte reuniuni similare ale organismelor europene, precum și la alte acțiuni internaționale legate de activitatea specifică a ASFR.

### Departamentul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vehiculelor

Departamentul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vehiculelor este subordonat directorului ASFR și are ca obiect de activitate următoarele:

- organizarea, verificarea și preluarea responsabilităților, cu privire la activitatea tuturor serviciilor subordonate acestui departament;
- organizarea activității de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor;
- avizarea documentelor elaborate de serviciile/compartimentele din subordine, conform procedurilor în vigoare.

Pentru îndeplinirea obiectului său de activitate, Departamentului Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vehiculelor îi revin în principal următoarele atribuții:

- certificarea entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă și a atelierelor de întreținere;
- certificarea entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de călători și a locomotivelor și a atelierelor de întreținere;
- avizarea documentelor elaborate de serviciile/compartimentele din subordine, conform procedurilor în vigoare;
- verificarea și analiza efectuării acțiunilor de control de stat/inspecție de stat/audit;
- actualizarea și publicarea periodică a informațiilor privind documentele emise, conform reglementărilor în vigoare.

### Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Marfă

Acest serviciu este subordonat șefului Departamentului Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vehiculelor și are ca obiect de activitate certificarea entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă (ERI) în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 445/2011 și a cadrului de reglementare național. Pentru realizarea obiectului de activitate, Serviciului Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Marfă îi revin următoarele atribuții:

- certificarea entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă (ERI) și a atelierelor de întreținere conform cerințelor și criteriilor de evaluare prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 445/2011;

- întocmirea raportului anual în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 445/2011;
- participarea în echipele de control de stat/inspecție de stat/audit conform procedurilor proprii ale ASFR;
- completarea declarațiilor de înregistrare în ERADIS a certificatelor emise în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 445/2011;
- asigurarea corespondenței cu Agenția Feroviară Europeană (ERA).

#### **Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Călători și a Locomotivelor**

Serviciul este subordonat șefului Departamentului Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vehiculelor și are ca obiect de activitate certificarea entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de călători și a locomotivelor în conformitate cu prevederile cadrului de reglementare național și certificarea entităților care preiau funcții de întreținere. Pentru realizarea obiectelor sale de activitate, Serviciului Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Călători și a Locomotivelor îi revin următoarele atribuții:

- certificarea entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de călători și a locomotivelor, precum și a atelierelor de întreținere conform procedurilor proprii;
- întocmirea raportului anual în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 445/2011;
- participarea în echipele de control de stat/inspecție de stat/audit conform procedurilor proprii ale ASFR.

#### **Departamentul Certificare și Autorizare**

Departamentul Certificare și Autorizare este subordonat directorului ASFR și are ca obiect de activitate următoarele:

- organizarea, verificarea și preluarea responsabilităților, după caz, cu privire la activitatea tuturor serviciilor din structura departamentului;
- organizarea în conformitate cu legislația de specialitate, europeană și națională, a activității de autorizare punere în funcțiune a subsistemelor structurale, a vehiculelor feroviare și a liniilor ferate industriale nou construite, modernizate;
- organizarea activității de certificare și autorizare de siguranță;
- organizarea activității de autorizare a stațiilor de cale ferată și a exploatării liniilor ferate industriale;
- organizarea în conformitate cu legislația de specialitate, europeană și națională, a activității de supraveghere a înregistrării corecte a vehiculelor în Registrul Național al Vehiculelor (RNV).

Pentru îndeplinirea obiectului său de activitate, Departamentul Certificare și Autorizare de Siguranță îi revin următoarele atribuții:

- verificarea respectării procedurilor specifice ale ASFR privind:
- autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor structurale, a vehiculelor feroviare și a liniilor ferate industriale nou construite, modernizate;
- certificarea și autorizarea de siguranță;
- autorizarea stațiilor de cale ferată și a exploatării liniilor ferate industriale;
- acordarea autorizațiilor speciale pentru efectuarea transportului de călători pe liniile de metrou.
- avizarea documentelor elaborate de serviciile/compartimentele din subordine, conform procedurilor în vigoare;
- verificarea efectuării acțiunilor de audit de evaluare inițială pentru reînnoirea certificatului de siguranță la operatorii de transport feroviar, respectiv a vizării/reînnoirii autorizației de siguranță la administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor stabilite de legislația comunitară și națională în vigoare.

#### **Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță**

Serviciul este subordonat șefului Departamentului Certificare și Autorizare de Siguranță și are ca obiect de activitate acordarea certificatelor de siguranță pentru operatorii de transport feroviar, acordarea autorizațiilor de siguranță pentru administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară și acordarea autorizației speciale pentru efectuarea transportului de călători pe liniile de metrou. Pentru realizarea obiectului său de activitate, Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță are următoarele atribuții:

- acordarea certificatelor de siguranță pentru operatorii de transport feroviar, modificarea și revocarea părților relevante ale acestora;
- acordarea autorizațiilor de siguranță pentru administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară, modificarea și revocarea părților relevante ale acestora;
- acceptarea sistemului de management al siguranței pentru administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară și pentru operatorii de transport feroviar;
- acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară privind îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare la nivelul proiectării, întreținerii și exploatării acesteia, inclusiv întreținerea și exploatarea sistemului de control al traficului și de semnalizare, dacă este cazul;
- acceptarea dispozițiilor adoptate de operatorii de transport feroviar pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea sigură a rețelei implicate;
- evaluarea conformității cu cerințele cadrului de reglementare aplicabil și acordarea autorizației speciale pentru efectuarea transportului de călători pe liniile de metrou;
- efectuarea acțiunilor de audit de evaluare inițială pentru reînnoirea certificatului de siguranță la operatorii de transport feroviar, respectiv a vizării/reînnoirii autorizației de siguranță la administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor stabilite de legislația comunitară și națională aplicabilă;
- întocmirea și actualizarea evidenței certificatelor de siguranță/autorizațiilor de siguranță și efectuarea demersurilor necesare pentru publicarea acestora în Buletinul AFER.

#### **Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Subsisteme Structurale și Vehicule**

Serviciul este subordonat șefului Departamentului Certificare și Autorizare și are ca obiect de activitate autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor structurale și a vehiculelor feroviare în conformitate cu prevederile HG nr. 877/2010, autorizarea punerii în funcțiune a liniilor ferate industriale nou construite, modernizate în conformitate cu prevederile OMTI nr. 443/2011 și supravegherea conformității constituenților de interoperabilitate cu cerințele esențiale în conformitate cu HG nr. 877/2010. Pentru realizarea obiectelor sale de activitate, Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Subsisteme Structurale și Vehicule are următoarele atribuții:

- efectuarea autorizării de punere în funcțiune a subsistemelor structurale, vehiculelor feroviare și liniilor ferate industriale conform specificațiilor în vigoare;
- înregistrarea și evidența autorizațiilor de punere în funcțiune a subsistemelor structurale, a vehiculelor feroviare și a liniilor ferate industriale conform procedurilor proprii;
- verificarea înregistrării corecte a vehiculelor feroviare în Registrul Național al Vehiculelor (RNV);

- actualizarea și publicarea periodică a informațiilor privind documentele emise, conform reglementărilor în vigoare; întocmirea și actualizarea situației documentelor emise și efectuarea demersurilor necesare pentru publicarea acestora în Buletinul AFER.

#### Departamentul Inspector Șef

Departamentul Inspector Șef este subordonat directorului ASFR și are ca obiect de activitate următoarele:

- preluarea atribuțiilor și responsabilităților Directorului ASFR, pentru perioada în care acesta se află în delegație, concediu de odihnă, concediu medical mai mult de 24 ore;
- reprezentarea structurilor organizatorice din subordine în relațiile cu celelalte structuri organizatorice din cadrul ASFR;
- elaborarea strategiei de supraveghere a ASFR și verificarea aplicării acesteia;
- organizarea în conformitate cu legislația de specialitate, europeană și națională, a activității Inspectoratelor de Siguranță Feroviară 1-8, precum și a celorlalte compartimente subordonate departamentului;
- organizarea în conformitate cu legislația de specialitate, europeană și națională, a activității de supraveghere, efectuată la:
- operatorii de transport feroviar și la administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară;
- entitățile responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă certificate și la entitățile responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare altele decât vagoanele de marfă certificate.
- organizarea în conformitate cu legislația de specialitate a activității de control și inspecție de stat pe rețeaua de transport cu metroul;
- verificarea respectării procedurilor proprii de către compartimentele din subordine în desfășurarea activităților de supraveghere, certificare mecanici de locomotivă, autorizare și atestare personal;
- verificarea îndeplinirii condițiilor necesare recunoașterii centrelor de formare profesională a mecanicilor de locomotivă și a examinatorilor.

Pentru îndeplinirea obiectului de activitate, Șeful de Departament Inspector Șef îi revin următoarele atribuții:

- avizarea documentelor elaborate de către structurile din subordine, conform procedurilor în vigoare ale ASFR;
- evaluarea performanțelor profesionale individuale pentru șefii structurilor organizatorice din subordine directă și aprobarea calificativelor acordate de șefii acestor structuri organizatorice personalului propriu;
- formularea de propuneri privind programele anuale de formare/perfecționare și atestare a salariaților din subordine.

#### Serviciul Control Siguranța Circulației, Audit

Serviciul Control Siguranța Circulației, Audit este subordonat șefului Departamentului Inspector Șef și are ca obiect de activitate:

- supravegherea în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr.1077/2012, după eliberarea unui certificat de siguranță operatorilor de transport feroviar sau a unei autorizații de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară;
- controlul și inspecția de stat pe rețeaua de transport feroviar și cu metroul;
- asigurarea funcționării serviciului de continuitate;
- efectuarea auditului activităților entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor;
- verificarea îndeplinirii condițiilor pentru recunoașterea centrelor de formare profesională a mecanicilor de locomotivă, respectiv eliberarea declarației de recunoaștere;
- preluarea și tratarea apelurilor de urgență primite prin centrul unic pentru apeluri de urgență - 112.

Pentru îndeplinirea obiectului său de activitate, Serviciului Control Siguranța Circulației, Audit îi revin următoarele atribuții:

- întocmirea programelor de continuitate, supraveghere, autorizare și atestare personal;
- efectuarea acțiunilor de control de stat, inspecție de stat și audit la administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară publică, operatorii de transport feroviar, entitățile responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă, vehiculelor feroviare altele decât vagoanele de marfă (vehicule feroviare motoare și vehicule feroviare tractate utilizate la transportul feroviar de călători) și ateliere de întreținere, după caz aplicând metodele de siguranță comune stabilite prin Regulamentul (UE) nr. 1077/2012, Regulamentul (UE) nr. 1158/2010, Regulamentul (UE) nr. 1169/2010, Regulamentul (UE) nr. 445/2011;
- efectuarea controlului și inspecției de stat privind respectarea reglementărilor naționale pe rețeaua de transport feroviar și cu metroul;
- efectuarea controlului și inspecției de stat privind respectarea reglementărilor naționale pe rețeaua de transport feroviar și cu metroul;
- participarea la elaborarea și punerea în aplicare a strategiei de supraveghere;
- analizarea, identificarea măsurilor ce trebuie luate și efectuarea planificării implementării recomandărilor de siguranță adresate ASFR de către AGIFER;
- transmiterea către AGIFER a măsurilor luate sau planificate a fi luate drept consecință a recomandărilor de siguranță;
- gestionarea evidenței statistice a accidentelor și incidentelor produse pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, pe baza statisticilor primite de la operatorii economici care desfășoară operațiuni de transport pe calea ferată sau pe rețeaua de transport cu metroul;
- informarea conducerii Ministerului Transporturilor despre accidentele, incidentele și cazurile/situațiile prevăzute la art. 9 și 10 din „Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor” produse pe rețeaua feroviară și în activitatea de transport cu metroul din România;
- întocmirea raportului anual privind activitățile desfășurate de ASFR în anul precedent. Urmărirea publicării acestuia în Buletinul AFER și pe site-ul ASFR și transmiterea la Agenția Feroviară Europeană până la data de 30 septembrie.

#### Compartimentul Recunoaștere Centre de Formare Profesională

Acesta este subordonat șefului Serviciului Control Siguranța Circulației, Audit și are ca obiect de activitate verificarea îndeplinirii condițiilor pentru recunoașterea centrelor de formare profesională a mecanicilor de locomotivă și emiterea declarației de recunoaștere a acestora. Pentru îndeplinirea obiectului său de activitate, Compartimentului Recunoaștere Centre de Formare Profesională îi revin următoarele atribuții:

- analizarea dosarelor depuse la ASFR, respectiv verificarea îndeplinirii condițiilor pentru recunoașterea centrelor de formare profesională a mecanicilor de locomotivă;
- emiterea declarației de recunoaștere a centrelor de formare profesională a mecanicilor de locomotivă pentru solicitanții care îndeplinesc condițiile de recunoaștere;
- întocmirea și actualizarea registrului centrelor de formare recunoscute;
- întocmirea și actualizarea situației documentelor emise și efectuarea demersurilor necesare

pentru publicarea acestora în Buletinul AFER.

#### Dispeceratul 112

Dispeceratul 112 este subordonat Serviciului Control Siguranța Circulației, Audit și are ca obiect de activitate preluarea și tratarea apelurilor de urgență primite prin centrul unic pentru apeluri de urgență - 112. Pentru îndeplinirea obiectului său de activitate, Dispeceratul 112 îi revin următoarele atribuții:

- asigurarea în regim de lucru permanent, a activității de preluare a apelurilor de urgență recepționate în Sistemul de Urgență 112 transmise de către Centrele Unice pentru Apeluri de Urgență 112 din țară, prin care sunt raportate accidentele/incidentele feroviare dar și alte fapte și situații în legătură cu activitatea din domeniul feroviar;
- evidențierea tuturor apelurilor de urgență recepționate în Sistemul de Urgență 112;
- informarea operativă a inspectorului de stat care asigură continuitatea din cadrul ASFR, investigatorului de serviciu care asigură continuitatea din cadrul AGIFER precum și a revizorului central de serviciu din cadrul CNCF „CFR” SA, despre toate apelurilor de urgență recepționate în Sistemul de urgență 112, transmise de către Centrele Unice pentru Apeluri de Urgență 112.

#### **Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal**

Serviciul este subordonat șefului Departamentului Inspector Șef și are ca obiect de activitate:

- certificarea mecanicilor de locomotivă, respectiv eliberarea permisului de mecanic de locomotivă;
- recunoașterea examinatorilor care efectuează evaluarea privind cunoștințele profesionale generale, de material rulant, de infrastructură feroviară și cunoștințele lingvistice ale mecanicilor de locomotivă;
- autorizarea personalului din transportul feroviar și cu metroul;
- atestarea personalului din transportul feroviar și cu metroul;
- certificarea consilierilor de siguranță pentru mărfurile periculoase.

Pentru îndeplinirea obiectului său de activitate, Serviciului Certificare Mecanici, Autorizare Personal îi revin următoarele atribuții:

- verificarea dosarelor depuse pentru emiterea permiselor de mecanic de locomotivă și organizarea examenelor de cunoștințe generale pentru mecanicii de locomotivă;
- emiterea permiselor de mecanic de locomotivă;
- întocmirea și actualizarea registrului național de permise - RNP;
- verificarea dosarelor depuse la ASFR, respectiv verificarea îndeplinirii condițiilor pentru recunoașterea examinatorilor;
- emiterea declarației de recunoaștere a examinatorilor, inclusiv pentru cunoștințe lingvistice (în domeniul comunicării și terminologiei specifice exploatarei feroviare și procedurilor de siguranță pe infrastructura feroviară din România);
- întocmirea și actualizarea registrului examinatorilor recunoscuți;
- organizarea examenelor și emiterea:
- autorizațiilor personalului cu responsabilități în siguranța circulației din sistemul de transport feroviar și cu metroul;
- atestatorilor salariaților de specialitate care asigură formarea, perfecționarea profesională și participarea în comisiile de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- atestatorilor pentru responsabili desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea activității feroviare și siguranță circulației din cadrul operatorilor de transport feroviar;
- atestatorilor pentru responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației din cadrul gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă;
- atestatorilor pentru responsabili cu siguranță circulației aparținând agenților economici deținători de linii ferate industriale;
- autorizațiilor personalului care participă în comisiile de tratare a transporturilor excepționale;
- atestatorilor pentru personalul care întocmește sau verifică proiecte de încărcare necesare efectuării transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară.
- organizarea activității de formare profesională, de examinare și de emitere a certificatelor consilierilor de siguranță pentru mărfurile periculoase;
- organizarea cursurilor și a examenelor pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței.

#### **Compartiment Mărfuri Periculoase**

Compartimentul Mărfuri Periculoase este subordonat șefului Serviciului Certificare Mecanici, Autorizare Personal și are ca principal obiect de activitate formarea profesională, examinarea și emiterea certificatelor consilierilor de siguranță pentru mărfurile periculoase. Pentru îndeplinirea obiectului său de activitate, Compartimentului Mărfuri Periculoase îi revin următoarele atribuții:

- organizarea cursurilor și a examenelor pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței;
- organizarea activității de formare profesională, de examinare și de emitere a certificatelor consilierilor de siguranță pentru mărfurile periculoase;
- gestionarea documentelor privind pregătirea profesională a consilierilor de siguranță pentru mărfurile periculoase;
- participarea la elaborarea reglementărilor privind transportul mărfurilor periculoase.

#### **Compartimentul Recunoaștere Examinatori, Atestare Personal**

Compartimentul este subordonat șefului Serviciului Certificare Mecanici, Autorizare Personal și are ca principal obiect de activitate analizarea dosarelor depuse la ASFR, respectiv verificarea îndeplinirii condițiilor pentru recunoașterea examinatorilor, emiterea declarației de recunoaștere a examinatorilor, inclusiv pentru cunoștințe lingvistice (în domeniul comunicării și terminologiei specifice exploatarei feroviare și procedurilor de siguranță pe infrastructura feroviară din România), precum și atestarea personalului din transportul feroviar și cu metroul. Pentru îndeplinirea obiectului său de activitate, Compartimentului Recunoaștere Examinatori, Atestare Personal îi revin următoarele atribuții:

- analiza dosarelor depuse la ASFR, respectiv verificarea îndeplinirii condițiilor pentru recunoașterea examinatorilor;
- eliberarea declarației de recunoaștere a examinatorilor, inclusiv cea de recunoaștere pentru cunoștințe lingvistice în domeniul comunicării și terminologiei specifice exploatarei feroviare în cazul îndeplinirii cerințelor;
- întocmirea, actualizarea și publicarea pe pagina de web ASFR a registrului pentru examinatorii recunoscuți;
- organizarea examenelor și emiterea:
- atestatorilor salariaților de specialitate care asigură formarea, perfecționarea profesională și participarea în comisiile de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- atestatorilor pentru responsabili desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea activității feroviare și siguranță circulației din cadrul operatorilor de transport feroviar;
- atestatorilor pentru responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranță circulației din cadrul gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă;
- atestatorilor pentru responsabili cu siguranță circulației aparținând agenților economici deținători de linii ferate industriale;
- atestatorilor pentru personalul care întocmește sau verifică proiecte de încărcare necesare efectuării transporturilor excepționale pe calea ferată.
- întocmirea și actualizarea registrului examinatorilor recunoscuți.

### Compartimentul Certificare Mecanici

Compartimentul este subordonat șefului Serviciului Certificare Mecanici, Autorizare Personal și are ca principal obiect de activitate analizarea dosarelor depuse pentru emiterea permiselor de mecanic de locomotivă, organizarea examenelor de cunoștințe profesionale generale și emiterea permiselor. Pentru îndeplinirea obiectului său de activitate, Compartimentului Certificare Mecanici îi revin următoarele atribuții:

- verificarea dosarelor depuse pentru emiterea permiselor de mecanic de locomotivă și organizarea examenelor de cunoștințe profesionale generale pentru mecanicii de locomotivă;
- emiterea permiselor de mecanic de locomotivă;
- întocmirea și actualizarea registrului național de permise (RNP);
- gestionarea documentelor privind certificarea mecanicilor.

### Inspectoratele de Siguranță Feroviară

Inspectoratele de Siguranță Feroviară sunt subordonate șefului Departamentului Inspector Șef și au ca obiect de activitate efectuarea supravegherii în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 1077/2012, după eliberarea unui certificat de siguranță operatorilor de transport feroviar sau a unei autorizații de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară, efectuarea controlului și inspecției de stat în transportul feroviar și cu metroul, efectuarea auditului activității entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor, autorizarea/atestarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației și asigurarea funcționării serviciului de continuitate. Pentru îndeplinirea obiectului de activitate, Inspectoratele de Siguranță Feroviară le revin următoarele atribuții:

- efectuarea controlului și inspecției de stat privind respectarea reglementărilor naționale și internaționale la agenții economici care furnizează produse sau servicii pentru transportul feroviar și cu metroul, în unitățile operatorilor de transport feroviar, la administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară, la deținătorii de linii ferate industriale și vehicule feroviare;
- efectuarea activităților de audit de siguranță;
- întocmirea evidenței, stabilirea și aprobarea duratei de depășire a termenului de finalizare a dosarelor de investigare, atunci când investigarea nu este efectuată de către AGIFER;
- gestionarea evidenței accidentelor și incidentelor produse pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul;
- participarea în comisiile de certificare a mecanicilor de locomotivă, de autorizare și atestare a personalului din sistemul de transport feroviar și cu metroul, conform procedurilor specifice ale ASFR;
- verificarea documentațiilor pentru aprobarea regulamentului tehnic de exploatare, pentru acordarea/vizarea autorizației de exploatare a liniilor ferate industriale și pentru verificarea tehnică periodică în comisie a LFI.

### Serviciul Evaluare Sistem Management Risk

Serviciul este subordonat directorului ASFR și are ca obiect de activitate evaluarea adecvării procesului de management al riscului și a rezultatelor acestuia, în conformitate cu prevederile Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013, analiza schimbărilor propuse de operatorii economici în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 și întocmirea rapoartelor de evaluare a siguranței. Pentru îndeplinirea obiectului de activitate, Serviciului Evaluare Sistem Management Risk îi revin următoarele atribuții:

- evaluarea documentației transmise, prevăzută la art. 4 alin. (3) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 și emite decizia privitoare la încadrarea schimbărilor din sistemul feroviar;
- evaluarea documentației transmise, prevăzută la Cap.5, pct. 5.2 din Anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 și emite raportul de evaluare a siguranței, în conformitate cu Cap. 5, pct. 5.3 din Anexa I la Regulament;
- participarea la acțiuni de audit în echipele constituite în baza programelor aprobate de conducerea ASFR, mai puțin la cele care îi afectează incompatibilitatea și independența;
- îndeplinește și alte atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa prin acte normative sau din dispoziția conducerii ASFR.

### Serviciul Reglementări Siguranța Circulației

Serviciul are în subordine Biroul Reglementări Europene este subordonat directorului ASFR și are ca principal obiect de activitate monitorizarea, promovarea și, dacă este cazul, aplicarea și dezvoltarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare, inclusiv sistemul de norme naționale de siguranță feroviară, precum și elaborarea și/sau avizarea, după caz, și supunerea spre aprobarea Ministerului Transporturilor a proiectelor de reglementări specifice privind siguranța feroviară pentru transportul cu metroul. Pentru îndeplinirea obiectului de activitate, Serviciului Reglementări Siguranță Circulației îi revin următoarele atribuții:

- monitorizarea cadrului de reglementare pentru domeniul feroviar cu cel adoptat la nivelul Uniunii Europene;
- emiterea propunerilor de armonizare a cadrului de reglementare pentru domeniul feroviar cu cel adoptat la nivelul Uniunii Europene; În acest sens, în principal, elaborează și/sau avizează, după caz, și supune spre aprobare Ministerului Transporturilor proiecte de reglementări specifice destinate asigurării compatibilității sistemului național de transport feroviar cu sistemul de transport feroviar convențional transeuropean;
- emiterea propunerilor de dezvoltare a cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare, inclusiv a sistemului de norme naționale de siguranță feroviară definite conform art. 3 lit. h) din Legea nr. 55/2006; În acest caz elaborează și supune spre aprobare Ministerului Transporturilor proiecte de reglementări specifice privind siguranță feroviară, inclusiv pentru transportul multimodal și combinat;
- definirea responsabilităților participanților din sistemul feroviar în scopul transpunerii în regulile naționale de siguranță a obiectivelor și a metodelor de siguranță comune;
- elaborarea și/sau avizarea, după caz, și supunerea spre aprobarea Ministerului Transporturilor a proiectelor de reglementări specifice privind siguranță feroviară pentru transportul cu metroul;
- participarea la elaborarea de reglementări specifice pentru efectuarea transporturilor de mărfuri periculoase;
- respectarea procedurilor referitoare la avizarea/aprobarea de către Ministerul Transporturilor reglementărilor specifice transportului feroviar și cu metroul care au fost elaborate, actualizate și/sau avizate de către ASFR;
- efectuarea de acțiuni de dezbateri a proiectelor de acte normative elaborate cu factorii interesați din sistemul feroviar și cu alte autorități naționale de siguranță din statele membre ale Uniunii Europene, precum și a actelor normative emise, în vederea aplicării întocmai a acestora, cu toți factorii interesați din sistemul feroviar;
- efectuarea acțiunilor de control, inspecție de stat și audit de siguranță la entitățile din sistemul feroviar, atunci când directorul ASFR dispune în acest sens.

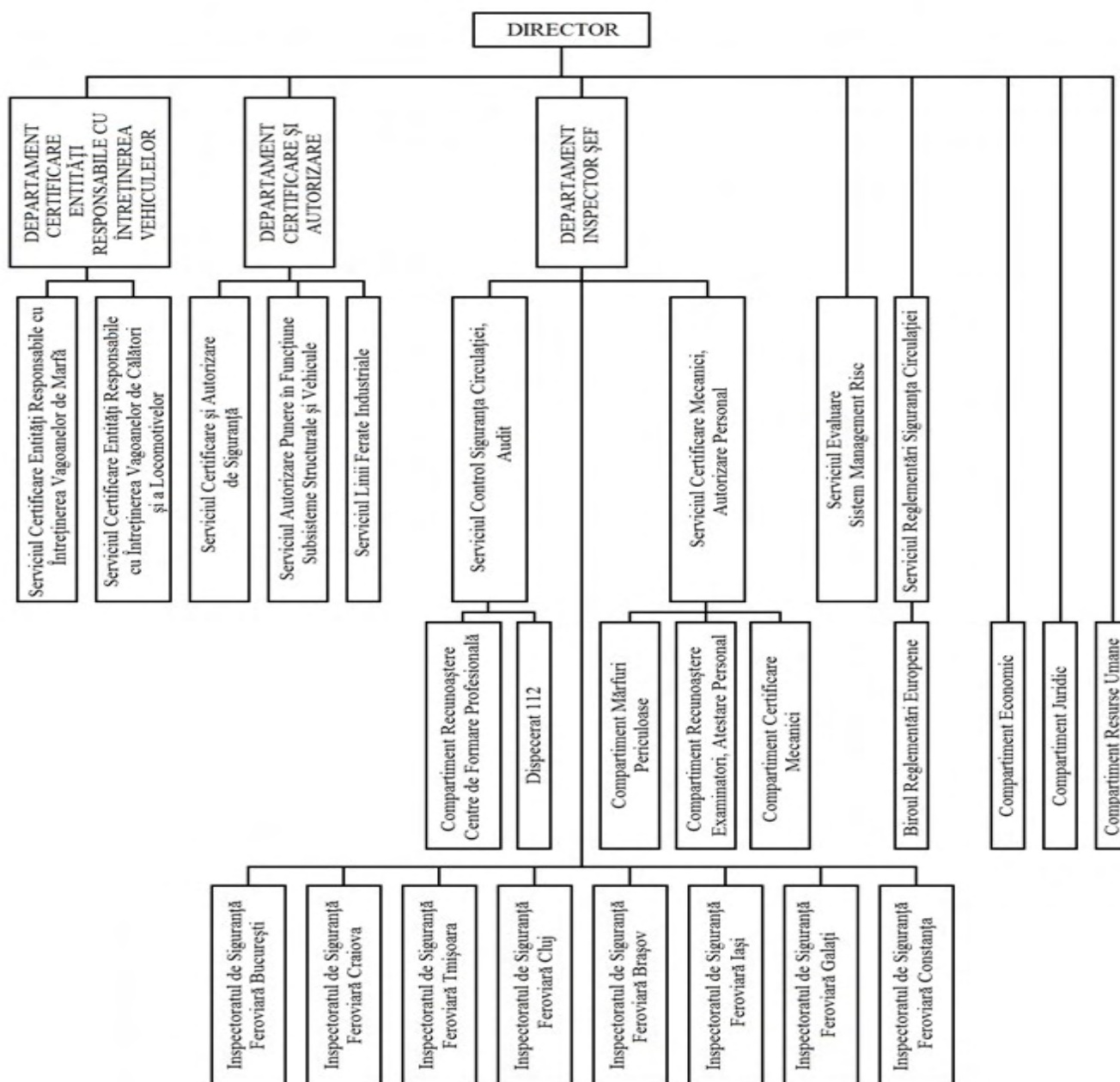
### Biroul Reglementări Europene

Este subordonat șefului Serviciului Reglementări Siguranța Circulației și are ca principal obiect de activitate monitorizarea și armonizarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare, inclusiv sistemul de norme naționale de siguranță, cu cel

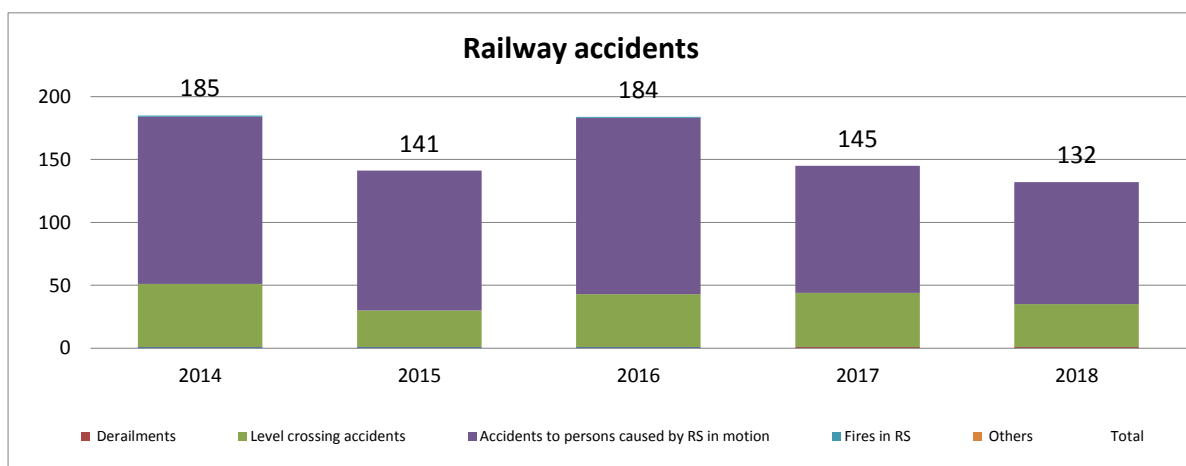
adoptat de Uniunea Europeană. Pentru îndeplinirea obiectului de activitate, Biroului Reglementări Europene îi revin următoarele atribuții:

- gestionarea și armonizarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare;
- stabilirea și clasificarea normelor naționale de siguranță cu caracter obligatoriu și notificarea Comisiei Europene, prin Ministerul Transporturilor, conform Legii nr. 55/2006;
- gestionarea și armonizarea din punct de vedere tehnic a normelor naționale de siguranță și a normelor naționale tehnice de referință în vederea simplificării și/sau eliminării acelor norme care nu sunt conforme cu Specificațiile Tehnice de Interoperabilitate (STI) și cerințele esențiale;
- respectarea procedurilor referitoare la elaborarea și promovarea, modificarea sau avizarea, după caz, de norme naționale de siguranță pentru armonizarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare cu cel adoptat de Uniunea Europeană;
- monitorizarea normelor de siguranță naționale adoptate pentru asigurarea compatibilității sistemului național de transport feroviar convențional cu sistemul de transport feroviar convențional transeuropean;
- efectuarea acțiunilor de dezbatere cu factorii interesați a regulamentelor, deciziilor și recomandărilor europene;
- efectuarea acțiunilor de control, inspecție de stat și audit de siguranță la entitățile din sistemul feroviar, atunci când directorul ASFR dispune în acest sens;
- actualizarea bazei de date de pe pagina web ASFR de pe site-ul AFER, care conține reglementări specifice din domeniul transportului feroviar și cu metroul (ordine, hotărâri de guvern, legi, directive, regulamente, decizii, recomandări, etc.) și transmiterea datelor cu privire la acestea către personalul interesat.

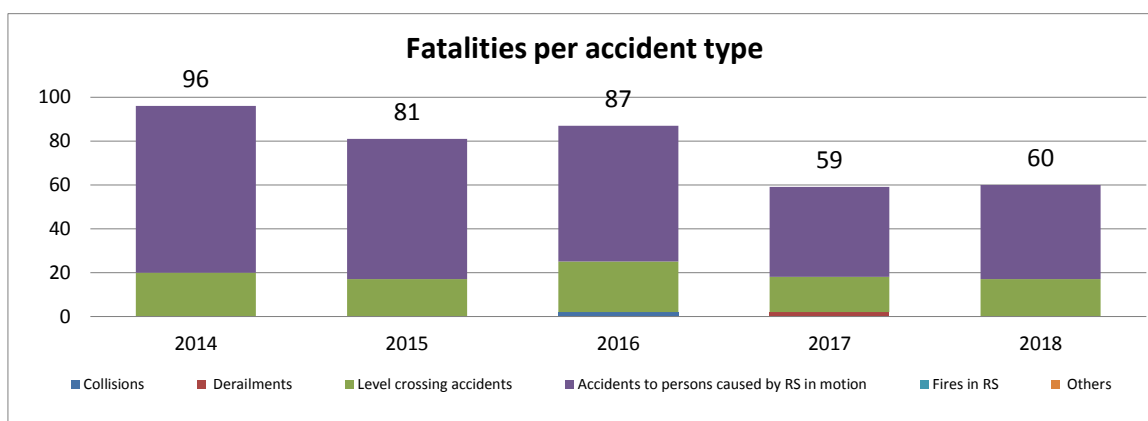
## AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ - ASFR



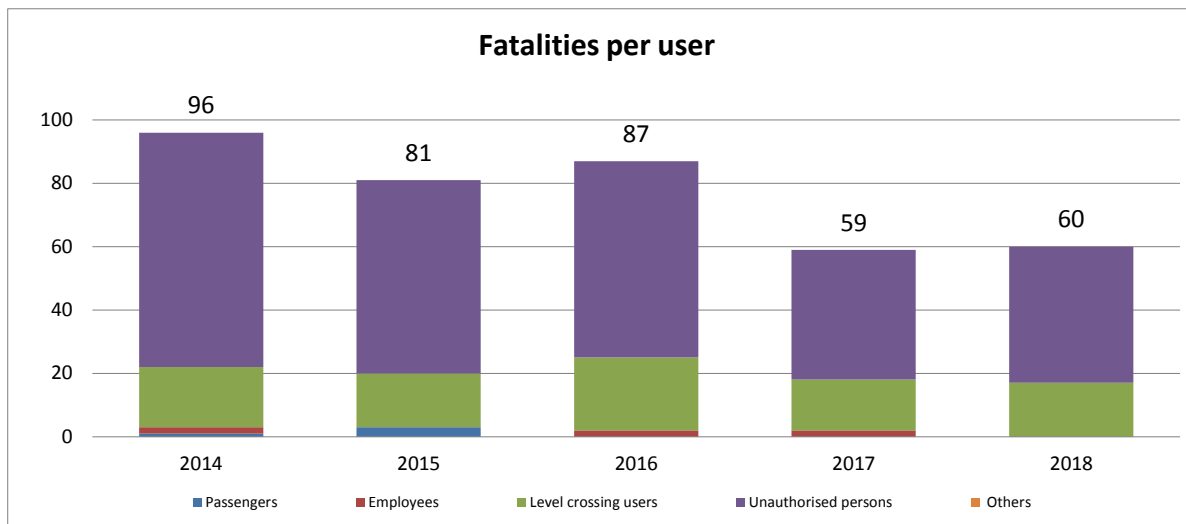
**4. Performanțe de siguranță**



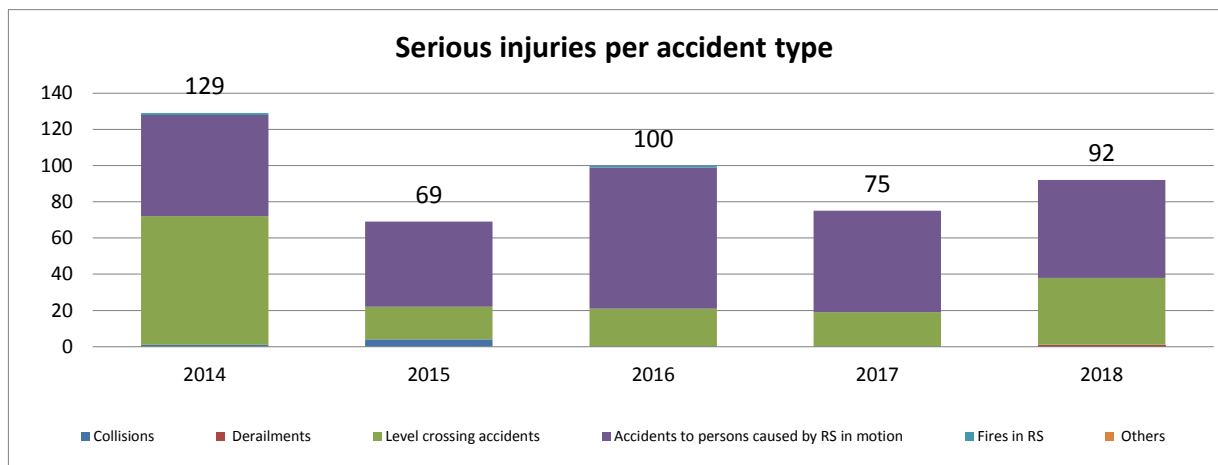
Year	Collisions	Derailments	Level crossing accidents	Accidents to persons caused by RS in motion	Fires in RS	Others	Total
2014	1	0	50	133	1	0	185
2015	1	0	29	111	0	0	141
2016	1	0	42	140	1	0	184
2017	0	1	43	101	0	0	145
2018	0	1	34	97	0	0	132



Year	Collisions	Derailments	Level crossing accidents	Accidents to persons caused by RS in motion	Fires in RS	Others	Total
2014	0	0	20	76	0	0	96
2015	0	0	17	64	0	0	81
2016	2	0	23	62	0	0	87
2017	0	2	16	41	0	0	59
2018	0	0	17	43	0	0	60

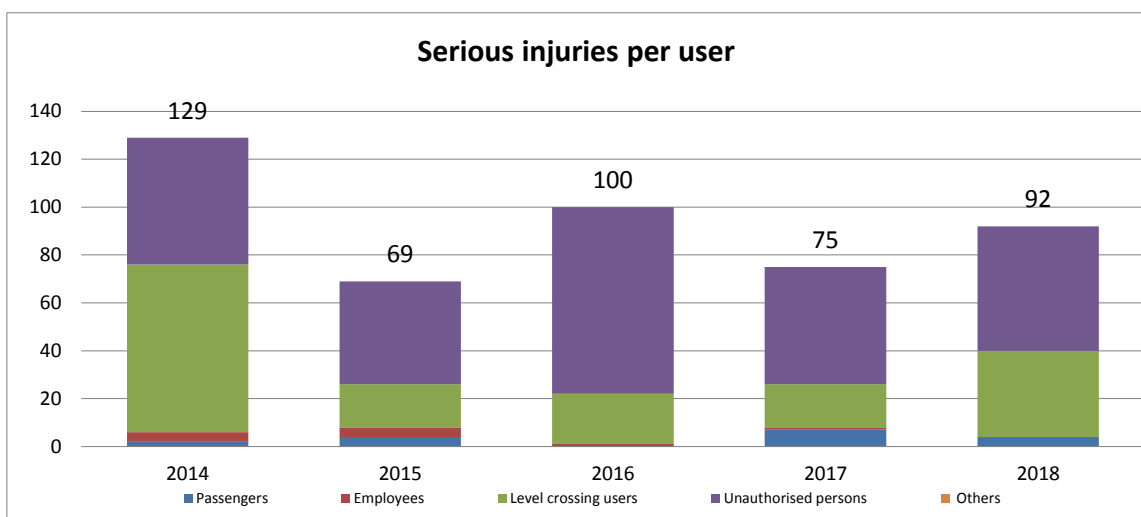


Year	Passengers	Employees	Level crossing users	Unauthorised persons	Others	Total
2014	1	2	19	74	0	96
2015	3	0	17	61	0	81
2016	0	2	23	62	0	87
2017	0	2	16	41	0	59
2018	0	0	17	43	0	60

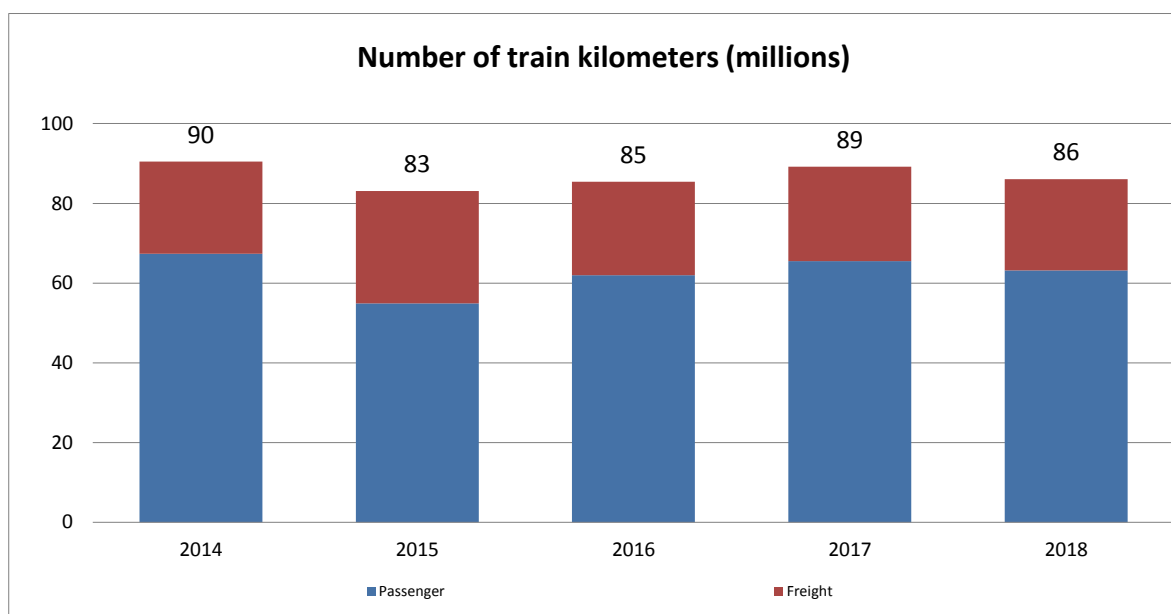


Year	Collisions	Derailments	Level crossing accidents	Accidents to persons caused by RS in motion	Fires in RS	Others	Total
2014	1	0	71	56	1	0	129
2015	4	0	18	47	0	0	69
2016	0	0	21	78	1	0	100
2017	0	0	19	56	0	0	75
2018	0	1	37	54	0	0	92

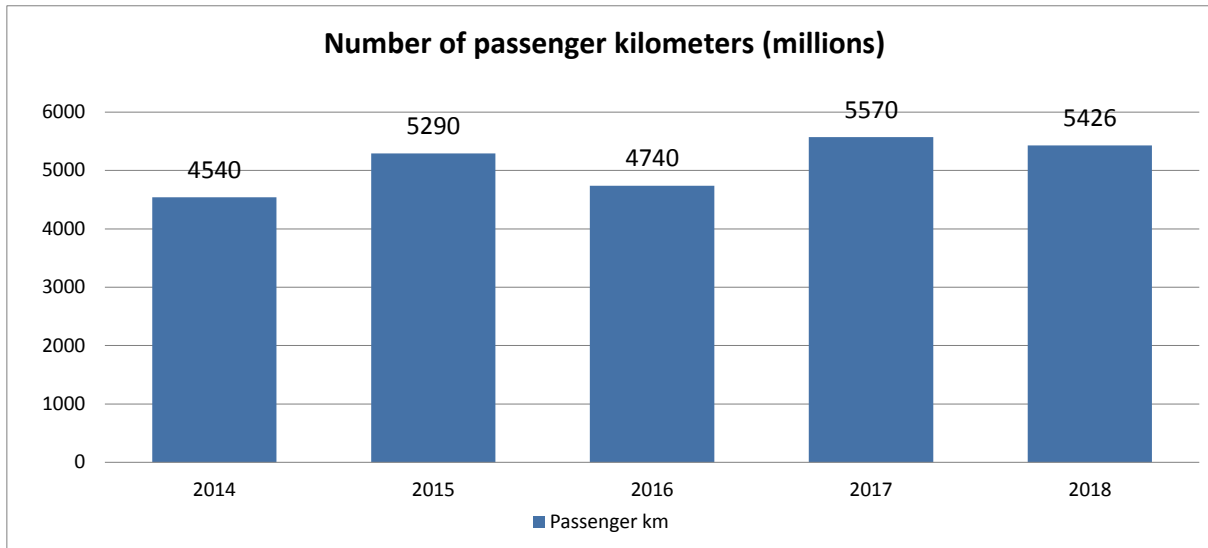




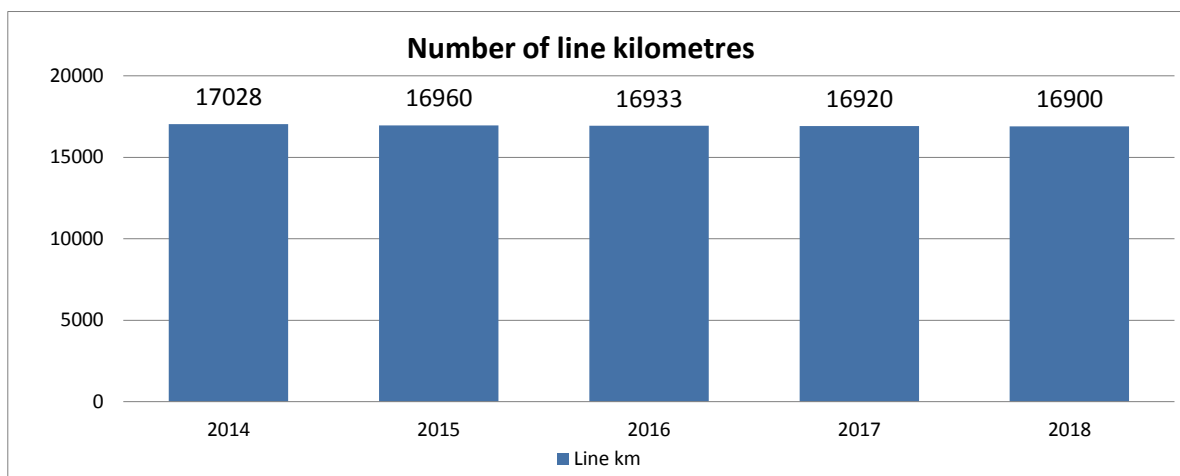
Year	Passengers	Employees	Level crossing users	Unauthorised persons	Others	Total
2014	2	4	70	53	0	129
2015	4	4	18	43	0	69
2016	0	1	21	78	0	100
2017	7	1	18	49	0	75
2018	4	0	36	52	0	92



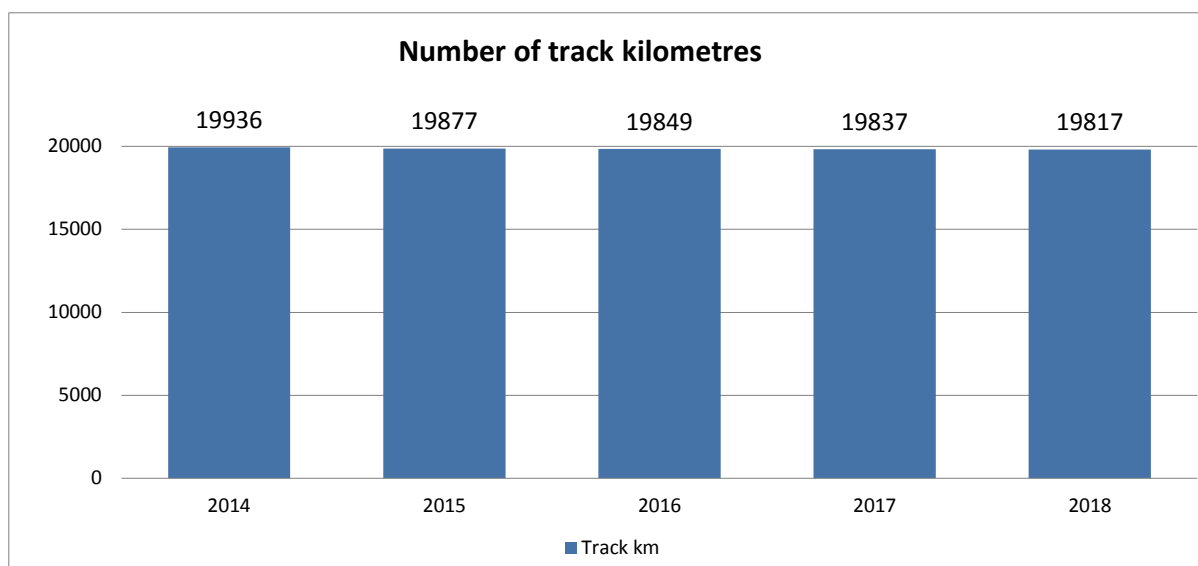
Year	Passenger	Freight	Total
2014	67	23	90
2015	55	28	83
2016	62	23	85
2017	65	24	89
2018	63	23	86



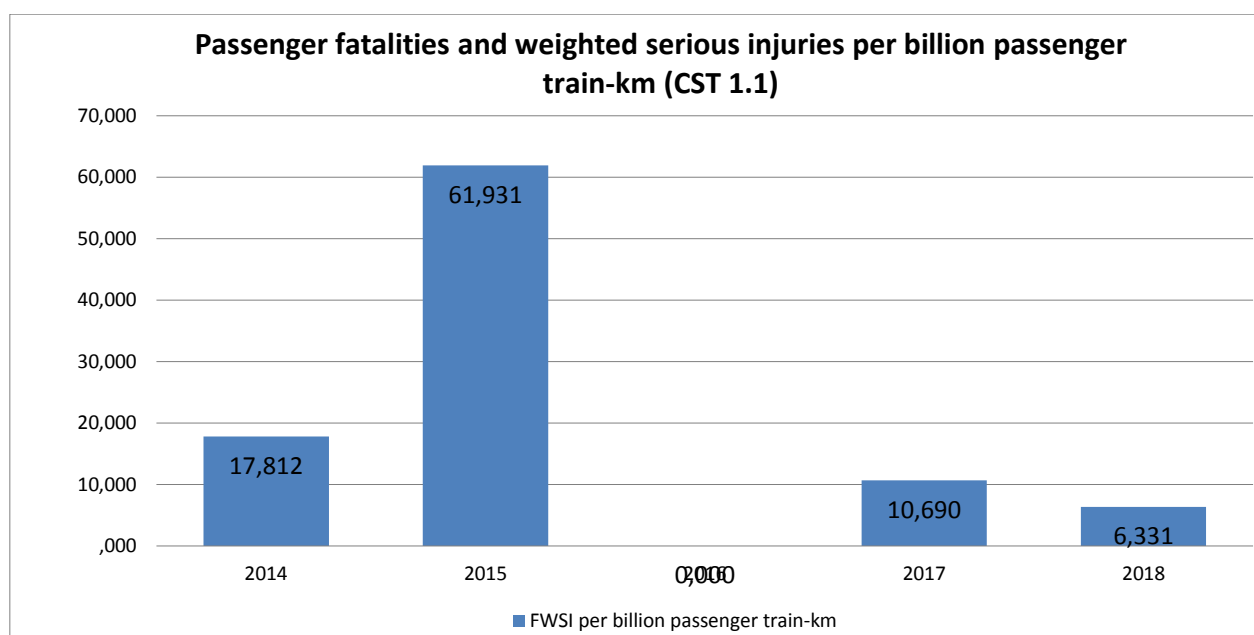
Year	<i>Passenger km</i>
2014	4540
2015	5290
2016	4740
2017	5570
2018	5426



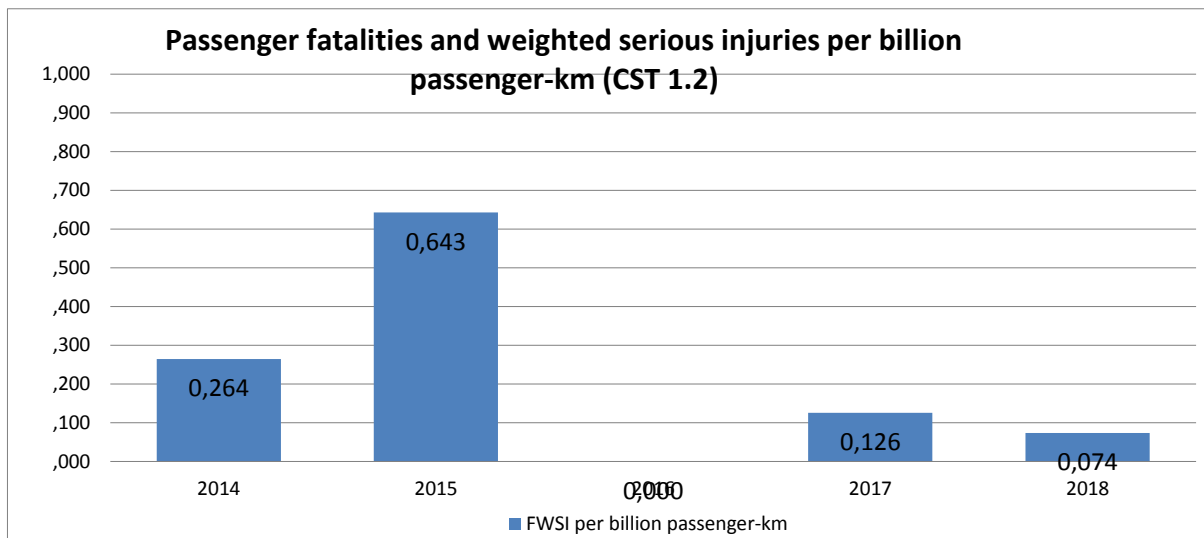
Year	<i>Line km</i>
2014	17028
2015	16960
2016	16933
2017	16920
2018	16900



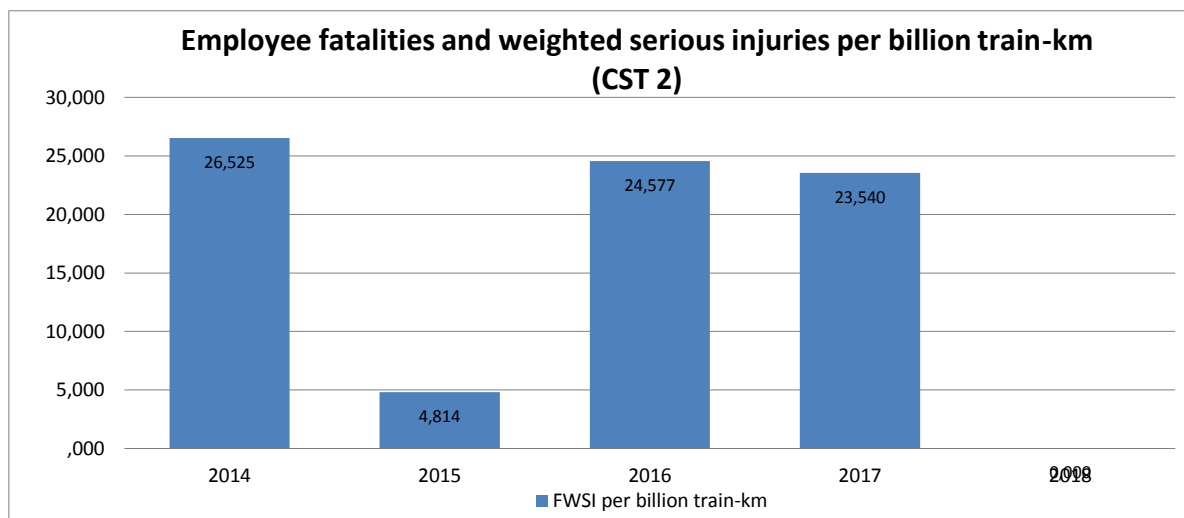
Year	Track km
2014	19936
2015	19877
2016	19849
2017	19837
2018	19817



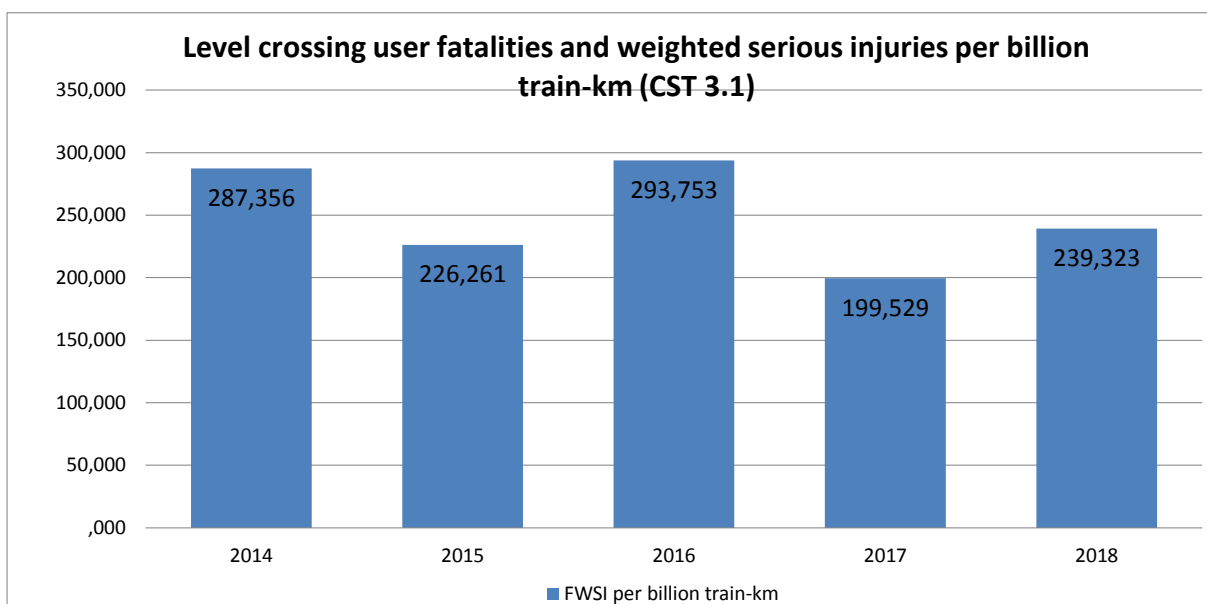
Year	Passengers fatalities	Serious injuries	Number of train-km (millions)	FWSI per billion passenger train-km
2014	1	2	67,370	17,812
2015	3	4	54,900	61,931
2016	0	0	61,991	0,000
2017	0	7	65,484	10,690
2018	0	4	63,180	6,331



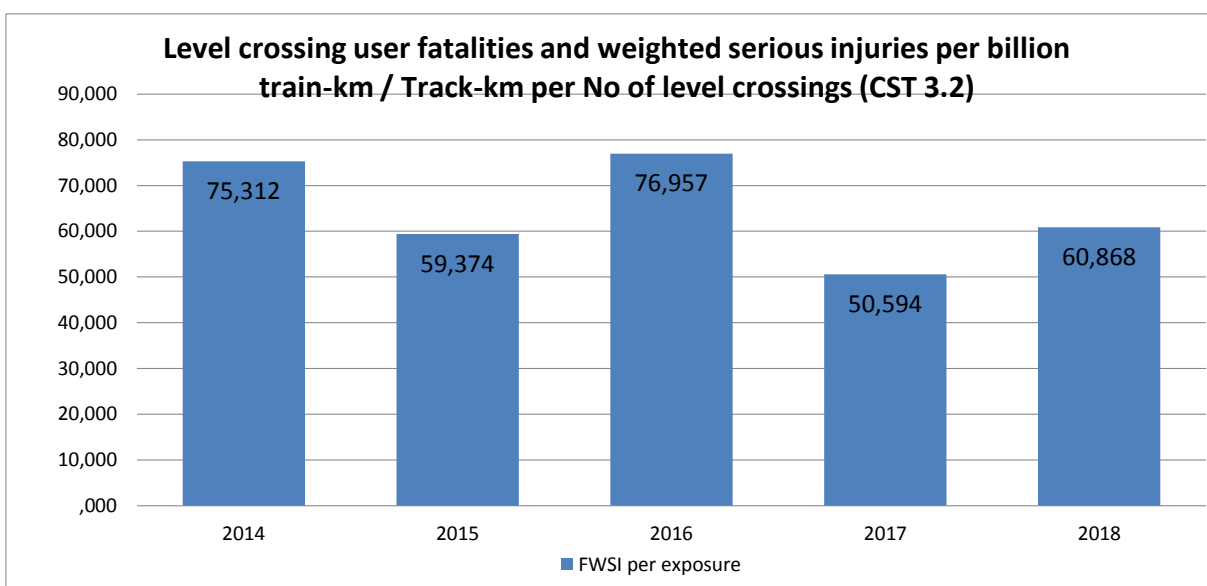
Year	Passengers fatalities	Serious injuries	Number of passenger km (millions)	FWSI per billion passenger-km
2014	1	2	4539,670	0,264
2015	3	4	5289,680	0,643
2016	0	0	4740,000	0,000
2017	0	7	5570,000	0,126
2018	0	4	5426,400	0,074



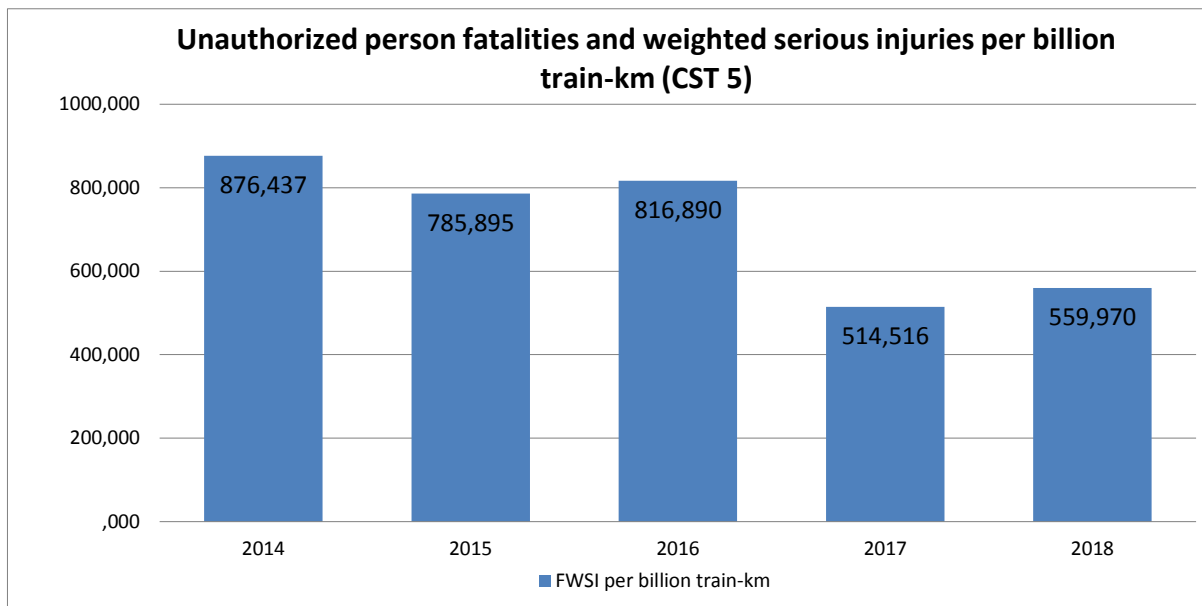
Year	Employees fatalities	Serious injuries	Number of train-km (millions)	FWSI per billion train-km
2014	2	4	90,480	26,525
2015	0	4	83,090	4,814
2016	2	1	85,446	24,577
2017	2	1	89,210	23,540
2018	0	0	86,076	0,000



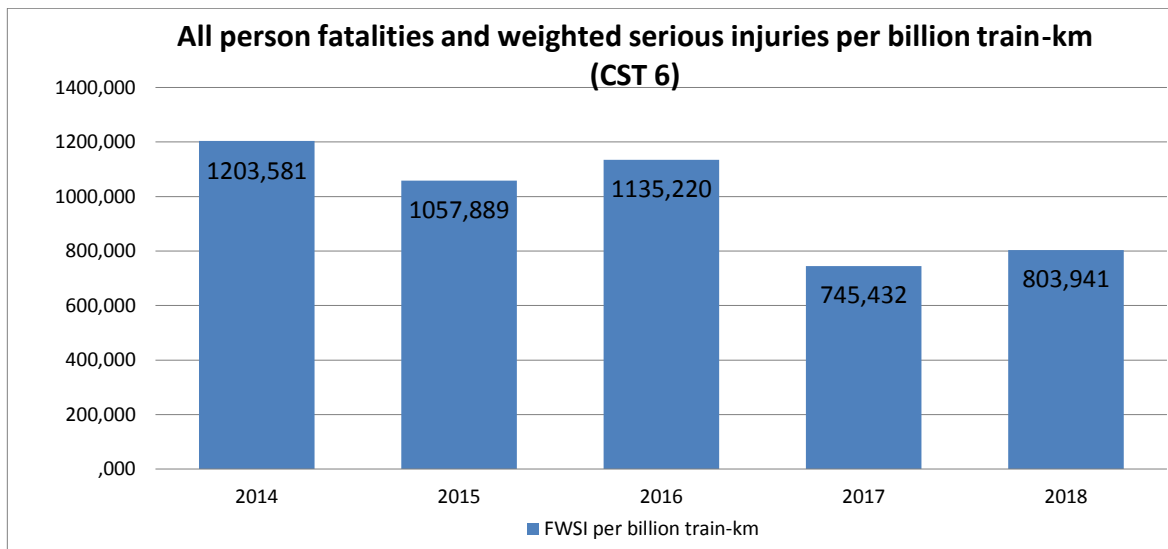
Year	LC users fatalities	Serious injuries	Number of train-km (millions)	FWSI per billion train-km
2014	19	70	90,480	287,356
2015	17	18	83,090	226,261
2016	23	21	85,446	293,753
2017	16	18	89,210	199,529
2018	17	36	86,076	239,323



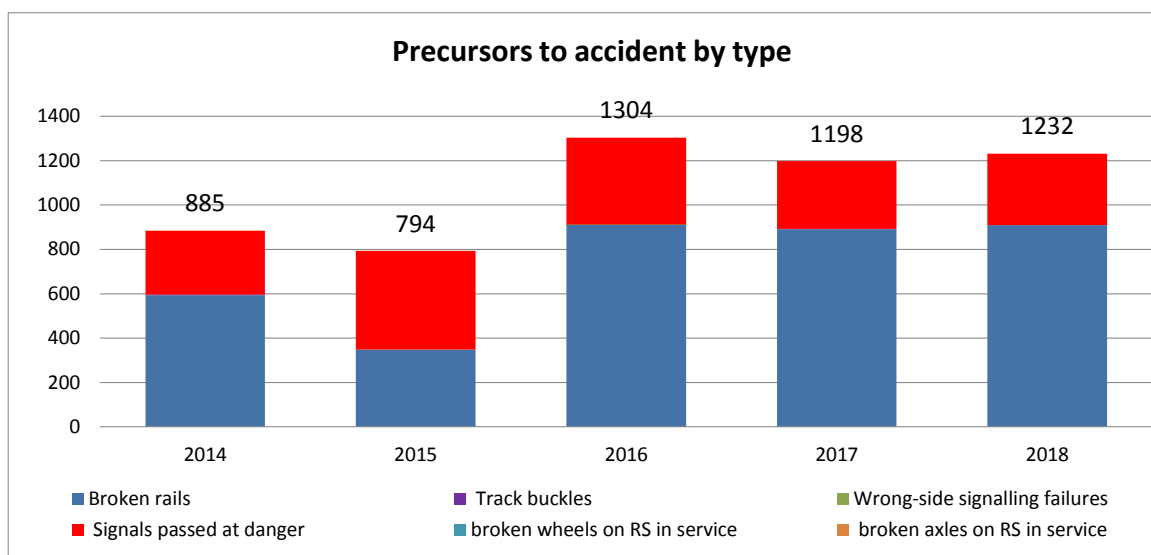
Year	LC users fatalities	Serious injuries	Number of train km (millions)	Number of track km	Number of active and passive LC	FWSI per exposure
2014	19	70	90,480	19936,244	5225	75,312
2015	17	18	83,090	19876,874	5216	59,374
2016	23	21	85,446	19848,980	5200	76,957
2017	16	18	89,210	19836,830	5030	50,594
2018	17	36	86,076	19816,648	5040	60,868



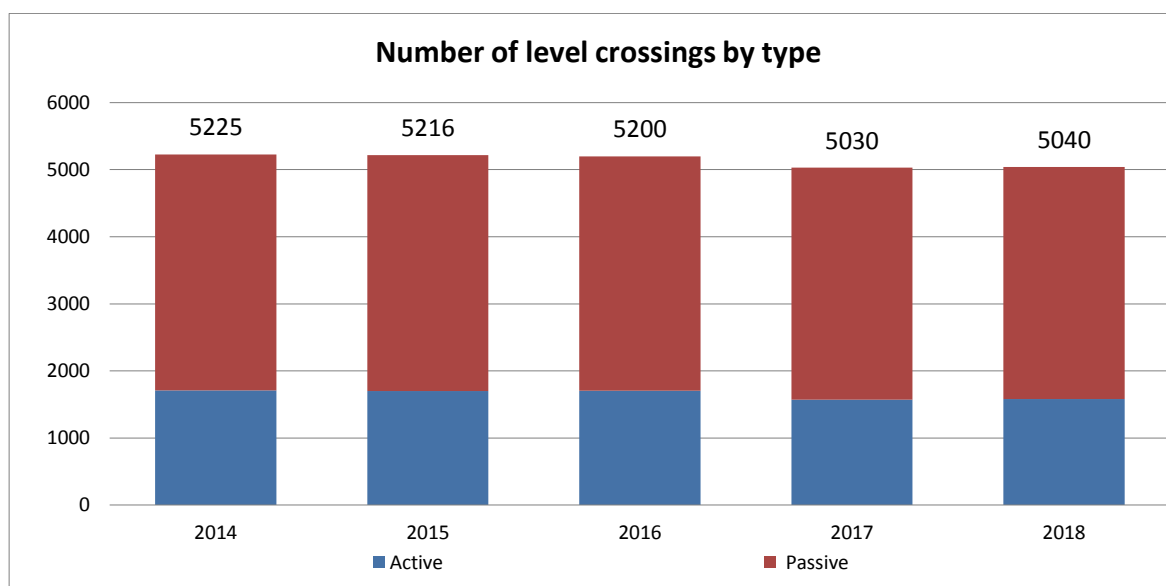
Year	Unauthorized persons fatalities	Serious injuries	Number of train-km (millions)	FWSI per billion train-km
2014	74	53	90,480	876,437
2015	61	43	83,090	785,895
2016	62	78	85,446	816,890
2017	41	49	89,210	514,516
2018	43	52	86,076	559,970



Year	Total persons fatalities	Serious injuries	Number of train-km (millions)	FWSI per billion train-km
2014	96	129	90,480	1,203,581
2015	81	69	83,090	1,057,889
2016	87	100	85,446	1,135,220
2017	59	75	89,210	745,432
2018	60	92	86,076	803,941



Year	Broken rails	Track buckles	Wrong-side signalling failures	Signals passed at danger	broken wheels on RS in service	broken axles on RS in service	Total
2014	593	3	0	288	0	1	885
2015	349	0	0	444	0	1	794
2016	912	0	1	391	0	0	1304
2017	891	1	0	306	0	0	1198
2018	909	0	0	323	0	0	1232



Year	Active	Passive	Total
2014	1710	3515	5225
2015	1701	3515	5216
2016	1707	3493	5200
2017	1570	3460	5030
2018	1581	3459	5040

**5. Legislația și reglementările UE**

Referire la cerință: art. 19 (b) din Directiva (UE) 2016/798 și art. 19 (e) din Directiva (UE) 2016/798.

**5.1. Modificări în legislație și reglementări**

Modificări importante în punerea în aplicare a cadrului legal al UE (de exemplu RSD, IOD, alte directive relevante, regulament și legislație secundară, inclusiv modificarea domeniului de aplicare);

- Nu au fost emise acte normative referitoare la Directiva (UE) 2016/798 privind siguranța feroviară.

Revizuirea implementării companiilor operaționale a noului cadru de reglementare al UE, privind: materialul rulant, infrastructura, personalul care îndeplinește sarcini critice pentru siguranță, competențele personalului și instruirea;

- Nu a fost cazul.

Derogări decise în conformitate cu articolul 15 din Directiva (UE) 2016/798 (Derogări de la sistemul de certificare a entităților responsabile cu întreținerea (ERI))

- Nu au fost adoptate derogări de la sistemul de certificare a entităților responsabile cu întreținerea în conformitate cu articolul nr. 15 din Directiva (UE) nr. 2016/798.

Modificări ale legislației / regulamentului în urma Recomandării privind siguranța a Organismului Național de Investigare NIB [articolul 26 alineatul (2) din Directiva (UE) 2016/798]

- Nu a fost cazul, deoarece AGIFER nu a emis recomandări înscrise în rapoartele de investigare care să vizeze modificări sau completări ale cadrului de reglementare în domeniul siguranței.

**5.2. Derogare în conformitate cu art. 15 RSD**

Modificări ale legislației / regulamentului în urma recomandărilor și avizelor agenției în conformitate cu RSD [articolul 32 din Directiva (UE) 2016/798 și art. 13 din Regulamentul UE 2016/796];

- Nu a fost cazul.

**6. Certificări de siguranță, autorizații de siguranță și alte certificate emise de ASFR**

Referire la cerință: art. 16 din Directiva (UE) 2016/798, art. 19 (c) din Directiva (UE) 2016/798, art. 24 din Directiva (UE) 2016/797, art.7 din Regulamentul Comisiei nr. 445/2011, art.14 din Directiva 2007/59 / CE și art. 20 din Directiva 2007/59 / CE).

**6.1. Certificate de siguranță unice și autorizații de siguranță**

Situația numărului certificatelor de siguranță, a autorizațiilor de siguranță și a beneficiarilor (numele companiilor), precum și a informațiilor referitoare la noile modificări sau la modificările aduse certificatelor și autorizațiilor din anul de raportare:

NUMĂRUL ȘI BENEFICIARII DE NOI CERTIFICATE DE SIGURANȚĂ:

- AU FOST EMISE 2 CERTIFICATE DE SIGURANȚĂ PARTEA A NOI PENTRU URMĂTORII BENEFICIARI:
  - RELOC S.A.;
  - FEREST RAIL SERVICES S.R.L.;
- AU FOST EMISE 6 CERTIFICATE DE SIGURANȚĂ PARTEA B NOI PENTRU URMĂTORII BENEFICIARI:
  - ISAF – SOCIETATEA DE SEMNALIZARE SI AUTOMATIZARE FERROVIARA S.A. - 2 CERTIFICATE;
  - RELOC S.A. - 1 CERTIFICAT;
  - FEREST RAIL SERVICES S.R.L. - 3 CERTIFICATE;

NUMĂRUL ȘI BENEFICIARII CERTIFICATELOR DE SIGURANȚĂ REÎNNOITE:

- AU FOST EMISE 20 DE CERTIFICATE DE SIGURANȚĂ PARTEA A REÎNNOITE PENTRU URMĂTORII BENEFICIARI:
  - TRANS BLUE S.R.L.;
  - CONSTANTIN GRUP S.R.L.;
  - ROFERSPED S.A.;
  - CONPET S.A.;
  - ISAF – SOCIETATEA DE SEMNALIZARE SI AUTOMATIZARE FERROVIARA S.A.;
  - GP RAIL CARGO S.A.;
  - INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT SI CONSTRUCTII CAI FERATE S.R.L.;
  - TMK - REȘIȚA S.A.;
  - GRUP FERROVIAR ROMAN S.A.;
  - VEST TRANS RAIL S.R.L.;
  - SOFTRANS S.R.L.;
  - ASICAR S.R.L.;
  - REGIO CĂLĂTORI S.R.L.;
  - RAIL CARGO CARRIER- ROMÂNIA S.R.L.;
  - MECANO SERV S.R.L.;
  - MIRO CARGO S.R.L.;
  - DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L.;
  - INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L. ;
  - TIM RAIL CARGO S.R.L.;
  - OIL TERMINAL S.A..
- AU FOST EMISE 25 DE CERTIFICATE DE SIGURANȚĂ PARTEA B, REÎNNOITE, PENTRU URMĂTORII BENEFICIARI:
  - TRANS BLUE S.R.L.;
  - CONSTANTIN GRUP S.R.L.;
  - SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L.;
  - ROFERSPED S.A.;



## ASFR – AFER

Raportul anual al Autorității de Siguranță Feroviară Română pentru anul 2018

- CONPET SA - 2 CERTIFICATE;
- GP RAIL CARGO S.A.;
- INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT SI CONSTRUCTII CAI FERATE S.R.L.;
- TMK - REȘIȚA S.A.;
- GRUP FERVIAR ROMAN S.A.;
- VEST TRANS RAIL S.R.L.;
- RAIL OPERATIONS S.R.L.;
- SOFTRANS S.R.L.;
- ASICAR S.R.L.;
- REGIO CĂLĂTORI S.R.L.;
- RAIL CARGO CARRIER- ROMÂNIA S.R.L.;
- MIRO CARGO S.R.L.;
- TRADE TRANS COMBI S.R.L.;
- DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L.;
- FOX RAIL ZRT.;
- INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.;
- TIM RAIL CARGO S.R.L.;
- CEFMUR S.A.;
- OIL TERMINAL S.A. - 2 CERTIFICATE;

NUMĂRUL ȘI BENEFICIARII CERTIFICATELOR DE SIGURANȚĂ MODIFICATE (DE EXEMPLU, PENTRU EXTINDERI SAU REDUCERI ALE DOMENIULUI DE APLICARE ...):

- AU FOST EMISE 6 CERTIFICATE DE SIGURANȚĂ PARTEA A ACTUALIZATE/MODIFICATE PENTRU URMĂTORII BENEFICIARI, CA URMARE A MODIFICĂRII DATELOR DE IDENTIFICARE ȘI A EXTINDERII ACTIVITĂȚII:
  - INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT SI CONSTRUCTII CAI FERATE S.R.L.;
  - SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FERVIAR DE MARFĂ „CFR MARFĂ” S.A.;
  - GRUP FERVIAR ROMAN S.A.;
  - GP RAIL CARGO S.A.;
  - CARGO TRANS VAGON S.A.;
  - DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L.
- AU FOST EMISE 80 DE CERTIFICATE DE SIGURANȚĂ PARTEA B ACTUALIZATE/MODIFICATE PENTRU URMĂTORII BENEFICIARI, CA URMARE A MODIFICĂRII DATELOR DE IDENTIFICARE ȘI A EXTINDERII ACTIVITĂȚII:
  - REGIO CĂLĂTORI S.R.L. – 4 CERTIFICATE;
  - DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L. - 5 CERTIFICATE;
  - TEF LOGISTICĂ FERVIARĂ S.R.L. - 4 CERTIFICATE;
  - TRANSFERVIAR GRUP S.A. - 2 CERTIFICATE;
  - EXPRESS FORWARDING S.R.L.- 3 CERTIFICATE;
  - TRADE TRANS COMBI S.R.L. -1 CERTIFICAT;
  - INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT SI CONSTRUCTII CAI FERATE SRL -1 CERTIFICAT;
  - CER – FERSPED S.A. - 5 CERTIFICATE;
  - TRANSFERVIAR CĂLĂTORI S.R.L. - 3 CERTIFICATE;
  - VEST TRANS RAIL S.R.L. - 2 CERTIFICATE;
  - VIA TERRA SPEDITION S.R.L. - 5 CERTIFICATE;
  - CARGO TRANS VAGON S.A. - 5 CERTIFICATE;
  - FOX RAIL ZRT. -1 CERTIFICAT;
  - RAIL FORCE S.R.L. - 2 CERTIFICATE;
  - TIM RAIL CARGO S.R.L. - 3 CERTIFICATE;
  - UNICOM TRANZIT S.A. - 3 CERTIFICATE;
  - TEHNOTRANS FERVIAR S.R.L. - 5 CERTIFICATE;
  - LTE - RAIL ROMÂNIA S.R.L. - 1 CERTIFICAT;
  - CONSTANTIN GRUP S.R.L. - 5 CERTIFICATE;
  - MMV RAIL ROMANIA S.A. - 1 CERTIFICAT;
  - GRUP FERVIAR ROMAN S.A. - 6 CERTIFICATE;
  - INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L. - 3 CERTIFICATE;
  - SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FERVIAR DE MARFĂ „CFR MARFĂ” S.A. - 1 CERTIFICAT;
  - SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L. - 1 CERTIFICAT;
  - GP RAIL CARGO S.A. - 4 CERTIFICATE;
  - ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L. - 3 CERTIFICATE;
  - RELOC S.A. – 1 CERTIFICAT.

NUMĂRUL DE CERTIFICATE DE SIGURANȚĂ REVOCATE ȘI MOTIVELE PRINCIPALE:

- A FOST RETRAS UN CERTIFICAT DE SIGURANȚĂ, ÎN DATA DE 06.02.2018, DEȚINUT DE REGIOTRANS S.R.L., CA URMARE A RETRAGERII LICENȚEI DE TRANSPORT FERVIAR.

Numărul și beneficiarii de noi autorizații de siguranță:

- NU AU FOST EMISE AUTORIZAȚII DE SIGURANȚA NOI.

Numărul și beneficiarii autorizațiilor de siguranță reînnoite:

- AU FOST EMISE 2 AUTORIZAȚII DE SIGURANȚĂ PARTEA A ȘI PARTEA B, REÎNNOITE, PENTRU URMĂTORII BENEFICIARI:
- RC - CF TRANS S.R.L.;
- VIA TERRA SPEDITION S.R.L.

Numărul și beneficiarii autorizațiilor de siguranță modificate (de exemplu, pentru extinderi sau reduceri ale domeniului de aplicare):

- NU AU FOST EMISE AUTORIZAȚII DE SIGURANȚĂ PARTEA A ȘI PARTEA B, ACTUALIZATE/MODIFICATE.(REVIZUITE).

Număr de autorizații de siguranță revocate și motivele principale

- NU AU FOST AUTORIZAȚII DE SIGURANȚĂ RETRASE.

Rezultatele discuțiilor privind rezultatele supravegherii cu alte ASFR în contextul certificării / autorizării:

- NU A FOST CAZUL.

Modificări ale strategiei și procedurii legate de procesul Certificat unic de siguranță / Autorizație de siguranță:

A fost întocmit și postat pe site ASFR un G H I D în conformitate cu prevederile din articolul 10 alineatul (3) litera (b) din DIRECTIVA (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind siguranța feroviară și cu cerințele prevăzute la articolele 3 alineatul (8) și 5 alineatul (1) din REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2018/763 al Comisiei din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei.

Schimb regulat de informații între ASFR și RU / IM

- NU A FOST CAZUL.

## 6.2. Autorizații pentru vehicule

Autorizații suplimentare locomotive: 13

- 3 locomotive DB CARGO SRL;
- 9 locomotive CARGO TRANS VAGON SA;
- 1 locomotivă BOMBARDIER TRANSPORTATION GmbH.

Autorizații suplimentare automotoare/rame: 11

- 3 garnituri de tren ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI SA
- 2 automotoare TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI SRL;
- 4 automotoare INTERREGIONAL CĂLĂTORI SRL;
- 2 rame automotoare MARUB SA.

## 6.3. Entități responsabile de întreținere (ERI)

### Certificare ERI locomotive și vagoane de călători

- Certificate ERIV acordate : 1 (ASTRA Transcarpatic SRL).
- Certificate ERIV actualizate/modificate : 4 (Grup Feroviar Român SA, SNTFC CFR-Călători SA, TRANSFEROVIAR Grup SA, DB CARGO România SRL).
- Certificate ERIV reînnoite : 5 (SNTFC CFR-Călători SA, REGIO Călători SRL, TEHNOTRANS SRL, VIA TERRA Spedition SRL, TRANSFEROVIAR Călători SRL).
- Certificate FIV acordate : 1 (INJECTOR SRL).
- Certificate FIV actualizate/modificate : 4 (ELECTROPUTERE VFU Pașcani SA, CFR-SCRL Brașov SA, ASTRA Vagoane Călători SA, MARUB SA).
- Certificate FIV reînnoite : 10 (MARUB SA, SOFTRONIC SRL, ALSTOM Transport SA, REMARUL 16 Februarie SA, CFR-IRLU SA, RELOC SA, PETROUTILAJ 3DRD SRL, CONSTRONIC MAE SRL, TEF Logistică Feroviară SRL, VIA TERRA TRANS SRL).

### Certificare ERI vagoane de marfă

În calitate de organism de certificare NSA România a eliberat în anul 2018:

- 8 certificate reînnoite de entitate responsabilă cu întreținere;
- 1 certificat actualizat/modificat de entitate responsabilă cu întreținere;
- 9 certificate reînnoite pentru funcții de întreținere;

Nu au existat certificate suspendate sau retrase.

Neconformități detectate de ASFR în timpul activităților sale de supraveghere:

- nerespectarea cerințelor din Regulamentul (UE) nr 445/2011 Anexa III, secțiunea I pct.2.4 și secțiunea IV pct 7 privind asigurarea unui mediu de lucru corespunzător care să respecte legislația UE și națională, în special Directiva 89/391/CEE a Consiliului ;
- nerespectarea cerințelor din Regulamentul (UE) nr 445/2011 Anexa III, secțiunea I pct.3.3 privind revizuirea periodică a procedurilor din cadrul sistemului de întreținere al vagoanelor de marfă din punct de vedere al documentelor de referință la care face referire procedura respectivă.
- nerespectarea cerințelor din Regulamentul (UE) nr 445/2011 Anexa III, secțiunea I pct.4 lit.g privind analizarea informațiilor relevante primite de la întreprinderile feroviare/administratorii de infrastructură și deținători.

Nu au existat modificări ale strategiei sau procedurii de certificare.

## 6.4. Mecanici de locomotivă

- permise de mecanic de locomotivă emise – 1251;
- permise de mecanic de locomotivă modificate – 31;
- permise de mecanic de locomotivă reînnoite – 0;

**ASFR – AFER**

Raportul anual al Autorității de Siguranță Feroviară Română pentru anul 2018

- permise de mecanic de locomotivă suspendate – 26.

Principalele cauze de suspendare sunt:

- a) mecanicul nu mai deține aviz de aptitudine medicală valabil, din cauza neprezentării la examinarea medicală aviz medical;
- b) mecanicul nu a efectuat evaluarea periodică a competențelor profesionale generale la termenele stabilite:
  - permise de mecanic de locomotivă retrase – 1.

Cauza: mecanicul nu a mai urmat un program de formare profesională continuă pentru menținerea competențelor profesionale mai mult de 12 luni.

Menționăm că nu s-a intervenit relevant în procedura de obținerea permisului de mecanic de locomotivă.

În cursul anului 2018 au fost emise 41 Declarații de Recunoaștere a Centrelor de Formare a mecanicilor de locomotivă, modificate.

Principalele motive ale modificărilor au fost:

- modificare listă formatori/evaluatori;
- introducerea de material rulant nou;
- modificare locație (sală și dotări).

**6.5. Alt tip de autorizări / certificări**

**Activitatea de autorizare și atestare a personalului din domeniul feroviar și cu metroul**

Nr. crt.	Denumirea actului emis (autorizație, certificat, atestat, etc.)	Actul normativ care prevede termenul de eliberare	Nr. acte emise	Obs.
1	permise mecanic locomotivă	OMT 615 / 2015	1251	
2	declarații de recunoaștere a examinatorului care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotivă pentru tipurile de material rulant motor și sistemele utilizate pentru organizarea circulației trenurilor	OMT 615 / 2015	49	
3	autorizație pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației	OMTCT 2262 / 2005	7173	
4	autorizație pentru personalul care face parte din comisiile pt. tratarea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică	Decizia nr. 54 / 2003 a DG AFER, Regulamentul de exploatare tehnică feroviară R 002	144	
5	atestat pentru salariații de specialitate, care asigură pregătirea, perfecționarea și participă în comisiile de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației.	Decizia nr. 68/ 07.04.2018 a DG AFER, Regulamentul de exploatare tehnică feroviară R 002	177	
6	atestat pentru personalul care asigură pregătirea, perfecționarea și autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației	Decizia nr. 28/ 2018 a DG AFER, Regulamentul de exploatare tehnică feroviară R 002	606	
7	atestat pentru salariații de specialitate, care asigură pregătirea, perfecționarea, evaluarea competențelor profesionale și autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației.	Decizia 43/21.06.2018	17	
8	atestat pentru personalul cu atribuții în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației	OMT 535 / 2007	20	
9	atestat pentru responsabilii desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport din cadrul operatorilor de transport feroviar care desfășoară operațiuni de transport de tip A, B și C	OMT 535 / 2007	38	
10	atestat pentru responsabilii desemnați cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației	OMT101/2008	18	
11	atestat pentru responsabilii desemnați cu siguranța circulației pentru liniile ferate industriale	HG 2299/2004	726	
12	certIFICATE pentru consilierii de siguranță pentru transportul feroviar al mărfurilor periculoase	OMTCT 1044 / 2003 modificat prin OMTCT 1934 / 2006	59	
13	atestat pentru managerii de transport	HG. 361/2018	29	
14	atestat pentru responsabilii cu organizarea și conducerea activității de transport urban cu metroul și siguranța circulației	HG. 361/2018	3	
	atestat pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare	OMT 535/2007 modificat și completat cu OMTI 884/2011	40	
16	Contestații		0	

### **Activitatea de autorizare stații CF și Linii Ferate Industriale**

Nr. crt.	Denumirea actului emis (autorizație, certificat, atestat, etc.)	Actul normativ care prevede termenul de eliberare	Nr. acte emise	Observații
1	Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stații CF	OMT 340 / 1999 completat și modificat cu OMTCT 2269 / 2004	64 129	- Autorizații emise - Acordat viză periodică
2	Avize de construire LFI	OMT 880 / 2005	4	
3	Avize de desființare LFI	OMT 880 / 2005	23	
4	Avize de modificare pentru LFI	OMT 880 / 2005	19	
5	Eliberare, aprobare, vizare autorizații de exploatare pentru LFI	OMT 880 / 2005	47 230 82	- Autorizații emise - Autorizații vizate - Modificări aprobate
6	Analizat și aprobat inclusiv modificări regulamente tehnice de exploatare	OMT 880 / 2005	16 67	- RTE aprobate - Modificări aprobate
7	Solicitări privind clarificări și informații referitoare la atribuirea documentelor	-	2538	
8	Contestații		0	

### **Activitatea de autorizare punere în funcțiune subsisteme structurale**

Nr. crt.	Denumirea actului emis (autorizație, certificat, atestat)	Actul normativ care prevede termenul de eliberare	Nr. acte emise	Observații
1	Autorizații punere în funcțiune linii ferate industriale	OMTI 443 / 2011	24	-
2	Autorizație suplimentară punere în funcțiune vehicule	OMTI 744 / 2013, HG 877 / 2010	33	-
3	Contestații	-	-	-

#### **6.6. Contacte cu alte Autorități Naționale de Siguranță**

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR trebuie să își îndeplinească atribuțiile în mod transparent și nediscriminatoriu, luând în considerare toate solicitările de lămuriri suplimentare, sugestiile și punctele de vedere transmise în scris din partea sistemului feroviar, atunci când aceste solicitări sunt justificate și argumentate corespunzător.

În scopul armonizării criteriilor de luare a deciziilor cu privire la proiectele de acte normative europene sau naționale, ASFR realizează un schimb eficient de opinii, propuneri și date, cu celelalte autorități naționale de siguranță ale statelor membre ale Uniunii Europene, ori de câte ori se consideră că este necesar. Acest lucru se realizează prin înființarea unor grupuri de lucru comune între autorități naționale de siguranță și organizarea de întâlniri stabilite de comun acord. În cazul proiectelor de reglementări, aceste activități se desfășoară prin înființarea unor grupuri de lucru comune. Pentru dezbaterile reglementărilor aplicabile sunt organizate întâlniri, ședințe, seminarii sau alte forme de evenimente la care participă specialiști din cadrul ASFR și reprezentanți ai tuturor părților interesate din sistemul feroviar.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR desfășoară un schimb activ de opinii și experiență cu autoritățile de siguranță din statele membre ale Uniunii Europene în scopul armonizării în întreaga Comunitate a criteriilor de luare a deciziilor. În cazul punerii în aplicare a unor reglementări europene obligatorii pentru toate statele membre, conducerea ASFR a decis, participarea la unele întâlniri pe grupuri de lucru cu specialiști al altor autorități naționale de siguranță. Scopul acestor întâlniri a fost, în principal, acela de realizare a interoperabilității sistemului feroviar prin eliminarea barierelor tehnice și operaționale, de stabilire a unor acorduri comune privind transportul feroviar transfrontalier și de a facilita accesul pe piața feroviară a operatorilor de transport feroviar. Activitatea grupurilor de lucru și discuțiile purtate în cadrul întâlnirilor au fost menționate în rapoartele de deplasare. Acestea au fost aduse la cunoștința conducerii ASFR și AFER și postate pe rețeaua internă de intranet.

#### **6.7. Schimb de informații între ASFR și operatorii feroviar**

ASFR și sectorul feroviar fac un schimb de informații relevante privind siguranța cu scopul ca întreprinderile feroviare, administratorul/gestionarii de infrastructură, entitățile responsabile cu întreținerea și contractanții lor utilizează un sistem de gestionare a siguranței feroviare și garantează ținerea sub control a riscurilor proprii, a riscurilor de interfață și a riscurilor care apar cu ocazia schimbărilor semnificative.

Schimbul de informații are loc cu ocazia acțiunilor de supraveghere și cu ocazia întâlnirilor directe organizate la nivel de management de vârf.

Frecvența acestora este determinată de concluziile ASFR privind modul în care a fost gestionată siguranța feroviară în perioada anterioară de către actorii sectorului feroviar.

În cadrul schimbului de informații între ASFR și administratorul respectiv gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă, au fost stabilite planuri cu măsuri pentru remediere, termene și responsabilități, astfel încât aceste neconformități să fie eliminate, iar infrastructura feroviară publică să fie repusă acolo unde este cazul, în regim normal de funcționare și în parametrii instrucționalii de siguranță.

- Nu au fost executate în totalitate lucrările de întreținere curentă a căii ferate:
  - înlocuire șine defecte, înlocuit traverse normale, traverse speciale, material mărunț, dibluri, tirfoane, rectificare/regularizare rosturi de dilatație pe calea cu joante.

**Măsuri de remediere:**

- aprovizionarea cu materialele și subansamblele de cale, rezultate în urma recensămintelor (șină de cale ferată, aparate de cale, piese pentru aparate de cale, traverse normale de lemn și de beton armat precomprimat, traverse speciale de lemn, grinzi de poduri, piatră spartă) sunt determinate de alocațiile bugetare.  
Diviziile Linii prioritizează folosirea materialelor aprovizionate, iar acolo unde situația o impune, se iau măsurile de siguranță corespunzătoare;

- Neconformități în întreținerea și supravegherea căii fără joante (CFJ):
  - neexecutarea lucrărilor de strângere a buloanelor verticale pe CFJ;
  - nepunerea în siguranță a intervențiilor de pe calea fără joante care au fost fixate la temperaturi mai mici de +17C;
  - neexecutarea lucrărilor de sudură electrică;
  - nerealizarea în totalitate a sudurilor aluminotermice planificate;
  - menținerea în cale a întreruperilor neconstructive pe CFJ pentru care nu s-a efectuat repararea definitivă.

**Măsuri de remediere:**

- lucrările de punere în siguranță a CFJ vor continua atâta timp cât temperaturile vor permite acest lucru;  
- lucrările de sudură electrică sunt determinate de existența unor cantități de șină nouă sau semibună care urmează a fi aprovizionate;  
- lucrările restante se vor reprograma, iar până la realizarea acestora, zonele în cauză, vor fi ținute sub observație, intervenind cu restricții de viteză sau alte măsuri de siguranță circulației ce se impun.

- Neconformități în activitatea de întreținere și reparație a clădirilor cu specific feroviar:
  - programele de lucrări transmise la companie care nu au fost aprobate;
  - neefectuarea de controale în teritoriu la sucursalele regionale, în vederea verificării modului de îndeplinire a programelor anuale și a deficiențelor semnalate;
  - neefectuarea periodică a ședințelor de analiză și evaluare a activității în vederea adoptării măsurilor de îmbunătățire a acesteia.

**Măsuri de remediere:**

- s-a luat în considerare pachetul tehnic normativ destinat sectorului construcții (regulamente, coduri, normative, ghiduri, metodologii, specificații tehnice, îndrumătoare).  
În acest cadru legal s-a înscris și activitatea de revizuire periodică a procedurilor interne specifice sectorului ca urmare a modificărilor reglementărilor legale în vigoare sau a structurilor organizatorice din cadrul companiei și a atribuțiilor acestora.  
-Analiza și evaluarea activității de întreținere și reparații se realizează prin raportări lunare ale serviciilor corespondente din cadrul sucursalelor regionale.

- Pe secțiile de circulație cu tracțiune electrică de pe raza de activitate a CNCF.,CFR.,SA, la trecerile la nivel cu calea ferată există:
  - treceri la nivel cu calea ferată ce intersectează drumuri internaționale, fără a fi echipate cu bariere sau semibariere;
  - elemente constructive lipsă sau deteriorate (parapeți, lise, indicatoare rutiere, dale prefabricate);
  - situații în care semnalizarea acestora cu vopsea sau materiale reflectorizante lipsește sau este incompletă.

**Măsuri de remediere:**

- Sectorul Exploatare a identificat trecerile la nivel cu calea ferată pentru care se aplică prevederile Legii 154/2018 și a transmis listele cu aceste treceri la nivel Sectorului Investiții, pentru a fi incluse în proiecte de modernizare finanțate din surse proprii ale CFR sau din bugetul de stat.
- În cadrul activității de întreținere poduri CF administrate de CNCF.,CFR.,SA s-au constatat neconformități referitoare la:
  - nerespectarea periodicității lucrărilor de revopsire a podurilor din evidență;
  - nerespectarea periodicității la care trebuie efectuată revizia tehnică a podurilor metalice;

- Menținerea pe podurile metalice a traverselor speciale din lemn necorespunzătoare, care au fost recenzate pentru înlocuire și nu au fost înlocuite în totalitate.

**Măsuri de remediere:**

- în anul 2018 nu au fost alocate fonduri de la bugetul de stat pentru lucrările de revopsire a podurilor metalice. În funcție de alocările bugetare disponibile se vor reprograma lucrările restante.  
- nerealizarea reviziei tehnice este determinată de lipsa personalului de specialitate, de utilizarea forței de muncă la alte lucrări considerate urgente, de neactivitatea acestui gen de activitate pentru firme autorizate în acest domeniu și de defectarea ambelor drezine proprietatea CFR SA pentru inspectat poduri.  
- personalul propriu de specialitate va urmări evoluția stării tehnice a podurilor și podețelor cu luarea măsurilor de urgență acolo unde este cazul.  
- restanțele la înlocuirea traverselor sunt cauzate de lipsa forței de muncă, lipsa fondurilor pentru contractarea acestor lucrări cu terți. În funcție de alocările bugetare se vor achiziționa traverse, în vederea înlocuirii celor necorespunzătoare.

- Nu au fost respectate programele de lucrări de reparație periodică a liniilor de cale ferată în cursul anului 2018, după cum urmează:
  - din totalul de 333,957 km propusi pentru ciuruire integrală s-au realizat doar 156,660 km, respectiv 47 %.

**Măsuri de remediere:**

- nerealizarea în totalitate a programelor de lucrări întocmite și aprobate se datorează în mare parte desfășurării cu greutate a contractării pieselor de schimb și combustibil, uleiurilor de motor, hidraulice, transmisie, unsoari, necesare funcționării normale a mașinilor grele de cale.  
Deși s-au efectuat procedurile de achiziție, nu s-a prezentat nici un potențial furnizor care să îndeplinească condițiile prevăzute în OMT 290/2000.  
Prin asimilarea SIMC a fost mai anevoioasă modificarea procedurilor proprii și adaptarea la achizițiile publice pentru materiale și piese de schimb specifice CFR  
Temperaturile ridicate au redus substanțial timpul avut la dispoziție pentru efectuarea lucrărilor programate.

- În activitatea de măsurare a liniilor CF cu vagonul de măsurat calea s-au semnalat neconformități:
  - neremedierea în totalitate a defectelor constatate la măsurătorile efectuate;
  - nerespectarea periodicității la care trebuie efectuată verificarea liniilor curente și directe din stații cu vagonul de măsurat calea.

**Măsuri de remedire:**

- lucrările restante se vor reprograma, iar până la realizarea acestora, zonele în cauză, vor fi ținute sub observație, intervenind cu restricții de viteză sau alte măsuri SC ce se impun.
- În activitatea de întreținere și reparare a aparatelor de cale aflate pe liniile de circulație s-au constatat următoarele:
  - nerespectarea programului de aprovizionare cu aparate de cale;
  - menținerea în cale a aparatelor de cale cu defecte și uzuri;

- nerealizarea în totalitate a programului privind verificarea părților ascunse.

**Măsuri de remedire:**

- în ceea ce privește programul de aprovizionare cu aparate de cale și/sau piese de aparate de cale, în vederea eliminării problemelor, nerealizările din anul 2018 s-au datorat rectificării bugetare negative.
- Nu au fost verificate cu defectoscopul ultrasonic toate liniile directe și curente programate în acest sens, din cauza neasigurării numărului minim necesar de defectoscoape ultrasonice.

**Măsuri de remedire:**

- în urma ultimelor achiziții de defectoscoape ultrasonice finalizate în Septembrie 2018 și a perfecționării personalului, Direcția Linii speră să nu mai existe astfel de situații.  
Diviziile Linii 1 – 8 vor urmări respectarea programelor de verificare ultrasonică.

- Sunt în exploatare poduri și podețe cu durata de viață proiectată expirată, pentru acestea fiind necesare expertizării tehnice, în vederea executării de lucrări de consolidare/reparație.

**Măsuri de remedire:**

- în funcție de alocațiile bugetare, se va solicita expertiză tehnică, de către experți tehnici autorizați, pentru podurile/podețele cu durata de viață proiectată expirată (valabilitate unei expertize este de 3 ani).
- Din numărul total de tuneluri pe liniile în circulație, respectiv de 171, aproximativ 57% prezintă infiltrații la intrados, iar 29% necesită reparații ca urmare a stării tehnice a zidăriei de moloane, a colmatării sistemului de drenare, a infiltrațiilor majore care favorizează formarea sloiurilor pe timpul iernii cu afectarea gabaritului de liberă trecere.

**Măsuri de remedire:**

- în prima fază cu personal propriu se va urmări ca sistemul de drenare să fie decolmatat.
- în faza a doua, funcție de alocațiile bugetare, în urma expertizei, se vor lua măsuri pentru contractarea lucrărilor de proiectare și execuție în vederea punerii în siguranță a tunelelor expertizate.

- Nu au fost obținute Autorizațiile de Punere în Funcțiune a subsistemelor structurale existente după reînnoire/modernizare a subsistemelor structurale componente ale sistemului de transport feroviar convențional din România, respectiv echipamente pentru comanda și controlul deplasării vehiculelor feroviare autorizate să circule pe rețea în condiții de siguranță și securitate, de tipul:
  - centralizări (electronice, electrodinamice, electromecanice), bloc de linie automat;
  - linii CF și aparate de cale de pe intervalele reabilitate componente ale Coridorului IV;
  - electroalimentări ale instalațiilor feroviare de siguranță.

**Măsuri de remedire:**

- au fost făcute demersuri pentru obținerea autorizației de punere în funcție a instalațiilor CE în cadrul Proiectului pilot operațional pentru o aplicație ETCS/ERTMS nivel 2.
- Pe infrastructura feroviară publică au fost menținute în exploatare instalații feroviare de tip SCB, CED, MACT, CEM, BLA, SBW și IFTE care au avut:
  - durata normală de funcționare depășită;
  - termenul de efectuare a lucrărilor RK depășit;
  - reparații curente incomplete/restante la respectivele instalații;
  - restanțe în realizarea lucrărilor de întreținere tehnică.

- Pe rețeaua CNCF, „CFR” SA 91% din instalațiile SCB din stațiile de cale ferată au durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare (instalațiile de centralizare electromecanică, instalațiile de asigurare cu încuietori cu chei și bloc, instalațiile de mecanizare și automatizare a cocoșelor de triere precum și frânele de cale și centralele hidraulice din aceste instalații).

**Măsuri de remedire:**

- întrucât nu există norme pentru acordarea avizului tehnic pentru instalațiile de semnalizare cu durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare, (ex: Ordinul nr. 1484/2008 pentru aprobarea Normelor privind acordarea avizului tehnic vehiculelor feroviare care au depășit durata normală de funcționare), Direcția Instalații a transmis către Direcția Linii în vederea transmiterii către AFER – act nr. 3/5/143/11.12.2018 - propunerea de elaborare de către AFER a normelor respective.

- În cadrul activității de întreținere a instalațiilor SCB s-au constatat o serie de neconformități referitoare la:
  - neasigurarea integrală a resurselor materiale și umane necesare executării lucrărilor RC în regie proprie sau cu terți programate;
  - nerespectarea periodicității stabilite în reglementările specifice pentru lucrările de reparații a elementelor constitutive ale subsistemelor feroviare, fiind menținute în exploatare instalații SCB care au termenul de reparații capitale depășit;
  - nerespectarea integrală a periodicității de verificare a releelor SCB din cadrul instalațiilor CED sau BLA;
  - existența restanțelor în acțiunea de reparare a cablurilor electrice a căror rezistență de izolație este sub limita instrucțională.

**Măsuri de remediere:**

- începând cu data de 01.01.2005 când a intrat în vigoare HG nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, a fost abrogată legislația precedentă și orice dispoziții contrare privind mijloacele fixe și nu mai sunt în vigoare normative privind reparațiile capitale la instalațiile SCB.  
Acțiuni: Verificarea releelor SCB cu termen de verificare depășit.  
Repararea cablurilor de semnalizare din evidență cu rezistență de izolație sub limita instrucțională.
- În activitatea de reparație a aparatelor și echipamentelor SCB s-au înregistrat o serie de neconformități, precum:
  - restanțe la revizii biannuale la electromecanismele de macaz și sabot;
  - restanțe la verificarea aparatului SCB;
  - existența de cabluri cu rezistență de izolație slăbită;
  - în fișele de măsurători la prizele de pământ nu există schița cu amplasamentul pe teren al prizelor.

**Măsuri de remediere:**

- reprogramarea și executarea reviziilor bianuale restanță la electromecanismele de macaz și sabot;
- verificarea aparatului SCB cu termen de verificare depășit;
- repararea cablurilor de semnalizare din evidență cu rezistență de izolație sub limita instrucțională;
- verificarea fișelor de măsurători la prizele de pământ și completarea cu amplasamentul pe teren al prizelor, dacă aceasta lipsește.
- Există semnale de circulație aflate pe linii pe care se execută circulația trenurilor la care nu a fost montată de la darea în funcție instalația pentru controlul punctual al vitezei trenurilor și autostop.

**Măsuri de remediere:**

- în prezent există un număr de 8 semnale de trecere BLA pe linii pe care se execută circulația trenurilor, care, conform Instrucției Autotop tip INDUSI, trebuiau prevăzute cu inductoare de 500 Hz și care nu s-au montat de la punerea în funcțiune: BLA Zam – Câmpuri Surduc (2 semnale) și BLA Ilteu-Săvârșin (6 semnale); pe aceste distanțe sunt în derulare lucrări de reabilitare.  
Acțiune: montarea inductoarelor de cale autostop de 500 Hz lipsă, la semnalele de trecere BLA pe care se execută circulația trenurilor, în cadrul lucrărilor de reabilitare.

În cadrul schimbului de informații între ASFR și întreprinderile feroviare au fost stabilite planuri de măsuri pentru remediere, termene și responsabilități, astfel încât aceste neconformități să fie eliminate, iar vehiculele feroviare să fie repuse acolo unde este cazul, în regim normal de funcționare și în parametrii instrucționali de siguranță.

Au fost constatate următoarele grupe de neconformități:

- cazuri în care reviziile planificate la locomotivele aflate în exploatare nu au fost efectuate conform programării (nu s-au respectat normele de timp sau km. parcurși stabilite pentru efectuarea reviziilor planificate);
- au fost menținute în exploatare locomotive cu termenul de efectuare a reparațiilor planificate depășit;
- au fost utilizate în exploatare locomotive cu durata normată de funcționare expirată;
- au fost cazuri de subunități de întreținere a materialului rulant în care nu s-a asigurat aprovizionarea cu toate piesele de schimb și materialele necesare întreținerii în exploatare a vehiculelor feroviare, astfel încât activitatea să se desfășoare conform reglementărilor specifice în vigoare;
- nu au fost respectate termenele scadente privind reparațiile planificate la vagoanele de călători;
- în cadrul proceselor tehnologice de revizie intermediară și de remizare a locomotivelor nu au fost realizate toate lucrările la nivelul cerințelor prevăzute în reglementările specifice;
- nu s-a putut face dovada ținerii unei evidențe complete, precum și a statisticii defectelor apărute în termenul de garanție la produsele/serviciile feroviare critice pentru vagoanele aflate în exploatare și întreținere;
- nu s-a putut face dovada analizării cel puțin trimestrial a situației privind defectele în termen de garanție și modul de tratare a acestora pentru vagoanele utilizate;
- nu au fost asigurate resursele necesare realizării reparațiilor planificate la vagoanele de călători pentru a se asigura compunerea trenurilor.

**Măsuri de remediere:**

- introducerea în registrul pericolelor și în fișa de evaluare a riscurilor asociate activității de transport feroviar de călători pericolul „Nerespectarea ciclului de revizii și reparații material rulant”. În funcție de disponibilul financiar se va încerca reducerea utilizării de material rulant cu termen scadent la revizii și reparații depășit;

- reparațiile planificate ale vehiculelor feroviare motoare și tractate se realizează în funcție de posibilitățile societăților reparatoare de MR de efectuare a acestor reparații;

- la nivelul subunităților au fost întocmite rapoarte de necesitate pentru achiziționarea pieselor și subsansamblelor deficitare, urmând ca aceste să fie aprovizionate.

În general, la nivelul sistemului feroviar din România riscurile sunt ținute sub control în conformitate cu prevederile reglementărilor în vigoare.

În anumite zone de activitate riscurile sunt asumate; principala cauză este constituită de faptul că în aceste zone nu sunt suficiente resurse materiale, umane și financiare.

## 7. Supravegherea

### 7.1. Strategie, plan, proceduri și luarea deciziilor

#### STRATEGIA DE SUPRAVEGHERE A ASFR

Activitatea de supraveghere desfășurată de ASFR are la bază evaluarea eficacității sistemelor de management al siguranței feroviare, evaluarea aplicării corecte a metodelor comune de siguranță, verificarea elementelor constitutive de interoperabilitate privind respectarea cerințelor esențiale, în concordanță cu dimensiunea entităților supravegheate cu scopul de a se asigura că toate cerințele necesare sunt respectate în mod continuu de către administratorul și gestionarii de infrastructură feroviară, operatorii de transport feroviar, entitățile responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare.

ASFR aplică supravegherea bazată pe risc prin:

- evaluarea globală a riscurilor din sistemul feroviar național și identificarea celor semnificative;
- evaluarea capacității de gestionare și ținere sub control a riscurilor de către toți actorii sistemului feroviar;
- colectarea informațiilor relevante în materie de siguranță din mai multe surse pentru a susține procesul decizional bazat pe risc;
- capacitatea de a justifica deciziile luate referitoare la procesul de supraveghere bazat pe risc;
- efectuarea mai multor acțiuni de supraveghere a activităților cu un risc mai mare de producere a unui accident/incident.

Astfel, supravegherea bazată pe risc permite ca ASFR să se asigure că sistemul de management al siguranței al agentului economic cu specific feroviar este capabil să țină sub control riscurile cu care se confruntă în activitatea sa.

Supravegherea bazată pe risc este legată de rezultatele evaluării modului în care sunt acoperite cerințele care au stat la baza emiterii certificatului/autorizației de siguranță respectiv a certificatului de entitate responsabilă cu întreținerea/funcție de întreținere.

Strategia ASFR de supraveghere este corelată cu prevederile legislației naționale și europene în domeniul feroviar, aflate într-un proces de actualizare.

În contextul dezvoltării cadrului european de reglementare pornind de sistemul aviației civile a fost adoptat și în domeniul feroviar conceptul de cultură de siguranță justă, definită la art. 2 (12) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 3 aprilie 2014 privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă.

Astfel, „cultură justă” înseamnă un regim în care operatorii (salariații) din prima linie sau alte persoane nu sunt sancționate pentru acțiuni, omisiuni sau decizii care sunt proporționale cu experiența sau pregătirea lor, dar în care neglijențele grave, încălcările deliberate și actele de distrugere nu sunt tolerate.

Pentru a duce la îndeplinire activitatea de supraveghere ASFR ia următoarele măsuri:

- culege și analizează date/informații provenite din surse diverse pentru a le folosi la elaborarea/actualizarea strategiei și a planurilor de supraveghere. Sursele sunt informațiile culese în cursul evaluării sistemelor de management al siguranței, rezultatele activităților de supraveghere anterioare, informațiile provenite din autorizarea subsistemelor sau a vehiculelor, rapoartele de investigare a accidentelor/incidentelor respectiv recomandările AGIFER, alte rapoarte sau date privind accidentele/incidentele, rapoartele anuale privind siguranța transmise de întreprinderile feroviare sau de administratorii de infrastructură, rapoartele anuale privind întreținerea transmise de entitățile responsabile cu întreținerea, sesizările din partea clienților și alte surse relevante;

- identifică domeniile de risc pentru activități de supraveghere specifice, inclusiv cele care rezultă din integrarea și gestionarea factorilor umani și organizaționali;

- elaborează planuri de supraveghere, indicând modul în care va pune în aplicare strategia de supraveghere;

- realizează o estimare a resurselor necesare pentru punerea în aplicare a planurilor, pe baza domeniilor specifice identificate;

- atribuie resurse pentru a pune planul sau planurile în aplicare;

- abordează aspectele referitoare la operațiunile sau la infrastructurile transfrontaliere, prin cooperarea cu alte autorități naționale de siguranță.

#### ELEMENTE DE FOND

În situația în care au loc schimbări semnificative ale cadrului de reglementare, ale obiectivelor, principiilor, modalităților, priorităților sau ale tehnicilor de supraveghere ASFR va revizui strategia de supraveghere.

Societățile supravegheate de ASFR sunt 1 administrator de infrastructură și 8 gestionari de infrastructură, 45 operatori de transport de călători și marfă, 16 entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă, 28 societăți certificate pentru funcția de întreținere vagoane marfă, 16 entități responsabile cu întreținerea vehiculelor, altele decât vagoanele de marfă, 14 societăți certificate pentru funcția de întreținere vehicule feroviare, altele decât vagoanele de marfă.

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA este Managerul de Infrastructură Feroviară din România, care administrează și întreține infrastructura feroviară publică și o serie de componente de infrastructură privată.

CNCF „CFR” SA administrează o rețea feroviară de 20.077 km lungime, a șaptea ca mărime din Europa, cu peste 1.700 de stații de cale ferată, terminale de mărfuri și triaje, care conectează 16.322.9 km linii interoperabile și 3.754.1 km linii neinteroperabile. Rețeaua cuprinde 17.945 de poduri și podețe, 176 de tuneluri și 11.473 km terasamente.

#### OBIECTIVELE STRATEGIEI

##### Obiectivele generale ale activității de supraveghere

- Asigurarea condițiilor pentru coordonarea dintre ASFR și Agenția UE pentru căi ferate, în calitate de organism de certificare în domeniul siguranței feroviare, în conformitate cu articolul 17 alineatul (13) din Directiva (UE) 2016/798, pentru a se asigura un schimb complet de informații între activitățile de evaluare și de supraveghere, inclusiv orice notificări adresate întreprinderilor feroviare, respectiv pentru dezvoltarea cooperării cu Agenția în vederea creării unui spațiu feroviar unic european.
- Aprecierea, pe baza rezultatelor activităților de supraveghere, a eficacității cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare, pentru îndeplinirea sarcinilor care revin ASFR, în temeiul articolului 16 alineatul (2) litera (i) din Directiva (UE) 2016/798.
- Promovarea în domeniul transportului feroviar și cu metroul a culturii de siguranță juste, definită la art. 2(12) din Regulamentul (UE) No 376/2014.
- Susținerea sectorului feroviar din România în procesul de tranziție de la abordarea siguranței feroviare pe bază de aplicare de norme, la cel de gestionare a riscurilor.
- Coordonarea acțiunilor de supraveghere de siguranță feroviară, în conformitate cu articolul 17 alineatele (7) și (9) din Directiva (UE) 2016/798, dintre ASFR și alte autorități naționale de siguranță europene, în cazul supravegherii unei întreprinderi feroviare care își desfășoară activitatea în mai mult de un stat membru UE.
- Stabilirea criteriilor pentru luarea deciziilor cu privire la modul în care ASFR evaluează aplicarea corectă a unui sistem de management al siguranței de către o întreprindere feroviară sau de către administrator/gestionar de infrastructură și eficacitatea



sistemul de management al siguranței în ceea ce privește controlul riscurilor pentru siguranță asociate cu activitățile de interfață între întreprinderile feroviare și administratorul/gestionarul de infrastructură.

- Dezvoltarea comunicării interne la nivel de ASFR privind rezultatele acțiunilor de supraveghere, între structurile organizatorice responsabile cu certificarea, evaluarea riscurilor, controlul SC și auditul de siguranță feroviară.
- Structurarea și adaptarea planurilor de audit la specificul activității și caracteristicile întreprinderilor feroviare la care au loc acțiunile de supraveghere.

#### **Obiectivele specifice ale activității de supraveghere**

- Supravegherea managementului siguranței, după ce operatorii de transport feroviar au primit un certificat de siguranță și după ce administratorul/gestionarii de infrastructură au primit o autorizație de siguranță, respectiv direcționarea cu prioritate a activităților de supraveghere planificate, către zonele expuse celor mai grave riscuri sau în care pericolele asociate sunt controlate în mod nesatisfăcător.
- Supravegherea operatorilor economici după obținerea unui certificat ERI, cu precădere în zonele expuse celor mai grave riscuri sau în care pericolele asociate sunt controlate în mod nesatisfăcător.
- Realizarea de acțiuni de supraveghere în cazul producerii de accidente/incidente, în cazul închiderii sau perturbării majore a circulației feroviare.
- Crearea cadrului organizatoric pentru asigurarea unui schimb eficient de informații referitoare la supraveghere între ASFR și Agenție, respectiv între ASFR și alte autorități naționale de siguranță europene.
- Asigurarea resurselor umane, materiale și financiare pentru desfășurarea în condiții de maximă eficiență a procesului de supraveghere.
- Menținerea și îmbunătățirea continuă a competențelor personalului implicat în procesul de supraveghere prin implementarea și dezvoltarea unui sistem de management al competențelor.
- Implementarea unui sistem informatic prin intermediul căruia să fie gestionate informațiile aferente acțiunilor de supraveghere pentru eficientizarea procesului și pentru asigurarea mijloacelor de comunicare cu Agenția și alte autorități naționale de siguranță europene.

#### **PRINCIPII DE SUPRAVEGHERE**

ASFR abordează activitatea de supraveghere utilizând o optică bazată pe fermitate și corectitudine și are la bază următoarele principii:

- proporționalitate: se ține cont de riscurile pe care le administrează societatea, nu de rentabilitate;
- coerență: abordarea e similară în situații similare;
- concentrare: activitatea de supraveghere se concentrează pe eficacitatea sistemului de management al siguranței, pe activitățile care dau cele mai grave riscuri și pe cele care sunt cel mai puțin controlate;
- transparență: deciziile sunt luate în mod deschis, clar, precis astfel încât să fie înțelese de societățile supravegheate;
- responsabilitate și echitabilitate: ASFR răspunde pentru deciziile sale, acestea sunt luate în mod echitabil și responsabil;
- cooperare: aceasta se realizează între ASFR și autoritățile de siguranță din alte state membre pentru a se asigura că se abordează în mod similar chestiuni de interes comun și pentru a dezvolta abordări unificate;
- informarea din mai multe surse: ASFR obține informațiile relevante privind siguranța din surse diferite pentru a determina care este realitatea.

#### **MODALITĂȚI DE SUPRAVEGHERE**

Activitatea de supraveghere este desfășurată de salariații Departamentului Inspector Șef (Serviciul Control Siguranța Circulației, Audit și Inspectoratele de Siguranță Feroviară), de salariații Departamentului Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea.

La această activitate pot fi cooptați, în caz de necesitate, salariați de la toate serviciile ASFR.

Competența personalului care efectuează activități de supraveghere este evaluată periodic și este menținută prin cursuri de formare profesională.

În cadrul activității de supraveghere ASFR evaluează:

- performanța sistemelor de management al siguranței;
- performanța sistemelor de întreținere a vehiculelor feroviare;
- nivelul de maturitate a managementului;
- nivelul de cultură de siguranță.

De asemenea ASFR face o examinare mai detaliată a noilor intrați pe piață în urma certificării pentru a se asigura că măsurile de siguranță ale acestora sunt corespunzătoare pentru atingerea obiectivelor de siguranță.

#### **NIVELUL DE RISC LA NIVELUL STATULUI MEMBRU**

În general, la nivelul sistemului feroviar din România riscurile de accident/incident sunt ținute sub control în conformitate cu prevederile reglementărilor în vigoare.

În anumite zone de activitate riscurile sunt asumate; principala cauză este constituită de faptul că în aceste zone nu sunt suficiente resurse materiale, umane și financiare.

#### **PRIORITĂȚI STRATEGICE PENTRU SUPRAVEGHERE**

ASFR a stabilit prioritățile strategice pe care ar trebui să le acopere:

- evaluarea sistemelor de management al siguranței și a sistemelor de întreținere a vehiculelor feroviare;
- realizarea cooperării cu alte autorități de siguranță prin schimb de informații relevante referitoare la operatorii de transport care desfășoară activități feroviare în România și în alte state membre UE;
- realizarea colaborării cu autoritățile de siguranță din țările vecine;
- acordarea de prioritate de nivelul 1 pentru acțiunile de supraveghere legate de riscurile de nivel superior (riscurile de nivel 1 sunt considerate acelea care au dus la producerea de accidente/incidente);
- acordarea de prioritate de nivelul 2 pentru acțiunile de supraveghere legate de riscurile de nivel inferior (riscurile de nivel 2 sunt considerate acelea care ar putea conduce la producerea de accidente/incidente).

## TEHNICI DE SUPRAVEGHERE

**ASFR efectuează supravegherea de siguranță feroviară prin:**

- acțiuni de audit la **administratorul infrastructurii feroviare publice, operatorii de transport feroviar, entitățile responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare în baza programului aprobat de către Directorul ASFR;**
- acțiuni de inspecție la **entitățile responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare în baza programului aprobat de către Directorul ASFR;**
- acțiuni de control de stat **care se efectuează la administratorul/gestionarii de infrastructură, la operatorii de transport feroviar și la METROREX SA în baza programului trimestrial de control de stat aprobat de Ministrul Transporturilor;**
- acțiuni de inspecție de stat **care se efectuează la administratorul/gestionarii de infrastructura feroviară și operatorii de transport feroviar, entitățile responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare, deținătorii de linii ferate industriale, METROREX SA, în baza programului lunar aprobat de Directorul ASFR.**

Prin acestea ASFR se asigura asupra:

- **eficacității sistemului de management al siguranței în întregul său;**
- **eficacității elementelor individuale sau parțiale ale sistemului de management al siguranței, inclusiv a activităților operaționale.**

Cu această ocazie ASFR:

- **își concentrează activitatea pentru atingerea unor rezultate mai bune pentru părțile interesate pe baza obiectivelor stabilite, ceea ce implică o analiză a documentelor și a dosarelor referitoare la sistemul de gestionare a siguranței;**
- **adoaptă o abordare proporțională și orientată, bazată pe dovezi și analize, axată pe domeniile prin care se poate adăuga cea mai mare valoare și unde riscurile pentru obținerea rezultatelor sunt mai mari, concentrată pe probleme de sistem;**
- **intervine rapid și eficient în cazul în care nu sunt îndeplinite toate măsurile stabilite de către părțile interesate, utilizând toate documentele de referință în scopul prevenirii potențialelor consecințe ca urmare a nerespectării obligațiilor;**
- **motivează complet, coerent și transparent toate deciziile luate.**

Câteva tehnici pe care le aplică ASFR sunt:

- inspectarea la fața locului a vehiculelor feroviare, a trenurilor și a elementelor de infrastructură;
- verificarea procedurilor din Sistemului de Management al Siguranței și Sistemului de Întreținere a Vehiculelor Feroviare și a documentelor aferente cu scopul de a constata dacă sunt întocmite și aplicate corespunzător;
- interviuri cu personalul de la toate nivelurile pentru a identifica modul în care acesta înțelege cum sunt puse în aplicare procedurile și regulile și pentru a determina nivelul culturii de siguranță a organizației;
- auditarea în conformitate cu un standard definit anterior sau cu prevederile manualului de audit;
- audituri/inspecții ale unei activități sau ale unui proces în urma producerii unui accident/incident;
- audituri privind capacitatea de gestionare a siguranței feroviare;
- eșantionarea activităților și analiza informațiilor;
- observarea modului de lucru a personalului de execuție cu atribuții în siguranța feroviară;
- participarea la ședințele de analiză și conducere ale organizațiilor;
- solicitarea completării unor chestionare de autoevaluare și analiza acestora;
- activități de control al respectării de către organizație a reglementărilor specifice siguranței feroviare;
- orice alte activități relevante care adaugă elemente noi la volumul cunoștințelor ASFR despre managementul siguranței și cultura de siguranță a sectorului feroviar.

Tehnicile de mai sus se folosesc individual sau combinate pentru a estima maturitatea managerială și capacitatea sistemului de a ține sub control riscurile societății și riscurile de interfață.

### ÎNTOCMIREA PLANULUI DE SUPRAVEGHERE

Planurile de supraveghere asigură punerea în aplicare a strategiei de supraveghere pe durata de valabilitate a acesteia.

**Acțiunile de supraveghere se vor desfășura în patru etape, după cum urmează:**

**ETAPA 1 - colectarea, analizarea datelor/informațiilor și sintetizarea acestora prin întocmirea planului de supraveghere;**

**ETAPA 2 - comunicarea planului de supraveghere;**

**ETAPA 3 - punerea în aplicare a planului de supraveghere și finalizarea activității de supraveghere prin întocmirea notei de constatare și diseminarea rezultatelor supravegherii cu operatorul de transport feroviar sau cu administratorul/gestionarul infrastructurii, respectiv diseminarea informațiilor relevante către compartimentele interesate din cadrul ASFR;**

**ETAPA 4 - verificarea implementării planului/planurilor de acțiune de către operatorul de transport feroviar sau administratorul/gestionarul infrastructurii și/sau a măsurilor corective dispuse de către ASFR în urma acțiunilor de supraveghere.**

ASFR identifică și stabilește domenii pentru activități de supraveghere specifice și elaborează un plan de supraveghere cadru în care indică modul în care pune în aplicare prezenta strategie de supraveghere pe durata ciclului de valabilitate al unui certificat/autorizații de siguranță. Acestea fac obiectul Planului Cadru de Supraveghere, respectiv a Tematicii Cadru prezentate în Anexa nr. 2.

**PUNEREA ÎN APLICARE**

ASFR dispune de o bază de date pentru evidența neconformităților și, în funcție de frecvența de apariție și impactul acestora, ia măsuri de punere în aplicare a planurilor de supraveghere a sectorului feroviar.

Neconformitățile sunt situațiile în care sistemul de management al siguranței (respectiv sistemul de întreținere a vehiculelor feroviare) nu îndeplinește cerința esențială de control al riscurilor.

Nivelul sancțiunilor pe care le aplică ASFR este în concordanță cu nivelul de neconformitate constatată în urma acțiunilor de supraveghere și reflectă acest nivel.

**PLANUL CADRU DE SUPRAVEGHERE****1. FRECVENȚA ACTIVITĂȚILOR DE SUPRAVEGHERE:**

a. acțiunile de **audit** se desfășoară în perioada de valabilitate al unui document emis (autorizație/certificat de siguranță, certificat al entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare, certificat funcție de întreținere) în conformitate cu regulamentele europene aplicabile pe baza convențiilor de supraveghere și vizează:

- eficacitatea sistemului de gestionare a siguranței;
- eficacitatea elementelor individuale sau parțiale ale sistemului de gestionare a siguranței, inclusiv a activităților operaționale.

b. acțiunile de **inspecție** se desfășoară la entitățile responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare pe baza convențiilor de supraveghere.

c. acțiunile de **control de stat** se programează anual și vizează întreaga activitate a operatorului economic supravegheat desfășurată în ultimele 12 luni. Se pot efectua acțiuni de control de stat atât ca urmare a unor constatări rezultate din inspecțiile de stat cât și din dispoziția Conducerii Ministerului Transporturilor.

d. acțiunile de **inspecție de stat** se programează lunar și vizează activitățile care sunt considerate că dau naștere celor mai grave riscuri și activitățile la care riscurile sunt asumate.

**2. OBIECTIVELE ACȚIUNII DE SUPRAVEGHERE:**

a. verificarea modului în care sunt gestionate riscurile asociate domeniilor ce fac obiectul autorizațiilor/certificatelor de siguranță emise;

b. evaluarea modului de operare și întreținere a subsistemelor structurale și funcționale conform cerințelor esențiale care fac obiectul STI - urilor;

c. evaluarea modului în care organizația aplică, monitorizează, promovează cadrul de reglementare în domeniu;

d. verificarea aplicării recomandărilor de siguranță emise în cazul unor accidente/incidente feroviare.

**3. RESURSELE UTILIZATE ÎN ACȚIUNILE DE SUPRAVEGHERE**

a. Acțiunile de audit, inspecție, control, și inspecție de stat se efectuează, de regulă, de către inspectorii de stat din cadrul Serviciului Control Siguranța Circulației, Audit și Inspectoratelor de Siguranță Feroviară 1-8;

b. În funcție de complexitatea acțiunii de supraveghere se pot utiliza și specialiști din cadrul celorlalte compartimente din cadrul ASFR fiind respectate principiile enunțate în prezenta strategie.

ASFR publică pe site strategia de supraveghere și comunică operatorilor economici supravegheați planul acțiunilor de supraveghere, precum și rezultatele acestor acțiuni.

ASFR comunică operatorilor economici supravegheați obiectivele și o explicație generală a planurilor acțiunilor de supraveghere, precum și rezultatele acestor acțiuni.

ASFR verifică eficacitatea măsurilor corective dispuse în urma acțiunilor de supraveghere și a planurilor de acțiune implementate de către operatorul de transport feroviar sau de către administratorul/gestionarii de infrastructură și a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare.

La nivel intern în cadrul ASFR are loc un schimb de informații între compartimentele care efectuează supravegherea și cele care efectuează certificarea/autorizarea.

**TEMATICA CADRU**

(Se actualizează pentru fiecare acțiune de supraveghere)

Domenii specifice pentru activitatea de supraveghere:

- 1) modul de întocmire și aplicare a reglementărilor specifice în conformitate cu prevederile Regulamentului de transport pe căile ferate române și a normelor uniforme de aplicare a Regulamentului de Transport.
- 2) modul de organizare și efectuare a controlului activităților proprii privind desfășurarea operațiunilor de transport feroviar;
- 3) modul de organizare a activității de instruire și îndrumare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- 4) modul de organizare și respectare a prevederilor privind avizarea accidentelor și incidentelor feroviare;
- 5) modul de asigurare a condițiilor necesare pentru însușirea integrală și la timp de către personalul propriu a prevederilor reglementărilor specifice;
- 6) modul de organizare și efectuare a ședințelor de analiză a siguranței feroviare;
- 7) modul în care au fost duse la îndeplinire măsurile stabilite pentru îmbunătățirea activității de prevenire a accidentelor și incidentelor feroviare;
- 8) modul de organizare a activității de exploatare a mijloacelor de intervenție și de aplicare a reglementărilor specifice în vigoare pentru înlăturarea urmărilor calamităților naturale, a dezastrelor sau a accidentelor și incidentelor feroviare;
- 9) modul de întocmire și aplicare a reglementărilor specifice privind accesul pe infrastructura feroviara publică;
- 10) modul de întocmire și aplicare a reglementărilor proprii și a celor încheiate cu alți agenți economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar și cu metroul;
- 11) modul de utilizare a personalului cu responsabilități în siguranța feroviară conform avizelor medicale și psihologice deținute;
- 12) modul de întocmire și respectare a prevederilor din planurile tehnice de exploatare ale stațiilor de cale ferată;
- 13) modul de aplicare a prevederilor reglementărilor specifice privind transportul mărfurilor periculoase;
- 14) modul de respectare a reglementărilor specifice obligatorii în activitățile de construire, modernizare, exploatare, întreținere, reparare și verificare tehnică a infrastructurii și vehiculelor feroviare;
- 15) modul de organizare a activității feroviare privind respectarea timpului de lucru și de odihnă de către personalul cu atribuții în

siguranța feroviară;

16) modul în care se face urmărirea și ținerea sub control a punctelor periculoase pe infrastructura feroviară publică;

17) modul de aplicare a normelor și regulamentelor obligatorii pentru deținătorii de linii industriale și de vehicule feroviare, care au acces pe infrastructura feroviara, după caz, precum și pentru beneficiarii de transport.

## 7.2. Rezultatele supravegherii

### Activitatea de supraveghere (control de stat - CS, inspecție de stat - IS, audit - A, constatare / sancționare contravenții (întocmire procese verbale de contra venție cu avertisment sau amendă)

Autoritatea de Siguranță Feroviară ASFR, în conformitate cu prevederile OMT nr. 650 / 1998, OMT nr. 290 / 2000, OMT nr. 410 / 1999, OMT nr. 490 / 2000, OMLPTL nr. 447 / 2003, OMTCT nr. 2262 / 2006, Regulamentul (UE) nr. 1158/2010, Regulamentul (UE) nr. 1169/2010, Regulamentul (UE) nr. 1077/2012 prin personalul cu atribuții de control și inspecție de stat a efectuat în anul 2018 acțiuni de inspecție de stat și alte activități asimilate inspecțiilor de stat în unitățile subordonate Ministerului Transporturilor sau aflate sub autoritatea acestuia, în societățile comerciale care furnizează produse sau servicii pentru calea ferată și metrou, în unitățile operatorilor de transport feroviar, la administratorul infrastructurii feroviare publice, gestionarii de infrastructură feroviară, la deținătorii de linii ferate industriale și material rulant.

De asemenea, în baza programului trimestrial de control aprobat de Conducerea Ministerului Transporturilor, s-au efectuat acțiuni de control de stat.

Totodată, în aceeași perioadă de timp, ASFR a efectuat audituri de supraveghere de siguranță (feroviară) - ASSF, audituri de supraveghere a entităților responsabile cu întreținerea - ASERI și audituri de evaluare în vederea certificării de siguranță - AECS și audituri de evaluare pentru actualizare / modificare certificate ERIV / FIV - AERIV.

Cu ocazia depistării cazurilor de nerespectare a sarcinilor de serviciu de către personalul feroviar și a reglementărilor specifice în vigoare de către personalul agenților economici care furnizează servicii / produse feroviare critice pentru activitatea feroviară, au fost întocmite procese verbale de constatare și sancționare a contravențiilor, societăților care, în desfășurarea operațiunilor de transport feroviar au încălcat normele privind siguranța circulației, securitatea transporturilor, calitatea serviciilor sau produselor achiziționate / furnizate, sancțiunea fiind avertisment (AV) sau amendă (AM).

Nr crt	TIPUL ACTIVITĂȚII	Abrev	NUMĂRUL ACTIVITĂȚILOR	OB S
1	Audituri supraveghere de siguranță	ASSF	9	
2	Audituri de supraveghere a entităților responsabile cu întreținerea	ASERI	33+(36+67+16+35+22+28+37+47)=33+288=321	
3	Audituri de evaluare pentru certificare de siguranță	AECS	12	
4	Audituri pentru actualizare / modificare certificate ERIV/FIV	AERIV	23+21=44	
5	<b>Total audituri</b>	<b>A</b>	<b>386</b>	
6	<b>Controale de stat</b>	<b>CS</b>	<b>43</b>	
7	Inspecții de stat programate	IS	58+26+87+100+130+43+138+111=693	
8	Inspecții de stat ordonate în afara programului stabilit	ISO	35+52+43+25+0+35+36+20=246	
9	Însoțiri de trenuri	IT	27+26+58+36+92+38+73+51=401	
10	Evaluări	E	14+72+5+16+20+109+44+68=348	
11	Atestări	AT	34+86+163+49+41+69+43+46=531	
12	Autorizări	AUT	83+258+612+213+263+139+181+282=2031	
13	<b>Total</b>	<b>TOTAL</b>	<b>251+520+1269+439+546+433+258+578=4294</b>	
14	Avertismente	AV	3+6+7+3+2+3+4+25=53	
15	Amenzi	AM	0+3+0+0+0+0+0+0=3	
16	Total procese verbale contravenții	PV	3+9+7+3+2+3+4+25=56	

## 7.3. Coordonare și cooperare

Nu este cazul.

## 8. Aplicarea CSM-urilor relevante de către RU și IM

### 8.1. Aplicarea CSM pentru sistemul de management al siguranței

Modul în care întreprinderile feroviare și administratorul/gestionarii de infrastructură acoperă cerințele referitoare la implementarea și îmbunătățirea continuă a SMS a fost unul dintre obiectivele activității de supraveghere desfășurate de ASFR. În continuare sunt prezentate câteva tipuri de constatări legate de funcționarea SMS.

- Nu a fost finalizată acțiunea de identificare a pericolelor și de evaluare a riscurilor de interfață cu toate societățile cu care există relații contractuale privind activități legate de siguranța feroviară (administratorul infrastructurii feroviare, OTF, gestionarii de infrastructură, furnizorii de lucrări de întreținere, entități achizițoare, în legătură cu aspecte pentru care dispun de interfețe susceptibile de a afecta siguranța feroviară).
- Nu s-au instituit și implementat măsuri de ținere sub control a riscurilor de interfață cu administratorul/gestionarii de infrastructură.
- Nu a fost evaluată periodic performanța în domeniul siguranței în raport cu obiectivele de siguranță ale organizației.
- Nu au fost identificate pericolele respectiv nu au fost evaluate riscurile legate de utilizarea contractanților.
- Nu au fost actualizate procedurile SMS cu ocazia modificării structurii și cu reglementările nou apărute
- Sistemul de management al competenței nu a inclus și nu a garantat formarea și evaluarea competențelor salariaților cu atribuții în evaluarea riscurilor (nu s-au efectuat cursuri de manager de risc pentru toți salariații cu atribuții în acest sens).
- Nu a fost respectat calendarul auditurilor interne planificate pentru auditarea periodică a întregului sistem de management al siguranței.
- Pentru acțiunile de audit efectuate nu au fost evaluate și documentate rezultatele auditurilor și nu au fost elaborate măsuri de supraveghere.
- Nu a fost finalizată acțiunea de identificare a riscurilor potențiale generate de părțile care nu fac parte din sistemul feroviar.

- Au fost situații în care administratorul/gestionarii de infrastructură nu au garantat faptul că întreținerea este furnizată în mod corespunzător, incluzând un control clar al gestionării și audituri și inspecții documentate.
- Nu s-au prezentat dovezi ale efectuării de acțiuni de audit al modului de aplicare a Regulamentului (UE) nr. 402/2013.

#### Măsurile de remediere

Analiza în amănunt a neconformităților constatate și întocmirea unui plan de măsuri corective, cu termene și responsabilități

## 8.2. Aplicarea CSM pentru evaluarea și estimarea riscurilor

În perioada 01.01+31.12.2018 au fost înregistrate 76 de solicitări privind analiza schimbărilor din sistemul feroviar, din care:

- 73 legate de introducerea/scoaterea în/din exploatare a unor vehicule feroviare motoare sau extinderea / restrângerea secțiilor de circulație / zonelor de manevră pe care se desfășoară operațiuni de transport de călători și / sau marfă, respectiv manevră feroviară, în vederea actualizării / modificării Certificatelor de Siguranță deținute de către operatorii feroviar;
- 1 solicitare a vizat cazul schimbării reprezentată de menținerea în circulație a vagoanelor de călători prin prelungirea termenului de reparație planificată expirat, cu maxim 6 luni în condițiile efectuării unei revizii planificate de tip RT12 (SNTFC „CFR Călători” SA);
- 1 solicitare a vizat cazul schimbării reprezentată de implementarea sistemului de circulație a trenurilor și manevrei vehiculelor feroviare pe secții de circulație dotate cu instalații de centralizare electronică de linie – CEL;
- 1 solicitare a vizat cazul schimbării reprezentată de implementarea sistemului de conducere a circulației trenurilor de către operatorul de circulație, cu instalația de management a traficului feroviar – IMTF.

La sfârșitul anului 2018, din totalul de 76 de solicitări, 67 au fost finalizate prin emiterea deciziilor privind importanța schimbării, respectiv a rapoartelor de evaluare a siguranței, la 8 solicitări operatorul a renunțat (nu au mai fost transmise la ASFR informațiile sau documentele suplimentare solicitate) și 1 solicitare a rămas în curs de finalizare pentru anul 2019. În anul 2018, ASFR nu a respins nicio solicitare.

anul	Solicitări				
	total	finalizate	respinse	renunțate	în lucru
2016	123	106	13	4	0
2017	83	79	2	2	0
2018	76	67	0	8	1

Analizând prin comparație situația în ultimii 3 ani, a fost înregistrat un număr din ce în ce mai mic de solicitări/dosare respinse pentru documentații neconforme cu procesul descris în *Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013*, fapt ce reflectă o piață în curs de maturizare, privind abordarea bazată pe riscuri și alegerea unui mod de evaluare conform. Majoritatea solicitărilor din acești 3 ani, în procent de 95÷96,4%, au vizat schimbări semnificative reprezentate de extinderea operațiunilor de transport feroviar (operarea cu noi vehicule feroviare motoare, sau pe noi secții de circulație și/sau zone de manevră).

În anul 2019, SESMR va continua să depună eforturi în sprijinul unei mai bune înțelegeri a procesului de management al riscurilor descris în anexa I la *Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013* de către toți actorii din piața feroviară, precum și a conștientizării de către aceștia a necesității abordării managementului bazat pe riscuri.

### Dovada implementării de către operatorii feroviar a CSM privind evaluarea și aprecierea riscurilor și feedback cu privire la cererea lor

Pentru a gestiona în mod corespunzător siguranța feroviară, ASFR în calitate de autoritate de siguranță națională (ASFR) cât și în calitate de organism de evaluare (ASBO), se asigură că decizia privind gradul de semnificativitate luată de către partea care înaintează propunerea, este justificată corespunzător, pentru toate schimbările din sistemul feroviar, cu scopul diminuării riscului ca schimbări semnificative să fie tratate ca fiind nesemnificative și a decis ca documentația menționată la art.4 alin.(3) din *Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013* să fie prezentată la ASFR pentru a fi evaluată.

ASFR verifică de asemenea conformitatea documentelor transmise de către partea care înaintează propunerea, cu procesul descris în anexa I la Regulament. Atunci când identifică un aspect care necesită lămuriri suplimentare, formulează observații concrete și îl ajută pe solicitant să înțeleagă nivelul de detaliu care trebuie să caracterizeze răspunsul care i-a fost solicitat. După primirea tuturor informațiilor și a documentelor solicitate, formulează fără întârziere, dar nu mai târziu de 4 luni, raportul de evaluare a siguranței, care se prezintă spre aprobare directorului ASFR, apoi se transmite solicitantului un exemplar.

Raportul de evaluare a siguranței este întocmit în conformitate cu prevederile din anexa III la Regulament. În cuprinsul acestui document, sunt comunicate și eventualele cazuri identificate de neconformitate cu dispozițiile Regulamentului, respectiv recomandările organismului de evaluare.

Partea care înaintează propunerea este responsabilă pentru acceptarea schimbării din cadrul sistemului evaluat.

ASFR, prin acțiunile de supraveghere, verifică dacă procesul de monitorizare instituit de către întreprinderile feroviare este aplicat și este eficace, respectiv dacă schimbările din sistemul feroviar sunt analizate și evaluate corespunzător.

ASFR evaluează reacția părților interesate cu ocazia auditurilor de evaluare și cu ocazia auditurilor de supraveghere de siguranță feroviară. De asemenea la adresa <http://www.afer.ro/documents/sesizari-ro.html> părțile interesate pot formula orice problemă, sugestie, sesizare către AFER.

### Stadiul procesului de implementare, inclusiv modificări ale strategiilor și inițiativelor noi introduse

Autoritatea Feroviară Română – AFER este o instituție publică finanțată integral din venituri proprii și este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, este organismul din cadrul AFER care îndeplinește toate atribuțiile autorității de siguranță, stabilite în regulamentul de organizare și funcționare.

ASFR acționează în România, atât în calitate de autoritate de siguranță națională (ASFR), cât și începând cu data de 04.12.2014 în calitate de organism de evaluare (ASBO) în conformitate cu prevederile *Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013*, fiind desemnată de către Ministerul Transporturilor prin *OMT nr. 1501/2014*, să exercite atribuțiile de organism de evaluare recunoscut la nivel național, pentru toate domeniile de competență din cadrul sistemului feroviar. În acest sens, Ministerul Transporturilor a introdus în *Regulamentul de organizare și funcționare al ASFR* această atribuție, la art.3 lit.I.

Astfel în România, începând cu data de 04.12.2014, Ministerului Transporturilor și ASFR au stabilit cadrul necesar pentru implementarea *Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013*.

ASFR a publicat pe site la adresa <http://www.fer.ro/> ASFR [/ghiduri/metodologii-ro.html](http://www.fer.ro/ghiduri/metodologii-ro.html) o metodologie care detaliază atât elementele la care echipa de experți ce evaluează documentația transmisă de către partea care înaintează propunerea trebuie să-și concentreze atenția, cât și elementele procedurale necesare întocmirii dosarelor de către partea care înaintează propunerea.

La adresa <http://www.fer.ro/> ASFR [/ghiduri/ghiduri-ro.html](http://www.fer.ro/ghiduri/ghiduri-ro.html) a publicat ghidul ERA/GUI/01-2008/SAF și setul de exemple ERA/GUI/02-2008/SAF.

De asemenea ASFR organizează periodic diseminări, dezbateri și alte forme de dialog, pe baza cadrului de reglementare european aplicabil.

### 8.3. Aplicarea CSM pentru monitorizare

În cadrul acțiunilor de supraveghere ASFR și-a propus să verifice modul în care organizațiile au aplicat prevederile Regulamentului (UE) nr. 1078 / 2012.

În continuare sunt prezentate câteva tipuri de neconformități constatate.

- Nu au fost întocmite convenții cu toți contractanții, cu privire la schimbul reciproc al tuturor informațiilor relevante referitoare la siguranță care rezultă din aplicarea procesului de monitorizare, pentru a permite celorlalte părți să ia toate măsurile corective necesare pentru a garanta în permanență nivelul de siguranță al sistemului feroviar.
- În cadrul procesului de monitorizare nu s-au întocmit planuri de acțiune pentru toate neconformitățile inacceptabile (în special pentru cele care au generat accidente/incidente).
- Au fost situații în care nu au fost prezentate dovezi ale aplicării procesului de monitorizare.
- Nu a fost realizată o verificare prin care să se stabilească dacă procesele, procedurile și măsurile tehnice, operaționale și organizaționale în materie de control al riscurilor sunt eficiente și obțin rezultatele scontate.
- Situații în care nu s-a efectuat evaluarea eficacității măsurilor cuprinse în planul de acțiune.
- Nu a fost întocmită o documentație care să devedească dacă procesul de monitorizare a fost corect aplicat.
- Pentru planurile de acțiune întocmite nu s-au prezentat dovezi ale evaluării eficacității acestor planuri care să includă:
  - (a) verificarea punerii în aplicare corecte a planului de acțiune și a finalizării sale în termenele prevăzute;
  - (b) verificarea obținerii rezultatului scontat;
  - (c) o verificare prin care să se stabilească dacă, între timp, condițiile inițiale s-au modificat și dacă măsurile de control al riscurilor definite în planul de acțiune sunt în continuare adaptate circumstanțelor;
  - (d) o verificare prin care să se stabilească dacă sunt necesare alte măsuri de control al riscurilor.

#### Măsuri de remediere

Analiza în amănunt a neconformităților constatate și întocmirea unui plan de măsuri corective, cu termene și responsabilități.

Punerea în aplicare a procesului de monitorizare, care să cuprindă:

- analiza tuturor informațiilor în conformitate cu strategia și prioritățile stabilite în acest sens;
- întocmirea unor planuri de acțiune pentru cazurile de nerespectare a cerințelor prevăzute în sistemul de gestionare;
- corectarea neconformităților identificate în urma punerii în aplicare a planurilor de acțiune în cazul când acestea au fost elaborate;

Evaluarea eficacității măsurilor cuprinse în planurile de acțiune pentru verificarea corectitudinii aplicării lor, a obținerii rezultatelor scontate sau dacă sunt necesare și alte măsuri de control al riscurilor.

### 8.4. Participarea și implementarea proiectelor UE

Agenția are, printre altele, sarcina de a evalua și de a accelera procesul de implementare a TAF TSI (aplicații telematice pentru transportul de marfă) pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 1305/2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „aplicații telematice pentru transportul de marfă” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană. Referitor la monitorizarea interoperabilității, Agenția trebuie să recomande, la cererea Comisiei Europene, proceduri pentru implementarea interoperabilității sistemului feroviar prin facilitarea coordonării întreprinderilor feroviare și a administratorilor de infrastructură.

În prezent este în vigoare Regulamentul (UE) 1305/2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „aplicații telematice pentru transportul de marfă” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și a fost abrogat Regulamentul (CE) nr. 62/2006.

ASFR a participat la întâlnirile Grupului de cooperare pentru implementarea TAF TSI (aplicații telematice pentru transportul de marfă).

Activitatea de exploatare a trenurilor, a vagoanelor și a unităților intermodale pe rețeaua feroviară transeuropeană depinde de un schimb eficient de informații între administratorii de infrastructură, întreprinderile feroviare, entitățile responsabile cu întreținerea, proprietarii de vehicule feroviare și alți prestatori de servicii.

Acest schimb de informații este realizat prin implementarea și exploatarea în mod unitar a unui sistem informatic european la care au acces întreprinderile feroviare, administratorii de infrastructură, beneficiarii transporturilor feroviare, proprietarii de vehicule feroviare, entitățile responsabile cu întreținerea.

La reuniunile organizate de Agenție au participat, de obicei, reprezentanți ai organizațiilor de sector respectiv: CER (Comunitatea Căilor Ferate Europene), RNE (Rețeaua feroviară europeană), UNIFE (Asociația Industriei Feroviare Europene), EIM (Organizația Administratorilor Europeni de Infrastructură), HITRAIL (Asociația a 12 companii feroviare europene), RAILDATA (Organizație europeană a operatorilor de transport feroviar), JSG (asociație formată prin participarea a 9 organizații europene implicate în procesul de implementare a specificațiilor tehnice de interoperabilitate în domeniul aplicațiilor telematice pentru transportul de marfă), ERFA (Asociația companiilor feroviare private și independente din Europa), UIRR (Uniunea internațională a companiilor de transport combinat rutier - cale ferată), INEA (Agenția executivă de inovare și interacțiune), UIP (Asociația deținătorilor particulari de vagoane), reprezentanți ai Punctelor Naționale de Contact din țările Uniunii Europene, cât și reprezentanți din partea Agenției și Comisiei Europene.

Grupul de lucru are următoarele sarcini:

- să analizeze rapoartele din sectorul feroviar privind implementarea TAF TSI;
- să compare datele primite cu Planul Cadru și să evalueze progresul implementării pentru a determina dacă obiectivele și termenele au fost realizate;
- să realizeze o campanie de diseminare la nivel regional a prevederilor din Regulamentul (UE) 1305/2014;
- să organizeze întâlniri zonale cu operatorii de transport feroviar de marfă, gestionarii de infrastructură, deținătorii de vagoane de marfă, societățile cu specific de informatică feroviară, autoritățile de siguranță feroviară, reprezentanții organizațiilor din sectorul feroviar.

Rolul Agenției este de a conlucra îndeaproape cu părțile interesate care furnizează rapoartele de implementare.

Participarea ASFR la reuniunile grupului de lucru a contribuit la buna aplicare a cerințelor privind implementarea TAF TSI pentru serviciile de transport de marfă, pentru a efectua un schimb util de informații și experiență cu specialiștii Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate și cu cei din alte state membre UE.

## 9. Cultura de siguranță

În România cultura de siguranță din domeniul feroviar a evoluat și s-a dezvoltat fiind legată de sistemul social, economic și politic al fiecărei perioade din ultimii 150 de ani.

ASFR este conștientă de necesitatea migrării către o cultură de siguranță pozitivă bazată pe ținerea sub control a riscurilor și a promovat, cu ocazia acțiunilor de supraveghere, următoarele:

- o atitudine proactivă la nivelul managementului de vârf și al salariaților din sistemul feroviar;
- cunoașterea, înțelegerea și respectarea întocmai, în orice situație, a documentației SMS;
- trecerea de la cultura bazată pe vină la cultura pozitivă caracterizată prin angajamentul tuturor de a duce la îndeplinire obiectivele de siguranță feroviară;
- managementul siguranței feroviare prin alocarea și gestionarea corespunzătoare a resurselor;
- integrarea conceptului de siguranță în activitatea curentă de operare și de întreținere;
- implementarea conceptului de „cultură justă” prin care operatorii (salariații) nu sunt sancționați pentru acțiuni, omisiuni sau decizii care sunt proporționale cu experiența sau pregătirea lor, dar în care neglijențele grave, încălcările deliberate și actele de distrugere nu sunt tolerate.
- susținerea clară, deschisă, precisă a opiniilor privind managementul riscurilor la nivelul organizațiilor cu specific feroviar.

Obiectivul final al acțiunilor ASFR este constituirea de către sistemul feroviar a unui stadiu caracterizat prin

următoarele:

- echipele de salariați să-și asume responsabilitatea pentru acțiunile proprii;
- să nu se accepte niveluri reduse ale standardelor în domeniul gestionării riscurilor;
- să existe credința că îmbunătățirea siguranței este un proces continuu care necesită implicarea colectivă a salariaților.

## 10. Capitolul tematică

- Nu se aplică

ANEXĂ: Progrese cu interoperabilitatea

### 1. Linii excluse din sfera de aplicare a Directivei IOP / SAF (sfârșitul anului)

1a	Lungimea liniilor excluse din sfera de aplicare a Directivei PIO [km]	
1b	Lungimea liniilor excluse din sfera de aplicare a Directivei SAF [km]	

Vă rugăm să furnizați lista de linii excluse:

### 2. Lungimea liniilor noi autorizate de ASFR (în cursul anului de raportare)

2a	Lungimea totală a liniilor [km]	
----	---------------------------------	--

### 3. Stații adaptate PRM (sfârșitul anului)

3a	Stații de cale ferată care respectă TSI PRM	
3b	Stații de cale ferată care respectă STM PRM - respectarea parțială a STI	
3c	Gări accesibile	
3d	Alte stații	

### 4. Permisele de conducere a trenului (sfârșitul anului)

4a	Numărul total de licențe europene valide emise în conformitate cu TDD	
4b	Număr de licențe europene nou emise (prima emitere)	

**5. Numărul de vehicule autorizate conform Directivei de interoperabilitate (UE) 2008/57 (în cursul anului de raportare)**

5a	<b>Prima autorizare - total</b>	
5aa	Vagon	
5ab	Locomotive	
5ac	Vehicule de călători transportate	
5ad	Formare fixă sau predefinită	
5ae	Vehicule speciale	
5b	<b>Autorizație suplimentară - total</b>	24
5ba	Vagon	
5bb	Locomotive	13
5bc	Vehicule de călători transportate	
5bd	Formare fixă sau predefinită	11
5be	Vehicule speciale	
5c	<b>Autorizare de tip - total</b>	
5ca	Vagon	
5cb	Locomotive	
5cc	Vehicule de călători transportate	
5cd	Formare fixă sau predefinită	
5ce	Vehicule speciale	
5d	<b>Autorizații acordate după actualizare sau reinnoire - total</b>	
5da	Vagon	
5db	Locomotive	
5dc	Vehicule de călători transportate	
5de	Formare fixă sau predefinită	
5df	Vehicule speciale	

**6. Vehicule echipate ERTMS (sfârșitul anului)**

6a	Vehicule de tractare, inclusiv trenuri echipate cu ERTMS	
6b	Vehicule de tractare, inclusiv trenuri - fără ERTMS	

**7. Numărul de personal NSA (angajați echivalenți cu normă întreagă) până la sfârșitul anului**

7a	Personalul ETP implicat în certificarea de siguranță	6
7b	Personalul ETP implicat în autorizarea vehiculului	4
7c	Personalul ETP implicat în supraveghere	68
7d	Personalul ETP implicat în alte sarcini legate de căile ferate	32

**Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR**

Director  
Lucian BLAGA



**Definițiile utilizate în prezentul raport sunt în conformitate cu prevederile Directivei UE nr. 88/2014, precum și datele numerice referitoare la indicatorii de siguranță din anul 2015**

În sensul HG nr. 161/2015 pentru modificarea anexei nr. 1 la Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

#### 1. Indicatori referitori la accidente

**1.1. Accident semnificativ** - orice accident care implică cel puțin un vehicul feroviar în mișcare și care provoacă moartea sau rănirea gravă a cel puțin unei persoane ori pagube grave materialului rulant, șinelor, altor instalații sau mediului ori perturbări considerabile ale traficului, cu excepția accidentelor din ateliere, antrepozite și depouri.

**1.2. Pagube importante cauzate materialului rulant, căii, altor instalații sau mediului** - daune echivalente cu cel puțin 150.000 euro.

**1.3. Perturbări importante ale traficului** - suspendarea serviciilor de transport feroviar pe o linie principală de cale ferată pentru cel puțin șase ore.

**1.4. Tren** - unul sau mai multe vehicule feroviare remorcate de una sau mai multe locomotive sau automotoare ori un automotor care circulă singur, rulând sub un anumit număr sau cu o denumire specifică de la un punct fix inițial la un punct fix final, inclusiv o locomotivă ușoară, adică o locomotivă care circulă singură.

**1.5. Coliziune de tren cu vehicul feroviar** - coliziunea frontală, din spate sau laterală între partea unui tren și partea altui tren sau vehicul feroviar ori material rulant pentru manevre.

**1.6. Coliziune de tren cu obstacol aflat în spațiul gabaritului de liberă trecere** - o coliziune între o parte a unui tren și obiecte fixe sau aflate temporar pe sau în apropierea căii (cu excepția trecerii la nivel, dacă au fost pierdute de un vehicul sau utilizator care a traversat calea), inclusiv coliziunea cu liniile aeriene de contact.

**1.7. Deraiere de tren** - orice situație în care cel puțin una dintre roțile trenului părăsește șinele.

**1.8. Accident la o trecere la nivel** - orice accident la trecerile la nivel care implică cel puțin un vehicul feroviar și unul sau mai multe vehicule care utilizează trecerea, alți utilizatori ai trecerii, precum pietonii sau obiecte aflate temporar pe calea ferată sau lângă aceasta, care au fost pierdute de un vehicul sau de un alt utilizator care a folosit trecerea.

**1.9. Accidentare de persoane care implică materialul rulant în mișcare** - accidentări ale uneia sau mai multor persoane care sunt lovite de un vehicul feroviar sau de un obiect atașat la vehiculul respectiv, ori care s-a desprins din vehiculul respectiv. Aceasta include persoanele care cad din vehicule feroviare, precum și persoanele care cad sau sunt lovite de obiecte detașate în timpul călătoriei la bordul vehiculelor.

**1.10. Incendiu al materialului rulant** - un incendiu sau o explozie care are loc într-un vehicul feroviar (inclusiv încărcătura acestuia) atunci când acesta se deplasează între gara de plecare și destinație, inclusiv în timpul staționării în gara de plecare, la destinație sau în timpul opririlor intermediare, precum și în timpul operațiilor de triere.

**1.11. Alte accidente** - orice accident, altul decât o "coliziune de tren cu vehicul feroviar", "coliziune de tren cu obstacol în spațiul gabaritului de liberă trecere", "deraiere de tren", "accident la trecere la nivel", "accidentarea unei persoane care implică materialul rulant în mișcare" sau "incendiu al materialului rulant".

**1.12. Călător** - orice persoană, cu excepția unui membru al personalului trenului, care efectuează o călătorie pe calea ferată, inclusiv un călător care încearcă să se urce într-un tren în mișcare sau să coboare dintr-un tren în mișcare, doar pentru statisticile privind accidentele.

**1.13. Angajat sau contractant** - orice persoană al cărei loc de muncă este în legătură cu calea ferată și care este în exercițiul funcției în momentul accidentului, inclusiv personalul contractanților, contractanții care desfășoară o activitate independentă, personalul trenului și persoanele care manipulează materialul rulant și instalațiile de infrastructură.

**1.14. Utilizator al trecerii la nivel** - orice persoană care utilizează o trecere la nivel pentru a traversa linia de cale ferată cu orice mijloace de transport sau pe jos.

**1.15. Intrus** - orice persoană prezentă în incinta instalațiilor feroviare în care prezența acesteia este interzisă, cu excepția unui utilizator al trecerii la nivel.

**1.16. Altă persoană de pe peron** - orice persoană de pe un peron care nu este definită drept "călător", "angajat sau contractant", "utilizator al trecerii la nivel", "altă persoană care nu este pe peron" sau "intrus".

**1.17. Altă persoană care nu este pe peron** - orice persoană care nu este pe peron și care nu este definită drept "călător", "angajat sau contractant", "utilizator al trecerii la nivel", "altă persoană de pe peron" sau "intrus".

**1.18. Deces (persoană ucisă)** - orice persoană ucisă pe loc sau care decedează în cel mult 30 de zile în urma unui accident, cu excepția sinuciderilor.

**1.19. Vătămare gravă (persoană grav rănită)** - orice persoană rănită care a fost spitalizată mai mult de 24 de ore în urma unui accident, cu excepția tentativelor de sinucidere.

#### 2. Indicatori referitori la mărfuri periculoase

**2.1. Accident care implică transportul de mărfuri periculoase** - orice accident sau incident supus raportării în conformitate cu Regulamentul privind transportul internațional al mărfurilor periculoase (RID)/Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR), secțiunea 1.8.5.

**2.2. Mărfuri periculoase** - acele substanțe și articole al căror transport este interzis de RID sau este autorizat numai în condițiile prevăzute în RID.

#### 3. Indicatori referitori la sinucideri

**3.1. Sinucidere** - un act săvârșit în mod deliberat de o persoană pentru a-și produce vătămări ducând la deces, înregistrat și clasificat ca atare de autoritatea națională competentă.

**3.2. Tentativă de sinucidere** - un act săvârșit în mod deliberat de o persoană pentru a-și produce vătămări grave.

#### 4. Indicatori referitori la elementele precursoare ale accidentelor

**4.1. Șină ruptă** - orice șină care este separată în două sau mai multe părți sau orice șină din care s-a detașat o bucată de metal, creând pe suprafața de rulare un gol de mai mult de 50 mm în lungime și de 10 mm în profunzime.

**4.2. Deformare sau aliniere defectuoasă a șinelor** - orice defecțiune legată de continuitatea și geometria șinei de cale ferată, care necesită scoaterea din funcțiune a șinei sau restricționarea imediată a vitezei permise.

**4.3. Defecțiune de semnalizare rezultând într-o stare periculoasă a semnalului** - orice defecțiune tehnică a sistemului de semnalizare (a infrastructurii sau a materialului rulant), care conduce la informații de semnalizare mai puțin restrictive decât cele cerute.

**4.4. Depășirea unui semnal de pericol atunci când se depășește un punct de pericol** - orice situație în care orice parte a unui tren trece dincolo de deplasarea autorizată și se deplasează dincolo de punctul de pericol.

**4.5. Depășirea unui semnal de pericol fără a se depăși un punct de pericol** - orice situație în care orice parte a unui tren trece dincolo de deplasarea autorizată, dar nu se deplasează dincolo de punctul de pericol.

Deplasarea neautorizată, astfel cum se prevede la subpunctele 4.4 și 4.5, înseamnă depășirea:

- unui semnal luminos de cale sau a unui semafor semnalizând pericolul, cu ordinul de oprire, în cazul în care TPS nu este operațional;

- limitei unei deplasări autorizate din motive de siguranță, prevăzută în cadrul unui TPS;

- unui punct comunicat prin autorizare verbală sau scrisă, conform regulamentelor europene;

- indicatoarelor de oprire (nu se includ oprirea de linie fixe) sau nerespectarea semnalelor manuale de oprire.

Nu se includ cazurile în care un vehicul fără nicio unitate de tracțiune atașată sau un tren scăpat fără personal depășește un semnal de pericol. Nu se includ nici cazurile în care, indiferent de motiv, semnalul de pericol nu este activat în timp util pentru a permite mecanicului să oprească trenul în fața semnalului.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română poate prezenta rapoarte separate pentru cei patru indicatori de deplasare neautorizată și raportează cel puțin un indicator agregat care conține date cu privire la toți cei patru indicatori.

**4.6. Rupere de roată la materialul rulant în serviciu** - o rupere care afectează roata și care creează un risc de accidentare (deraiere sau coliziune).

**4.7. Rupere de osie la materialul rulant în serviciu** - o rupere care afectează osia și care creează un risc de accidentare (deraiere sau coliziune).

#### 5. Metode comune pentru calculul impactului economic al accidentelor

**5.1. Valoarea prevenirii unui deces sau a unei vătămări grave (VPC)** se compune din:

**1. valoarea siguranței în sine:** valorile disponibilității de a plăti (Willingness to Pay - WTP), bazate pe studii privind preferințele declarate, realizate în statele membre unde se aplică valorile respective;

**2. costuri economice directe și indirecte;** valorile costurilor estimate în statul membru, care includ:

- costuri medicale și de reabilitare;

- cheltuieli de judecată, cheltuieli cu poliția, costurile anchetelor private privind accidentele, cheltuieli cu serviciile de urgență și costurile administrative ale asigurărilor;

- pierderi de producție: valoarea pentru societate a bunurilor și a serviciilor care ar fi putut fi produse de persoana respectivă, dacă accidentul nu ar fi avut loc.

Pentru a calcula costurile legate de victime, decese și vătămări grave sunt considerate separat (VPC diferit pentru decese și vătămări grave).

**5.2. Principii comune de evaluare a valorii siguranței în sine și costurile economice directe/indirecte.**

În ceea ce privește valoarea siguranței în sine, evaluarea gradului de adecvare a estimărilor disponibile se bazează pe următoarele considerente:

- estimările se referă la un sistem de evaluare a diminuării riscului de mortalitate din sectorul transportului și urmează o abordare WTP bazată pe metodele fondate pe preferințele declarate;

- eșantionul respondenților utilizat pentru valori este reprezentativ pentru populația vizată. Eșantionul trebuie să reflecte, în special, vârsta, distribuția veniturilor, precum și alte caracteristici socioeconomice și demografice relevante ale populației;

- metoda pentru obținerea valorilor WTP: ancheta trebuie astfel concepută, încât întrebările să fie clare și semnificative pentru respondenți.

Costurile economice directe și indirecte sunt evaluate pe baza costurilor reale suportate de societate.

**ASFR – AFER**  
Raportul anual al Autorității de Siguranță Feroviară Română pentru anul 2018

**5.3. Definiții**

**5.3.1.** Costul pagubelor cauzate mediului înconjurător costurile care trebuie suportate de operatorii de transport feroviar și de administratorul/gestionarii de infrastructură, evaluate pe baza experienței lor, pentru a readuce zona afectată la starea sa de dinaintea accidentului. Costurile pagubelor cauzate mediului înconjurător vor fi comunicate Autorității de Siguranță Feroviară Române de către factorii implicați.

**5.3.2.** Costul pagubelor materiale la materialul rulant sau la infrastructură - costul furnizării noului material rulant sau a noii infrastructuri, cu funcționalități și parametri tehnici identici cu cei care au fost complet deteriorați, și costul aferent aducerii materialului rulant sau a infrastructurii care pot fi reparate la starea anterioară accidentului, care urmează să fie estimat de operatorii de transport feroviar și de administratorul/gestionarii infrastructurii pe baza experienței lor, inclusiv costurile legate de închirierea de material rulant, ca urmare a indisponibilității cauzate de vehiculele deteriorate.

**5.3.3.** Costul întârzierilor cauzate de accidente - valoarea bănească a întârzierilor suferite de utilizatorii transportului feroviar (călători și clienți ai serviciilor de transport de marfă) ca urmare a accidentelor, calculată pe baza modelului următor:

VT = valoarea bănească a timpului câștigat pe durata călătoriei

Valoarea timpului pentru călătorul dintr-un tren (o oră)

$$VT_p = [VT \text{ a călătorilor care se deplasează în interes de serviciu}] * [\text{Procentul mediu de călători care se deplasează în interes de serviciu pe an}] + [VT \text{ a călătorilor care nu se deplasează în interes de serviciu}] * [\text{Procentul mediu de călători care nu se deplasează în interes de serviciu pe an}]$$

VT<sub>p</sub> este măsurată în euro pe călător pe oră.

Călător care se deplasează în interes de serviciu - un călător care călătorește în legătură cu activitățile sale profesionale, cu excepția navetei.

Valoarea timpului pentru un tren de marfă (o oră)

$$VT_f = [VT \text{ a trenurilor de marfă}] * [(\text{tone-km})/(\text{tren-km})]$$

VT<sub>f</sub> este măsurată în euro pe tonă de marfă pe oră.

Cantitatea medie în tone de marfă transportată per tren într-un an = (tone-km)/(tren-km)

CM = Costul unui minut de întârziere a trenului

Tren de călători

$$CM_p = K1 * (VT_p/60) * [(\text{călători-km})/(\text{tren-km})]$$
$$\text{Numărul mediu de călători per tren într-un an} = (\text{călători-km})/(\text{tren-km})$$

Tren de marfă

$$CM_f = K2 * (VT_f/60)$$

Factorii K1 și K2 sunt cuprinși între valoarea timpului și valoarea întârzierii, astfel cum sunt estimate de studiile privind preferințele declarate, ținând cont de faptul că timpul pierdut ca urmare a întârzierilor este perceput în mod semnificativ mai negativ decât timpul normal al călătoriei.

Costul întârzierii datorate unui accident = CM<sub>p</sub> \* (minutete întârziate de trenurile de călători) + CM<sub>f</sub> \* (minutete întârziate de trenurile de marfă)

Domeniul de aplicare al modelului

Costul întârzierilor se calculează pentru toate accidentele grave, după cum urmează:

- întârzierile reale pe căile ferate pe care s-a produs accidentul măsurate la gara terminus;
- întârzierile reale sau, dacă nu este posibil, întârzierile estimate pe celelalte linii de cale ferată afectate.

**6. Indicatori referitori la siguranța tehnică a infrastructurii și la implementarea acesteia**

**6.1.** Sistem de protecție a trenurilor (TPS) - un sistem care ajută să se aplice respectarea semnalelor și a restricțiilor de viteză.

**6.2.** Sisteme de la bord - sisteme care ajută mecanicul de locomotivă să respecte semnalizarea de cale și semnalizarea în cabină, ducând astfel la protejerea punctelor periculoase și la aplicarea unor limite de viteză. TPS la bord sunt descrise după cum urmează:

- a) avertizare, care oferă avertizare automată mecanicului;
  - b) avertizare și oprire automată, care oferă avertizare automată mecanicului și oprire automată la trecerea pe lângă un semnal de pericol;
  - c) avertizare și oprire automată și supravegherea discretă a vitezei, care oferă protecția punctelor periculoase, unde "supravegherea discretă a vitezei" înseamnă supravegherea vitezei la anumite locații (zone cu restricție de viteză) în apropierea unui semnal;
  - d) avertizare și oprire automată și supravegherea continuă a vitezei, care oferă protecția punctelor periculoase și supravegherea continuă a limitelor de viteză ale șinei, unde "supravegherea continuă a vitezei" înseamnă indicarea și aplicarea continue a vitezei maxime prescrite permise la toate secțiunile de șină.
- Tipul d) este considerat un sistem de protecție automată a trenurilor (ATP - Automatic Train Protection).

**6.3.** Trecere la nivel - orice intersecție la nivel între un drum sau un pasaj și o cale ferată, autorizată de administratorul de infrastructură și deschisă publicului sau utilizatorilor privați. Sunt excluse pasajele între peroanele din gări, precum și pasajele peste șine destinate utilizării exclusive de către angajați.

**6.4.** Drum (pentru statisticile privind accidentele feroviare) - orice drum public sau privat, stradă sau autostradă, inclusiv căile pietonale adiacente și piste pentru biciclete.

**6.5.** Pasaj - orice rută, alta decât un drum, care servește la trecerea persoanelor, a animalelor, a vehiculelor sau a mașinilor.

**6.6.** Trecere la nivel pasivă - o trecere la nivel fără vreun sistem de avertizare sau protecție activat atunci când trecerea nu poate fi folosită de utilizatori în condiții de siguranță.

**6.7.** Trecere la nivel activă - o trecere la nivel ai cărei utilizatori sunt protejați sau avertizați de sosirea trenului prin activarea unor dispozitive atunci când trecerea nu poate fi folosită de aceștia în condiții de siguranță.

Protejarea prin utilizarea unor dispozitive fizice include:

- bariere sau semibarriere;
- porți.

Avertizarea prin utilizarea unor echipamente fixe instalate la trecerea la nivel:

- semnale vizuale: lumini;
- semnale acustice: clopote, sirene, claxoane etc.

Trecerile la nivel active se clasifică în:

- a) manuală - o trecere la nivel unde protecția utilizatorului sau sistemul de avertizare sunt activate manual de un angajat al companiei de căi ferate;
- b) automată, cu avertizarea utilizatorului - o trecere la nivel unde avertizarea utilizatorului este activată la apropierea trenului;
- c) automată, cu protecția utilizatorului - o trecere la nivel unde protecția utilizatorului este activată la apropierea trenului. Aceasta include o trecere la nivel cu un sistem care oferă atât protecția, cât și avertizarea utilizatorului;
- d) protecție pe partea căii ferate - un semnal sau un alt sistem de protecție a trenului, care îi permite acestuia să înainteze numai atunci când trecerea la nivel este protejată integral pe partea utilizatorilor treceri la nivel și când nicio incursiune nu mai este permisă.

**7. Definițiile bazelor de etalonare**

**7.1.** Tren-km - unitatea de măsură care reprezintă deplasarea unui tren pe o distanță de 1 km. Distanța utilizată este distanța parcursă efectiv, dacă este cunoscută, în caz contrar fiind utilizată distanța standard a rețelei între origine și destinație. Este luată în considerare numai distanța pe teritoriul național al țării declarante.

**7.2.** Călători-km - unitatea de măsură reprezentând transportul unui călător pe calea ferată pe o distanță de 1 km. Este luată în considerare numai distanța pe teritoriul național al țării declarante.

**7.3.** Km de linie - lungimea măsurată în kilometri a rețelei feroviare a statelor membre, al cărei domeniu de aplicare este definit la [art. 2](#). Pentru căile feroviare cu mai multe fire este luată în considerare numai distanța dintre origine și destinație.

**7.4.** Lungimea desfășurată - lungimea măsurată în kilometri a rețelei feroviare a statelor membre, al cărei domeniu de aplicare este definit la [art. 2](#). Este luat în calcul fiecare fir de cale al liniilor de cale ferată cu mai multe fire.

**Datele numerice referitoare la indicatorii de siguranță**

**1. Indicatori referitori la accidente**

**1.1. Numărul total de accidente semnificative defalcate pe următoarele tipuri: - 132**

- a) numărul de coliziuni de trenuri cu vehicule feroviare - 0
- b) numărul de coliziuni de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere - 0
- c) numărul deraierilor de trenuri - 1;
- d) numărul accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel - 33:
  - Pasive: - 23
  - Active: - 10:
  - sistem manual - 0;

## ASFR – AFER

### Raportul anual al Autorității de Siguranță Feroviară Română pentru anul 2018

- sistem automat de avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel - 10;
  - sistem automat de protecție a utilizatorilor trecerii la nivel - 0;
  - sistem automat de protecție și avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel – 0;
  - sistem automat de protecție și avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel, precum și de protecție pe partea căii ferate (număr valoric) - 0;
- e) numărul persoanelor accidentate (grav rănite și ucise) de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului - **97**;
- f) numărul de incendii ale materialului rulant – **0**;
- g) numărul de alte accidente - **0**.
- 1.2. Numărul total de sinucideri - 62.**
- 1.3. Numărul total de tentative de suicid – 10.**

## 2. Indicatori referitori la mărfuri periculoase

### 2.1. Numărul total de accidente care implică transportul de mărfuri periculoase împărțit în următoarele categorii:

- a) numărul de accidente care implică cel puțin un vehicul feroviar care transportă mărfuri periculoase, așa cum este definit în apendicele anexei 1 la Legea 55/2006 modificată prin HG 644/2010 – **0**;
- b) numărul accidentelor de acest fel în care se eliberează substanțe periculoase – **0**.

### 2.2 Numărul persoanelor grav rănite, respectiv ucise ca urmare a accidentelor de la pct. 2.1, defalcate pe următoarele categorii:

- a) călători – **0**;
- b) personal feroviar – **0**;
- c) alte persoane – **0**.

## 3. Indicatori referitori la persoane grav rănite și ucise

### 3.1. Numărul total al persoanelor grav rănite, în funcție de tipul accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 92

- a) numărul persoanelor grav rănite ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare – **0**;
- b) numărul persoanelor grav rănite ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere – **0**;
- c) numărul persoanelor grav rănite ca urmare a deraierilor de trenuri – **1**;
- d) numărul persoanelor grav rănite ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – **37**;
- e) numărul persoanelor grav rănite de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – **54**;
- f) numărul persoanelor grav rănite ca urmare a incendiilor la materialul rulant – **0**;
- g) numărul persoanelor grav rănite ca urmare a altor tipuri de accidente – **0**.

### 3.1.1. Numărul total al călătorilor grav răniți, în funcție de tipul accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 4

- a) numărul călătorilor grav răniți ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare – **0**;
- b) numărul persoanelor grav rănite ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere – **0**;
- c) numărul călătorilor grav răniți ca urmare a deraierilor de trenuri – **1**;
- d) numărul călătorilor grav răniți ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – **1**;
- e) numărul călătorilor grav răniți de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului - **2**;
- f) numărul călătorilor grav răniți ca urmare a incendiilor la materialul rulant – **0**;
- g) numărul călătorilor grav răniți ca urmare a altor tipuri de accidente – **0**.

### 3.1.2. Numărul total al angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 0

- a) numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare – **0**;
- b) numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere – **0**;
- c) numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți ca urmare a deraierilor de trenuri – **0**;
- d) numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – **0**;
- e) numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – **0**;
- f) numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți ca urmare a incendiilor la materialul rulant – **0**;
- g) numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți ca urmare a altor tipuri de accidente – **0**.

### 3.1.3. Numărul total al utilizatorilor trecerilor la nivel grav răniți, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 36

- a) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare – **0**;
- b) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere – **0**;
- c) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți ca urmare a deraierilor de trenuri – **0**;
- d) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – **36**;
- e) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – **0**;
- f) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți ca urmare a incendiilor la materialul rulant – **0**;
- g) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți ca urmare a altor tipuri de accidente – **0**.

### 3.1.4. Numărul total al persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare grav rănite, în funcție de natura accidentului, împărțit pe următoarele categorii: - 52

- a) numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare – **0**;
- b) numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere – **0**;
- c) numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite ca urmare a deraierilor de trenuri – **0**;
- d) numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – **0**;
- e) numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – **52**;
- f) numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite ca urmare a incendiilor la materialul rulant – **0**;
- g) numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite ca urmare a altor tipuri de accidente – **0**.

### 3.1.5. Numărul total de alte persoane grav rănite, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 0

- a) numărul de alte persoane care au fost grav rănite ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare – **0**;
- b) numărul de alte persoane care au fost grav rănite ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere – **0**;
- c) numărul de alte persoane care au fost grav rănite ca urmare a deraierilor de trenuri – **0**;
- d) numărul de alte persoane care au fost grav rănite ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – **0**;
- e) numărul de alte persoane care au fost grav rănite de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – **0**;
- f) numărul de alte persoane care au fost grav rănite ca urmare a incendiilor la materialul rulant – **0**;
- g) numărul de alte persoane care au fost grav rănite ca urmare a altor tipuri de accidente – **0**.

### 3.2. Numărul total al persoanelor decedate, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 60

- a) numărul persoanelor decedate ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare – **0**;
- b) numărul persoanelor decedate ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere – **0**;
- c) numărul persoanelor decedate ca urmare a deraierilor de trenuri – **0**;
- d) numărul persoanelor decedate ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – **17**;
- e) numărul persoanelor decedate de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – **43**;
- f) numărul persoanelor decedate ca urmare a incendiilor la materialul rulant – **0**;
- g) numărul persoanelor decedate ca urmare a altor tipuri de accident – **0**.

**3.2.1. Numărul total al călătorilor decedați, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 0**

- numărul călătorilor decedați ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare – 0;
- numărul călătorilor decedați ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere – 0;
- numărul călătorilor decedați ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
- numărul călătorilor decedați ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 0;
- numărul călătorilor decedați de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – 0;
- numărul călătorilor decedați ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
- numărul călătorilor decedați ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

**3.2.2. Numărul total al angajaților decedați, incluzând și angajații contractanților, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 0**

- numărul angajaților incluzând și angajații contractanților care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare – 0;
- numărul angajaților incluzând și angajații contractanților care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere – 0;
- numărul angajaților, incluzând și angajații contractanților care au decedat ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
- numărul angajaților, incluzând și angajații contractanților care au decedat ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 0;
- numărul angajaților, incluzând și angajații contractanților ucise de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului - 0;
- numărul angajaților, incluzând și angajații contractanților care au decedat ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
- numărul angajaților incluzând și angajații contractanților care au decedat ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

**3.2.3. Numărul total al utilizatorilor trecerilor la nivel decedați, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 17**

- numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare – 0;
- numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere – 0;
- numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au decedat ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
- numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au decedat ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 17;
- numărul utilizatorilor trecerilor la nivel uciși de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – 0;
- numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au decedat ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
- numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au decedat ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

**3.2.4. Numărul total al persoanelor neautorizate decedate, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 43**

- numărul persoanelor neautorizate care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare – 0;
- numărul persoanelor neautorizate care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere – 0;
- numărul persoanelor neautorizate care au decedat ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
- numărul persoanelor neautorizate care au decedat ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 0;
- numărul persoanelor neautorizate ucise de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – 43;
- numărul persoanelor neautorizate care au decedat ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
- numărul persoanelor neautorizate care au decedat ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

**3.2.5. Numărul total de alte persoane decedate, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 0**

- numărul de alte persoane care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare – 0;
- numărul de alte persoane care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere – 0;
- numărul de alte persoane care au decedat ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
- numărul de alte persoane care au decedat ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 0;
- numărul de alte persoane ucise de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – 0;
- numărul de alte persoane care au decedat ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
- numărul de alte persoane care au decedat ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

**4. Indicatori referitori la precursorii ai accidentelor: - 1232**

- numărul total al șinelor rupte - 909;
- numărul total de șerpuiți ale liniilor de cale ferată - 0;
- numărul total al defecțiunilor de semnalizare rezultând într-o stare periculoasă a semnalului - 0;
- numărul total de depășiri ale unui semnal de pericol, atunci când se depășește un punct de pericol – 0;
- numărul total de depășiri ale unui semnal de pericol fără a se depăși un punct de pericol – 323;
- numărul total al roților rupte la materialul rulant aflat în serviciu - 0;
- numărul total al osilor rupte la materialul rulant aflat în serviciu - 0.

**5. Indicatori pentru calculul impactului economic al accidentelor****Costul pentru toate accidentele semnificative:**

- costul total al pagubelor materiale cauzate materialului rulant sau infrastructurii (exprimat în euro) – 4.932.444,72;
- costul total al pagubelor cauzate mediului (exprimat în euro) - 200000;
- costul întârzierilor ca o consecință a accidentelor (exprimat în euro) - 8052;
- total întârzieri ale trenurilor de călători (exprimat în minute) – 84532,0;
- total întârzieri ale trenurilor de marfă (exprimat în minute) - 99010.

**6. Indicatori referitori la siguranța tehnică a infrastructurii și la implementarea acesteia:**

- procentajul de linii ferate dotate cu un sistem de protecție automată a trenului (ATP) în funcțiune (exprimat în %) – 98,61;
- numărul total de treceri la nivel (active și passive) – **5040**;
- numărul de treceri la nivel active (**1581**), echipate cu:
  - sistem automat de avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 889;
  - sistem automat de protecție a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 0;
  - sistem automat de protecție și avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) – 0;
  - sistem automat de protecție și avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel, precum și de protecție pe partea căii ferate (număr valoric) - 197;
  - sistem manual de avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 14;
  - sistem manual de protecție a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 461;
  - sistem manual de protecție și avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 20;
- numărul total de treceri la nivel pasive (număr valoric) - **3459**.

**7. Date de referință ale traficului și infrastructurii:**

- numărul total de tren \* km (exprimat în milioane tren\*km) – 86,076;
- numărul de călători \* km (exprimat în milioane călători\*km) – 5426,4;
- numărul de tren de călători \* km (exprimat în milioane tren\*km) – 63,180;
- numărul de tren de marfă \* km (exprimat în milioane tren\*km) – 22,896;
- numărul de tone marfă \* km (exprimat în milioane tone\*km) – 12303,5;
- numărul de kilometri ai rețelei de cale ferată, (exprimat în km) – 16899,648 ;
- numărul de kilometri ai liniilor ferate (calea ferată dublă va fi numărată de 2 ori), (exprimat în km) – 19816.648.

**Certificate de entităţi responsabile cu întreţinerea vagoanelor de marfă,  
Emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE şi cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,  
în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

Entitate certificată responsabilă cu întreţinerea vagoanelor de marfă		Informaţii privind certificatul					Domeniul de aplicare a activităţilor ERI	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societăţii	Nr. de referinţă intern NEI	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. de identificare ERI certificat anterior	Valabil de la	Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase
1.	<b>COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE - „CFR” - SA CNCF</b> B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, CP 010873, Sector 1, Bucureşti, ROMÂNIA J40/9774/1998 RO11054529 administrator de infrastructură, deţinător	<b>RO/31/0019/0007</b>	nou	nu este cazul	20.09.2019	19.09.2020	nu	nu

*Situaţie raportată de Serviciul Certificare Entităţi Responsabile cu Întreţinerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate pentru funcţii de întreţinere a vagoanelor de marfă,  
emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE şi cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,  
în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

Entitate certificată pentru funcţii de întreţinere		Informaţii privind certificatul*					Domeniul de aplicare a activităţilor de întreţinere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societăţii	Nr. de referinţă intern NEI	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. de identificare ERI certificat anterior	Valabil de la	Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase
1.	<b>LOGISTICĂ FERROVIARĂ SRL</b> Str. Fabrica de Glucoză, nr. 11A, CP 020331, Sector 2, Bucureşti, ROMÂNIA J40/11173/2015 RO34994494 furnizor de întreţinere	<b>RO/32/0019/0008</b>	actualizat/ modificat	RO/32/0018/0016	22.10.2019	28.09.2020	da	da

\* Domeniile de întreţinere şi detaliile sunt specificate în Anexa nr. 1 a fiecărui certificat.

*Situaţie raportată de Serviciul Certificare Entităţi Responsabile cu Întreţinerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate de entităţi responsabile cu întreţinerea vehiculelor feroviare motoare şi tractate,  
utilizate în transportul feroviar de călători,  
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE şi cu OMT nr. 635/2015,  
în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

Organizaţie certificată		Informaţii privind certificatul		Funcţii operaţionale ale ERIV (propriu/ parţial propriu/ externalizat)	Domeniul de aplicare a activităţilor de întreţinere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Adresă Nr. înregistrare întreprindere Cod înregistrare fiscală Tipul societăţii	Nr. naţional de identificare NNI NNI anterior NNI (nou/reînnoit/actualizat/modificat) Valabil de la Valabil până la		Dezvoltarea întreţinerii Gestionarea întreţinerii parcului Efectuarea întreţinerii	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
1.	<b>Astra Trans Carpatic S.R.L. Bucureşti</b> Strada Popa Tatu nr. 62A, cod postal 010806, Bucureşti, România J40/11999/2014 RO33702435 Întreprindere feroviara, detinator, furnizor de întreţinere	<b>RO/ERIV/L,C/0019/0025</b> <b>RO/ERIV/L,C/0018/0014</b> reînnoit 05.09.2019 04.09.2021		propriu propriu parţial	Întreţinere vehicule feroviare motoare	Întreţinere vehicule feroviare tractate
2.	<b>UNICOM TRANZIT S.A.</b> Bdul. Pipera, nr. 1-1A, corp A, et. 3, 4, 5, cod poştal 077190, Voluntari, jud. Ilfov, România J23/2432/2011 RO 6770181 Întreprindere feroviară, deţinător, furnizor de întreţinere	<b>RO/ERIV/L/0017/0026</b> <b>RO/ERIV/L/0017/0021</b> reînnoit 23.10.2019 16.06.2023		propriu propriu propriu	Vehicule feroviare motoare	–

*Situaţie raportată de Serviciul Certificare Entităţi Responsabile cu Întreţinerea Vagoanelor de Călători şi a Locomotivelor, din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

\* Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

- a) **tip A** – transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
b) **tip B** – transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
c) **tip C** – numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> – Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	S.C. CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI				CTV	J40/7639/2004		
CS Partea A	CSA 0028	RO1120190028	Reînnoit	RO1120180025	20.09.2019	29.09.2019	29.09.2021	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0111	RO1220190111	Actualizat/Modificat	RO1220190103	31.10.2019	31.10.2019	29.09.2021	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0111</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici – Arad – Iliia – Simeria - Coșlariu Gr. Pod Mureș – Racoș – Brașov – Brașov Triaj – Predeal – Câmpina – Ploiești Vest – Chitila – Buc. Băneasa – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
4.	Dornești – Suceava – Verești – Pașcani – Roman – Bacău – Adjud – Mărășești – Buzău Ram. Boboc – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
5.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Mărășești - Adjud și retur;							
6.	Bacău – Roznov și retur;							
7.	Fieni – Târgoviște – Târgoviște Nord – I. L. Caragiale – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Barboși – Barboși Ram. Siret – Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești – Adjud și retur;							
8.	Chitila – Videle – Craiova – Filiași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
9.	Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu de Sus – Bradu Rafinării – Pârnu – Costești – Slatina – Piatra Olt – Balș – Craiova și retur;							
10.	Sibiu – Podu Olt – Govora – Băbeni – Piatra Olt – Caracal și retur;							
11.	Berceni – Post mac. Popești Leordeni – Jilava – Chiajna – Bucureștii Noi – București Triaj Post 17 – București Băneasa – București Nord – Depoul CFR București Călători și retur;							
12.	Chitila – București Nord și retur;							
13.	Chitila – Buftea – Ploiești Sud și retur;							
14.	Golești – Costești – Roșiori Nord – Salcia Teleorman HM – Turnu Măgurele Port și retur;							
15.	Oțelu Roșu – Caransebeș – Lugoj – Iliia – Simeria și retur;							
16.	Caransebeș – Lugoj – Semenic – Timișoara Sud – Timișoara Nord – Arad – Arad Vest și retur;							
17.	Titu – Târgoviște și retur;							
18.	Călărași Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
19.	Țândărei – Slobozia Veche – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
20.	Copșa Mică – Sibiu – Sibiu Triaj – Vințu de Jos și retur;							
21.	Suceava – Pașcani – Târgu Frumos – Iași și retur;							
22.	Caracal – Corabia și retur;							
23.	Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Simeria – Peștiș și retur;							
24.	Chitila – P. M. Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
25.	Brașov – Podu Olt – Sibiu și retur;							
26.	Ploiești Crâng – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
27.	Copșa Mică – Blaj – Coșlariu Gr. P. Mureș – Teiuș – Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda și retur;							
28.	Ploiești Est – Dâmbu HM – Ghighiu și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu HM – Ghighiu și retur;							
30.	Ploiești Sud – Ploiești Nord și retur;							
31.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
32.	Arad – Sântana – Ciumeghiu – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
33.	Sântana – Ineu – Gurahonț - Vârfurile - Brad și retur;							
34.	Brașov – Siculeni – Ghimeș – Adjud și retur;							
35.	Mogoșoaia – P. mac. R3 Buciumeni – Buftea și retur;							
36.	Săbăreni – Ramificația Săbăreni – Buftea și retur;							
37.	Ghighiu – Ramificația Corlătești – Corlătești HM – Armășești – Țândărei și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
38.	Golești – Fusea HM – R1 Titu – R2 Titu – Nucet și retur;							
39.	Timișoara Nord – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț și retur;							
40.	Oradea – Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Războieni și retur;							
41.	Filiași – Turceni – Amaradia – Târgu Jiu și retur;							
42.	Brașov – Siculeni – Voșlăbeni HM – Deda – Beclean pe Someș – Dej Triaj – Ram. Dej Gr. B – Dej Călători și retur;							
43.	Războieni – Câmpia Turzii – Apahida – Ram. Dej – Dej Călători – Jibou – Zalău Nord – Sărmășag – Șimleul Silvaniei – Săcuieni Bihor – Oradea și retur;							
44.	Petroșani – Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș – Șibot – Vințu de Jos și retur;							
45.	Vaslui – Crasna – Bârlad – Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord – Tecuci – Tecuci Ram. Cosmești – Ram. Gral. E. Grigorescu – Mărășești – Adjud și retur;							
46.	Gătaia – Voiteni – Jebel – Timișoara Sud – Ram. Modoș – Timișoara Nord și retur;							
47.	Voluntari HM – P. mac. Ram. Voluntari – P. mac. R1 București Sud – București Sud – P. mac. Abator – P. mac. Popești Leordeni – Berceni HM și retur;							
48.	Voluntari HM – R2 Pantelimon – Pantelimon – R3 Pantelimon – București Băneasa și retur;							
49.	București Băneasa – P. mac. Ram. Voluntari – P. mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
50.	Tulcea Oraș – Tulcea Mărfuri – Mihai Viteazu HM – Medgidia și retur;							
51.	Videle – R2 Videle – Rădulești – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Fr. și retur;							
52.	Caracal – Roșiori Nord – Ciolpani HM – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești HM – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Fr. și retur;							
53.	Brașov – Bartolomeu – Zărnești și retur;							
54.	Medgidia – Dorobanțu – Năvodari – Capu Midia și retur;							
55.	Capu Midia – Constanța Mărfuri – Palas și retur;							
56.	Barboși – Barboși Triaj – Mălina și retur;							
57.	Caransebeș – Ram. Caransebeș – Cornuțel Banat Hm – Brebu – Reșița Nord – Semnal Reșița Nord – Vasiova – Berzovia – Gătaia – Semnal Voiteni – Voiteni și retur;							
58.	Voiteni – Deta Hm – Stamura Moravița – Stamura Moravița Fr. și retur;							
59.	Săcuieni Bihor – Silindru Hm – Valea lui Mihai și retur;							
60.	Barboși – Galați – Galați Brateș și retur;							
61.	Cătușa – Barboși – Galați Brateș și retur;							
62.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
63.	Ucea – Victoria și retur;							
64.	Golești – Ciumești – Schitu Golești – Câmpulung – Argeșel și retur;							
65.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
66.	Mogoșoaia – Căciulați – Fierbinți – Armășești – Urziceni – Țândărei și retur;							
67.	Țândărei – Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești – Brăila și retur;							
68.	Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Cojocna – Jucu Hm – Gherla – Dej Călători – Ram. Dej Gr. B – Dej Triaj și retur;							
69.	Coșlariu – Teiuș – Războieni și retur;							
70.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
71.	Chitila – București Triaj și retur;							
72.	București Triaj Post Giulești – Chitila și retur;							
73.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
74.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
75.	Chitila – P. mac. R1 Buciumeni – Buftea – Brazi – Ghighiu și retur;							
76.	Zorleni – Murgeni Hm – Fâlcu Hm și retur;							
77.	Iași – Nicolina – Socola și retur;							
78.	Roșiori Nord – Roșiori Hm – Alexandria – Zimnicea și retur;							
79.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Semnal YC PL. Vest – Ploiești Crâng Hm și retur;							
80.	Roznov – Bică și retur;							
81.	Sântana – Ciumeghiu – Holod – Vașcău și retur;							
82.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
83.	Barboși – Făurei – Urziceni – Armășești Hm – Corlătești HM – Semnal PL. Sud – Ploiești Sud și retur;							
84.	Timișoara Nord – Ram. Ronaț Triaj – Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap. Y – Semnal Ronaț Triaj – Dudeștii Noi Hm – Biled – Satu Nou Hm – Lovrin – Sănnicolau Mare – Vâlcani și retur;							
85.	Timișoara Nord – Ram. Ronaț Gr. D – Sănandrei – Periam – Sănnicolau Mare – Vâlcani și retur;							
86.	Craiova – Ram. Golenți – Calafat și retur;							
87.	Ram. Golenți – Golenți Frontieră și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB – Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
88.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram. 1 Jimbolia – Ram. Pav. CFR – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
89.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani – Ruginoasa Hm și retur;							
90.	Frunzeasca – Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord Hm – Tecuci – Ram. Cosmești – Cosmești – General Eremia Grigorescu – Ram. General Eremia Grigorescu – Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă și retur;							
91.	Simeria – Semnal Simeria – Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
92.	Motru Est – Strehaia și retur;							
93.	Valea lui Mihai – Sanislău – Carei și retur;							
94.	Verești – Dorohoi – Dângeni – Lețcani și retur;							
95.	Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălaz – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
96.	Leorda – Botoșani și retur;							
97.	Arad Vest – Pecica – Nădlac și retur;							
98.	Carei – Șarmășag și retur;							
99.	Făurei – Jirlău – Suraia – Tecuci și retur;							
100.	Palas – Agigea Nord – Costinești – Mangalia și retur;							
101.	Oradea Vest Hm – Oradea și retur;							
102.	Vaslui – Buhăiești – Scânteia Hm – Nicolina și retur;							
103.	Suceava – Suceava Vest – Gura Humorului – Vama – Pojorâta – Vatra Dornei – Floreni – Ilva Mică – Salva – Beclean pe Someș și retur;							
104.	Suceava Nord – Suceava Vest și retur;							
105.	Carei – Gen. Gh. Avramescu Hm – Satu Mare Sud – Satu Mare – Botiz Hm – Medieșu Aurit Hm – Apa Hm – Seini – Bușag Hm – Ram. Lăpușel – Baia Mare și retur;							
106.	Jibou – Ulmeni Sălaj – Satu Lung pe Someș – Lăpușel Hm – Baia Mare și retur;							
107.	Marghita – Ram. Diosig – Săcuieni Bihor – Silindru Hm – Valea lui Mihai și retur;							
108.	Marghita – Ram. Diosig – Săcuieni Bihor – Ram. Târgușor Bihor – Diosig Hm – Biharia Hm – Episcopia Bihor și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - Depoul de Locomotive Călători Arad			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Arad	
2.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - Depoul de Locomotive Călători Brașov			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Brașov	
3.	Linia ferată industrială DEPOUL SIBIU CĂLĂTORI			SNTFC CFR Călători SA			Stația CF Sibiu	
4.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - SRTFC BUCUREȘTI			Stația CF București Nord București Grivița	
5.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Cluj Napoca	
6.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - Depoul de Locomotive Călători Galați			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Galați	
7.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI - Depoul CF Iași			SNTFC CFR Călători SA BUCUREȘTI – SRTFC IAȘI			Stația CF Iași	
8.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Medgidia			SNTFC CFR Călători SA			Stația CF Medgidia	
9.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CALATORI SA BUCUREȘTI – Depoul Suceava Nord			SNTFC CFR CALATORI Sucursala Regionala de Transport Feroviar de Călători IAȘI			Stația CF Suceava Nord	
10.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara Depoul de locomotive Timișoara			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București - Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			Stația CF Timișoara Nord	
11.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA - Depoul de Locomotive Marfă Dej Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Dej Triaj	
12.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Marfă Simeria			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Simeria	
13.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Oradea			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Oradea	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
14.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – SECȚIA DE EXPOLATARE LOCOM.CĂLĂTORI BACĂU			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – SRTFC IAȘI			Stația CF Bacău	
15.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Brăila			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Brăila	
16.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Piatra Olt			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Piatra Olt	
17.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Remiza de Locomotive Roșiori			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
18.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova – Depoul Pașcani			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	
19.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Buzău			SNTFM CFR MARFĂ SA - Sucursala Moldova			Stația CF Buzău	
20.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	
21.	Linia ferată industrială Remiza de Locom.CFR MARFĂ CARANSEBEȘ			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat Oltenia			Stația CF Caransebeș	
22.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – SUCURSALA BANAT-OLTENIA Remiza de Locomotive Golești – LINIILE 1D, 2D, 01D, 02D			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Golești	
23.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Fetești			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Fetești	
24.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Craiova	
25.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Chitila	
26.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - Depoul de Locomotive Călători Ploiești			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Ploiești	
27.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj Punct de Alimentare Echipare Giurgiu			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Giurgiu	
28.	Linia ferată industrială DEPOUL CFR Călători Pitești			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Pitești	
29.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Remiza Petroșani			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Petroșani	
30.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Târgu Mureș			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Târgu Mureș	
31.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Adjud			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Adjud	
32.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA - Sucursala Banat - Oltenia Remiza de Locomotive Drobeta Turnu Severin			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Drobeta Turnu Severin	
33.	Linia ferată industrială S.C. NUTRISOYA S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărași			NUTRISOYA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
34.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			Stația CF Agiea Nord	
35.	Linia ferată industrială RAFINARIA ASTRA ROMÂNĂ SA			RAFINARIA ASTRA ROMÂNĂ SA			Stația CF Ghighiu	
36.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
37.	Linia ferată industrială HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL SEBEȘ – Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ – Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
38.	Linia ferată industrială SC HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL SUCURSALA SEBEȘ			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. BUCUREȘTI Sucursala Sebeș			Stația CF Vințu de Jos	
39.	Linia ferată industrială SC SILVA LOGISTIC SERVICES SRL			SC SILVA LOGISTIC SERVICES SRL			Stația CF Vințu de Jos	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB – Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
40.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
41.	Linia ferată industrială CN APM SA Constanța – DIGUL DE NORD			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA CONSTANȚA			Stația CF Constanța Port Zona A	
42.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI SILOZ BUCU			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			HM Bucu	
43.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. Punct de lucru Dr. Tr. Severin			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Dr. Tr. Severin	
44.	Linia ferată industrială S.C. TRANSEUROPA PORT S.A. GALAȚI – Sucursala Dr. Tr. Severin			S.C. BEO TRADE COM S.R.L.			Stația CF Dr. Tr. Severin	
45.	Linia ferată industrială SC EURO TYRES MANUFACTURING SRL			EURO TYRES MANUFACTURING SRL			Stația CF Dr. Tr. Severin	
46.	Linia ferată industrială FERT- TRADERO S.R.L. VINGA – P.L. Baza de Recepție Vinga			FERT- TRADERO S.R.L.			Stația CF Vinga	
47.	Linia ferată industrială SIFI TM AGRO S.A. – Punct de lucru CARANI			S.C. SIFI TM AGRO S.A.			Stația CF Băile Calacea	
48.	Linia ferată industrială S.C. FEROCARGO EUROTRANS S.R.L.			FEROCARGO EUROTRANS S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
49.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Punct de Lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
50.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA S.A. – BAZA MIHĂEȘTI			BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Mihăești	
51.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – SILOZ POTCOAVA			BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
52.	Linia ferată industrială S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L. - SILOZ FĂUREI			S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L.			Stația CF Făurei	
53.	Linia ferată industrială SC PRUTUL SA GALAȚI – BAZA SILOZ SÂRCA			PRUTUL S.A.			HM Sârca	
54.	Linia ferată industrială SC ALUM SA Tulcea și SC FERAL S.R.L. Tulcea			S.C. ALUM S.A.			Stația CF Tulcea Mărfuri	
55.	Linia ferată industrială DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			DON CARLOS S.R.L.			Stația CF Gătaia	
56.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
57.	Linia ferată industrială S.C. REFDAN COM S.R.L. Punct de lucru Siloz Corabia			S.C. REFDAN COM S.R.L.			Stația CF Corabia	
58.	Linia ferată industrială PF Savu Ionel (fostă FNC SA)			PF Savu Ionel			Stația CF Corabia	
59.	Linia ferată industrială ZAHĂR CORABIA SA			DAN GGG COMPANY S.R.L.			Stația CF Corabia	
60.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SRL – SILOZ PORTĂREȘTI			CEREALCOM DOLJ SRL			HM Portărești	
61.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Punct de Lucru Baza de Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			HM Larga Jijia	
62.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA SILOZ CĂLĂRAȘI			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
63.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. Baza de recepție Tecuci			BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
64.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			AGRICOVER S.A.			Stația CF Miroși	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
65.	Linia ferată industrială S.C. EUROSILLOZ S.A. Punct de Lucru Turnu Măgurele			S.C. EUROSILLOZ S.A.			Stația CF Turnu Măgurele	
66.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
67.	Linia ferată industrială S.C. CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
68.	Linia ferată industrială S.C. COMAT BIHOR S.A.			S.C. COMAT BIHOR S.A.			Stația CF Oradea Est	
69.	Linia ferată industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de lucru Baza de Recepție, Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
70.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Bacău – Punct de Lucru IAȘI			CEREALCOM S.A.			Stația CF Socola	
71.	Linia ferată industrială S.C. POPASUL TREBEȘ MĂRGINENI jud. Bacău			POPASUL TREBEȘ S.R.L.			Stația CF Bacău	
72.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CF Bacău	
73.	Linia ferată industrială ELBAC SA			ELBAC SA			Stația CF Bacău	
74.	Linia ferată industrială SC CEREALCOM SA BACĂU –			CEREALCOM SA BACĂU			Stația CF Bacău	
75.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Siloz Ianca			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Plopu	
76.	Linia ferată industrială GOODMILLS ROMÂNIA S.R.L.			GOODMILLS ROMÂNIA S.R.L.			LC București Sud - Voluntari	
77.	Linia ferată industrială S.C. CRIN PROD S.R.L. Perșinari – Baza de recepție Vadu Lat			CRIN PROD S.R.L.			HM Vadu Lat	
78.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza de Recepție Strejnic			S.C. AGRINVEST S.R.L.			HM Crângul lui Bot	
79.	Linia ferată industrială SC AGROIND CAUACEU SA – Punct de lucru Oradea			SC AGROIND CAUACEU SA			HM Oradea Vest	
80.	Linia ferată industrială SC STEEL PETROL SA			SC STEEL PETROL SA			HM Oradea Vest	
81.	Linia ferată industrială S.C. MAXSTILE S.R.L.			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
82.	Linia ferată industrială S.C. AZOMA S.A. ARAD			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
83.	Linia ferată industrială SC ESPERANDZA-COM-IMPEX SRL Ploiești Siloz Târnavele			ESPERANDZA-COM-IMPEX S.R.L.			HM Târnavele	
84.	Linia ferată industrială S.C. ESPERANDZA COM IMPEX S.R.L. – Punct de lucru Siloz Turnu Măgurele			ESPERANDZA-COM-IMPEX S.R.L.			Stația CF Turnu Măgurele	
85.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS SA – Punct de Lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS SA			Stația CF Cărpiniș	
86.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BOTOȘANI			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
87.	Linia ferată industrială BIOCHEM S.R.L. Constanța – Punct de Lucru Dragalina-Călărași			BIOCHEM S.R.L.			Stația CF Ciulnița	
88.	Linia ferată industrială CEREAL DOCKS EAST EUROPE – racordată la stația CFR Orțișoara			CEREAL DOCKS EAST EUROPE SA			Stația CF Orțișoara	
89.	Linia ferată industrială SC AGRINVEST SRL Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			HM Sărățuica	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB – Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
90.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. Buzău și S.C. ARDEALUL S.A. Carei – Baza de recepție Marghita			AGRICOVER S.A.			Stația CF Marghita	
91.	Linia ferată industrială SC INTERCEREAL SA MOVILA – Siloz Bărăganu			S.C. INTERCEREAL S.A.			HM Bărăganu	
92.	Linia ferată industrială SC INTERCEREAL SA MOVILA – Siloz Fetești Est			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Fetești	
93.	Linia ferată industrială AGRO OIL SERVICE SRL Slobozia Siloz Fetești Vest			AGRO OIL SERVICE SRL			Stația CF Fetești	
94.	Linia ferată industrială SC AGROFAM HOLDING SA FETEȘTI			SC AGROFAM HOLDING SA			Stația CF Fetești	
95.	Linia ferată industrială SC BUNGE ROMÂNIA S.R.L. – Siloz Traian Sat			S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			HM Traian Sat	
96.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
97.	Linia ferată industrială SC ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA SA			ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA SA			Stația CF Buftea	
98.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. TULCEA – SILOZ BAIA			COMCEREAL S.A.			Stația CF Baia Dobrogea	
99.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
100.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			AGROTEX S.R.L.			Stația CF Valea lui Mihai	
101.	Linia ferată industrială SIMCOR SA			AGROTEX SRL CAREI			Stația CF Valea lui Mihai	
102.	Linia ferată industrială CEREALCOM S.A. – Siloz Brăila Triaj			CEREALCOM S.A.			Stația CF Brăila Triaj	
103.	Linia ferată industrială SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA SRL			SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA SRL			Stația CF Brăila Triaj	
104.	Linia ferată industrială SC TEREOS ROMÂNIA SA			TEREOS ROMÂNIA SA			Stația CF Luduș	
105.	Linia ferată industrială S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.– BAZA DE RECEPȚIE BUHUȘI			TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			Stația CF Buhuși	
106.	Linia ferată industrială S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.– SILOZUL DE CEREALE SASCUȚ			TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			HM Sascuț	
107.	Linia ferată industrială S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L. Tășnad			S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L.			Stația CF Tășnad	
108.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A. – CET L			LOGTRAR S.R.L.			Stația CF Utvinîșu Nou	
109.	Linia ferată industrială SMITHFIELD ROMÂNIA S.R.L.			SMITHFIELD ROMÂNIA S.R.L.			PM Pădureni Timiș	
110.	Linia ferată industrială RWA RAIFFEISEN AGRO ROMANIA S.R.L. ORTIȘOARA –SILOZ BALACI			RWA RAIFFEISEN AGRO ROMANIA S.R.L.			HM Balaci	
111.	Linia ferată industrială RWA RAIFFEISEN AGRO ROMANIA S.R.L. Orțișoara – Siloz Căzănești			RWA RAIFFEISEN AGRO ROMANIA SRL Orțișoara			Stația CF Căzănești	
112.	Linia ferată industrială S.C. AMEROPA GRAINS S.A. – Baza de recepție Fărcașele			AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Fărcașele	
113.	Linia ferată industrială S.C. TTS PORTURI FLUVIALE S.R.L. GALAȚI – Sucursala Brăila			TTS PORTURI FLUVIALE S.R.L.			Stația CF Brăila	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
114.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila	
115.	Linia ferată industrială S.C. AGRODEP S.R.L.			S.C. AGRODEP S.R.L.			Stația CF Sântana	
116.	Linia ferată industrială S.C. GOLDEN WOOD S.R.L.			GOLDEN WOOD S.R.L.			Stația CF Bărăbanț	
117.	Linia ferată industrială SC COMAT ALBA SA			SC COMAT ALBA SA			Stația CF Bărăbanț	
118.	Linia ferată industrială S.C. ROMCA INVEST S.R.L. – VLĂDENI			AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Vlădeni	
119.	Linia ferată industrială CARGO TRANS VAGON S.A.			CARGO TRANS VAGON S.A.			Stația CF Ploiești Est	
120.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Depozit Dornești			UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
121.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L. liniile nr. 15,16,18,19 cale normală			TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
122.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Dornești	
123.	Linia ferată industrială ANB – STOKKER LOGISTICS ORADEA			ANB – STOKKER LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Episcopia Bihor	
124.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de Recepție Carei			BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Carei	
125.	Linia ferată industrială DRDP Cluj-SDN Satu Mare			DRDP Cluj-SDN Satu Mare			Stația CF Carei	
126.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SR. – SILOZ DUDEȘTI			ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			HM Dudești	
127.	Linia ferată industrială S.C. TRANSAVIA S.A.			TRANSAVIA S.A.			HM Sintimbru	
128.	Linia ferată industrială S.C. RAIL OPERATOR CEREAL S.R.L.			S.C. RAIL OPERATOR CEREAL S.R.L.			Stația CF Lovrin	
129.	Linia ferată industrială S.C. VODYLAS S.R.L. București – Punct de lucru Giroc			S.C. VODYLAS S.R.L.			Stația CF Timișoara CET	
130.	Linia ferată industrială S.C. REMAT M.G. S.A. Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT M.G. S.A.			Stația CF Timișoara CET	
131.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE FTERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
132.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. VRANCEA Baza de recepție Adjud			S.C. COMCEREAL S.A. VRANCEA			Stația CF Adjud	
133.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. VRANCEA Baza de recepție Focșani			S.C. COMCEREAL S.A. VRANCEA			Stația CF Focșani	
134.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
135.	Linia ferată industrială AGRICOVER S.A. Siloz Buzău Sud			AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău Sud	
136.	Linia ferată industrială COMCEREAL S.A. VRANCEA – BAZA DE RECEPȚIE PĂDURENI			COMCEREAL S.A.			HM Pădureni Putna	
137.	Linia ferată industrială COMCEREAL S.A. VRANCEA – Baza de Recepție Mihălceni			COMCEREAL S.A. VRANCEA			Stația CF Ciorăști	
138.	Linia ferată industrială S.C. 7 SILO AGRAR S.R.L. Târgu Mureș			7 SILO AGRAR S.R.L.			PM Cipău	
<b>Anexa II la CSB 0111</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 6600 KW			91 53 0 474061-5 (serie șasiu 198)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
2.	LE 6600 KW				91 53 0 476555-4 (serie șasiu 660)			
3.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480007-0 (serie șasiu SOF 014)			
4.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480011-2 (serie șasiu SOF 018)			
5.	LE 6400 KW				91 53 3 189700-8 (serie șasiu 21609)			
6.	LE 6400 KW				91 53 3 189701-6 (serie șasiu 21610)			
7.	LE X-4 VECTRON 6400 KW				91 55 0 471001-2 (serie șasiu 22220)			
8.	LE X-4 VECTRON 6400 KW				91 55 0 471002-0 (serie șasiu 22221)			
9.	LE X-4 VECTRON 6400 KW				91 55 0 471003-8 (serie șasiu 22209)			
10.	LE X-4 VECTRON 6400 KW				91 55 0 471004-6 (serie șasiu 22224)			
11.	LE X-4 VECTRON 6400 KW				91 55 0 471005-3 (serie șasiu 22231)			
12.	LE X-4 VECTRON 6400 KW				91 55 0 471006-1 (serie șasiu 22253)			
13.	LE X-4 VECTRON 6400 KW				91 55 0 471500-3 (serie șasiu 22215)			
14.	LE X-4 VECTRON 6400 KW				91 55 0 471501-1 (serie șasiu 22200)			
15.	LE X-4 VECTRON 6400 KW				91 55 0 471502-9 (serie șasiu 22258)			
16.	LE 5100 KW				91 53 0 400254-5 (serie șasiu 301)			
17.	LE 5100 KW				91 53 0 400678-5 (serie șasiu 783)			
18.	LE 5100 KW				91 53 0 400725-4 (serie șasiu 829)			
19.	LE 5100 KW				91 53 0 400791-6 (serie șasiu 254944)			
20.	LE 5100 KW				91 53 0 401091-0 (serie șasiu 510)			
21.	LE 4400 KW				91 53 0 460091-8 (serie șasiu 091)			
22.	LE 4400 KW				91 53 0 462001-5 (serie șasiu 032)			
23.	LE 4400 KW				91 53 0 462121-1 (serie șasiu 188)			
24.	LE 2200 KW				91 43 0 430327-6 (serie șasiu 462)			
25.	LDE 2720 CP				92 53 2 016750-3 (serie șasiu 21406)			
26.	LDE 2720 CP				92 53 2 016751-1 (serie șasiu 21407)			
27.	LDE 2700 CP				92 53 0 610002-3 (serie șasiu 2022)			
28.	LDE 2700 CP				92 53 0 610003-1 (serie șasiu 1172)			
29.	LDE 2100 CP				92 53 0 600455-5 (serie șasiu 635)			
30.	LDE 2100 CP				92 53 0 601216-0 (serie șasiu 1877)			
31.	LDE 2100 CP				92 53 0 601626-0 (serie șasiu 2370)			
32.	LDE 1250 CP				92 53 0 690028-1 (serie șasiu 24630)			
33.	LDE 1250 CP				92 53 0 690051-3 (serie șasiu 23712)			
34.	LDE 1250 CP				92 53 0 690052-1 (serie șasiu 24773)			
35.	LDE 1250 CP				92 53 0 690073-7 (serie șasiu 24776)			
36.	LDE 1250 CP				92 53 0 690078-6 (serie șasiu 24276)			
<b>2.</b>	<b>TRANSFEROVIAR GRUP S.A.</b>						<b>TFG</b>	<b>J12/2165/2003</b>
<b>CS Partea A</b>	<b>CSA 0029</b>	<b>RO1120190029</b>	<b>reînnoit</b>	<b>RO1120170018</b>	<b>30.10.2019</b>	<b>30.10.2019</b>	<b>30.10.2021</b>	<b>tip A și B , exclusiv servicii de mare viteză și inclusiv transport de mărfuri periculoase</b>
<b>CS Partea B</b>	<b>CSB 0110</b>	<b>RO1220190110</b>	<b>reînnoit</b>	<b>RO1220190040</b>	<b>30.10.2019</b>	<b>30.10.2019</b>	<b>30.10.2021</b>	<b>tip A și B , exclusiv servicii de mare viteză și inclusiv transport de mărfuri periculoase</b>
<b>Anexa I la CSB 0110</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Borzești Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Râmnicu Sărat – Buzău – Făurei - Ram.Cireșu – Cireșu - Tândărei – Fetești - Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 / Agigea Nord și retur;							
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
3.	Boboc HM – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;							
4.	Buzău – Ploiești Est – Ploiești Sud și retur;							
5.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Predeal – Brașov – Augustin – Rupea – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Coșlariu Gr. Podu Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda – Ram.Turda – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca și retur;							
6.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojoacna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr. B – Dej - Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică și retur;							
7.	Dej – Jibou – Sărmășag – Șimleul Silvaniei și retur;							
8.	Slobozia Sud – Ciulnița – Jegălia - Fetești și retur;							
9.	Slobozia Sud – Slobozia Veche – Tândărei și retur;							
10.	Brașov – Ciceu – Voslăbeni – Chileni și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
11.	Ploiești Vest – Brazi - Chitila – Chiajna – București Progresu și retur;							
12.	Chiajna – București Nord – Depoul București Călători și retur;							
13.	Făurei – Tecuci – Mărășești și retur;							
14.	Adjud – Bacău – Roman – Buhăiești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
15.	Tecuci – Șendreni – Barboși Triaj – Barboși Cab. 1 – Vădeni – Făurei și retur;							
16.	Brașov Triaj – Dârste și retur;							
17.	Ploiești Sud - Ram. Ploiești Triaj- Brazi și retur;							
18.	Chitila – București Nord și retur;							
19.	București Nord – București Băneasa – Lehliu – Dâlga – Ciulnița și retur;							
20.	Ploiești Sud- Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
21.	Coșlariu Gr. Podu Mureș – Coșlariu – Alba Iulia – Vințu de Jos – Șibot – Orăștie – Simeria – Deva – Mintia – Ilia – Săvârșin – Radna – Glogovăț – Arad – Arad Vest și retur;							
22.	Arad – Utvinșu Nou - Sântana – Șimand – Nădab – Chișineu Criș – Zerind – Ciumeghiu – Salonta – Cefa – Leș Bihor – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
23.	Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
24.	Simeria – Simeria Triaj – Băcia – Călan Băi – Călan – Bretea Strei – Subcetate – Băești – Baru Mare – Merișor – Bănița – Ram. Petroșani – Petroșani – Livezeni – Lainici – Valea Sadului – Parâng – Ecaterina Teodoroiu – Târgu Jiu – Ram. Budienei – Amaradia – Rogojelu – Rovinari – Ploșoru – Turceni – Ram. Filași – Gura Motrului - Filași și retur;							
25.	Ciulnița – Ciulnița Post Șt. Vodă – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
26.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Valea Viilor – Orșoara – Băile Călacea – Sănăndrei – Ronaț Triaj Gr. D – Timișoara Nord – Ram. Mодоș – Timișoara Sud – Semenic – Sacoșu Mic – Buziaș – Lugoj – Coșteiu Mare – Mânăștur – Făget – Margina – Holdea – Dobra – Ilia și retur;							
27.	Borzești Bacău – Onești – Târgu Ocna HM – Doftana Bacău – Valea Uzului – Comănești - Ghimeș – Livezi Ciuc – Siculeni și retur;							
28.	Buftea – P.mac.R3 Buciumeni – Mogoșoia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
29.	Ilva Mică – Floreni – Dornișoara și retur;							
30.	Beclean pe Someș – Deda – Voșlăbeni și retur;							
31.	Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Jucu și retur;							
32.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeu HM și retur;							
33.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare - Halmeu și retur;							
34.	Jibou – Ulmeni Sălaj – Baia Mare – Satu Mare și retur;							
35.	Târgoviște Nord – Târgoviște – Titu – Golești – Pitești – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filași – Gura Motrului – Strehăia – Lugoj și retur;							
36.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord și retur;							
37.	Ploiești Vest – Târgoviște Nord – Fieni și retur;							
38.	Oradea – Oradea Est și retur;							
39.	Vârteju – Jilava – Berceni – P.mac. Popești Leordeni – București Sud - Voluntari – Pasărea și retur;							
40.	Bacău – Piatra Neamț - Bicaz și retur;							
41.	Turdaș – Simeria Triaj și retur;							
42.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig - Târgușor Bihor HM – Marghita – Suplacu de Barcău - Șimleu Silvaniei și retur;							
43.	Timișoara Nord – Ram. Mодоș - Timișoara Sud – Timișoara C.E.T. – Jebel – Voiteni - Stămora Moravița și retur;							
44.	Arad Vest – Pecica - Nădlac și retur;							
45.	Golești – Ram. Golești - Bradu de Sus și retur;							
46.	Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baciul Triaj - Cluj Napoca și retur;							
47.	Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca - Păuliș Lunca Gr.T și retur;							
48.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap Y – Dudeștii Noi HM – Biled – Satu Nou - Lovrin – Sănnicolau Mare – Dudeștii Vechi HM - Vălcani și retur;							
49.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
50.	Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
51.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
52.	Ploiești Est – Dâmbu - Ghighiu – Brazi și retur;							
53.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși – Filești – Ramificația CSG – Ramificația Tunel - Galați și retur;							
54.	Arad – Sofronea – Curtici și retur ;							
55.	Coșlariu – Teiuș și retur;							
56.	Chitila – Ram. Săbăreni – Săbăreni – Ciocănești – Ghergani – Titu și retur;							
57.	Roman – Săbăoani – Mircești – Muncel – Pașcani Triaj – Pașcani – Lespezi – Dolhasca – Liteni – Verești – Văratec – Suceava – Suceava Nord și retur;							
58.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
59.	Ploiești Est – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
60.	Simeria – Bârcea Mică – Pestiș și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB – Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
61.	Barboși Triaj A/B – Mălina și retur;							
62.	Reșița Nord – Caransebeș și retur;							
63.	Capu Midia – Palas și retur;							
64.	Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
65.	Caracal – Ramnicu Valcea și retur ;							
66.	Sărmășag – Carei și retur ;							
67.	Câmpia Turzii – Turda H.M. și retur;							
68.	Pașcani Triaj – Ruginoasa - Podu Iloaiei – Iași - Socola și retur ;							
69.	Pașcani Triaj - Pașcani – Ram.Paşcani - Ruginoasa și retur ;							
70.	Piatra Olt – Slatina - Costești și retur;							
71.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
72.	Buftea – P.mac. R3 Buciumeni – P.mac. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni - Săbăreni și retur;							
73.	Barboși – Cătușa și retur;							
74.	Timișoara Nord – Lugoj și retur;							
75.	Videle – Giurgiu Sud și retur;							
76.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
77.	Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
78.	Mogoșoaia – Armășești și retur;							
79.	Urziceni – Făurei și retur;							
80.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
81.	Oradea Est – Holod și retur;							
82.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;							
83.	București Băneasa – Ram.Pajura – Buc.Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
84.	București Băneasa – Ram.Pajura – Pajura HM – Chitila și retur;							
85.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
86.	Dornești – Gura Putnei și retur;							
87.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
88.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
90.	Voiteni – Gătaia - Reșița Sud și retur;							
91.	Filiași – Cărbunești – Tg. Jiu și retur;							
92.	Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră și retur;							
93.	Timișoara Nord – Timișoara Vest – Peciu Nou și retur;							
94.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
95.	Aradu Nou – Sănnicolau Mare – Vâlcani și retur;							
96.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
97.	Blaj – Târnăveni – Sovata - Praid și retur;							
98.	Timișoara Nord – Jimbolia și retur;							
99.	Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
100.	Galați – Bârlad și retur;							
101.	Brad de Sus – Brad Rafinărie și retur;							
102.	Pantelimon – București Obor și retur;							
103.	Golești – Ciumești și retur;							
104.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
105.	Dornești – Suceava Nord și retur;							
106.	Botiz HM – Negrești Oaș și retur;							
107.	Salva –Vișeu de Jos – Leordina și retur;							
108.	Simeria - Hunedoara și retur;							
109.	Timișoara Sud – Ram.Modoș – Ram.Pav.CFR – Ram.1 Jimbolia - Ram.Ronaț Triaj – Ronaț Triaj - Ram.Ronaț Triaj Cap Y – Sănandrei și retur;							
110.	Titan Sud – Oltenița și retur;							
111.	Buda – Slănic și retur;							
112.	Sântana – Brad si retur;							
113.	Dorobanțu – Medgidia – Romcim Medgidia și retur;							
114.	Satulung pe Someș HM – Ram. Bușag – Ram. Lăpușel –Bușag HM și retur;							



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
115.	Dragotești HM -Turceni și retur;							
116.	Motru Est – Strehaia și retur;							
117.	Albeni HM – Cărbunești și retur;							
118.	Alunu HM – Băbeni și retur;							
119.	Câmpina –Câmpinița și retur;							
120.	Sfântu Gheorghe – Imeci și retur;							
121.	Comănești – Moinești și retur;							
122.	Dorobanțu – HM Năvodari și retur;							
123.	Livezeni – HM Vulcan - Lupeni și retur;							
124.	I.L.Caragiale – Gura Pălângii și retur;							
125.	Craiova – Calafat și retur;							
126.	Pantelimon – București Sud și retur.							
127.	Glogovăț – Traversare – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
128.	Berzovia – Oravița și retur;							
129.	Jebel – Giera HCV și retur;							
130.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
131.	Caracal – Corabia și retur;							
132.	HM Putna Seacă – HM General Eremia Grigorescu și retur;							
133.	Costești – Roșiori Nord și retur;							
134.	Rădulești – R2 Videle – R1 Videle –Ciolpani și retur;							
135.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
136.	Ciurmești – Argeselu și retur;							
137.	Brașov – Podu Olt și retur;							
138.	Ucea – Victoria și retur;							
139.	Zăguzeni – Caransebeș Triaj – Caransebeș și retur;							
140.	Floreni – Suceava Nord și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.			REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.			Stația CFR Cluj-Napoca	
2.	Linia ferată industrială S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A. – Punct de lucru Aiud			TRANSFEROVIAR GRUP S.A.			HM Aiud	
3.	Linia ferată industrială S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			Stația CFR Tileagd	
4.	Linia ferată industrială S.C. CHIMCOMPLEX S.A. BORZEȘTI			S.C. CHIMCOMPLEX S.A. BORZEȘTI			Stația CFR Borzești Bacău	
5.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Depozit Cluj Napoca			LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CFR Cluj Napoca Est	
6.	Linia ferată industrială SC M.I.S. Grup TF SA			SC M.I.S. Grup TF SA			Stația CF Cluj Napoca Est	
7.	Linia ferată industrială S.C. CONSTRUCȚII NAPOCA S.A.			S.C. CONSTRUCȚII NAPOCA S.A.			Stația CFR Cluj-Napoca Est	
8.	Linia ferată industrială S.C. S&MG S.R.L. și coproprietarii LFI cu cotă indiviză			S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.			Stația CFR Cluj Napoca Est	
9.	Linia ferată industrială S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L. Tășnad			S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L.			Stația CFR Tășnad	
10.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA –Platforma Sud			OIL TERMINAL SA			Stația CFR Agigea Nord	
11.	Linia Ferată Industrială SC AUTOMOBILE DACIA SA Mioveni			AUTOMOBILE DACIA SA			Stația CFR Ciurmești	
12.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CFR Cermelele	
13.	Linia ferată industrială SC SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA – Sucursala Buzău			SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA			Stația CFR Buzău Sud	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
14.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara – Depoul de Locomotive Timișoara			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. București - Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			Stația CFR Timișoara Nord	
15.	Linia ferată industrială SRTFC Timișoara - Depoul de Locom.Arada			S.N.T.F.C.„CFR CĂLĂTORI” S.A. București S.R. T. F. C. Timișoara			Stația CFR Arad	
16.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători București			Stația CFR București Nord și Stația CFR București Grivița	
17.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” - SRTFC București -Depoul Ploiești			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. SRTFC București			Stația CFR Ploiești Sud	
18.	Linia ferată industrială DEPOUL CFR CĂLĂTORI PITEȘTI			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI " S.A.			Stația CFR Pitești	
19.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. Brașov - Depoul CF Brașov			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. București - Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Brașov			Stația CFR Brașov Triaj	
20.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C.„CFR CĂLĂTORI” S.A. București - Depoul Suceava Nord			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Iași			Stația CFR Suceava Nord	
21.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C.„CFR CĂLĂTORI” S.A. București DEPOUL CF IAȘI			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. București - S.R.T.F.C. IAȘI			Stația CFR Iași	
22.	Linia ferată industrială SRTFC CLUJ-DEPOUL DE LOCOMOTIVE CLUJ			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. București			Stația CFR Cluj Napoca	
23.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C.„CFR CĂLĂTORI” S.A. - S.R.T.F.C. GALAȚI - DEPOUL C.F. GALAȚI			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. București - S.R.T.F.C. Galați			Stația CFR Galați	
24.	Linia ferată industrială DEPOUL CF TECUCI			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. București - S.R.T.F.C. Galați			Stația CFR Tecuci	
25.	Linia ferată industrială SNTFC„CFR CĂLĂTORI” S.A. - SELC Bacău			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. - S.R.T.F.C. Iași			Stația CFR Bacău	
26.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE ORADEA			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CFR Oradea	
27.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive "C.F.R. Marfă" Simeria			„CFR MARFĂ” S.A. București Sucursala Banat-Oltenia			Stația CFR Simeria	
28.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE ADJUD			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CFR Adjud	
29.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. București Sucursala Banat-Oltenia			Stația CFR Craiova	
30.	Linia ferată industrială DEPOUL EXPLOATARE BUZĂU			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A. București			Stația CFR Buzău	
31.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE "C.F.R. MARFĂ" CARANSEBEȘ			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. București Sucursala Banat-Oltenia			Stația CFR Caransebeș	
32.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE DEJ TRIAJ			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. București -Suc. Transilvania			Stația CFR Dej Triaj	
33.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE PALAS			S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.			Stația CFR Palas	
34.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE FETEȘTI			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CFR Fetești	
35.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" SA Remiza de Locomotive Drobeta Turnu Severin			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Banat-Oltenia			Stația CFR Drobeta Turnu Severin	
36.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M.„CFR MARFĂ” S.A. REMIZA DE LOCOMOTIVE ROȘIORI			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. București Sucursala Banat-Oltenia			Stația CFR Roșiori Nord	
37.	Linia ferată industrială GOODMILLS ROMÂNIA S.R.L.			GOODMILLS ROMÂNIA S.R.L.			Linia curentă București Sud - Voluntari	
38.	Linia ferată industrială DON CARLOS SRL –Punct de lucru Gătaia			DON CARLOS S.R.L.			Stația CFR Gătaia	
39.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA S.A. –BAZA MIHĂEȘTI			BRISE AGRICULTURA S.A.			HM Mihăești	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB –</b> Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB -</b> Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
40.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – SILOZ POTCOAVA			BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CFR Potcoava	
41.	Linia ferată industrială S.C. NUTRISOYA S.R.L. BUCUREȘTI - Punct de lucru Călărași			NUTRISOYA S.R.L.			Stația CFR Călărași Sud	
42.	Linia ferată industrială SC PRUTUL SA GALAȚI – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CFR Călărași Sud	
43.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CFR Brăila	
44.	Linia ferată industrială S.C. TTS PORTURI FLUVIALE S.R.L. GALAȚI – Sucursala Brăila			TTS PORTURI FLUVIALE S.R.L.			Stația CFR Brăila	
45.	Linia ferată industrială SC AGROIND CAUACEU SA – Punct de lucru Oradea			SC AGROIND CAUACEU SA			HM Oradea Vest	
46.	Linia ferată industrială SC Steel Petrol SRL			Steel Petrol SRL			HM Oradea Vest	
47.	Linia ferată industrială S.C. 7 SILO AGRAR S.R.L. Târgu Mureș			7 SILO AGRAR S.R.L.			PM Cipău	
48.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de recepție Tecuci			BRISEGROUP S.R.L.			Stația CFR Tecuci	
49.	Linia ferată industrială S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L. – BAZA DE RECEPȚIE BUHUȘI			TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			Stația CFR Buhuși	
50.	Linia ferată industrială RWA RAIFFEISEN AGRO ROMÂNIA SRL Orțișoara – Siloz Căzănești			RWA RAIFFEISEN AGRO ROMÂNIA SRL Orțișoara			Stația CFR Căzănești	
51.	Linia ferată industrială SC ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. ARAD			ASTRA RAIL INDUSTRIES S.A.			Stația CFR Arad	
52.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul Videle			GEBRUDER WEISS SRL			Stația CFR Videle	
53.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de Lucru Zădăreni			OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			HCV Zădăreni	
54.	Linia ferată industrială S.C. COMAT BIHOR S.A.			S.C. COMAT BIHOR S.A.			Stația CFR Oradea Est	
55.	Linia ferată industrială SC B.A.T. BASCOV SA			LAZĂR LOGISTICS SRL			HM Bascov	
56.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port – Grupa de linii 10 F, 11 F, 12 F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
57.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA Constanța – Platforma Port			SC OIL TERMINAL SA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
58.	Linia ferată industrială S.C. CONLOG DEZVOLTARE IMOBILIARĂ ȘI CONSILIERE LOGISTICĂ S.R.L. Pitești			CONLOG – Dezvoltare Imobiliară și consiliere logistică S.R.L.			Stația CFR Leordeni Argeș	
59.	Linia ferată industrială CHIMCOMPLEX BORZEȘTI S.A. Sucursala Râmnicu Vâlcea			CHIMCOMPLEX S.A. BORZEȘTI SUCURSALA RÂMNICU VÂLCEA			Stația CFR Răureni	
60.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Războieni			OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CFR Războieni	
61.	Linia ferată industrială SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC Craiova – Revizia de vagoane Craiova – Stația Călători Roșiori Nord			SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CFR Roșiori Nord	
62.	Linia ferată industrială SC AGRO CHIRNOGI SA - Siloz Ciulnița			AGRO CHIRNOGI SA			Stația CFR Ciulnița	
63.	Linia ferată industrială S.C. CHIECH SODA ROMÂNIA S.A.			CHIECH SODA ROMANIA S.A.			Stia CFR Govora	
64.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate pe ZONA LIBERĂ			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
65.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. – PUNCT DE LUCRU CARIERA SUSENI			CRH CIMENT (ROMANIA) S.A.			Stația CFR Chileni	
66.	Linia ferată industrială ARDIS METAL SRL Deva – Punct de lucru Simeria			S.C. ARDIS METAL S.R.L.			Stația CFR Simeria	
67.	Linia ferată industrială AGRANA ROMANIA S.R.L. BUCUREȘTI – SUCURSALA BUZĂU			AGRANA ROMANIA S.R.L.			Stația CFR Buzău Sud	
68.	Linia ferată industrială S.C. CHEMGAZ HOLDING CORPORATION S.R.L. Slobozia, linia 14, linia 15 și dispozitivu LFI Uzină și S.C. AMONIL S.A. Slobozia			CHEMGAZ HOLDING CORPORATION S.R.L.			Stația CFR Slobozia Sud	
69.	Linia ferată industrială S.C. AGRODEP S.R.L.			S.C. AGRODEP S.R.L.			Statia CFR Sântana	
70.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L.			Statia CFR Valea lui Mihai	
71.	Linia ferată industrială SC BRISEGROUP SRL – Baza de recepție Carei			BRISEGROUP S.R.L.			Statia CFR Carei	
72.	Linia ferată industrială DRDP Cluj - SDN Satu Mare			DRDP Cluj - SDN Satu Mare			Statia CFR Carei	
73.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS SA – Punct de Lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS SA			Statia CFR Cărpiniș	
74.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			AGRICOVER S.A.			Statia CFR Miroși	
75.	Linia ferată industrială C.N. A.P.M. S.A. CONSTANȚA -Danele 0-7			C.N. A.P.M. S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Zona A	
76.	Linia ferată industrială C.N. A.P.M. S.A. CONSTANȚA - Danele 6-7			C.N. A.P.M. S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Zona A	
77.	Linia ferată industrială S.C. ALUM S.A. Tulcea și S.C. FERAL S.R.L. Tulcea			S.C. ALUM S.A.			Stația CFR Tulcea Mărfuri	
78.	Linia ferată industrială S.C. MIDIA INTERNAȚIONAL S.A. Năvodari			MIDIA INTERNAȚIONAL S.A.			Stația CFR Capu Midia	
79.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CFR Timișoara CET	
<b>Anexa II la CSB 0110</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 KW			91 53 0 400568-8 (serie șasiu 673A)				
2.	LE 5100 KW			91 53 0 400622-3 (serie șasiu 727)				
3.	LE 5100 KW			91 53 0 400709-8 (serie șasiu 701)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 400728-8 (serie șasiu 833)				
5.	LE 5100 KW			91 53 047 1001-4 (serie șasiu 1066)				
6.	LDE 1250 CP			92 53 0 690061-2 (serie șasiu 24282)				
7.	LDH 1250 CP			92 53 0 810807-3 (serie șasiu 25680)				
8.	LDH 1250 CP			92 53 0 810926-1 (serie șasiu 25691)				
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
1.	LE 5100 KW			91 53 0 400474-9 (serie șasiu 579)				
2.	LDE 2100 CP			92 53 0 600412-6 (serie șasiu 552)				
3.	LDE 2100 CP			92 53 0 600460-5 (serie șasiu 640)				
4.	LDE 2100 CP			92 53 0 600657-6 (serie șasiu 971)				
5.	LDE 2100 CP			92 53 0 600783-0 (serie șasiu 1169)				
6.	LDE 2100 CP			92 53 0 600884-6 (serie șasiu 1374)				
7.	LDE 2100 CP			92 53 0 601593-2 (serie șasiu 2365)				
8.	LDE 2100 CP			92 53 0 601689-8 (serie șasiu 2257)				
3.	GP RAIL CARGO S.A.						GPRC	J40/4521/2001
CS Partea A	CSA 0023	RO1120180023	actualizare/modificare	RO1120180008	03.08.2018	03.08.2018	15.03.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
CS Partea B	CSB 0106	RO1220190106	actualizare/modificare	RO1220190044	16.10.2019	16.10.2019	15.03.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0106</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	București Triaj – Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Blejoi – Măneciu și retur;							
2.	București Triaj – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
3.	București Triaj – București Băneasa – Pantelimon – Ram.Voluntari – București Sud – Bercești – Jilava – București Vest – Chiajna – Chitila și retur;							
4.	Chitila – București Noi – București Basarab – București Nord - București Grivița și retur;							
5.	București Triaj – Chiajna și retur;							
6.	București Progresu – R2 Jilava – Jilava și retur;							
7.	Pantelimon – București Triaj Post 17 și retur;							
8.	București Noi – București Triaj – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
9.	Chitila – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Pasărea și retur;							
10.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Brașov Triaj – Ciceu – Voșlăbeni – Chileni și retur;							
11.	Brazi – Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
12.	Brăila Port – Făurei – Buzău – Ploiești Sud și retur;							
13.	Ploiești Sud – Dâmbu – Urziceni – Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
14.	Pasărea – Voluntari – Otopeni – Mogoșoaia – București Triaj și retur;							
15.	Mogoșoaia – Post Macaze R3 Buciumeni – Buftea și retur;							
16.	Buftea – Ram. Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;							
17.	Pasărea – Fetești – Constanța Port Mol 5 și retur;							
18.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
19.	Mogoșoaia – Urziceni – Făurei și retur;							
20.	Cătușa – Făurei – Tândărei – Fetești și retur;							
21.	Cătușa - Galați Brateș și retur;							
22.	Galați Bazin – Galați Brateș – Galați – Brăila și retur;							
23.	Galați – Galați Mărfuri – Galați Brateș și retur;							
24.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
25.	Dîrste – Brașov Triaj și retur;							
26.	Brașov Triaj – Brașov – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
27.	București Obor – București Băneasa – București Triaj Post 17 – București Noi și retur;							
28.	Mălina – Barboși – Brăila și retur;							
29.	Slobozia Veche – Tândărei și retur;							
30.	Podu Olt – Râmnicul Vâlcea – Răureni – Caracal – Roșiori Nord – Videle – R1 Chiajna – București Noi - București Triaj și retur;							
31.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – R1 Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
32.	Alunu – Băbeni – Antestație CET Govora și retur;							
33.	Argeșel – Ciumești – Golești – Ram. Golești – Roșiori Nord – Roșiori – Turnu Măgurele Port și retur;							
34.	Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu Rafinării și retur;							
35.	Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus – Bradu Rafinării și retur;							
36.	Titu – Fieni – Pietroșița și retur;							
37.	Ploiești Vest – Târgoviște Nord – Târgoviște și retur;							
38.	Târgoviște Nord – Doicești și retur;							
39.	Craiova – Piatra Olt – Costești și retur;							
40.	Medgidia – ROMCIM Medgidia și retur;							
41.	ROMCIM Medgidia – Dorobanțu și retur;							
42.	Chiajna – Ram. Rudeni – Ram. Colentina – Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;							
43.	Chiajna – R2 Chiajna – București Vest și retur;							
44.	Buftea – Post Macaz R1 Buciumeni – Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
45.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
46.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
47.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
48.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu – Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
49.	Ghighiu – Brazi și retur;							
50.	Ploiești Nord – Racordare Ploiești Est – Ploiești Est și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB – Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
51.	Ploiești Est – Dâmbu și retur;							
52.	Buzău – Mărășești – Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Suceava – Dărmănești – Dornești – Vicșani și retur;							
53.	Suceava – Berchișești – Vama – Pojorâta – Floreni – Ilva Mică și retur;							
54.	Bacău – Bicaz și retur;							
55.	Adjud – Ciceu și retur;							
56.	Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești și retur;							
57.	Ilva Mică – Salva – Beclean pe Someș – Deda – Voșlobeni și retur;							
58.	Deda – Luduș – Războieni – Teiuș – Coșlariu P. Mureș – Blaj – Copșa Mică – Sighișoara – Brașov și retur;							
59.	Tulcea Oraș – Medgidia – Negru Vodă și retur;							
60.	Corabia – Caracal – Craiova – Filiași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Est – Timișoara Nord – Ronaț Triaj – Arad și retur;							
61.	Războieni – Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
62.	Turda – Câmpia Turzii și retur;							
63.	Coșlariu P. Mureș – Coșlariu – Simeria – Deva – Arad – Curtici și retur;							
64.	Teiuș – Coșlariu și retur;							
65.	Hunedoara – Simeria – Simeria Triaj – Tirgu Jiu – Cărbunești – Filiași și retur;							
66.	Gura Motrului – Turceni – Amaradia – Târgu Jiu și retur;							
67.	Pestiș – Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca Gr. Tehnică și retur;							
68.	Mintia – Păuliș Lunca Ramificație și retur;							
69.	Videle – Giurgiu Nord și retur;							
70.	Ciolpani – Rădulești Hm și retur;							
71.	Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Sud – Giurgiu și retur;							
72.	Ilia – Lugoj și retur;							
73.	Caransebeș Triaj – Caransebeș – Reșița Nord – Reșița Sud și retur;							
74.	București Progresu – R2 Jilava – R1 Jilava – Vârteju și retur;							
75.	Târgu Neamț – Pașcani – Iași – Cristești Jijia și retur;							
76.	Muncel – Ram. Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
77.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
78.	Dîrste – Ram. Brașov Triaj – Brașov și retur;							
79.	Craiova – R1 Jiu – Jiu și retur;							
80.	Constanța – Palas și retur;							
81.	Palas – Constanța Mărfuri și retur;							
82.	Oradea – Episcopia Bihor – Episcopia Bihor Frontieră și retur;							
83.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc și retur;							
84.	Bistrița Nord – Sărățel și retur;							
85.	Beclean pe Someș – Dej – Apahida și retur;							
86.	Jucu Hm – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur;							
87.	Dedulești – Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu și retur;							
88.	G-ral Eremia Grigorescu – Ram. G-ral Eremia Grigorescu – Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă Hm și retur;							
89.	Reșița Nord – Gătaia – Voiteni – Stamura Moravița și retur;							
90.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Voiteni și retur;							
91.	Făurei – Tecuci și retur;							
92.	Turceni – Drăgotești și retur;							
93.	Barboși – Barboși Port și retur;							
94.	Livezeni – Lupeni și retur;							
95.	Arad – Oradea și retur;							
96.	Ploiești Triaj – Slânic și retur;							
97.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
98.	Sărmășag – Jibou – Dej Călători și retur;							
99.	Vașcău – Holod – Ciumeghiu și retur;							
100.	Agigea Nord – Mangalia și retur;							
101.	Amaradia – Bârsești și retur;							
102.	Strehaia – Motru și retur;							
103.	Cărbunești – Albeni și retur;							
104.	Ploiești Triaj – Ploiești Crîng și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
105.	Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș Hm și retur;							
106.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Carei – Halmeu și retur;							
107.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Târgușor Bihor Hm și retur;							
108.	Săcuieni Bihor – Târgușor Bihor Hm – Sărmășag și retur;							
109.	Tecuci – Bârlad și retur;							
110.	Costești – Roșiori Nord și retur;							
111.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
112.	Pitești – Costești și retur;							
113.	Glogovăț – Traversare – Ram.Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
114.	Dornești – Gura Putnei – Putna și retur;							
115.	Craiova – Calafat și retur;							
116.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
117.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
118.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
119.	Zăguzeni – Caransebeș Triaj – Reșița Nouă și retur;							
120.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Brad și retur;							
121.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
122.	Lețcani – Vlădeni – Dăngeni și retur;							
123.	Pârvu Hm – Bradu Rafinărie și retur;							
124.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agigea Ecluză P1 – Agigea Ecluză – Agigea Nord – Post Constanța Vii – Post Medeea – Palas - Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
125.	Agigea Nord – Agigea Sud și retur;							
126.	Palas – Post Medeea - Post Constanța Vii - Constanța Port Mol 5 și retur;							
127.	Constanța Mărfuri - Palas – Post Medeea - Post Constanța Vii – Agigea Nord P. 1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
128.	Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – Capu Midia și retur;							
129.	Capu Midia – Năvodari – Nazarcea - Dorobanțu și retur;							
130.	Constanța Mărfuri – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Agigea Nord P1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială SC ADE GAS OIL COMPANY SRL Caracal			S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L.			Stația CFR Caracal	
2.	Linia ferată industrială ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L.			ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L.			Stația CFR Caracal	
3.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. Stația Cătușa			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CFR Barboși H.M. Filești	
4.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. Stația Mălina-Laminoare			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CFR Barboși Triaj	
5.	Linia ferată industrială SC CET GOVORA SA RĂMNICU VĂLCEA			S.C. CET GOVORA S.A.			Stația CFR Băbeni	
6.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ a URANIULUI S.A. S.A. București – Sucursala Feldioara			COMPANIA NAȚIONALĂ a URANIULUI S.A. București - Sucursala Feldioara			H.M. Feldioara	
7.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ a URANIULUI S.A. S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA și S.C. MINBUCOVINA S.A. Vatra Dornei			COMPANIA NAȚIONALĂ a URANIULUI S.A. București - SUCURSALA SUCEAVA			H.M. Argestru	
8.	Linia ferată industrială S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL			S.C. DOLCHIMEX S.R.L.			Stația CFR Caracal	
9.	Linia ferată industrială SC Grampet Service SA – Punct de lucru Ghighiu			GRUP FERVIAR ROMAN S.A.			Stația CFR Ghighiu	
10.	Linia ferată industrială SC GRAMPET SERVICE S.A. – Punct de lucru Ploiești			GRUP FERVIAR ROMAN S.A.			Stația CFR Ploiești Sud	
11.	Linia ferată industrială GRUP FERVIAR ROMAN S.A.- TERMINAL CHITILA			GRUP FERVIAR ROMAN S.A.			Stația CFR Chitila	
12.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CFR Brăila Grupa Brăila Port	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB – Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
13.	Linia ferată industrială HOLCIM (România) S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			HOLCIM (România) S.A.			H.M. Argeșel	
14.	Linia ferată industrială SC LAFARGE AGREGATE BETOANE SA			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CFR București Progresu	
15.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. GALAȚI			H.M. Barboși Port	
16.	Linia ferată industrială GP Rail Cargo SA Centrul de întreținere, reparații și exploatare material rulant Caracal			GP RAIL CARGO SA			Stația CF R Caracal	
17.	Linia ferată industrială TRANS EXPEDITION FEROVIAIR S.R.L. Linile 1T, 2T și 3T Stația Barboși Triaj Gr. A			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAIR S.R.L.			Stația CFR Barboși Triaj Gr. A	
18.	Linia ferată industrială S.C. CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CFR Govora	
19.	Linia ferată industrială S.C. CET GOVORA S.A. – Punct de lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Olteț – Alunu			S.C. CET GOVORA S.A.			H.M. Alunu	
20.	Linia ferată industrială S.C. CET GOVORA S.A. – Punct de lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Berbești			S.C. CET GOVORA S.A.			Stația CFR Berbești	
21.	Linia ferată industrială HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Roman			HOLCIM (România) S.A.			Stația CFR Roman	
22.	Linia ferată industrială UMARO S.A.			UMARO S.A.			Stația CFR Roman	
23.	Linia ferată industrială OMV PETROM S.A.			OMV PETROM S.A.			Stația CFR Roman	
24.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța – Atelier Hala Locomotive			ROMÂNIA - EUROEST S.A.			Stația CFR Palas	
25.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA Depozit Nord – Rampa 2B			OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Palas	
26.	Linia ferată industrială SC OIL TERMINAL SA CONSTANȚA Depozit Nord – Rampa Țiței și Rampa 1A			OIL TERMINAL SA			Stația CFR Palas	
27.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Agigea Nord	
28.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. București – Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CFR Medgidia	
29.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate în PORTUL DE LUCRU			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			HM Agigea Ecluză	
30.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT – Grupa de linii 10F, 11F, 12 F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
31.	Linia ferată industrială SC OIL TERMINAL SA Constanța – Platforma Port			SC OIL TERMINAL SA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
32.	Linia ferată industrială C.N. "APM" S.A. – Danele 102/103			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Agigea Nord	
33.	Linia ferată industrială CN APM SA CONSTANȚA – DIGUL DE NORD			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Zona A	
34.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate pe ZONA LIBERĂ			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
35.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate pe MOL 1 SUD			S.C. SCHENKER LOGISTICS ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUC. MOL1 CONSTANȚA SUD			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
36.	Linia ferată industrială CSCT MOL II SUD			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
37.	Linia ferată industrială KRONOSPAN – Dana 131 Zona Liberă Constanța			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
38.	Linia ferată industrială 9-17 Ferry-Boat			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
39.	Linia ferată industrială SC NIVA PRODCOM SRL Constanța Siloz 2			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
40.	Linia ferată industrială SC NIVA PRODCOM SRL Constanța Siloz 3			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
41.	Linia ferată industrială SC SILO–PORT SRL CONSTANȚA Siloz 1			SC SILO–PORT SRL			Stația CFR Constanța Port Zona A	
42.	Linia ferată industrială SC FRIAL SA CONSTANȚA LINIA 1 DANA 53			S.C. FRIAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
43.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. CONSTANȚA LINIA 2 și 3 DANA 53			S.C. FRIAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
44.	Linia ferată industrială SC Chimpeș SA Constanța Magaziile 2, 3, 4			CHIMPEȘ SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Zona B	
45.	Linia ferată industrială SC Chimpeș SA Constanța Terminal lichide dana 85			CHIMPEȘ SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
46.	Linia ferată industrială CHIMPEȘ S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD – Descărcare uree			CHIMPEȘ SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
47.	Linia ferată industrială CHIMPEȘ S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD – Încărcare fosfați			CHIMPEȘ SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
48.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) SA București Punct de Lucru Incintă Port Constanța Dana 68			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
49.	Linia ferată industrială S.C. MINMETAL S.A. Constanța linia nr. 3 – Dana 64			MINMETAL S.R.L. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
50.	Linia ferată industrială APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			Stația CFR Constanța Ferry Boat	
51.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN METAL SERVICES SA Constanța			S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A.			Stația CFR Agigea Nord	
52.	Linia ferată industrială FRIAL S.A. CONSTANȚA LINIA 1 ȘI 2 DANA 19			FRIAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
53.	Linia ferată industrială SC CN APM S.A. Constanța Agigea Nord – Comvex			SC CN APM S.A. Constanța			Stația CFR Agigea Nord	
54.	Linia ferată industrială S.C. CALLATIS GAS S.R.L. CONSTANȚA – Terminal GPL Mangalia			CALLATIS GAS S.R.L.			Stația CFR Mangalia – Grupa Mangalia Port	
<b>Anexa II la CSB 0106</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 KW			91 53 0 400043–2 (serie șasiu A043)				
2.	LE 5100 KW			91 53 0 400050–7 (serie șasiu A 050)				
3.	LE 5100 KW			91 53 0 400084–6 (serie șasiu 131927)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 400218–0 (serie șasiu 410742)				
5.	LE 5100 KW			91 53 0 400316–2 (serie șasiu 371)				
6.	LE 5100 KW			91 53 0 400550–6 (serie șasiu 655)				
7.	LE 5100 KW			91 53 0 400593–6 (serie șasiu 698)				
8.	LE 5100 KW			91 53 0 400766–8 (serie șasiu 988)				
9.	LE 5100 KW			91 53 0 400861–7 (serie șasiu A262)				
10.	LE 3400 KW			91 53 0 430056–8 (serie șasiu 172)				
11.	LE 3400 KW			91 53 0 430070–9 (serie șasiu 186)				
12.	LE 3400 KW			91 53 0 430071–7 (serie șasiu 187)				
13.	LE 3400 KW			91 53 0 430075– 8 (serie șasiu 191)				
14.	LE 3400 KW			91 53 0 430130–1 (serie șasiu 282)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
15.	LE 3400 KW				91 53 0 430069-1 (serie șasiu FS)			
16.	LE 3400 KW				91 53 0 440124-2 (serie șasiu FS)			
17.	LDE 2100 CP				92 53 0 600151-0 (serie șasiu 151)			
18.	LDE 2100 CP				92 53 0600180-9 (serie șasiu 951)			
19.	LDE 2100 CP				92 53 0600286-4 (serie șasiu 331)			
20.	LDE 2100 CP				92 53 0600502-4 (serie șasiu 1969)			
21.	LDE 2100 CP				92 53 0600727-7 (serie șasiu 1104)			
22.	LDE 2100 CP				92 53 0 601205-3 (serie șasiu 1477)			
23.	LDE 2100 CP				92 53 0 601505-6 (serie șasiu 1955)			
24.	LDE 2100 CP				92 53 0601506-4 (serie șasiu 1961)			
25.	LDE 2100 CP				92 53 0601512-2 (serie șasiu 2000)			
26.	LDE 2100 CP				9253 0601516 - 3 (serie șasiu 2111)			
27.	LDE 2100 CP				92 53 0601517-1 (serie șasiu 2151)			
28.	LDE 2100 CP				92 53 0601518-9 (serie șasiu 2167)			
29.	LDE 2100 CP				92530601519-7 (serie șasiu 2346)			
30.	LDE 2100 CP				92 53 0601535 - 3 (serie șasiu 1242)			
31.	LDE 2100 CP				92 53 0601538-7 (serie șasiu 2393)			
32.	LDE 2100 CP				92 53 0601542-9 (serie șasiu 1574)			
33.	LDE 2100 CP				92 53 0601563-5 (serie șasiu 113)			
34.	LDE 2100 CP				92 53 0 601574-2 (serie șasiu 2225)			
35.	LDE 2100 CP				92 53 0 601576-7 (serie șasiu 2299)			
36.	LDE 2100 CP				92 53 0 601629-4 (serie șasiu 20915)			
37.	LDE 2100 CP				92 53 0 601643-5 (serie șasiu 2119)			
38.	LDE 2100 CP				92 53 0 621205-9 (serie șasiu 1477)			
39.	LDE 2100 CP				60-1502-8 (serie șasiu 1936)			
40.	LDE 2100 CP				60-1536-6 serie șasiu 290)			
41.	LDE 2100 CP				92 53 0 600249-2 (serie șasiu 294)			
42.	LDE 2100 CP				92 53 0 600600-6 (serie șasiu 867)			
43.	LDE 2100 CP				92 53 0 600899-4 (serie șasiu 1756)			
44.	LDH 1250 CP				92 53 0601572-6 (serie șasiu 1203)			
45.	LDH 1250 CP				92 53 0 810178-9 (serie șasiu 21569)			
46.	LDH 1250 CP				92 53 0810245-6 (serie șasiu 21693)			
47.	LDH 1250 CP				92 53 0 810359-5 (serie șasiu 11864)			
48.	LDH 1250 CP				92 53 0810709-1 (serie șasiu 23644)			
49.	LDH 1250 CP				92 53 0810713-3 (serie șasiu 24919)			
50.	LDH 1250 CP				92 53 0810715-8 (serie șasiu 25301)			
51.	LDH 1250 CP				92 53 0810716-6 (serie șasiu 25685)			
52.	LDH 1250 CP				93 530810721-6 (serie șasiu GFR01)			
53.	LDH 1250 CP				92 53 0810725-7 (serie șasiu 22780)			
54.	LDH 1250 CP				92 53 0810800-8 (serie șasiu 22701)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810801-6 (serie șasiu 21311)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810838-8 (serie șasiu 22208)			
<b>4.</b>	<b>S.C.GRUP FEROVIA ROMÂN S.A.</b>						<b>SC GFR SA</b>	<b>J40/8958/2001</b>
<b>CS Partea A</b>	<b>CSA 0011</b>	<b>RO1120180011</b>	<b>reinnoire</b>	<b>RO1120160018</b>	<b>05.04.2018</b>	<b>10.04.2018</b>	<b>10.04.2020</b>	<b>tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase</b>
<b>CS Partea B</b>	<b>CSB 0105</b>	<b>RO1220190105</b>	<b>actualizat/modificat</b>	<b>RO1220190089</b>	<b>14.10.2019</b>	<b>14.10.2019</b>	<b>10.04.2020</b>	<b>tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase</b>
<b>Anexa I la CSB 0105</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	Fetești - Ciulnița - Pasărea - Mogoșoia - Bufta - Brazi - Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;							
2.	Pasărea - București Băneasa - Ram. Pajura - Chitila - Brazi - P.M. Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Dâmbu - Corlătești - Zănoaga - Drăgănești - Armășești - Urziceni și retur;							
3.	Brazi - Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est - Buzău - Făurei - Țândărei - Fetești - Medgidia - Palas - Agigea Nord OIL Terminal și retur;							
4.	Slănic - Ploiești Vest - P.M. Ram. Ploiești Triaj și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
5.	Ploiești Crâng H.M. - Ploiești Vest - Ploiești Triaj și retur;							
6.	Ghigiu - Ramificație Dambu - Corlătești și retur;							
7.	Bradu Rafinărie - Titu - Chitila - București Nord și retur;							
8.	Depoul București Călători - București Grivița - București Băneasa - Ram. Pajura - București Nord - Depoul București Călători și retur;							
9.	Medgidia Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș și retur;							
10.	Ploiești Sud - Ploiești Vest - I.L. Caragiale - Mija - Târgoviște - Titu și retur;							
11.	Constanța Port Terminal Ferry Boat - Agigea Ecluză P1 - Agigea Ecluză - Agigea Nord - Constanța - Palas - Post Medeea - Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
12.	Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 și retur;							
13.	Capu Midia - Năvodari - Lumina P2 - Siutghiol -Constanța Mărfuri - Palas - Post Constanța Vii - Agigea Nord -Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
14.	Dorobanțu - Lumina – Lumina P2 - Năvodari și retur;							
15.	Armășești - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - București Sud - P.M. Popești Leordeni - Berceni - Jilava și retur;							
16.	Pantelimon - București Sud și retur;							
17.	București Nord - Pajura H.M. - Mogoșoaia - Chitila - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
18.	București Băneasa - H.M. Pajura - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - R2 Pantelimon - Pantelimon și retur;							
19.	Jilava - București Triaj - Mogoșoaia - Ram. Colentina - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
20.	București Băneasa - Ram. Pajura - Bucureștii Noi - Chiajna și retur;							
21.	Moinești - Valea Uzului - Comănești - Adjud - Mărășești - Focșani - Buzău Ram. Boboc - Buzău - Buzău Sud și retur;							
22.	Calafat - Craiova - Piatra Olt - Slatina - Costești - Bradu de Sus - Pitești - Golești - Argeșel și retur;							
23.	Făurei - Filești H.M. - Ram. C.S.G. - Ram. Tunel - Galați Brateș și retur;							
24.	Filești - Galați - Galați Brateș și retur;							
25.	Mărășești - Tecuci - Barboși - Ram. Barboși Triaj - Barboși Triaj - Mălina și retur;							
26.	Barboși Port - Barboși Triaj - Barboși Cab.2 - Cătușa - Ram. CSG și retur;							
27.	Chiajna - Videle - Craiova - Filiași - Cărbunești - Tg. Jiu - Petroșani - Simeria Triaj - Simeria - Vințu de Jos - Coșlariu - Teiuș și retur;							
28.	Filiași - R1 Turceni - Ram. Filiași - Turceni - Rovinari - Amaradia - Ram. Budieni - Tg. Jiu și retur;							
29.	Ploiești Vest - Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj - Brașov - Sighișoara - Copșa Mică - Blaj - Teiuș - Războieni - Câmpia Turzii - Apahida - Huedin - Oradea Est - Oradea și retur;							
30.	Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur;							
31.	Turda - Ram. Călărași Turda - Câmpia Turzii și retur;							
32.	Apahida - Dej - Jibou - Baia Mare și retur;							
33.	Jibou - Sărmășag - Abrami - Săcuieni Bihor și retur;							
34.	Filiași - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș - Lugoj - Timișoara - Arad - Oradea - Cărei - Satu Mare - Baia Mare și retur;							
35.	Simeria - Ilia - Radna - Arad - Curtici și retur;							
36.	Coșlariu - Blaj și retur;							
37.	Ilia - Lugoj - Buziaș și retur;							
38.	Corabia - Caracal - Piatra Olt - Sibiu - Copșa Mică și retur;							
39.	Sibiu - Săliște - Vințu de Jos și retur;							
40.	Podul Olt - Ucea - Bartolomeu - Brașov - Brașov Triaj - Hărman - Ciceu - Comănești și retur;							
41.	Brașov - Hărman și retur;							
42.	Hărman - Budila H. - Teliu Hc. - Intorsura Buzăului și retur;							
43.	Ciceu - Voșlăbeni - Chileni și retur;							
44.	Cășeu Hm. - Dej Călători - Deda - Voșlăbeni și retur;							
45.	Războieni - Târgu Mureș - Deda și retur;							
46.	Adjud - Dornești și retur;							
47.	Buzău - Nehoiășu și retur;							
48.	Satu Mare - Halmeu și retur;							
49.	Beclean pe Someș - Ilva Mică -Păltinoasa - Berchișești - Suceava și retur;							
50.	Racordarea Buftea - Săbăreni și retur;							
51.	Chiajna - R2 Chiajna - București Cotroceni și retur;							
52.	Vârteju - R1 Jilava - București Progresu și retur;							
53.	Sarmășag - Carei și retur;							
54.	Târgoviște - Fieni și retur;							
55.	Câmpina - Câmpinița și retur;							
56.	Ploiești Sud - Măneciu și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
57.	Tecuci - Făurei -Urziceni - Slobozia Veche - Ciulnița - Călărăși Sud și retur;							
58.	Slobozia Veche - Țândărei și retur;							
59.	Jilava – Giurgiu - Videle și retur;							
60.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Stamora Moravița și retur;							
61.	Cruceni - Timișoara Vest - Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenic - Buziaș și retur;							
62.	Mihăileni H.M. - Racu H.C. și retur;							
63.	Ungheni Prut Hm. - Socola - Iași - Pașcani - Tg. Neamț și retur;							
64.	București Progresu - R2 Jilava - Jilava și retur;							
65.	Livezeni - Lupeni și retur;							
66.	Pașcani Triaj - Ram. Pașcani și retur;							
67.	Vădeni - Barboși Ram. Port - Barboși Ram. Siret - Barboși Cab 1 - Barboși Triaj - Șendreni și retur;							
68.	Bartolomeu - Râșnov - Zărnești și retur;							
69.	Sărățel - Bistrița Nord și retur;							
70.	Zăgujeni HM - Caransebeș Triaj - Caransebeș - Ram. Caransebeș - Reșița Nord - Voiteni și retur;							
71.	Tecuci - Tecuci Nord Hc. – Bârlad - Vaslui - Ciurea - Rac. Nicolina - Socola - Iași și retur;							
72.	Bacău - Piatra Neamț - Bicaz și retur;							
73.	Verești - Leorda - Botoșani și retur;							
74.	Leorda - Dorohoi - Dângeni - Lețcani și retur;							
75.	Costești - Roșiori Nord - Roșiori - Alexandria și retur;							
76.	Giurgiu Nord - Giurgiu Sud și retur;							
77.	Strehaia - Motru și retur;							
78.	Depoul București Triaj - Chitila - Ram. Rudeni - Bucureștii Noi - București Nord Post 5 - București Nord și retur;							
79.	Timișoara Sud - Ronaț Triaj - Lovrin - Sănnicolau Mare - Cenad și retur;							
80.	Vâlcani - Sănnicolau Mare - Periam - Aradu Nou și retur;							
81.	Roman - Buhăiești și retur;							
82.	Cătușa – Barboși Călători – Ram. Barboși Tj. Post 14 - Independenta H.M. - Ram. Barboși Tj. Post 14 - Barboși Ram. Siret - Barboși Cabina 1 - Ram. Barboși Triaj și retur;							
83.	Făurei Ram. Dedulești - Făurei Ram. Cireșu și retur;							
84.	Ciumeghiu - Holod Vest HM. - Holod - Ginta H.C. - Vașcău și retur;							
85.	Holod Vest Hm. - Ram. Tinca - Ginta H.C. și retur;							
86.	Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;							
87.	Oradea Vest - Episcopia Bihor și retur;							
88.	Bradul Rafinării - Pârnu și retur.							
89.	Turceni -Drăgotești și retur;							
90.	Amaradia - Bârsești și retur;							
91.	Arad - Nădlac și retur;							
92.	Jucu H.M. - Ram. Cojocna - Ram. Jucu - Cojocna H.M. și retur;							
93.	Sfântu Gheoghe - Brețcu și retur;							
94.	Medgidia - Negru Vodă și retur;							
95.	Dornești - Vicșani și retur;							
96.	Simeria Triaj - Orăștie și retur;							
97.	Pestiș - Simeria - Hunedoara și retur;							
98.	Timișoara Nord - Ram.Pav.CFR - Ram.2 Jimbolia - Beregsău - Cărpiniș - Jimbolia și retur;							
99.	Ucea - Victoria și retur;							
100.	Păuliș Lunca Gr. Tehnica - Păuliș Lunca - Deva și retur;							
101.	Glogovăț - Ram. Glogovăț - Aradu Nou și retur;							
102.	Roșiori - Turnu Măgurele Port și retur;							
103.	Dorobanțu - Romcim Medgidia și retur;							
104.	București Grivița - București Nord Grupa A - București Basarab - București Nord Post 5 - Bucureștii Noi și retur;							
105.	Lăpușel H.M. - Bușag H.M. și retur;							
106.	Buzău Ram. Boboc - Buzău Sud H.M. și retur;							
107.	Diosig H.M. - Ram. Târgușor Bihor - Ram. Diosig - Târgușor Bihor H.M. și retur;							
108.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
109.	Oțelu Roșu - Caransebeș și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
110.	Salva - Câmpulung la Tisa și retur;							
111.	Pantelimon - Titan Sud Hm. - Oltenița și retur;							
112.	Băbeni - Alunu Hm și retur;							
113.	Bărăbanț - Zlatna Tehnica și retur;							
114.	Galați - Bârlad și retur;							
115.	Alexandria - Zimnicea și retur;							
116.	Zorleni - Fălcu Hm. și retur;							
117.	Botiz - Livada - Bixad și retur;							
118.	Vișeu de Jos - Borșa și retur;							
119.	Fieni - Pietroșița și retur;							
120.	Craiova - Jiu HM - R1 Jiu - Jiu și retur;							
121.	Dolhasca - Fălticeni HCV și retur;							
122.	Medgidia Post 2 - Romcim Medgidia și retur;							
123.	Constanța Mărfuri - Constanța P1 - Constanța - Agigea Nord - Mangalia și retur;							
124.	Crasna – Huși și retur;							
125.	Buziaș - Gătaia - Berzovia - Iam și retur;							
126.	Mărășești - Panciu și retur;							
127.	Focșani - Odobești și retur;							
128.	Putna Seacă Hm. - Gral. E. Grigorescu și retur;							
129.	Dărmănești - Cacica - Gura Humorului și retur;							
130.	Sântana - Brad și retur;							
131.	Jebel - Giera HCV și retur;							
132.	Jebel - Liebling și retur;							
133.	Cărbunești - Albeni Hm. și retur;							
134.	Turceni - Drăgotești Hm. și retur;							
135.	Timișoara Est - Radna și retur;							
136.	Gătaia - Jamu Mare Hcv. și retur;							
137.	Oțelu Roșu - Bouțari Hm. și retur;							
138.	Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
139.	Șercaia – Simca Veche și retur;							
140.	Sănandrei Hm. – Hodoni H. – Chinezu H. – Gelu Hc. – Varias Hc. - Periam și retur;							
141.	Oravița - Anina și retur;							
142.	Podu Iloaiei – Hârlău și retur;							
143.	Nerău – Lovrin și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CET Grozăvești			CET Grozăvești			Stația CF București Vest Antestația Cotroceni	
2.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. - CET București VEST			S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. CET București VEST			Stația CF București Vest	
3.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO SRL			S.C. COMAT AUTO SRL			Stația CF București Vest	
4.	Linia ferată industrială SC CONPET SA – Rampa INDEPENDENȚA			S.C. CONPET S.A.			H.M. Independența	
5.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
6.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A. – Stația de îmbuteliere GPL Negoști			S.C. GASPECO L&D S.A.			Stația CF Brazi	
7.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			Stația CF Brazi	
8.	Linia ferată industrială SC GFR SA – SECȚIA DE LOCOMOTIVE BRAZI			S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BRAZI			Stația CF Brazi	
9.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu – Rampa 1 și Rampa 2			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
10.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București - Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu – ARGEȘ: Rampa Ulei			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
11.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București - Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu: Rampa Gaze			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu-Argeș: PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A. București			Stația CF Bradu de Sus H.M. Bradu Rafinărie	
13.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de Lucru Depozit PETROM Bacău			SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Bacău	
14.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CF Bacău	
15.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. Bacău -Antestația Mărgineni			S.C. ELBAC S.A.			Stația CF Bacău	
16.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Bacău			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Bacău	
17.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Zona PECO Iași -Depozit Iași			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Iași	
18.	Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			Stația CF Timișeni	
19.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A. – STAȚIA MĂLINA LAMINARE			S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			Stația CF Mălina	
20.	Linia ferată industrială SC LAFARGE AGREGATE BETOANE SA			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
21.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. - CET București Progresu			S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. CET București Progresu			Stația CF București Progresu	
22.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. MIOVENI			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
23.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Petrila			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Petroșani	
24.	Linia ferată industrială S.C. IRV Petroșani			S.C. IRV S.A.			Stația CF Petroșani	
25.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Livezeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Livezeni	
26.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Lupeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
27.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Uricani			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
28.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
29.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE SA – Punct de lucru Ghighiu			S.C. GRAMPET SERVICE SA			Stația CF Ghigiu	
30.	Linia ferată industrială Secția IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ghigiu	
31.	Linia ferată industrială Statia de spalare vagoane cisterna Ghighiu			SNTFM „CFR MARFĂ” SA			Stația CF Ghigiu	
32.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			S.C. Electrocentrale Oradea S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
33.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A. – Organo - Fosforice			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
34.	Linia ferată industrială S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			Stația CF Câmpia Turzii	
35.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORIMPORT S.A.			P.Mac. Popești Leordeni	
36.	Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj			S.C. REMAT Cluj			Stația CF Cluj Napoca	
37.	Linia ferată industrială S.C. COMINEX S.A.			S.C. COMINEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
38.	Linia ferată industrială SNTFM „CFR MARFĂ” SA – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane - Secția Bârboși			SNTFM „CFR MARFĂ” SA			Stația CF Bârboși Triaj	
39.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Depozit Nord,Rampa Țiței, Rampa 1 A			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
40.	Linia ferată industrială SNTFM „CFR MARFĂ” SA – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane Constanța - Secția IRV Palas			SNTFM „CFR MARFĂ” SA			Stația CF Palas	
41.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
42.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța			C.N. APM S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord Antestația CFR Agigea Sud	
43.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești			S.C. RAFO S.A. Onești			Stația CF Borzești Bacău	
44.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 - Pătărlagele			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Pătărlagele	
45.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița			Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale Unitatea Teritorială 425 - BISTRITĂ			Stația CF Pietra Neamț	
46.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA SRL – Fabrica de Ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA SRL			H.M. Buzău Sud	
47.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Malt România S.A. Sucursala Buzău			S.C. Soufflet Malt România S.A.			H.M. Buzău Sud	
48.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Călinești	
49.	Linia ferată industrială SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA –CET București Sud			SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA			Stația CF București Sud	
50.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF București Sud – Linia Abator	
51.	Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A.			S.C. Chimopar S.A.			Stația CF București Sud	
52.	Linia ferată industrială S.C. Stirom S.A.			S.C. Stirom S.A.			Stația CF București Sud	
53.	Linia ferată industrială S.C. SIN S.A.			S.C. ARABESQUE SRL			Stația CF București Sud	
54.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
55.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL SRL			Stația CF București Sud	
56.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud	
57.	Linia ferată industrială S.C. DEUTEK S.A.			S.C. DEUTEK S.A.			Stația CF București Sud	
58.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION SRL			Stația CF Buzău	
59.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
60.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
61.	Linia ferată industrială S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			Stația CF Cernele	
62.	Linia ferată industrială SC COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA SA			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			Stația CF Cernele	
63.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L.			S.C. REPFERTRANS S.R.L.			Stația CF Cernele	
64.	Linia ferată industrială S.C. CESIRO S.A. și S.C. STIMET S.A. Sighișoara			S.C. CESIRO S.A.			H.M. Albești Târnava	
65.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			H.M. Bârboși Port	
66.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
67.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș - Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș			Stația CF Dornești	
68.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava – DEPOZIT DORNEȘTI			S.C. GRUP KMS S.R.L.			Stația CF Dornești	
69.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. - Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
70.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă			S.C. BERNAR PROD S.R.L.			Stația CF Dornești (cale largă)	
71.	Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești			S.C. PROGAS S.A. Verești			Stația CF Verești	
72.	Linia ferată industrială S.C. FLAGA LPG S.A. Verești			S.C. FLAGA LPG S.A.			Stația CF Verești	
73.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA CIRV CONSTANȚA – SECȚIA IRV ORADEA			S.N.T.F.M. „C.F.R. Marfă” S.A.			Stația CF Oradea	
74.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A.			S.C. ROMVAG S.A.			Stația CF Caracal	
75.	Linia ferată industrială SC ADE GAS OIL COMPANY SRL Caracal			S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L.			Stația CF Caracal	
76.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A. Centrul de Exploatare, Întreținere și Reparații Material Rulant și Linii CF Caracal			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.			Stația CF Caracal	
77.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona AZOTAT			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
78.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona NPK			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
79.	Linia ferată industrială S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			Stația CF Făurei	
80.	Linia ferată industrială SCROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP SA – Punct de lucru Roznov			S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A.			Stația CF Roznov	
81.	Linia ferată industrială S.C. GA-PRO-CO CHEMICALS S.A.			S.C. GA – PRO - CO CHEMICALS S.A.			Stația CF Roznov	
82.	Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			H.M. Tarcău Neamț	
83.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. Punct de lucru Porumbेști			S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L.			Stația CF Porumbेști	
84.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			Stația CF Arad	
85.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. ARAD			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Arad	
86.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca			S.C. CONPET S.A.			H.M. Berca	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
87.	Linia ferată industrială S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
88.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
89.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
90.	Linia ferată industrială S.C. Santierul Naval Orșova S.A.			S.C. Santierul Naval Orșova S.A.			Stația CF Orșova	
91.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
92.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. —Depozit Cluj Napoca			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
93.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Cluj			S.C. ARABESQUE S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
94.	Linia ferată industrială S.C. A.C.I. S.A. Cluj			S.C. A.C.I. S.A. Cluj			Stația CF Cluj Napoca Est	
95.	Linia ferată industrială S.C. S&MG S.R.L. și coproprietarii LFI cu cota indiviză			S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
96.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			Stația CF Ploiești Est	
97.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
98.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Cariera Suseni			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Chileni	
99.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
100.	Linia ferată industrială S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			Stația CF Timișoara CET	
101.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			S.C. CONSTANTIN GRUP SRL.			H.M. Berceni	
102.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			H.M. Berceni	
103.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	
104.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NAVODARI - RAFINARE			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
105.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. - NAVODARI - RAFINARE 1			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
106.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A.-E&P ROMÂNIA ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
107.	Linia ferată industrială SC UZINA TERMOELECTRICĂ MIDIA S.A.			S.C. UZINA TERMOELECTRICĂ MIDIA S.A.			Stația CF Capu Midia	
108.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. - Punct de lucru Luminița – Tașaul			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Capu Midia	
109.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
110.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
111.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Ploiești Nord	
112.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiești			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
113.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
114.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Almaj			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Ișalnița	
115.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – - Punct de lucru combinatul Doljchim Craiova și punct de lucru depozit PETROM Ișalnița			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Ișalnița	
116.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei			S.C. ROM OIL S.A. Brașov			Stația CF Argestru	
117.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu – Arad			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Glogovăț	
118.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Mogoșoaia	
119.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
120.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Zărnești	
121.	Linia ferată industrială S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București- Punct de lucru Doaga			S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București			H.M. G-ral. Eremia Grigorescu	
122.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Depozit Năsăud			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Năsăud	
123.	Linia ferată industrială S.C. SOMPLAST S.A.			S.C. SOMPLAST S.A.			Stația CF Năsăud	
124.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A Râmnicu Vâlcea			S.C. CET Govora S.A.			Stația CF Băbeni	
125.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva			S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.			Stația CF Deva	
126.	Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN SA			Stația CF Beclean pe Someș	
127.	Linia ferată industrială S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. – Sucursala Conțești			S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Ghergani	
128.	Linia ferată industrială SC COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA - SUCURSALA ELCTROCENTRALE PAROȘENI S.A.			SC COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA - Sucursala Electrocentrale Paroșeni S.A.			H.M. Vulcan	
129.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			H.M. Vulcan	
130.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L.Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
131.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Dorobanțu – Romcim Medgidia	
132.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. – Punct de lucru Halmeu (pentru ecartament de 1520 mm)			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
133.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			Stația CF Dej Călători	
134.	Linia ferată industrială S.C. MOARA CIBIN S.A.			S.C. MOARA CIBIN S.R.L.			H.M. Turnișor	
135.	Linia ferată industrială S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			H.M. Turnișor	
136.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A. – Punct de lucru Tg. Mureș			S.C. TITAN S.A.			Stația CF Tg. Mureș	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
137.	Linia ferată industrială S.C. ZAMUR S.A.			S.C. ZAMUR S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
138.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. – Suceava			S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava			Stația CF Suceava	
139.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta			S.C. CALCARUL S.A.			H.M. Pojorâta	
140.	Linia ferată industrială SC G.T.S. SPECIAL GAS SR. – P.L. Ionești			S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L.			H.M. Fiscălia	
141.	Linia ferată industrială S.C. MOLDFICA S.A. Iași			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani	
142.	Linia ferată industrială S.C. WHSFOREST S.R.L. Leordina – Județul Maramureș			S.C. WHSFOREST S.R.L.			Stația CF Leordina	
143.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Arad	
144.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Bacău	
145.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Brașov	
146.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Ciceu	
147.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Sibiu	
148.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători București			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF București Nord	
149.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
150.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Galați	
151.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Iași	
152.	Linia ferată industrială SELC Jibou			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Jibou	
153.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Medgidia	
154.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Satu Mare	
155.	Linia ferată industrială Dep. de locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Suceava Nord	
156.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
157.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Dej Triaj	
158.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Zalău			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Zalău Nord	
159.	Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București – Punct de lucru ROMINSERV VALVE SIAFO ZALĂU			S.C. ASICAR S.R.L.			Stația CF Zalău Nord	
160.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
161.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Miroși	
162.	Linia ferată industrială S.C. DUMBRAVA S.A. Fălticeni			S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A.			HCV Fălticeni	
163.	Linia ferată industrială S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			HCV Fălticeni	
164.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*	
CS Partea B									
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>									
Nr. crt.	Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>									
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar					
165.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. Sucursala Roman			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A.					Stația CF Roman
166.	Linia ferată industrială S.C. MITAL STEEL S.A. Roman			S.C. MITAL STEEL S.A.					Stația CF Roman
167.	Linia ferată industrială S.C. Mondosilva S.R.L. Roman			S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L.					Stația CF Roman
168.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL&HEYL S.R.L.					Stația CF Băile Calacea
169.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina					Stația CF Câmpina
170.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu					Stația CF Titu
171.	Linia ferată industrială Secția IRV Titu			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța					Stația CF Titu
172.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Oradea – Atelier Satu Mare			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța					Stația CF Satu Mare Sud
173.	Linia ferată industrială SNTFM „CFR MARFĂ” SA STAȚIA BRADU RAFINĂRIE L33, L34, L35 și L36			SNTFM „CFR MARFĂ” SA SUCURSALA BANAT-OLTENIA					HM Bradu Rafinărie
174.	Linia ferată industrială S.C. SOMEȘ S.A. DEJ			S.C. SOMEȘ S.A.					Stația CF Dej Triaj
175.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A.			S.C. PETROM AVIATION S.A.					Stația CF Balotești
176.	Linia ferată industrială SC ROMANIAN FUELLING SERVICES SRL			S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.					Stația CF Balotești
177.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MUELLER-GUTTENBRUNN S.R.L. și S.C. COMAT S.A. Brașov			S.C. REMAT MUELLER-GUTTENBRUNN S.R.L. și S.C. COMAT S.A.					Stația CF Brașov Triaj
178.	Linia ferată industrială S.C. RENTRIT S.A.			S.C. ARABESQUE S.R.L.					H.M. Ploiești Crâng
179.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA – SILOZ PLOIEȘTI			S.C. COMCEREAL S.A.					H.M. Ploiești Crâng
180.	Linia ferată industrială S.C. BAUROM Warehouse S.A			S.C. BAUROM Warehouse S.A					Stația CF Chitila
181.	Linia ferată industrială S.C. ARABESQUE S.A.			S.C. ARABESQUE S.A.					Stația CF Chitila
182.	Linia ferată industrială GRUP FEROVIAȚ ROMAN S.A. – TERMINAL CHITILA			GRUP FEROVIAȚ ROMAN S.A.					Stația CF Chitila
183.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A.			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.					Stația CF Pasărea
184.	Linia ferată industrială S.C. ARTEGO S.A. Tg. Jiu			S.C. ARTEGO S.A.					Stația CF Ecaterina Teodoroiu
185.	Linia ferată industrială Laffarge Targu Jiu (Bârsești)			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.					H.M. Bârsești
186.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani					Stația CF Iscroni
187.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L. Brașov			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L.					Stația CF Iernut
188.	Linia ferată industrială S.C. IRV SIRV Mărășesti			S.C. CFR - IRV S.A. Constanța					Stația CF Mărășesti
189.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.					Stația CF Timișoara Vest
190.	Linia ferată industrială S.C. Enet S.A. Focșani			S.C. Enet S.A. Focșani					Stația CF Focșani
191.	Linia ferată industrială S.C. INTERAGRO S.A. Săvinești			S.C. INTERAGRO S.A.					H.C. Săvinești
192.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – SUCURSALA BICAZ			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.					Stația CF Bicaz

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*	
CS Partea B									
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
Nr. crt.	Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar					
193.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială Podoleni			Administrația Națională a Rezervelor de Stat					H.M. Podoleni
194.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Marghita			S.C. CONPET S.A.					Stația CF Marghita
195.	Linia ferată industrială SC Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.					Stația CF Giurgiu Nord
196.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE „CFR MARFĂ” SIMERIA			SNTFM „CFR MARFĂ” SA BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT-OLTENIA					Stația CF Simeria
197.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.					H.M. Semenic
198.	Linia ferată industrială S.C. AZUR S.A.			S.C. AZUR S.A.					H.M. Semenic
199.	Linia ferată industrială S.C. Detergenți S.A. Timișoara			S.C. Detergenți S.A.					H.M. Semenic
200.	Linia ferată industrială SC European Rail Transport Feroviar SRL – Antestația Timișoara			S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L.					H.M. Semenic
201.	Linia ferată industrială S.C. Smithfield Ferme S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. Smithfield Ferme S.R.L.					H.M. Pădureni Timiș
202.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A.– Sucursala Iași			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. – Sucursala Iași					Stația CF Socola – grupa Triaj
203.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA– Siloz Fetești Est			S.C. INTERCEREAL S.A.					Stația CF Fetești
204.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Fetești			SNTFM „CFR MARFĂ” SA					Stația CF Fetești
205.	Linia ferată industrială S.C. UNIFERTRANS S.A.			S.C. UNIFERTRANS S.A.					Stația CF Fetești
206.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.					Stația CF Cărpiniș
207.	Linia ferată industrială S.C. STAR GATE S.R.L.			S.C. STAR GATE S.R.L.					Stația CF Ilva Mică
208.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea –Baza Recepție Mihălceni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea					Stația CF Ciorăști
209.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. – Baza Recepție Pădureni			S.C. COMCEREAL S.A.					HM Pădureni Putna
210.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS INTERNAȚIONAL S.R.L. Lugoj			S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA LUGOJ					Stația CF Lugoj
211.	Linia ferată industrială S.C. ARKAINDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			S.C. ARKA INDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ					Stația CF Lugoj
212.	Linia ferată industrială S.C. Mondial S.A. Lugoj			S.C. Mondial S.A.					Stația CF Lugoj
213.	Linia ferată industrială S.C. O&B INVEST S.R.L. GIURGIU			S.C. DELTA GAS S.R.L.					H.M. Boboc
214.	Linia ferată industrială S.C. MINI SERV OIL S.R.L. Vlădeni			S.C. MINI SERV OIL S.R.L.					H.M. Vlădeni
215.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.					Stația CF Medgidia
216.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.					Stația CF Ghighiu și Stația CF Ploiești Sud
217.	Linia ferată industrială S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica					H.M. Cacica
218.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza Mihăești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.					H.M. Mihăești

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
219.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Siloz Potcoava			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
220.	Linia ferată industrială S.C. ARVI AGRO S.R.L.			S.C. ARVI AGRO S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia și H.M. Holboca	
221.	Linia ferată industrială S.C. PETROLBIT S.R.L.			S.C. PETROLBIT S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia și H.M. Holboca	
222.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – SILOZ BĂRĂGANU			S.C. INTERCEREAL S.A.			H.M. Bărăganu	
223.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			H.M. Valea Călugărească	
224.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			Stația CF Florești Prahova	
225.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
226.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU – SILOZUL DE CEREALE SASCUȚ			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascuț	
227.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BISTRITA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
228.	Linia ferată industrială S.C. MOPAL S.A.			S.C. MOPAL S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
229.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
230.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. Punct de Lucru Alba Iulia			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Alba Iulia	
231.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU SĂCĂLAZ			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Timișoara Nord Stația CF Săcălaz Stația CF Ronăț Triaj	
232.	Linia ferată industrială Semrom Impex S.R.L – Botosani			Semrom Impex S.R.L.			Stația CF Botosani	
233.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM București Sud			S.C. SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Jilava	
234.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
235.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
236.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI - Siloz Ciulnița			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
237.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G. SRL Brașov – Depozit Tîrgoviște			S.C. SILNEF M.G. SRL BRAȘOV			Stația CF Tîrgoviște Nord	
238.	Linia ferată industrială S.C. B.A.T. S.A. Tîrgoviște			S.C. B.A.T. S.A. TÎRGOVIȘTE			Stația CF Tîrgoviște Nord	
239.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L.			Stația CF Pașcani	
240.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz LEU			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			H.M. Leu	
241.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ SA – Siloz BANU MĂRĂCINE			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			H.M. Banu Mărăcine	
242.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Băilești	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
243.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz SEGARCEA			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Segarcea	
244.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz MOȚĂȚEI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Moțăței	
245.	Linia ferată industrială S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			Stația CF Giurgiu Sud	
246.	Linia ferată industrială SCAEP Giurgiu Port			SCAEP Giurgiu Port			Stația CF Giurgiu Sud	
247.	Linia ferată industrială SC CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			SC CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
248.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. SLATINA			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
249.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A.			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	
250.	Linia ferată industrială Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L. – Punct de lucru Botoșani			Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L.			Stația CF Botoșani	
251.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			H.M. Buzău Sud	
252.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. Punct de lucru Ploiești			GRUP FERVIAR ROMAN S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
253.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcom S.A. – Siloz Videle			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Videle	
254.	Linia ferată industrială OMV Petrom S.A. Punct Transbord Otopeni 2			S.C. OMV Petrom S.A.			Stația CF Balotești	
255.	Linia ferată industrială AFER			AFER			Stația CF Grivița	
256.	Linia ferată industrială S.C. AZOMA S.A. Arad			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
257.	Linia ferată industrială S.C. OMYA CALCITA S.R.L București - Punct de lucru Voislova			S.C. OMYA CALCITA S.R.L			H.M. Voislova	
258.	Linia ferată industrială S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			Stația CF București Triaj	
259.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. - Punct de Lucru Sărulești			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Sărulești	
260.	Linia ferată industrială S.C. RELOC S.A.			S.C. RELOC S.A.			Stația CF Craiova	
261.	Linia ferată industrială S.C. Prutul S.A.			S.C. Prutul S.A.			Stația CF Lehliu	
262.	Linia ferată industrială S.C. Prio Extracție S.R.L.			S.C. Prio Extracție S.R.L.			Stația CF Lehliu	
263.	Linia ferată industrială S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			Stația CF Lehliu	
264.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Buzău	
265.	Linia ferată industrială S.C. CCF S.A.			S.C. CCF S.A.			H.M. Pojorata	
266.	Linia ferată industrială S.C. ULTEX S.A. Țândărei			S.C. ULTEX S.A. ȚÂNDĂREI			Stația CF Țândărei	
267.	Linia ferată industrială S.C. Gaspeco L&D S.A. - Punct de lucru Timișoara			S.C. Gaspeco L&D S.A.			Stația CF CET Timișoara Vest	
268.	Linia ferată industrială S.C. Schenker Logistics România S.A. – Sucursala IAȘI – Punct de lucru GALAȚI			S.C. Schenker Logistics România S.A. – Sucursala IAȘI			Stația CF Galați	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*	
CS Partea B									
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>									
Nr. crt.	Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB – Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>									
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar					
269.	Linia ferată industrială S.C. Butan Gas România S.A. Sucursala Oradea			S.C. Butan Gas România S.A.					H.M. Osorhei
270.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. Carei					Stația CF Valea lui Mihai
271.	Linia ferată industrială S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI Suc.Moldova – Depozitul Nehoiașu			S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. Sucursala Moldova					Stația CF Nehoiașu
272.	Linia ferată industrială ANRSPS - U.T.235 Gura Ociștei – ADÂNCA – JUDEȚUL DÂMBOVIȚA			ANRSPS - U.T.235					H.M. Adâncă
273.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Portărești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.					Stația CF Portărești
274.	Linia ferată industrială S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia					Stația CF Slobozia Veche
275.	Linia ferată industrială S.C. ARDEALUL S.A. Carei – Baza Siloz Satu Mare			S.C. ARDEALUL S.A.					Stația CF Satu Mare
276.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM S.A. – Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			S.C. HOLCIM S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG					H.M. Argeșel
277.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Progresul			S.C. HOLCIM (România) S.A.					Stația CF Progresu
278.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.					H.M. Fundulea
279.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Punct de Lucru Baza de Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.					H.M. Larga Jijia
280.	Linia ferată industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de Lucru Baza de Recepție Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.					Stația CF Târgu Frumos
281.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.					H.M. Radomirești
282.	Linia ferată industrială A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țânțăreni			A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țânțăreni					H.M. Țânțăreni
283.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – Siloz Cilibia			S.C. AGRICOVER S.A.					Stația CF Cilibia
284.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău Sud			S.C. AGRICOVER S.A.					Stația CF Buzău Sud
285.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău			S.C. AGRICOVER S.A.					Stația CF Buzău
286.	Linia ferată industrială SC PRUTUL SA GALAȚI – BAZA SILOZ SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.					HM Sârca
287.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.					Stația CF Tecuci
288.	Linia ferată industrială S.C. REDIVIVUS-TAWIL GROUP S.R.L. Bistrița			S.C. REDIVIVUS – TAWIL GROUP S.R.L.					Stația CF Bistrița Nord
289.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. – Siloz Traian Sat			S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.					Stația CF Traian Sat
290.	Linia ferată industrială S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL			S.C. DOLCHIMEX S.R.L.					Stația CF Caracal
291.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – SILOZ POGOANELE GRUPA A			S.C. AGRICOVER S.A.					Stația CF Pogoanele



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB –</b> Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB -</b> Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
292.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
293.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
294.	Linia ferată industrială S.C. OLT PIESȘ S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PIESȘ S.R.L.			Stația CF Slatina	
295.	Linia ferată industrială S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			Stația CF Roznov	
296.	Linia ferată industrială S.C. REMATHOLDING Co S.R.L. – Punct de Lucru Chitila			S.C. REMATHOLDING Co S.R.L.			Stația CF Chitila	
297.	Linia ferată industrială S.C. POPASUL TREBES S.R.L. MĂRGINENI Jud. Bacău			S.C. POPASUL TREBES S.R.L.			Stația CF Bacău	
298.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de Lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
299.	Linia ferată industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vicșani, Linia 1N			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Vicșani	
300.	Linia ferată industrială SC LUKOIL ROMANIA SRL – Depozit Arad			S.C. LUKOIL ROMANIA S.R.L.			Stația CF Arad Vest	
301.	Linia ferată industrială S.C. ULEROM S.A. VASLUI – ULEROM 2			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Vaslui	
302.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.R.L. Iași Punct de lucru SUCEAVA			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Suceava	
303.	Linia ferată industrială S.C. STG STEEL S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Focșani			S.C. STG STEEL S.R.L.			Stația CF Focșani	
304.	Linia ferată industrială S.C. VINCON VRANCEA S.A. FOCȘANI			S.C. VINCON VRANCEA S.A.			Stația CF Focșani	
305.	Linia ferată industrială S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L. BUCUREȘTI			S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L.			Stația CF Focșani	
306.	Linia ferată industrială SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL –Punct de Lucru Bradu de Sus			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Bradu de Sus	
307.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – linia 12 CN și S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 9 CN			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
308.	Linia ferată industrială SC TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ SA – liniile 27 L și 28 N			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
309.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
310.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. Suc. Moldova Stația Dornești Linile 13 CL și 14 CN			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. SUCURSALA MOLDOVA			Stația CF Dornești	
311.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A. – Punct de lucru Timișoara			S.C. OMV PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Remetea Mare	
312.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Baza de recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
313.	Linia ferată industrială S.C. AROMET S.A.			S.C. AROMET S.A.			Stația CF Buzău	
314.	Linia ferată industrială S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L. – Punct de lucru Caracal			S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L.			Stația CF Caracal	
315.	Linia ferată industrială S.C. MAXSTILE S.R.L.			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*	
CS Partea B									
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>									
<b>Secții de circulație</b>									
Nr. crt.			Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB – Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>									
Nr. crt.			Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar			
316.	Linia ferată industrială S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.			S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.			Stația CF Galați		
317.	Linia ferată industrială S.C. POP INDUSTRY S.R.L. Slatina			S.C. POP INDUSTRY S.R.L.			Stația CF Slatina		
318.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA și S.C. MINBUCOVINA S.A.Vatra Dornei			COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA			H.M. Argestru		
319.	Linia ferată industrială S.C. EUROSILOZ S.A. Punct de Lucru Turnu Măgurele			S.C. EUROSILOZ S.A.			Stația CF Turnu Măgurele		
320.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – DEPOZIT CLUJ			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est		
321.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Oradea			SNTFM „CFR MARFĂ” SA			Stația CF Oradea		
322.	Linia ferată industrială SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL –Linile din stația Halmeu nr.9N, 1N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N, 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L, 42L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Halmeu		
323.	Linia ferată industrială S.C. NUTRIENTUL S.A. Palota			S.C. NUTRIENTUL S.A.			H.M. Oradea Vest		
324.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD – Punct de Lucru Oradea			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD			Stația CF Episcopia Bihor		
325.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vaslui – BAZA DE RECEPȚIE SILOZ 1 BĂRLAD			S.C. COMCEREAL S.A			Stația CF Bărlad		
326.	Linia ferată industrială S.C. ADMET S.A. ecartament normal și ecartament larg			S.C. ADMET S.A.			Stația CF Galați Mărfuri Galați Mărfuri- Galați Bazin		
327.	Linia ferată industrială SC VASTIMPEX SRL DORNEȘTI – Linia 2 CL			S.C. VASTIMPEX S.R.L.			Stația CF Dornești		
328.	Linia ferată industrială S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			Stația CF București Sud		
329.	Linia ferată industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vicșani, Linia 2L			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Vicșani		
330.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Fundulea		
331.	Linia ferată industrială S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			Stația CF Fundulea		
332.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Depozitul de Carburanți Șercaia			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Șercaia		
333.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cemele		
334.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			Stația CF Galați		
335.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza de Recepție Fărcașele			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Fărcașele		
336.	Linia ferată industrială S.C. Oscar Downstream S.R.L. Punct de Lucru Zădăreni			S.C. Oscar Downstream S.R.L.			Stația CF Zădăreni		
337.	Linia ferată industrială S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București –Sucursala CAROM ONEȘTI			S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București – Sucursala CAROM ONEȘTI			Stația CF Onești		

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
338.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A. – Sucursala Divizia Minieră Tg. Jiu – Punct de Lucru Exploatare Livrări CFU –Depozitul de Cărbune Olteț-Alunu			S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A.			H.M. Alunu	
339.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A. – Sucursala Divizia Minieră Tg. Jiu – Punct de Lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Berbești			S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A.			Stația CF Berbești	
340.	Linia ferată industrială S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			Stația CF Podu Iloaiei	
341.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Balta Albă			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Balta Albă	
342.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcom Buzău –Siloz Costești			S.C. Cerealcom S.A.			Stația CF Costești	
343.	Linia ferată industrială S.C. Avicola Costești S.A.			S.C. Avicola Costești S.A.			Stația CF Costești	
344.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Baza de recepție Corabia			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Corabia	
345.	Linia ferată industrială S.C. SACOM AGRO S.R.L. Iași			S.C. SACOM AGRO S.R.L.			Stația CF Socola	
346.	Linia ferată industrială S.C. PREMETALICA S.R.L. Botoșani			S.C. PREMETALICA S.R.L.			Stația CF Botoșani	
347.	Linia ferată industrială RAAN Suc.ROMAG TERMO Turnu Severin			R.A.A.N. Sucursala ROMAG TERMO Turnu Severin			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
348.	Linia ferată industrială S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. – Punct de Lucru Exploatare Malnaș			S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A.			Stația CF Malnaș Băi	
349.	Linia ferată industrială S.C. Centrul de prelucrare a oțelului S.R.L. –Punct de Lucru Buzău			S.C. Centrul de prelucrare a oțelului S.R.L.			Stația CF Buzău Sud	
350.	Linia ferată industrială S.C. Gerom S.A.			S.C. Gerom S.A.			Stația CF Buzău Sud	
351.	Linia ferată industrială S.C. Steel Construct S.R.L.			S.C. Steel Construct S.R.L.			Stația CF Portărești	
352.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București –Sucursala Salina Ocna Dej			Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Stația CF Dej Călători - Apahida	
353.	Linia ferată industrială S.C. Unicom Holding S.A. – Punct de Lucru Halmeu (pentru ecartament de 1435 mm)			S.C. Unicom Holding S.A.			Stația CF Halmeu	
354.	Linia ferată industrială SC Brisegroup SRL - Baza de Recepție Carei			S.C. Brisegroup S.R.L.			Stația CF Carei	
355.	Linia ferată industrială S.C. Agricover S.A. – Baza de Recepție Tinca			S.C. Agricover S.A.			Stația CF Tinca	
356.	Linia ferată industrială S.C. Cargill S.A. – Siloz Corabia			S.C. Cargill S.A.			Stația CF Corabia	
357.	Linia ferată industrială S.C. Cargill S.A. – Siloz Călărași			S.C. Cargill S.A.			Stația CF Călărași Sud	
358.	Linia ferată industrială SC Cerealcom SA Brăila – Baza de Recepție Jirău			S.C. Cerealcom S.A. Brăila			Stația CF Jirău	
359.	Linia ferată industrială S.C. Agricom Servimpex S.R.L.			S.C. Agricom Servimpex S.R.L.			Stația CF Cilibia	
360.	Linia ferată industrială S.C. Biochem S.R.L.			S.C. Biochem S.R.L.			Stația CF Ciulnița	
361.	Linia ferată industrială S.C.T. București S.A. – Sucursala Drumuri și Poduri Craiova			S.C.T. București S.A.			Stația CF Cernele	
362.	Linia ferată industrială S.C. CET IAȘI S.A. – CET II HOLBOCA			S.C. Dalkia Termo Iași S.A.			Stația CF Socola și H.M. Holboca	
363.	Linia ferată industrială S.C. Comat Trading S.A. Bistrița			S.C. Comat Trading S.A. Bistrița			Stația CF Bistrița Nord	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
364.	Linia ferată industrială S.C. ACI S.A.			S.C. ACI S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
365.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			Stația CF Glogovăț	
366.	Linia ferată industrială S.C. CONAR S.A.			S.C. CONAR S.A.			Stația CF Glogovăț	
367.	Linia ferată industrială S.C. Condor S.A.			S.C. Condor S.A.			Stația CF Deva	
368.	Linia ferată industrială S.C. AISE S.R.L.			S.C. AISE S.R.L.			Stația CF Deva	
369.	Linia ferată industrială S.C. Cereal Bac S.R.L. – Baza de Recepție Vlădeni			S.C. Cereal Bac S.R.L.			Stația CF Vlădeni	
370.	Linia ferată industrială S.C. OMV Petrom S.A. București – Depozit Petrom Deva			S.C. OMV Petrom S.A.			Stația CF Deva	
371.	Linia ferată industrială SC TEHNOINVEST & CO RECYCLING SRL			Persoanele fizice Bibicu Ștefan și coproprietarii			Stația CF Deva	
372.	Linia ferată industrială SC Boromir Ind SRL – Punct de Lucru Deva			S.C. Boromir Ind S.R.L.			Stația CF Deva	
373.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de Lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
374.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 440 – Făget Teleajen			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			Stația CF Făget Teleajen	
375.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Botoșani			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
376.	Linia ferată industrială S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Luduș	
377.	Linia ferată industrială S.C. SIMCOR S.A.			S.C. SIMCOR S.A.			Stația CF Valea lui Mihai	
378.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			Stația CF Socola	
379.	Linia ferată industrială S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			SC ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA SA			Stația CF Buftea	
380.	Linia ferată industrială S.C. ARCON S.R.L.			S.C. ARCON S.R.L.			Stația CF Sf. Gheorghe	
381.	Linia ferată industrială S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			Stația CF Sf. Gheorghe	
382.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Războieni			OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Războieni	
383.	Linia ferată industrială SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL –linia 20 AL			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
384.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. –liniile nr.15, 16, 18, 19 cale normală			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
385.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. –liniile 8 L și 11 L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
386.	Linia ferată industrială SC TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ SA –linia 10 L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
387.	Linia ferată industrială S.C. SISTEMGAS S.R.L.			S.C. SISTEMGAS S.R.L.			Stația CF Timișoara Sud	
388.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. –linia 1 CN Portal, 2 CN Portal			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
389.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. –linia 1 CL Portal, 2 CL Portal			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
390.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. –linia 3 CN Portal, 4 CN Portal			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
391.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. –linia 1 CN, 2 CN, 3 CN, 4 CN transbordare vagoane acoperite			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
392.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. –linia 1 CL și 2 CL transbordare vagoane acoperite			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
393.	Linia ferată industrială ADIDANA S.R.L. – Depozit Ișalnița			ADIDANA S.R.L.			Stația CF Ișalnița	
394.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU și SC ARDEALUL SA Carei – Baza de recepție Marghita			S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU			Stația CF Marghita	
395.	Linia ferată industrială S.C. ALOREF S.R.L. Alba Iulia – Punct de lucru Oradea			S.C. ALOREF S.R.L.			HM Oșorhei	
396.	Linia ferată industrială VARD BRAILA S.A.			VARD BRAILA S.A.			Stația CF Lacul Sărat	
397.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE LACU SĂRAT			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacul Sărat	
398.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE URLEASCA			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Urleasca	
399.	Linia ferată industrială S.C. Brazi Industrial Parc S.A.			RAIL LOGISTIC S.R.L			Stația CF Brazi	
400.	Linia ferată industrială S.C. Exploconstruct S.R.L			EXPLOCONSTRUCT S.R.L			Stația CF Malnaș Băi	
401.	Linia ferată industrială Liniile 1T, 2T și 3T, - ROLLING STOCK COMPANY SA București racordate la st. Barboși Triaj Gr.A			ROLLING STOCK COMPANY S.A.			Stația CF Barboși Triaj Gr.A	
402.	Linia ferată industrială S.C. UNIREA S.R.L. IAȘI			UNIREA S.R.L.			Stația CF Socola - Grupa Mărfuri	
403.	Linia ferată industrială ARCON S.R.L			ARCON S.R.L			Stația CF Sfântu Gheorghe	
404.	Linia ferată industrială ROMCA INVEST S.R.L. – VLADENI			S.C. AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Vlădeni	
405.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS S.A. – Punct de lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Cărpiniș	
406.	Linia ferată industrială S.C. PIETA IMOBILIARE S.R.L.			COVIAL – CVA S.R.L			Stația CF Podu Iloaiei	
407.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. VRANCEA Baza de recepție Adjud			S.C. COMCEREAL S.A. VRANCEA			Stația CF Adjud	
408.	Linia ferată industrială S.C. VP CEREALE BZ S.R.L			S.C. VP CEREALE BZ S.R.L			Stația CF Săhăteni	
409.	Linia ferată industrială S.C. AGICOVER S.A. BAZĂU – BAZA SILOZ RÂMNICU SĂRAT			S.C. AGICOVER S.A.			Stația CF Râmnicu Sărat	
410.	Linia ferată industrială CELCO S.A. Constanța			CELCO S.A.			Stația CF Palas	
411.	Linia ferată industrială S.C. CONSTRONIC MAE S.R.L			S.C. CONSTRONIC MAE S.R.L			Stația CF Cernele	
412.	Linia ferată industrială S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L. Tășnad			S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L.			Stația CF Tășnad	
413.	Linia ferată industrială SNTFM „CFR MARFĂ” SA – Sucursala Transilvania –PAE Halmeu			SNTFM „CFR MARFĂ” SA			Stația CF Halmeu	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB – Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
414.	Linia ferată industrială CONLOG DEZVOLTARE IMOBILIARĂ ȘI CONSILIERE LOGISTICĂ S.R.L.			CONLOG - Dezvoltare Imobiliară și consiliere logistică S.R.L.			Stația CF Leordeni Argeș	
415.	Linia ferată industrială S.C. REMAT BRAȘOV S.A. – Punct de lucru Craiova			S.C. REMAT BRAȘOV S.A.			Stația CF Cemele	
416.	Linia ferată industrială SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			Stația CF Cemele	
417.	Linia ferată industrială MApN – UM 01915 CRISTIAN			MApN – Unitatea Militară 01836 Otopeni			HM Cristian	
418.	Linia ferată industrială S.C. ROMRECYCLING S.R.L. – Punct de Lucru JILAVA			S.C. ROMRECYCLING S.R.L.			Stația CF Jilava	
419.	Linia ferată industrială S.C. BRAZI INDUSTRIAL PARC S.A. Liniile 1-6, 9 și 11			RAIL LOGISTIC S.R.L.			Stația CF Brazi	
420.	Linia ferată industrială S.C. Dalkia Termo Prahova S.R.L.			S.C. Dalkia Termo Prahova S.R.L.			Stația CF Brazi	
421.	Linia ferată industrială SC TEF SRL (liniile 9-13)			SC TEF SRL			Stația CF Brazi	
422.	Linia ferată industrială S.C. B.A.T. BASCOV S.A.			LAZĂR LOGISTICS S.R.L.			HM Bascov	
423.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ BĂRĂGANUL			ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
424.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – SILOZ COSTEȘTI			AGRICOVER S.A.			Stația CF Costești	
425.	Linia ferată industrială DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			DON CARLOS S.R.L.			Stația CF Gătaia	
426.	Linia ferată industrială S.C. AMEROPA GRAINS S.A. – Baza de recepție Fărcașele			AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Fărcașele	
427.	Linia ferată industrială S.C. AGRO SEED MUNTENIA S.R.L. București – Siloz Perișoru			AGRO SEED MUNTENIA S.R.L.			HM Perișoru	
428.	Linia ferată industrială S.C. VODYLAS S.R.L. București – Punct de lucru Deva			S.C. VODYLAS S.R.L.			Stația CF Deva	
429.	Linia ferată industrială VARD BRĂILA S.A.			VARD BRĂILA S.A.			Stația CF Lacu Sărat	
430.	Linia ferată industrială SC NUTRISOYA S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărași			NUTRISOYA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
431.	Linia ferată industrială 1 S.C. Laminorul S.A. Brăila			LAMINORUL S.A. BRĂILA			Stația CF Lacu Sărat	
432.	Linia ferată industrială 2 S.C. Laminorul S.A. Brăila			LAMINORUL S.A. BRĂILA			Stația CF Lacu Sărat	
433.	Linia ferată industrială S.C. AGRODEP S.R.L.			S.C. AGRODEP S.R.L.			Stația CF Sântana	
434.	Linia ferată industrială CEREAL DOCKS EAST EUROPE – racordată la stația CFR Orțișoara			CEREAL DOCKS EAST EUROPE SA			Stația CF Orțișoara	
435.	Linia ferată industrială SC ESPERANDZA-COM-IMPEX S.R.L. Ploiești Siloz Târnavele			ESPERANDZA-COM-IMPEX S.R.L.			HM Târnavele	
436.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – SILOZ POTCOAVA			BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
437.	Linia ferată industrială R.A. Administrația Zonei Libere Brăila PERIMETRUL 1			REGIA AUTONOMĂ "ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA"			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port Triaj	
438.	Linia ferată industrială S.C. SOLOVERDE S.R.L.			SOLOVERDE S.R.L.			Stația CF Stamora Moravița	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
439.	Linia ferată industrială S.C. TTS PORTURI FLUVIALE S.R.L. GALAȚI – Sucursala Brăila			TTS PORTURI FLUVIALE S.R.L.			Stația CF Brăila	
440.	Linia ferată industrială S.C. REVAG S.R.L.			REVAG S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
441.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			HM Sărățuica	
442.	Linia ferată industrială CLAUS SERVICE S.R.L. – Punct de Lucru Orăștie			CLAUS SERVICE S.R.L.			Stația CF Orăștie	
443.	Linia ferată industrială S.C. REFDAN COM S.R.L. – Punct de lucru Siloz Corabia			S.C. REFDAN COM S.R.L.			Stația CF Corabia	
444.	Linia ferată industrială Persoană Fizică Proprietar Savu Ionel			Savu Ionel			Stația CF Corabia	
445.	Linia ferată industrială S.C. Zahăr Corabia S.A.			S.C. Zahăr Corabia S.A.			Stația CF Corabia	
<b>Anexa II la CSB 0105</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 kW			40-0185-5 (serie șasiu 611)				
2.	LE 5100 kW			40-1005-4 (serie șasiu 154)				
3.	LE 5100 kW			40-1010-4 (serie șasiu 450)				
4.	LE 5100 kW			40-1011-2 (serie șasiu 452)				
5.	LE 5100 kW			91 53 0 400043-2 (serie șasiu A 043)				
6.	LE 5100 kW			91 53 0 400066-3 (serie șasiu 066B-007)				
7.	LE 5100 kW			91 53 0 400082-0 (serie șasiu 082)				
8.	LE 5100 kW			91 53 0 400087-9 (serie șasiu 87)				
9.	LE 5100 kW			91 53 0 400090-3 (serie șasiu 90)				
10.	LE 5100 kW			91 53 0 400103-4 (serie șasiu 103)				
11.	LE 5100 kW			91 53 0 400115-8 (serie șasiu 115)				
12.	LE 5100 kW			91 53 0 400119-0 (serie șasiu 137)				
13.	LE 5100 kW			91 53 0 400167-9 (serie șasiu 214)				
14.	LE 5100 kW			91 53 0 400218-0 (serie șasiu 410742)				
15.	LE 5100 kW			91 53 0 400220-6 (serie șasiu A 267)				
16.	LE 5100 kW			91 53 0 400344-4 (serie șasiu 406)				
17.	LE 5100 kW			91 53 0 400378-2 (serie șasiu 461)				
18.	LE 5100 kW			91 53 0 400426-9 (serie șasiu 523)				
19.	LE 5100 kW			91 53 0 400428-5 (serie șasiu 525)				
20.	LE 5100 kW			91 53 0 400437-6 (serie șasiu 542)				
21.	LE 5100 kW			91 53 0 400459-0 (serie șasiu 566)				
22.	LE 5100 kW			91 53 0 400469-9 (serie șasiu 574)				
23.	LE 5100 kW			91 53 0 400477-2 (serie șasiu 581)				
24.	LE 5100 kW			91 53 0 400478-0 (serie șasiu 925332)				
25.	LE 5100 kW			91 53 0 400494-7 (serie șasiu 599)				
26.	LE 5100 kW			91 53 0 400517-5 (serie șasiu 460)				
27.	LE 5100 kW			91 53 0 400550-6 (serie șasiu 655)				
28.	LE 5100 kW			91 53 0 400571-2 (serie șasiu 917429)				
29.	LE 5100 kW			91 53 0 400578-7 (serie șasiu 683)				
30.	LE 5100 kW			91 53 0 400582-9 (serie șasiu 687)				
31.	LE 5100 kW			91 53 0 400584-5 (serie șasiu 689)				
32.	LE 5100 kW			91 53 0 400593-6 (serie șasiu 698)				
33.	LE 5100 kW			91 53 0 400605-8 (serie șasiu 108)				
34.	LE 5100 kW			91 53 0 400615-7 (serie șasiu 720)				
35.	LE 5100 kW			91 53 0 400635-5 (serie șasiu 0740)				
36.	LE 5100 kW			91 53 0 400640-5 (serie șasiu 745)				
37.	LE 5100 kW			91 53 0 400656-1 (serie șasiu 761)				
38.	LE 5100 kW			91 53 0 400691-8 (serie șasiu 797)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
39.	LE 5100 kW			91 53 0 400704-9 (serie șasiu 809)				
40.	LE 5100 kW			91 53 0 400711-4 (serie șasiu 817)				
41.	LE 5100 kW			91 53 0 400723-9 (serie șasiu 828)				
42.	LE 5100 kW			91 53 0 400733-8 (serie șasiu 838)				
43.	LE 5100 kW			91 53 0 400748-6 (serie șasiu 853)				
44.	LE 5100 kW			91 53 0 400749-4 (serie șasiu 854)				
45.	LE 5100 kW			91 53 0 400766-8 (serie șasiu 988)				
46.	LE 5100 kW			91 53 0 400795-7 (serie șasiu 946)				
47.	LE 5100 kW			91 53 0 400797-3 (serie șasiu 915)				
48.	LE 5100 kW			91 53 0 400803-9 (serie șasiu 953)				
49.	LE 5100 kW			91 53 0 400817-9 (serie șasiu 967)				
50.	LE 5100 kW			91 53 0 400861-7 (serie șasiu A262)				
51.	LE 5100 kW			91 53 0 400865-8 (serie șasiu 1015)				
52.	LE 5100 kW			91 53 0 400882-3 (serie șasiu 1031)				
53.	LE 5100 kW			91 53 0 401001-9 (serie șasiu 108)				
54.	LE 5100 kW			91 53 0 401004-3 (serie șasiu 141)				
55.	LE 5100 kW			91 53 0 401006-8 (serie șasiu 156)				
56.	LE 5100 kW			91 53 0 401007-6 (serie șasiu 159)				
57.	LE 5100 kW			91 53 0 401008-4 (serie șasiu 341)				
58.	LE 5100 kW			91 53 0 401009-2 (serie șasiu 397)				
59.	LE 5100 kW			91 53 0 401012-6 (serie șasiu 489)				
60.	LE 5100 kW			91 53 0 401013-4 (serie șasiu 492)				
61.	LE 5100 kW			91 53 0 401014-2 (serie șasiu 493)				
62.	LE 5100 kW			91 53 0 401018-3 (serie șasiu 644)				
63.	LE 5100 kW			91 53 0 401021-7 (serie șasiu 337)				
64.	LE 5100 kW			91 53 0 401022-5 (serie șasiu 491)				
65.	LE 5100 kW			91 53 0 401023-3 (serie șasiu 509)				
66.	LE 5100 kW			91 53 0 401024-1 (serie șasiu FS)				
67.	LE 5100 kW			91 53 0 401025-8 (serie șasiu FS)				
68.	LE 5100 kW			91 55 0 600001-6 (serie șasiu 787)				
69.	LE 4130 kW			91 53 0 425109-2 (serie șasiu 425109)				
70.	LE 4130 kW			91 53 0 425123-3 (serie șasiu 425123)				
71.	LE 4130 kW			91 53 0 425125-8 (serie șasiu 425125)				
72.	LE 4130 kW			91 53 0 425164-7 (serie șasiu 425164)				
73.	LE 4130 kW			91 53 0 425176-1 (serie șasiu 425176)				
74.	LE 4130 kW			91 53 0 425181-1 (serie șasiu 425181)				
75.	LE 4130 kW			91 53 0 425186-0 (serie șasiu 525186)				
76.	LE 4130 kW			91 53 0 425206-6 (serie șasiu 425206)				
77.	LE 4130 kW			91 53 0 425207-4 (serie șasiu 425207)				
78.	LE 4130 kW			91 53 0 425208-2 (serie șasiu 425208)				
79.	LE 4130 kW			91 53 0 425209-0 (serie șasiu 425209)				
80.	LE 4130 kW			91 53 0 425213-2 (serie șasiu 525213)				
81.	LE 4130 kW			91 53 0 425214-0 (serie șasiu 425214)				
82.	LE 4130 kW			91 53 0 425215-7 (serie șasiu 425215)				
83.	LE 4130 kW			91 53 0 425218-1 (serie șasiu FS)				
84.	LE 4130 kW			91 53 0 425222-3 (serie șasiu 425222)				
85.	LE 4130 kW			91 53 0 425226-4 (serie șasiu 425226)				
86.	LE 4130 kW			91 53 0 425228-0 (serie șasiu 425228)				
87.	LE 4130 kW			91 53 0 425232-2 (serie șasiu 425232)				
88.	LE 3400 kW			91 53 0 430132-7 (serie șasiu 243)				
89.	LE 3400 kW			91 53 0 430056-8 (serie șasiu 172)				
90.	LE 3400 kW			91 53 0 430070-9 (serie șasiu 186)				
91.	LE 3400 kW			91 53 0 430071-7 (serie șasiu 187)				
92.	LE 3400 kW			91 53 0 430075-8 (serie șasiu 191)				
93.	LE 3400 kW			91 53 0 430130-1 (serie șasiu 282)				
94.	LE 3400 kW			91 53 0 430144-2 (serie șasiu 1141024)				
95.	LE 3400 kW			97 53 0 430141-2 (serie șasiu 1141014)				



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
96.	LE 3400 kW				97 53 0 430142-0 (serie șasiu 1141002)			
97.	LE 3400 kW				97 53 0 430143-8 (serie șasiu 1141006)			
98.	LE 3400 kW				97 53 0 430145-3 (serie șasiu 1141047)			
99.	LE 3400 kW				97 53 0 430147-9 (serie șasiu 1141018)			
100.	LE 3400 kW				97 53 0 430149-5 (serie șasiu 1141021)			
101.	LE 3400 kW				97 53 0 430152-9 (serie șasiu 1141033)			
102.	LE 3400 kW				97 53 0 430153-7 (serie șasiu 1141038)			
103.	LE 3400 kW				97 53 0 430155-2 (serie șasiu 1141034)			
104.	LE 3400 kW				97 53 0 430157-8 (serie șasiu 1141042)			
105.	LDE 2100 CP				60-0216-6 (serie șasiu 246)			
106.	LDE 2100 CP				60-0261-2 (serie șasiu 306)			
107.	LDE 2100 CP				92 53 0 601524-7 (serie șasiu 073)			
108.	LDE 2100 CP				60-1526-7 (serie șasiu 0040)			
109.	LDE 2100 CP				60-1527-5 (serie șasiu 0046)			
110.	LDE 2100 CP				92 53 0 601530-4 (serie șasiu 277)			
111.	LDE 2100 CP				92 53 0 601537-9 (serie șasiu 1564)			
112.	LDE 2100 CP				60-1543-2 (serie șasiu FS)			
113.	LDE 2100 CP				60-1544-0 (serie șasiu 1456)			
114.	LDE 2100 CP				60-1545-7 (serie șasiu 2222)			
115.	LDE 2100 CP				60-1546-5 (serie șasiu FS)			
116.	LDE 2100 CP				92 53 0 601550-2 (serie șasiu 1845)			
117.	LDE 2100 CP				92 53 0 601553-6 (serie șasiu 986)			
118.	LDE 2100 CP				60-1571-3 (serie șasiu 1706)			
119.	LDE 2100 CP				60-1637-2 (serie șasiu 2259)			
120.	LDE 2100 CP				60-1646-3 (serie șasiu 2161)			
121.	LDE 2100 CP				60-1693-5 (serie șasiu 2132)			
122.	LDE 2100 CP				60-1694-3 (serie șasiu 2147)			
123.	LDE 2100 CP				92 53 0 600180-9 (serie șasiu 951)			
124.	LDE 2100 CP				92 53 0 600249-2 (serie șasiu 294)			
125.	LDE 2100 CP				92 53 0 600286-4 (serie șasiu 331)			
126.	LDE 2100 CP				92 53 0 600502-4 (serie șasiu 1969)			
127.	LDE 2100 CP				92 53 0 600727-7 (serie șasiu 1104)			
128.	LDE 2100 CP				92 53 0 600734-3 (serie șasiu 1112)			
129.	LDE 2100 CP				92 53 0 600840-8 (serie șasiu 1262)			
130.	LDE 2100 CP				92 53 0 601107-1 (serie șasiu 1714)			
131.	LDE 2100 CP				92 53 0 601501-5 (serie șasiu 1934)			
132.	LDE 2100 CP				92 53 0 601502-3 (serie șasiu 1936)			
133.	LDE 2100 CP				92 53 0 601503-1 (serie șasiu 1940)			
134.	LDE 2100 CP				92 53 0 601504-9 (serie șasiu 1945)			
135.	LDE 2100 CP				92 53 0 601505-6 (serie șasiu 1955)			
136.	LDE 2100 CP				92 53 0 601506-4 (serie șasiu 1961)			
137.	LDE 2100 CP				92 53 0 601507-2 (serie șasiu 1993)			
138.	LDE 2100 CP				92 53 0 601508-0 (serie șasiu 1996)			
139.	LDE 2100 CP				92 53 0 601509-8 (serie șasiu 1997)			
140.	LDE 2100 CP				92 53 0 601510-6 (serie șasiu 1998)			
141.	LDE 2100 CP				92 53 0 601511-4 (serie șasiu 1999)			
142.	LDE 2100 CP				92 53 0 601512-2 (serie șasiu 2000)			
143.	LDE 2100 CP				92 53 0 601513-0 (serie șasiu 2005)			
144.	LDE 2100 CP				92 53 0 601514-8 (serie șasiu 2040)			
145.	LDE 2100 CP				92 53 0 601515-5 (serie șasiu 2104)			
146.	LDE 2100 CP				92 53 0 601516-3 (serie șasiu 2111)			
147.	LDE 2100 CP				92 53 0 601517-1 (serie șasiu 2151)			
148.	LDE 2100 CP				92 53 0 601518-9 (serie șasiu 2167)			
149.	LDE 2100 CP				92 53 0 601519-7 (serie șasiu 2346)			
150.	LDE 2100 CP				92 53 0 601520-5 (serie șasiu 2351)			
151.	LDE 2100 CP				92 53 0 601521-3 (serie șasiu 1857)			
152.	LDE 2100 CP				92 53 0 601522-1 (serie șasiu 1880)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
153.	LDE 2100 CP			92 53 0 601523-9 (serie șasiu 2124)				
154.	LDE 2100 CP			92 53 0 601528-8 (serie șasiu 195)				
155.	LDE 2100 CP			92 53 0 601532-0 (serie șasiu 1006)				
156.	LDE 2100 CP			92 53 0 601533-8 (serie șasiu 533)				
157.	LDE 2100 CP			92 53 0 601534-6 (serie șasiu 045)				
158.	LDE 2100 CP			92 53 0 601535-3 (serie șasiu 1242)				
159.	LDE 2100 CP			92 53 0 601536-1 (serie șasiu 290)				
160.	LDE 2100 CP			92 53 0 601538-7 (serie șasiu 2393)				
161.	LDE 2100 CP			92 53 0 601539-5 (serie șasiu 1119)				
162.	LDE 2100 CP			92 53 0 601540-3 (serie șasiu 1538)				
163.	LDE 2100 CP			92 53 0 601541-1 (serie șasiu 093)				
164.	LDE 2100 CP			92 53 0 601542-9 (serie șasiu 1574)				
165.	LDE 2100 CP			92 53 0 601547-8 (serie șasiu FS)				
166.	LDE 2100 CP			92 53 0 601549-4 (serie șasiu 464)				
167.	LDE 2100 CP			92 53 0 601552-8 (serie șasiu 2146)				
168.	LDE 2100 CP			92 53 0 601554-4 (serie șasiu 1858)				
169.	LDE 2100 CP			92 53 0 601561-9 (serie șasiu 1265)				
170.	LDE 2100 CP			92 53 0 601563-5 (serie șasiu 113)				
171.	LDE 2100 CP			92 53 0 601572-6 (serie șasiu 1203)				
172.	LDE 2100 CP			92 53 0 601573-4 (serie șasiu 2264)				
173.	LDE 2100 CP			92 53 0 601578-3 (serie șasiu 1900)				
174.	LDE 2100 CP			92 53 0 601627-8 (serie șasiu 123)				
175.	LDE 2100 CP			92 53 0 621529-2 (serie șasiu 450)				
176.	LDE 2100 CP			92 53 0 621548-2 (serie șasiu 1661)				
177.	LDE 2100 CP			92 55 0 609005-7 (serie șasiu 148)				
178.	LDE 2100 CP			92 55 0 609012-3 (serie șasiu 342)				
179.	LDE 1250 CP			69-0030-2 (serie șasiu 24775)				
180.	LDE 1250 CP			92 53 0 690031-5 (serie șasiu 24968)				
181.	LDE 1250 CP			69-0032-8 (serie șasiu 24431)				
182.	LDE 1250 CP			69-0033-6 (serie șasiu 23317)				
183.	LDE 1250 CP			92 53 0 690047-1 (serie șasiu 23918)				
184.	LDE 1250 CP			92 53 0 690048-9 (serie șasiu 24272)				
185.	LDE 1250 CP			92 53 0 690049-7 (serie șasiu 25211)				
186.	LDH 1260 CP TERRANOVA			92 53 0 813001-0 (serie șasiu 23453)				
187.	LDH 1250 CP			81-0717-9 (serie șasiu 25686)				
188.	LDH 1250 CP			92 53 0 810178-9 (serie șasiu 21569)				
189.	LDH 1250 CP			92 53 0 810359-5 (serie șasiu 11864)				
190.	LDH 1250 CP			92 53 0 810703-4 (serie șasiu 20967)				
191.	LDH 1250 CP			92 53 0 810704-2 (serie șasiu 23797)				
192.	LDH 1250 CP			92 53 0 810706-7 (serie șasiu 21032)				
193.	LDH 1250 CP			92 53 0 810707-5 (serie șasiu 22462)				
194.	LDH 1250 CP			92 53 0 810708-3 (serie șasiu 22732)				
195.	LDH 1250 CP			92 53 0 810709-1 (serie șasiu 23644)				
196.	LDH 1250 CP			92 53 0 810711-7 (serie șasiu 24487)				
197.	LDH 1250 CP			92 53 0 810712-5 (serie șasiu 24866)				
198.	LDH 1250 CP			92 53 0 810713-3 (serie șasiu 24919)				
199.	LDH 1250 CP			92 53 0 810715-8 (serie șasiu 25301)				
200.	LDH 1250 CP			92 53 0 810716-6 (serie șasiu 25685)				
201.	LDH 1250 CP			92 53 0 810718-2 (serie șasiu 21389)				
202.	LDH 1250 CP			92 53 0 810720-8 (serie șasiu 23442)				
203.	LDH 1250 CP			92 53 0 810721-6 (serie șasiu GFR01)				
204.	LDH 1250 CP			92 53 0 810722-4 (serie șasiu 22752)				
205.	LDH 1250 CP			92 53 0 810723-2 (serie șasiu 22806)				
206.	LDH 1250 CP			92 53 0 810724-0 (serie șasiu 21781)				
207.	LDH 1250 CP			92 53 0 810725-7 (serie șasiu 22780)				
208.	LDH 1250 CP			92 53 0 810726-5 (serie șasiu 22711)				
209.	LDH 1250 CP			92 53 0 810727-3 (serie șasiu 25132)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB –</b> Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB -</b> Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
210.	LDH 1250 CP				92 53 0 810728-1 (serie șasiu 25131)			
211.	LDH 1250 CP				92 53 0 810729-9 (serie șasiu 26134)			
212.	LDH 1250 CP				92 53 0 810759-6 (serie șasiu 25684)			
213.	LDH 1250 CP				92 53 0 810760-4 (serie șasiu 24682)			
214.	LDH 1250 CP				92 53 0 810763-8 (serie șasiu 25251)			
215.	LDH 1250 CP				92 53 0 810764-6 (serie șasiu 25129)			
216.	LDH 1250 CP				92 53 0 810771-1 (serie șasiu 24914)			
217.	LDH 1250 CP				92 53 0 810779-4 (serie șasiu 23796)			
218.	LDH 1250 CP				92 53 0 810802-4 (serie șasiu 21399)			
219.	LDH 1250 CP				92 53 0 810819-8 (serie șasiu 22592)			
220.	LDH 1250 CP				92 53 0 810820-6 (serie șasiu 25725)			
221.	LDH 1250 CP				92 53 0 810821-4 (serie șasiu 23651)			
222.	LDH 1250 CP				92 53 0 810848-7 (serie șasiu 22101)			
223.	LDH 1250 CP				92 53 0 810923-8 (serie șasiu 25551)			
224.	LDH 1250 CP				92 53 0 800067-6 (serie șasiu 20741)			
225.	LDH 1250 CP				92 53 0 800390-2 (serie șasiu 22585)			
226.	LDH 1217 CP				92 53 0 813050-7 (serie șasiu 25125)			
227.	LDH 1217 CP				92 53 0 813051-5 (serie șasiu 23107)			
228.	LDH 570 CP				92 53 0 852000-4 (serie șasiu 20825)			
229.	LDH 570 CP				92 53 0 852001-2 (serie șasiu 22692)			
230.	LDH 570 CP				92 53 0 852002-0 (serie șasiu 23249)			
231.	LDH 570 CP				92 53 0 852003-8 (serie șasiu 21207)			
232.	LDH 570 CP				92 53 0 852004-6 (serie șasiu 24115)			
233.	LDH 570 CP				92 53 0 852005-3 (serie șasiu 20826)			
234.	LDH 570 CP				92 53 0 852006-1 (serie șasiu 20993)			
235.	LDH 570 CP				92 53 0 852007-9 (serie șasiu 25003)			
236.	LDH 570 CP				92 53 0 852008-7 (serie șasiu 21164)			
237.	LDH 570 CP				92 53 0 852009-5 (serie șasiu 20591)			
238.	LDH 570 CP				92 53 0 852010-3 (serie șasiu 23252)			
239.	LDH 570 CP				92 53 0 852011-1 (serie șasiu 23476)			
240.	LDH 570 CP				92 53 0 852012-9 (serie șasiu 24558)			
241.	LDH 570 CP				92 53 0 852013-7 (serie șasiu 23232)			
242.	LDH 570 CP				92 53 0 852014-5 (serie șasiu 22374)			
243.	LDH 570 CP				92 53 0 852015-2 (serie șasiu 20897)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
1.	LDE 1250 CP				92 53 0 690086-9 (serie șasiu 24221)			
2.	LDE 1250 CP				92 53 0 690087-7 (serie șasiu 24278)			
3.	LDE 1250 CP				92 53 0 690088-5 (serie șasiu 24621)			
4.	LDE 1250 CP				92 53 0 690095-0 (serie șasiu 24286)			
5.	LEA 155 kW				97 53 0 490005-6 (serie șasiu 22425)			
6.	LEA 155 kW				97 53 0 490008-0 (serie șasiu 20801)			
7.	LEA 155 kW				97 53 0 490009-8 (serie șasiu 22426)			
8.	LE 310 kW BAT-RC				97 53 0 491001-4 (serie șasiu 21286)			
<b>5.</b>	<b>S.C. RAIL FORCE S.R.L.</b>						<b>-</b>	<b>J08/2891/03.11.2008</b>
<b>CS Partea A</b>	<b>CSA 0025</b>	<b>RO1120170025</b>	<b>actualizat/modificat</b>	<b>RO1120160032</b>	<b>19.12.2017</b>	<b>31.12.2017</b>	<b>31.12.2019</b>	<b>tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase</b>
<b>CS Partea B</b>	<b>CSB 0104</b>	<b>RO1220190104</b>	<b>actualizat/modificat</b>	<b>RO1220190003</b>	<b>27.09.2019</b>	<b>27.09.2019</b>	<b>31.12.2019</b>	<b>tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase</b>
<b>Anexa I la CSB 0104</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brașov – Sighișoara – Mediaș – Copșa Mică – Blaj – Podu Mureș – Coșlariu – Vințu de Jos – Șibot – Deva – Arad - Curtici și retur;							
2.	Vânători – Cristur – Odorhei și retur;							
3.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
4.	Brașov – Hărman – Sfântu Gheorghe – Miercurea Ciuc – Siculeni – Gheorgheni – Deda – Târgu Mureș – Luduș – Războieni - Teiuș – Coșlariu și retur;							
5.	Sfântu Gheorghe – Covasna – Târgu Secuiesc – Brețcu și retur;							
6.	Brașov – Bartolomeu – Râșnov – Zărnești și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB – Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
7.	Bartolomeu - Vlădeni Ardeal - Făgăraș - Ucea - Podu Olt - Sibiu - Orlat - Vințu de Jos și retur;							
8.	Hărman – Budila hcv – Întorsura Buzăului și retur;							
9.	Brașov - Brașov Triaj – Hărman și retur;							
10.	Brașov – Dârste – Predeal – Azuga – Bușteni – Sinaia – Comarnic – Câmpina – Buda – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Brazi și retur;							
11.	Dârste – Brașov Triaj – Hărman și retur;							
12.	Barabanț – Zlatna Tehnică – Zlatna H și retur;							
13.	Glogovăț – Aradu Nou – Orțișoara – Ronaț Triaj – Timișoara Sud – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
14.	Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud și retur;							
15.	Blaj – Teiuș și retur;							
16.	Brad – Hălmagiu – Gurahonț – Ineu – Sântana - Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
17.	Ronaț Triaj Gr. D – Dudeștii Noi - Biled – Satu Nou – Lovrin - Sănnicolau Mare și retur;							
18.	Timișoara Sud – Jebel – Ciacova - Giera și retur;							
19.	Șibot - Cugir și retur;							
20.	Simeria – Bârcea Mică - Hunedoara și retur;							
21.	Ucea – Victoria și retur;							
22.	Luduș – Lechința - Măgheruș Șieu și retur;							
23.	Ploiești Sud – Dâmbu – Corlătești - Armășești - Urziceni și retur;							
24.	Ploiești Sud – Ploiești Est – Mizil – Buzău – Buzău Sud - Făurei – Pogoanele - Urziceni și retur;							
25.	Sânandrei - Periam și retur;							
26.	Arad - Aradu Nou – Secusigiu – Periam - Sănnicolau Mare - Vâlcani și retur;							
27.	Timișoara Nord – Săcălaz – Cărpiniș - Jimbolia și retur;							
28.	Voiteni – Gătaia – Berzovia – Vasiova – Reșița Nord și retur;							
29.	Simeria – Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
30.	Sântana – Nădab – Ciameghiu – Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
31.	Periam – Satu Nou și retur;							
32.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
33.	Ploiești Vest – Brazi – Buftea – Chitila – București Băneasa – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas – Agigea Nord – Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona A și retur;							
34.	Ciulnița – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
35.	Făurei - Țândărei – Fetești și retur;							
36.	Palas – Constanța Ferryboat și retur;							
37.	Chitila – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filiași – Târgu Jiu – Simeria și retur;							
38.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
39.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
40.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu și retur;							
41.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
42.	Filiași - Gura Motrului - Strehăia - Caransebeș - Lugoj - Timișoara Est - Timișoara Nord și retur;							
43.	Videle – Giurgiu Nord și retur;							
44.	Siculeni – Ghimeș – Comănești – Adjud și retur;							
45.	Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică – Floreni – Pojorâta – Vama – Păitinoasa – Suceava și retur;							
46.	Buzău – Ram. Boboc – Focșani – Mărășești – Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Dolhasca – Verești – Suceava – Dornești și retur;							
47.	Pașcani – Podu Iloaiei – Iași – Socola – Holboca și retur;							
48.	Făurei – Brăila – Barboși – Ram. CSG – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;							
49.	Buzău Sud – Ram. Boboc și retur;							
50.	Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei ram.Dudești – Dudești și retur;							
51.	Războieni – Călărași Turda – Cojocna – Jucu – Apahida – Cluj Napoca – Poieni – Aghireș – Aleșd – Ram. Oradea Est – Oradea și retur;							
52.	Războieni – Călărași Turda – Cojocna – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Dej Călători – Ram. Dej Gr. B – Dej Triaj – Beclean pe Someș și retur;							
53.	Podu Olt – Rm. Vâlcea – Băbeni – Piatra Olt – Craiova și retur;							
54.	Piatra Olt – Caracal și retur;							
55.	Chilieni – Voșlobeni și retur;							
56.	Deda – Sărățel – Beclean pe Someș și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CF Brașov	
2.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. I			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CF Brașov	
3.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. II			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CF Brașov	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
4.	Linia ferată industrială S.C. TOTAL ROMÂNIA S.A. Cristian			S.C. TOTAL ROMÂNIA S.A.			H.M. Cristian	
5.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM Cristian			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Cristian	
6.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ - Sucursala RECI			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L.			H.C.V. Moacșa	
7.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MUELLER - GUTTENBRUNN S.R.L. Brașov			S.C. REMAT MUELLER - GUTTENBRUNN S.R.L.			Stația CF Brașov Triaj	
8.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Brașov			S.C. COMAT S.A. Brașov			Stația CF Brașov Triaj	
9.	Linia ferată industrială S.C. BADR S.A. Brașov			S.C. BADR S.A. Brașov			Stația CF Brașov Triaj	
10.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Depozitul de Carburanți Șercaia			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			HM Șercaia	
11.	Linia ferată industrială S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L.			S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L.			HM Stupini	
12.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Punct de Lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	
13.	Linia ferată industrială ARCON MEMBRANE S.R.L.			ARCON MEMBRANE S.R.L.			Stația CF Sf. Gheorghe	
14.	Linia ferată industrială S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			Stația CF Sf. Gheorghe	
15.	Linia ferată industrială DS Smith Paper Zărnești SRL			DS SMITH PAPER ZĂRNEȘTI SRL			Stația CF Zărnești	
16.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. – Depozit ZĂRNEȘTI			ROM OIL S.A.			Stația CF Zărnești	
17.	Linia ferată industrială S.C. VIROMET S.A.			VIROMET S.A.			HM Victoria	
<b>Anexa II la CSB 0104</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 KW			91 53 0 401085-2 (serie șasiu 0016)				
2.	LE 5100 KW			91 53 0 401093-6 (serie șasiu 480)				
3.	LE 2940 KW			91 53 0 425517-6 (serie șasiu FN)				
4.	LE 2940 KW			91 53 0 425518-4 (serie șasiu FN)				
5.	LE 2940 KW			91 53 0 425523-4 (serie șasiu FN)				
6.	LE 2940 KW			91 53 0 425528-3 (serie șasiu FN)				
7.	LE 2940 KW			91 53 0 425570-5 (serie șasiu FN)				
8.	LE 2940 KW			91 53 0 425572-1 (serie șasiu FN)				
9.	LE 2940 KW			91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)				
10.	LE 2940 KW			91 53 0 425581-2 (serie șasiu FN)				
11.	LE 2580 KW			91 53 0 416654-8 (serie șasiu FN)				
12.	LDE 2100 CP			92 53 0 601083-4 (serie șasiu 1687)				
13.	LDE 2100 CP			92 53 0 601661-7 (serie șasiu 2366)				
14.	LDE 2100 CP			92 53 0 601697-1 (serie șasiu 250946)				
15.	LDH 1250 CP			92 53 0 810924-6 (serie șasiu 23670)				
16.	LDH 1250 CP			92 53 0 810929-5 (serie șasiu 1205)				
17.	LDH 1250 CP			92 53 0 810804-0 (serie șasiu 24912)				
18.	LDH 1250 CP			92 53 0 810881-8 (serie șasiu 20340)				
19.	LDH 1250 CP			92 53 0 810742-2 (serie șasiu 21408)				
20.	LDH 1250 CP			92 53 0 800474-4 (serie șasiu 23083)				
21.	LDH 450 CP			92 53 0 860071-5 (serie șasiu 25504)				
22.	LDH 450 CP			92 53 0 860095-4 (serie șasiu 21718)				
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
1.	LDH 450 CP			92 53 0 860122-6 (serie șasiu 22146)				
6.	S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.			TFC			J12/1530/2012	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
CS Partea A	CSA 0009	RO1120190009	reinnoit	RO1120170007	22.04.2019	01.05.2019	01.05.2021	tip A , exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0109	RO1220190109	actualizat/modificat	RO1220190085	25.10.2019	25.10.2019	01.05.2021	tip A , exclusiv servicii de mare viteză
<b>Anexa I la CSB 0109</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
3.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
4.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
5.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
6.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii - Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
7.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii - Agigea Nord P1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
8.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii - Agigea Nord – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
9.	Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – P1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
10.	Năvodari – Dorobanțu și retur;							
11.	Dorobanțu – Medgidia PC2 – Romcim Medgidia și retur;							
12.	Constanța Mărfuri – Constanța P1 și retur;							
13.	Palas – Medgidia – Cernavodă Pod – Fetești – Ciulnița – Lehliu – București Băneasa – Chitila și retur;							
14.	Agigea Ecluză – Mangalia și retur;							
15.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi - București Triaj și retur;							
16.	București Băneasa – Ram. Pajura - Chiajna și retur;							
17.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
18.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova și retur;							
19.	Chitila – P. Mac. R1 Buciumeni – Buftea - Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Crângu lui Bot și retur;							
20.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud - Ploiești Est – Valea Călugărească – Buzău și retur;							
21.	Ploiești Sud - Ploiești Vest și retur;							
22.	Fetești – Movila – Țândărei – Făurei - Buzău și retur;							
23.	Făurei/Ram. Cireșu – Făurei - Făurei/Ram. Dedulești și retur;							
24.	Medgidia – Baia Dobrogei - Tulcea Mărfuri – Tulcea Oraș și retur;							
25.	Medgidia – Cobadin – Casicea - Negru Vodă și retur;							
26.	Ciulnița – Slobozia Sud - Slobozia Veche și retur;							
27.	Călărași Sud – Călărași Nord - Ciulnița și retur;							
28.	Slobozia Veche - Urziceni – Armășești – Ploiești Sud și retur;							
29.	Făurei – Popu – Lacu Sărat – Brăila – Cătușa și retur;							
30.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
31.	Roșiori Nord – HM Balaci – Costești și retur;							
32.	Roșiori Nord – HM Roșiori – HM Salcia Teleorman – Turnu Măgurele și retur;							
33.	Roșiori Nord – HM Roșiori – HM Plosca – Alexandria – Zimnicea și retur;							
34.	Videle - R2 Videle - HM Rădulești – Giurgiu Nord - Giurgiu și retur;							
35.	București Sud Gr. Călători – HM Budești – Oltenița și retur;							
36.	Făurei – Pogoanele – Urziceni și retur;							
37.	Slobozia Veche – Slobozia Nouă - Țândărei și retur;							
38.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Râmnicu Sărat – Focșani Mărășești – Adjud – Bacău – Gâlbeni – Ram. Trifești – Roman – Mircești – Pașcani Triaj – Ramificația Pașcani – Târgu Frumos – Podu Iloaiei - Lețcani – Iași – Nicolina - Socola și retur;							
39.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc. HM. și retur;							
40.	Pașcani Triaj – Dolhasca – Verești – Suceava – Suceava Nord;							
41.	Brazi – P.M.Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
42.	Craiova – Filiași și retur;							
43.	Făurei – Tecuci și retur;							
44.	Mărășești – Tecuci – Bârlad – Crasna - Vaslui și retur;							
45.	Golești – Pitești – Costești – Slatina – Piatra Olt - Craiova și retur;							
46.	Iași – Buhăiești – Vaslui și retur;							
47.	Brăila – Brăila Port și retur;							
48.	Cătușa –Barboși - Galați și retur;							
49.	Ploiești Vest – Câmpina – Brașov – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Coșlariu – Teiuș – Războieni – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca – Aleșd și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB –</b> Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB -</b> Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
50.	București Progresu – Jilava – Chiajna – Chitila – Titu – Golești – Câmpulung – Argeșel și retur;							
51.	Piatra Olt – Caracal și retur;							
52.	Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
53.	Depoul București Triaj – Chitila – Ram. Rudeni – București Noi – București Nord Post 5 – București Nord și retur;							
54.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur;							
55.	Buftea – P. Mac. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni - Săbăreni și retur;							
56.	Barboși Triaj Grupa A – Mălina și retur;							
57.	Cătușa – Barboși Călători – Ram. Barboși Triaj Post 14 – HM Independența – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Ram. Siret – Barboși Cabina 1 – Ram. Barboși Triaj și retur;							
58.	Barboși Port – Barboși Triaj – Barboși Cab. 2 – Cătușa – Ram. CSG și retur;							
59.	Tecuci – Barboși – Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj – Mălina și retur;							
60.	Vârteju – Ramificația R1 Jilava – București Progresu și retur;							
61.	R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Voluntari – Pasărea și retur;							
62.	Armășești – Mogoșoaia și retur;							
63.	Medgidia - Medgidia PC2 - Romcim Medgidia și retur;							
64.	Jilava - Berceni - București Sud și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială BIOCHEM S.R.L. Constanța - Punct de lucru Dragalina - Călărași			BIOCHEM S.R.L.			Stația CFR Ciulnița	
2.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Palas			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR Palas	
3.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Craiova			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR Craiova	
4.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Buzău			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR Buzău	
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Adjud			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR Adjud	
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Pașcani			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR Pașcani	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă București Triaj			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR București Triaj	
8.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive C.F.R. Marfă Constanța Port Zona B			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona B	
9.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive C.F.R. Marfă Fetești			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR Fetești	
10.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. -REMIZA DE LOCOMOTIVE ROȘIORI			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București – Sucursala Banat - Oltenia			Stația CFR Roșiori Nord	
11.	Linia ferată industrială Dep.de locomotive C.F.R. Călători Medgidia			S.N.T.F.C. CFR CĂLĂTORI S.A.			Stația CFR Medgidia	
12.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București – DEPOUL SUCEAVA NORD			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA DE TRANSPORT FEROVIAI DE CĂLĂTORI IAȘI			Stația CFR Suceava Nord	
13.	Linia ferată industrială Centrul de întreținere și Reparații Vagoane Constanța			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR Palas	
14.	Linia ferată industrială SC OIL TERMINAL SA CONSTANȚA Depozit Nord – Rampa Țiței și Rampa 1A			OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Palas	
15.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Agigea Nord	
16.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA - Depozit Nord - Rampa 2 B			OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Palas	
17.	Linia ferată industrială SC OIL TERMINAL SA Constanța - Platforma Port			SC OIL TERMINAL SA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
18.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A. Constanța			S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A.			Stația CFR Agigea Nord	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
19.	Linia ferată industrială S.C. ROMANIA EUROEST S.A. – "Remiza Locomotive Romania Euroest" - Dana 17 Portul Constanța			ROMANIA EUROEST S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
20.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța - Atelier Hala Locomotive			ROMÂNIA - EUROEST SA			Stația CFR Palas	
21.	Linia ferată industrială SERVICII DE EXPLOATARE FERROVIARĂ - post 15 Constanța Port Zona B			ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona B	
22.	Linia ferată industrială CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD - Încărcare fosfați			CHIMPEX S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
23.	Linia ferată industrială CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD - Descărcare uree			CHIMPEX S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
24.	Linia ferată industrială CHIMPEX S.A. CONSTANȚA MAGAZII MOL 4			CHIMPEX S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Zona B	
25.	Linia ferată industrială SC Chimpe SA Constanța Magaziile 2, 3, 4			CHIMPEX S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona B	
26.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Punct de lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CFR Caracal	
27.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE S.R.L. - SILOZ BĂRĂGANUL			ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CFR Spicu	
28.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ DUDEȘTI			ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			HM Dudești	
29.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. - Siloz Ianca			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CFR Plopu	
30.	Linia ferată industrială S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L. – SILOZ FĂUREI			S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L.			Stația CFR Făurei	
31.	Linia ferată industrială S.C. NUTRISOYA S.R.L. BUCUREȘTI - Punct de lucru Călărași			NUTRISOYA S.R.L.			Stația CFR Călărași Sud	
32.	Linia ferată industrială S.C. ALFA TERMINAL CONSTANȚA S.R.L.			ALFA TERMINAL CONSTANȚA S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
33.	Linia ferată industrială CN APM SA Constanța Dana 131 Zona Liberă			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
34.	Linia ferată industrială C.S.T.C. MOL II Sud			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
35.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate pe MOL 1 SUD			S.C. SCHENKER LOGISTIC ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA MOL 1 CONSTANȚA SUD			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
36.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate pe ZONA LIBERĂ			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
37.	Linia ferată industrială APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
38.	Linia ferată industrială C.N. Administrația Porturilor Maritime - SA Constanța - Portul de lucru			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA CONSTANȚA			HM Agigea Ecluză	
39.	Linia ferată industrială C.N. "APM" S.A. - Danele 102/103			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA CONSTANȚA			Stația CFR Agigea Nord	
40.	Linia ferată industrială CN APM SA CONSTANȚA – DIGUL DE NORD			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Zona A	
41.	Linia ferată industrială SC OMV Petrom SA E&P România Zona de producție X Petromar Constanța - Dana 34			OMV PETROM SA			Stația CFR Constanța Port Zona B	
42.	Linia ferată industrială FRIAL S.A. CONSTANȚA LINIA 1 și 2 DANA 19			FRIAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona A	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
43.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. CONSTANȚA LINIA 1, 2 și 3 DANA 53			S.C. FRIAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
44.	Linia ferată industrială SC ȘANTIERUL NAVAL CONSTANȚA S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL CONSTANȚA S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
45.	Linia ferată industrială S.C. SILO-PORT SRL CONSTANȚA Siloz 1			S.C. SILO - PORT S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
46.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 2 și S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 3			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
47.	Linia ferată industrială S.C. CALLATIS GAS S.R.L. CONSTANȚA - Terminal GPL Mangalia			CALLATIS GAS S.R.L.			Stația CFR Mangalia	
48.	Linia ferată industrială OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. Constanța – Terminal GPL			OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L.			Stația CFR Capu Midia	
49.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			Stația CFR Agigea Nord	
50.	Linia ferată industrială C.N. APM SA CONSTANȚA Agigea Nord - Convex			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA CONSTANȚA			Stația CFR Agigea Nord	
51.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – Siloz Bărăganu			S.C. INTERCEREAL S.A.			HM Bărăganu	
52.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOM SERVIMPEX S.R.L. CILIBIA			AGRICOM SERVIMPEX S.R.L.			HM Cilibia	
53.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI SILOZ BUCU			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			HM Bucu	
54.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Progresul			HOLCIM (România) S.A.			Stația CFR Progresu	
55.	Linia ferată industrială HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Roman			HOLCIM (România) S.A.			Stația CFR Roman	
56.	Linia ferată industrială HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Cement Cîmpulung			HOLCIM (România) S.A.			HM Argeșel	
57.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Călători Pitești			S.N.T.F.C. "C.F.R. Călători" S.A.			Stația CFR Pitești	
58.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. – Sucursala Banat – Oltenia Remiza de Locomotive Golești – liniile 1D, 2D, 01D, 02D			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CFR Golești	
59.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Călători București			S.N.T.F.C. "C.F.R. Călători" S.A.			Stația CFR București Nord	
60.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. BUCUREȘTI DEPOUL CF IAȘI			S.N.T.F.C. "C.F.R. Călători" S.A. BUCUREȘTI – S.R.T.F.C. IAȘI			Stația CFR Iași	
61.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" – S.R.T.F.C. GALAȚI - DEPOUL C.F. GALAȚI			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" BUCUREȘTI – S.R.T.F.C. GALAȚI			Stația CFR Galați	
62.	Linia ferată industrială S.C. CONLOG DEZVOLTARE IMOBILIARĂ ȘI CONSILIERE LOGISTICĂ S.R.L. Pitești			CONLOG – Dezvoltare Imobiliară și consiliere logistică S.R.L.			Stația CFR Leordeni Argeș	
63.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. Punct de lucru Progresu			CRH CIMENT (ROMANIA) S.A.			Stația CFR București Progresu	
64.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM SRL – Punct de lucru ROMAN			OSCAR DOWNSTREAM SRL			Stația CFR Roman	
65.	Linia ferată industrială SC Tehnotrans Feroviar SRL Constanta			TEHNOTRANS FEROVIAIR SRL			Stația CFR Constanța Port Zona A	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
66.	Linia ferată industrială ADIDANA S.R.L. – Depozit Ișalnița			ADIDANA S.R.L.			Stația CFR Ișalnița	
67.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. - Punct de lucru Depozit PETROM Ișalnița			SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CFR Ișalnița	
68.	Linia ferată industrială SC UMARO SA			SC UMARO SA			Stația CFR Roman	
69.	Linia ferată industrială SC OMV PETROM SA – Punct de lucru Depozit Petrom Roman			OMV PETROM S.A.			Stația CFR Roman	
70.	Linia ferată industrială C.N. A.P.M S.A. CONSTANȚA – Danele 6-7			C.N. A.P.M. S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Zona A	
71.	Linia ferată industrială C.N.A.P.M S.A. CONSTANȚA – Danele 0-7			C.N. A.P.M. S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Zona A	
72.	Linia ferată industrială RWA RAIFFEISEN AGRO ROMÂNIA SRL Orțișoara – Siloz Căzănești			RWA RAIFFEISEN AGRO ROMÂNIA SRL Orțișoara			Stația CFR Căzănești	
73.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT – Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
74.	Linia ferată industrială SC AGRO CHIRNOGI SA – Siloz Ciulnița			AGRO CHIRNOGI SA			Stația CFR Ciulnița	
75.	Linia ferată industrială CARGO TRANS VAGON S.A.			CARGO TRANS VAGON S.A.			Stația CFR Ploiești Est	
76.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CFR București Sud	
77.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. Punct de lucru Progresu			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CFR București Progresu	
78.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. București - Punct de lucru Medgidia			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CFR Medgidia	
<b>Anexa II la CSB 0109</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
1.	LE 5100 KW			91 53 0 400543-1 (serie șasiu 917429)				
2.	LE 5100 KW			91 53 0 400261-0 ( serie șasiu 0308)				
3.	LE 5100 KW			91 53 0 400647-0 (serie șasiu 752)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 401094-4 (serie șasiu FN)				
5.	LE 3400 KW			91 53 0 430151-7 (serie șasiu 1141028)				
6.	LE 3400 KW			91 53 0 430073-3 (serie șasiu 0073)				
7.	LDE 2100 CP			92 51 3 630406-8 (serie șasiu 133)				
8.	LDE 2100 CP			92 53 0 600202-1 (serie șasiu FN)				
9.	LDE 2100 CP			92 53 0 600294-8 (serie șasiu 339)				
10.	LDE 2100 CP			92 53 0 600455-5 (serie șasiu 635)				
11.	LDE 2100 CP			92 53 0 600547-9 (serie șasiu 797)				
12.	LDE 2100 CP			92 53 0 600638-6 (serie șasiu 952)				
13.	LDE 2100 CP			92 53 0 600714-5 (serie șasiu 1183)				
14.	LDE 2100 CP			92 53 0 600779-8 (serie șasiu 1165)				
15.	LDE 2100 CP			92 53 0 600992-7 (serie șasiu 1546)				
16.	LDE 2100 CP			92 53 0 601657-5 (serie șasiu 2405)				
17.	LDE 2100 CP			92 53 0 601565-0 (serie șasiu 1928)				
18.	LDE 2100 CP			92 53 0 601647-6 (serie șasiu 1837)				
19.	LDE 2100 CP			92 53 0 601078-4 (serie șasiu1091)				
20.	LDE 2100 CP			92 53 0 601216-0 (serie șasiu 1877)				
21.	LDE 2100 CP			92 53 0 601562-7 (serie șasiu 2185)				
22.	LDE 2100 CP			92 53 0 601662-5 (serie șasiu 2220)				
23.	LDE 2100 CP			92 53 0 601655-9 (serie șasiu 1930)				
24.	LDE 2100 CP			92 53 0 601698-9 (serie șasiu 2230)				
25.	LDE 1250 CP			92 53 0 690098-4 (serie șasiu 23948)				
26.	LDH 1250 CP			92 53 0 810857-8 (serie șasiu 23523)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*	
CS Partea B									
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
<b>Secții de circulație</b>									
Nr. crt.			Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
Nr. crt.			Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar			
27.			LDH 1250 CP			92 53 0 810862-8 (serie șasiu 22794)			
28.			LDH 1250 CP			92 53 0 810934-5 (serie șasiu 23133)			
29.			LDH 1250 CP			92 53 0 810935-2 (serie șasiu 22847)			
30.			LDH 450 CP			92 53 0 860075-6 (serie șasiu 25381)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>									
1.			LDH 1250 CP			92 53 0 810824-8 (serie șasiu 22467)			
2.			LDH 1250 CP			92 53 0 810838-8 (serie șasiu 22208)			
3.			LHy-M 310 KW			97 53 0492 001-2 (serie șasiu 22428)			
7.						S.C. TEHNOTRANS FEROVIAȘ S.R.L.		THF	J13/1439/2009
CS Partea A	CSA 0019	RO1120190019	reinnoit	RO1120170011	02.07.2019	02.07.2019	02.07.2021	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase	
CS Partea B	CSB 0107	RO1220190107	Actualizat/Modificat	RO1220190073	18.10.2019	18.10.2019	02.07.2021	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase	
<b>Anexa I la CSB 0107</b>									
<b>Secții de circulație</b>									
1.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;								
2.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;								
3.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;								
4.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;								
5.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;								
6.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii - Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;								
7.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii - Agigea Nord P1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;								
8.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii - Agigea Nord – Agigea Nord Oil Terminal și retur;								
9.	Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – P1 Capu Midia – Capu Midia și retur;								
10.	Năvodari – Dorobanțu și retur;								
11.	Dorobanțu – Medgidia PC2 – Romcim Medgidia și retur;								
12.	Constanța Mărfuri – Constanța P1 și retur;								
13.	Palas – Medgidia – Cernavodă Pod – Fetești – Ciulnița – Lehliu – București Băneasa – Chitila și retur;								
14.	Agigea Ecluză – Mangalia și retur;								
15.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi - București Triaj și retur;								
16.	București Băneasa – Ram. Pajura - Chiajna și retur;								
17.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;								
18.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova și retur;								
19.	Chitila – P. Mac. R1 Buciumeni – Buftea - Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Crângu lui Bot și retur;								
20.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud - Ploiești Est – Valea Călugărească – Buzău și retur;								
21.	Ploiești Sud - Ploiești Vest și retur;								
22.	Fetești – Movila – Țândărei – Făurei - Buzău și retur;								
23.	Făurei/Ram. Cireșu – Făurei - Făurei/Ram. Dedulești și retur;								
24.	Medgidia – Baia Dobrogei - Tulcea Mărfuri – Tulcea Oraș și retur;								
25.	Medgidia – Cobadin – Casicea - Negru Vodă și retur;								
26.	Ciulnița – Slobozia Sud - Slobozia Veche și retur;								
27.	Călărași Sud – Călărași Nord - Ciulnița și retur;								
28.	Slobozia Veche - Urziceni – Armășești – Ploiești Sud și retur;								
29.	Făurei – Plopu – Lacu Sărat – Brăila – Cătușa și retur;								
30.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;								
31.	Roșiori Nord – HM Balaci – Costești și retur;								
32.	Roșiori Nord – HM Roșiori – HM Salcia Teleorman – Turnu Măgurele și retur;								
33.	Roșiori Nord – HM Roșiori – HM Plosca – Alexandria – Zimnicea și retur;								
34.	Videle - R2 Videle - HM Rădulești – Giurgiu Nord - Giurgiu și retur;								
35.	București Sud Gr. Călători – HM Budești – Oltenița și retur;								
36.	Făurei – Pogoanele – Urziceni și retur;								
37.	Slobozia Veche – Slobozia Nouă - Țândărei și retur;								
38.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Râmnicu Sărat – Focșani Mărășești – Adjud – Bacău – Gâlbeni – Ram. Trifești – Roman – Mircești – Pașcani Triaj – Ramificația Pașcani – Târgu Frumos – Podu Iloaiei - Lețcani – Iași – Nicolina - Socola și retur;								
39.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc. HM. și retur;								
40.	Pașcani Triaj – Dolhasca – Verești – Suceava – Suceava Nord;								
41.	Brazi – P.M.Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;								

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
42.	Craiova – Filiași și retur;							
43.	Făurei – Tecuci și retur;							
44.	Mărășești – Tecuci – Bârlad – Crasna - Vaslui și retur;							
45.	Golești – Pitești – Costești – Slatina – Piatra Olt - Craiova și retur;							
46.	Iași – Buhăiești – Vaslui și retur;							
47.	Brăila – Brăila Port și retur;							
48.	Cătușa –Barboși - Galați și retur;							
49.	Ploiești Vest – Câmpina – Brașov – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Coșlariu – Teiuș – Războieni – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca – Aleșd și retur;							
50.	București Progresu – Jilava – Chiajna – Chitila – Titu – Golești – Câmpulung – Argeșel și retur;							
51.	Piatra Olt – Caracal și retur;							
52.	Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
53.	Depoul București Triaj – Chitila – Ram. Rudeni – București Noi – București Nord Post 5 – București Nord și retur;							
54.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur;							
55.	Buftea – P. Mac. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni - Săbăreni și retur;							
56.	Barboși Triaj Grupa A – Mălina și retur;							
57.	Cătușa – Barboși Călători – Ram. Barboși Triaj Post 14 – HM Independența – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Ram. Siret – Barboși Cabina 1 – Ram. Barboși Triaj și retur;							
58.	Barboși Port – Barboși Triaj – Barboși Cab. 2 – Cătușa – Ram. CSG și retur;							
59.	Tecuci – Barboși – Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj – Mălina și retur;							
60.	Vârteju – Ramificația R1 Jilava – București Progresu și retur;							
61.	R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Voluntari – Pasărea și retur;							
62.	Armășești – Mogoșoaia și retur;							
63.	Medgidia - Medgidia PC2 - Romcim Medgidia și retur;							
64.	Jilava - Berceni - București Sud și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială BIOCHEM S.R.L. Constanța - Punct de lucru Dragalina - Călărași			BIOCHEM S.R.L.			Stația CFR Ciulnița	
2.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Palas			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR Palas	
3.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Craiova			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR Craiova	
4.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Buzău			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR Buzău	
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Adjud			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR Adjud	
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Pașcani			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR Pașcani	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă București Triaj			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR București Triaj	
8.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive C.F.R. Marfă Constanța Port Zona B			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona B	
9.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive C.F.R. Marfă Fetești			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR Fetești	
10.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. -REMIZA DE LOCOMOTIVE ROȘIORI			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București – Sucursala Banat - Oltenia			Stația CFR Roșiori Nord	
11.	Linia ferată industrială Dep.de locomotive C.F.R. Călători Medgidia			S.N.T.F.C. CFR CĂLĂTORI S.A.			Stația CFR Medgidia	
12.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București – DEPOUL SUCEAVA NORD			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA DE TRANSPORT FERVIAR DE CĂLĂTORI IAȘI			Stația CFR Suceava Nord	
13.	Linia ferată industrială Centrul de întreținere și Reparații Vagoane Constanța			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR Palas	
14.	Linia ferată industrială SC OIL TERMINAL SA CONSTANȚA Depozit Nord – Rampa Țiței și Rampa 1A			OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Palas	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB –</b> Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB -</b> Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
15.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Agigea Nord	
16.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA - Depozit Nord - Rampa 2 B			OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Palas	
17.	Linia ferată industrială SC OIL TERMINAL SA Constanța - Platforma Port			SC OIL TERMINAL SA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
18.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A. Constanța			S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A.			Stația CFR Agigea Nord	
19.	Linia ferată industrială S.C. ROMANIA EUROEST S.A. – "Remiza Locomotive Romania Euroest" - Dana 17 Portul Constanța			ROMANIA EUROEST S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
20.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța - Atelier Hala Locomotive			ROMÂNIA - EUROEST SA			Stația CFR Palas	
21.	Linia ferată industrială SERVICII DE EXPLOATARE FERROVIARĂ - post 15 Constanța Port Zona B			ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona B	
22.	Linia ferată industrială CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD - Încărcare fosfați			CHIMPEX S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
23.	Linia ferată industrială CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD - Descărcare uree			CHIMPEX S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
24.	Linia ferată industrială CHIMPEX S.A. CONSTANȚA MAGAZII MOL 4			CHIMPEX S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Zona B	
25.	Linia ferată industrială SC Chimpex SA Constanța Magazinele 2, 3, 4			CHIMPEX S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona B	
26.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Punct de lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CFR Caracal	
27.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE S.R.L. - SILOZ BĂRĂGANUL			ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CFR Spicu	
28.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ DUDEȘTI			ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			HM Dudești	
29.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. - Siloz Ianca			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CFR Plopu	
30.	Linia ferată industrială S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L. – SILOZ FĂUREI			S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L.			Stația CFR Făurei	
31.	Linia ferată industrială S.C. NUTRISOYA S.R.L. BUCUREȘTI - Punct de lucru Călărași			NUTRISOYA S.R.L.			Stația CFR Călărași Sud	
32.	Linia ferată industrială S.C. ALFA TERMINAL CONSTANȚA S.R.L.			ALFA TERMINAL CONSTANȚA S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
33.	Linia ferată industrială CN APM SA Constanța Dana 131 Zona Liberă			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
34.	Linia ferată industrială C.S.T.C. MOL II Sud			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
35.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate pe MOL 1 SUD			S.C. SCHENKER LOGISTIC ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA MOL 1 CONSTANȚA SUD			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
36.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate pe ZONA LIBERĂ			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
37.	Linia ferată industrială APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
38.	Linia ferată industrială C.N. Administrația Porturilor Maritime - SA Constanța - Portul de lucru			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA CONSTANȚA			HM Agigea Ecluză	
39.	Linia ferată industrială C.N. "APM" S.A. - Danele 102/103			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA CONSTANȚA			Stația CFR Agigea Nord	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
40.	Linia ferată industrială CN APM SA CONSTANȚA - DIGUL DE NORD			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Zona A	
41.	Linia ferată industrială SC OMV Petrom SA E&P România Zona de producție X Petromar Constanța - Dana 34			OMV PETROM SA			Stația CFR Constanța Port Zona B	
42.	Linia ferată industrială FRIAL S.A. CONSTANȚA LINIA 1 și 2 DANA 19			FRIAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
43.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. CONSTANȚA LINIA 1, 2 și 3 DANA 53			S.C. FRIAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
44.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL CONSTANȚA SA			S.C. ȘANTIERUL NAVAL CONSTANȚA S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
45.	Linia ferată industrială SC SILO-PORT SRL CONSTANȚA Siloz 1			S.C. SILO - PORT S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
46.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 2 și S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 3			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
47.	Linia ferată industrială S.C. CALLATIS GAS S.R.L. CONSTANȚA - Terminal GPL Mangalia			CALLATIS GAS S.R.L.			Stația CFR Mangalia	
48.	Linia ferată industrială OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. Constanța – Terminal GPL			OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L.			Stația CFR Capu Midia	
49.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			Stația CFR Agigea Nord	
50.	Linia ferată industrială C.N. APM SA CONSTANȚA Agigea Nord - Comvex			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA CONSTANȚA			Stația CFR Agigea Nord	
51.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – Siloz Bărăganu			S.C. INTERCEREAL S.A.			HM Bărăganu	
52.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOM SERVIMPEX S.R.L. CILIBIA			AGRICOM SERVIMPEX S.R.L.			HM Cilibia	
53.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI SILOZ BUCU			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			HM Bucu	
54.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Progresul			HOLCIM (România) S.A.			Stația CFR Progresu	
55.	Linia ferată industrială HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Roman			HOLCIM (România) S.A.			Stația CFR Roman	
56.	Linia ferată industrială HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Cement Cîmpulung			HOLCIM (România) S.A.			HM Argeșel	
57.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Călători Pitești			S.N.T.F.C. "C.F.R. Călători" S.A.			Stația CFR Pitești	
58.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. – Sucursala Banat – Oltenia Remiza de Locomotive Golești – liniile 1D, 2D, 01D, 02D			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CFR Golești	
59.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Călători București			S.N.T.F.C. "C.F.R. Călători" S.A.			Stația CFR București Nord	
60.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. BUCUREȘTI DEPOUL CF IAȘI			S.N.T.F.C. "C.F.R. Călători" S.A. BUCUREȘTI – S.R.T.F.C. IAȘI			Stația CFR Iași	
61.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" – S.R.T.F.C. GALAȚI - DEPOUL C.F. GALAȚI			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" BUCUREȘTI – S.R.T.F.C. GALAȚI			Stația CFR Galați	
62.	Linia ferată industrială S.C. CONLOG DEZVOLTARE IMOBILIARĂ ȘI CONSILIERE LOGISTICĂ S.R.L. Pitești			CONLOG – Dezvoltare Imobiliară și consiliere logistică S.R.L.			Stația CFR Leordeni Argeș	
63.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. Punct de lucru Progresu			CRH CIMENT (ROMANIA) S.A.			Stația CFR București Progresu	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
64.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM SRL – Punct de lucru ROMAN			OSCAR DOWNSTREAM SRL			Stația CFR Roman	
65.	Linia ferată industrială SC Tehnotrans Feroviar SRL Constanta			TEHNOTRANS FEROVIAI SRL			Stația CFR Constanța Port Zona A	
66.	Linia ferată industrială ADIDANA S.R.L. – Depozit Ișalnița			ADIDANA S.R.L.			Stația CFR Ișalnița	
67.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. - Punct de lucru Depozit PETROM Ișalnița			SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CFR Ișalnița	
68.	Linia ferată industrială SC UMARO SA			SC UMARO SA			Stația CFR Roman	
69.	Linia ferată industrială SC OMV PETROM SA – Punct de lucru Depozit Petrom Roman			OMV PETROM S.A.			Stația CFR Roman	
70.	Linia ferată industrială C.N. A.P.M S.A. CONSTANȚA – Danele 6-7			C.N. A.P.M. S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Zona A	
71.	Linia ferată industrială C.N.A.P.M S.A. CONSTANȚA – Danele 0-7			C.N. A.P.M. S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Zona A	
72.	Linia ferată industrială RWA RAIFFEISEN AGRO ROMÂNIA SRL Orțișoara – Siloz Căzănești			RWA RAIFFEISEN AGRO ROMÂNIA SRL Orțișoara			Stația CFR Căzănești	
73.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT – Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
74.	Linia ferată industrială SC AGRO CHIRNOGI SA – Siloz Ciulnița			AGRO CHIRNOGI SA			Stația CFR Ciulnița	
75.	Linia ferată industrială CARGO TRANS VAGON S.A.			CARGO TRANS VAGON S.A.			Stația CFR Ploiești Est	
76.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CFR București Sud	
77.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. Punct de lucru Progresu			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CFR București Progresu	
78.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. București - Punct de lucru Medgidia			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CFR Medgidia	
<b>Anexa II la CSB 0107</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 KW			91 53 0 400543-1 (serie șasiu 917429)				
2.	LE 5100 KW			91 53 0 400261-0 ( serie șasiu 0308)				
3.	LE 5100 KW			91 53 0 400647-0 (serie șasiu 752)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 401094-4 (serie șasiu FN)				
5.	LE 3400 KW			91 53 0 430151-7 (serie șasiu 1141028)				
6.	LE 3400 KW			91 53 0 430073-3 (serie șasiu 0073)				
7.	LDE 2100 CP			92 51 3 630406-8 (serie șasiu 133)				
8.	LDE 2100 CP			92 53 0 600202-1 (serie șasiu FN)				
9.	LDE 2100 CP			92 53 0 600294-8 (serie șasiu 339)				
10.	LDE 2100 CP			92 53 0 600455-5 (serie șasiu 635)				
11.	LDE 2100 CP			92 53 0 600547-9 (serie șasiu 797)				
12.	LDE 2100 CP			92 53 0 600638-6 (serie șasiu 952)				
13.	LDE 2100 CP			92 53 0 600714-5 (serie șasiu 1183)				
14.	LDE 2100 CP			92 53 0 600779-8 (serie șasiu 1165)				
15.	LDE 2100 CP			92 53 0 600992-7 (serie șasiu 1546)				
16.	LDE 2100 CP			92 53 0 601657-5 (serie șasiu 2405)				
17.	LDE 2100 CP			92 53 0 601565-0 (serie șasiu 1928)				
18.	LDE 2100 CP			92 53 0 601647-6 (serie șasiu 1837)				
19.	LDE 2100 CP			92 53 0 601078-4 (serie șasiu 1091)				
20.	LDE 2100 CP			92 53 0 601216-0 (serie șasiu 1877)				
21.	LDE 2100 CP			92 53 0 601562-7 (serie șasiu 2185)				
22.	LDE 2100 CP			92 53 0 601662-5 (serie șasiu 2220)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB – Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
23.	LDE 2100 CP				92 53 0 601655-9 (serie șasiu 1930)			
24.	LDE 2100 CP				92 53 0 601698-9 (serie șasiu 2230)			
25.	LDE 1250 CP				92 53 0 690098-4 (serie șasiu 23948)			
26.	LDH 1250 CP				92 53 0 810857-8 (serie șasiu 23523)			
27.	LDH 1250 CP				92 53 0 810862-8 (serie șasiu 22794)			
28.	LDH 1250 CP				92 53 0 810934-5 (serie șasiu 23133)			
29.	LDH 1250 CP				92 53 0 810935-2 (serie șasiu 22847)			
30.	LDH 450 CP				92 53 0 860075-6 (serie șasiu 25381)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810824-8 (serie șasiu 22467)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810838-8 (serie șasiu 22208)			
3.	LHy-M 310 KW				97 53 0492 001-2 (serie șasiu 22428)			
8.	<b>MMV RAIL ROMANIA S.A.</b>						<b>MMVRRO</b>	<b>J12/1899/2015</b>
CS Partea A	CSA 0006	RO1220190006	reinnoit	RO1220170003	08.02.2019	10.02.2019	10.02.2021	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0108	RO1220190108	actualizat/modificat	RO1220190041	21.10.2019	21.10.2019	10.02.2021	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0108</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Predeal – Dârste – Ram. Brașov Tranzit – Brașov Triaj – Brașov – Augustin – Rupea – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj și retur;							
2.	Predeal – Dârste – Ram. Gr. Tranzit – Ram. Brașov Tj. – Brașov gr. Tranzit și retur;							
3.	Predeal – Dârste – Brașov – Brașov gr. Tranzit și retur;							
4.	Blaj – Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda – Ram. Turda – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca – Aghireș – Suncuiuș – Aleșd – Tileagd – Oradea Est – Oradea – Episcopia Bihor Fr. și retur;							
5.	Apahida – Ram. Cojocna – Jucu – Dej Călători – Jibou – Sărmășag – Carei – Carei Fr. și retur;							
6.	Vințu de Jos – Coșlariu – Coșlariu Gr. Pod Mureș – Blaj și retur							
7.	Teiuș – Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Voșlăbeni și retur;							
8.	Coșlariu – Teiuș și retur;							
9.	Arad – Utvinișu Nou - Sântana – Șimand – Nădab – Chișineu Criș – Zerind – Ciameghiu – Salonta – Cefa – Leș Bihor – Oradea Vest – Oradea – Oradea Est și retur;							
10.	Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord – Jebel – Stamora Moravița și retur;							
11.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
12.	Timișoara Sud – Ram. Modos – Timișoara Nord – Timișoara Est – Lugoj – Caransebeș – Orșova – Filași și retur;							
13.	Timișoara Sud – Ram. Modos – Timișoara Nord – Timișoara Est – Radna – Arad și retur;							
14.	Ronaț Triaj – Biled – Satu Nou – Secusigiu – Arad și retur;							
15.	Ronaț Triaj – Sănandrei – Periam – Lovrin – Jimbolia – Cărpiniș – Timișoara Nord și retur;							
16.	Stamora Moravița – Voiteni – Berzovia – Resița Sud – Caransebeș – Lugoj – Ilia - Mintia și retur;							
17.	Brașov Triaj – Sfântu Gheorghe – Siculeni – Deda – Saratel – Beclean pe Someș – Dej Triaj – Jibou – Baia Mare – Satu Mare – Carei – Valea lui Mihai – Valea lui Mihai Fr. și retur;							
18.	Dej Călători – Ram. Dej gr. A – Beclean pe Someș – Saratel – Bistrița Nord și retur;							
19.	Oradea Vest – Episcopia Bihor – Valea lui Mihai și retur;							
20.	Siculeni – Ghimeș – Adjud – Mărășești – Putna Seacă – Boboc – Buzău și retur;							
21.	Adjud – Bacău – Roman – Verești – Suceava – Suceava Nord – Dornești – Vicșani și retur;							
22.	Suceava – Suceava Vest – Vama – Ilva Mică – Salva – Beclean pe Someș și retur;							
23.	Dărmănești – Suceava Nord – Suceava Vest – Suceava și retur;							
24.	Bacău – Pașcani – Podul Iloaiei – Cristești Jijia și retur;							
25.	Bacău – Bicaz și retur;							
26.	Buzău – Putna Seacă – Mărășești Ram. Putna – Gen. Eremia Grigorescu – Tecuci – Ram. Cosmești – Tecuci Nord HC. – Frunzeasca – Bârlad – Crasna – Buhăești – Cristești Jijia și retur;							
27.	Galați – Barboși Triaj A/B – Tecuci – Frunzeasca – Gen. Eremia Grigorescu – Mărășești – Adjud și retur;							
28.	Barboși Triaj A/B – Mălina și retur;							
29.	Făurei – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești – Brăila – Barboși Călători – Filești – Ram. C.S.G. – Cătușa și retur;							
30.	Fetești – Țândărei – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Brăila și retur							
31.	Făurei – Tecuci – Tecuci Ram. Cosmești – Ram. Gen. Eremia Grigorescu – Mărășești – Adjud și retur;							
32.	Cătușa – Barboși Călători – Ram. Barboși Tj. Post 14 – Independența H.M. – Ram. Barboși Tj. Post 14 – Barboși Ram. Siret – Barboși Cabina 1 – Ram. Barboși Triaj și retur;							
33.	Chiajna – Videle – Craiova – Filași – Cărbunești – Tg. Jiu – Petroșani – Simeria Triaj – Ram. Simeria – Vințu de Jos și retur;							
34.	Simeria Triaj – Simeria – Orăștie și retur;							



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
35.	Simeria – Ilteu – Radna – Glogovăț – Arad – Curtici – Cutici Fr. și retur;							
36.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Țândărei – Fetești – Medgidia – Palas – Agigea Nord OIL Terminal și retur;							
37.	Fetești – Ciulnița – Pantelimon – București Băneasa – Ram. Pajura – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
38.	Brazi – Poiești Sud – Ploiești Nord – Ploiești Est și retur;							
39.	Ploiești Crâng H.M. – Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Brazi și retur;							
40.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
41.	Ploiești Vest – PM Ram Ploiești Triaj – Brazi și retur;							
42.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu și retur;							
43.	Ploiești Sud – Dâmbu – Corlătești – Urziceni – Slobozia Veche – Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
44.	Pasărea – București Băneasa – Ram. Pajura – Chitila – Brazi și retur;							
45.	Ghighiu – Ramificație Corlătești – Corlătești – Urziceni și retur;							
46.	Ciulnița – Slobozia Veche – Țândărei – Fetești și retur;							
47.	Chiajna – București Nord – Depoul București Călători și retur;							
48.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agigea Ecluză P1 – Agigea Ecluză – Agigea Nord – Constanța - Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
49.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 și retur;							
50.	Capu Midia – Năvodari – Lumina P2 – Siutghiol – Constanța Mărfuri – Palas și retur;							
51.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
52.	Medgidia – Romcim Medgidia și retur;							
53.	București Obor – Pantelimon – București Sud – Jilava – București Vest – Chiajna și retur;							
54.	București Obor – Ram. R5 Pantelimon – R3 Pantelimon – București Băneasa și retur;							
55.	București Nord – Pajura H.M. – Mogoșoaia – PM R3 Buciumeni – Buftea și retur;							
56.	București Progresu – Jilava și retur;							
57.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – P. mac. R1 Buciumeni – Mogoșoaia – Urziceni – Faurei și retur;							
58.	Pasărea – Voluntari – Mogoșoaia și retur;							
59.	Videle – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Fr și retur;							
60.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
61.	Craiova – Piatra Olt – Slatina – Costești – Bradu de Sus – Pitești – Golești și retur;							
62.	Craiova – Calafat și retur;							
63.	Bradu de Sus – Golești – Chitila și retur;							
64.	Bradu Rafinărie – Bradu de Sus – Pitești – Curtea de Arges și retur;							
65.	Golești – Argeșel și retur;							
66.	Bradu de Sus – Costești – Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
67.	Caracal – Vlăduțeni – Piatra Olt – Băbeni – Podu Olt – Sibiu – Săliște – Vințu de Jos și retur;							
68.	Caracal – Corabia și retur;							
69.	Sibiu – Loamneș – Copșa Mică și retur;							
70.	Filiași – R1 Turceni – Ram. Filiași – Turceni – Rovinari – Amaradia – Ram. Budieni – Tg. Jiu și retur;							
71.	Filiași – Motru și retur;							
72.	Glogovăț – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Periam – Sănnicolau Mare – Vâlcani și retur;							
73.	Buzău – Ram. Boboc – Buzău Sud și retur;							
74.	Buftea – P. mac. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni – Titu – Târgoviște – Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Brazi și retur;							
75.	Târgoviște – Pietroșița și retur;							
76.	Timișoara Nord – Ram. Pav CFR – Ram R2 Jimbolia – Cărpiniș – Ionel și retur;							
77.	Stamora Moravița – Jebel – Giera și retur;							
78.	Stamora Moravița – Voiteni – Vasiova – Oravița – Iam și retur;							
79.	Ploiești Nord – Măneciu și retur;							
80.	Buda – Slănic și retur;							
81.	Brașov Călători – Șercaia – Podu Olt și retur;							
82.	Titan – București Sud – Voluntari și retur;							
83.	Săcuieni Bihor – Marghita – Sărmășag și retur;							
84.	Episcopia Bihor – Oradea Vest – Cheresig și retur;							
85.	Ciurmeghiu – Holod – Vașcău și retur;							
86.	Timișoara Sud – Buziaș – Lugoj și retur;							
87.	Timișoara Nord – Cruceni și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
88.	Mintia – Păuliș Lunca Grupa Tehnică și retur;							
89.	Voșlobeni – Chileni și retur;							
90.	Satu Mare – Halmeu Fr. și retur;							
91.	Hm. Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Hm. Jucu și retur;							
92.	Simeria – Pestiș și retur;							
93.	Simeria – Hunedoara și retur;							
94.	Botiz – Bixad Hcv și retur;							
95.	Caransebeș - Caransebeș Triaj – Zăgujeni și retur;							
96.	Rădulești – R2 Videle – R1 Videle – Ciolpani și retur;							
97.	Băbeni – Alunu Hm și retur;							
98.	Jiu – Jiu HM – Banu Mărăcine și retur;							
99.	Timișoara Sud – Ronaț Triaj și retur;							
100.	Timișoara Nord – Ronaț Triaj Cab. 1 h – Ronaț Triaj și retur;							
101.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Brad și retur;							
102.	Ineu – Cernei și retur;							
103.	Buziaș – Gătaia și retur;							
104.	Gătaia – Jarnu Mare și retur;							
105.	Oravița – Semnal YA Oravița – Lișava HM – Gârliște HM – Anina și retur;							
106.	Caransebeș – Voislova și retur;							
107.	Livezeni – Vulcan – Lupeni și retur;							
108.	Nerău – Lovrin și retur;							
109.	Cenad – Sănnicolau Mare – Lovrin și retur;							
110.	Jebel – Liebling Hm și retur;							
111.	Nădab – Grăniceri și retur;							
112.	Marghita – Popești și retur;							
113.	Botiz – Ram. Botiz și retur;							
114.	Ram. Bușag – Ram. Lăpușel și retur;							
115.	Bărăbanț – Zlatna Tehnică și retur;							
116.	Salva – Vișeu de Jos – Valea Vișeului – Câmpulung la Tisa și retur;							
117.	Ilva Mică – Rodna Veche și retur;							
118.	Ucea – Victoria și retur;							
119.	Șibot – Cugir și retur;							
120.	Bartolomeu – Râșnov – Zărnești și retur;							
121.	Blaj – Praid și retur;							
122.	Vânători – Cristur Hm – Odorhei și retur;							
123.	Hărman – Budila H – Teliu Hc – Întorsura Buzăului și retur;							
124.	Hărman – Sfântu Gheorghe – Tg. Secuiesc – Brețcu și retur;							
125.	Luduș – Sărmășel – Măgheruș Sieu și retur;							
126.	Dărmănești – Gura Humorului și retur;							
127.	Fălticeni – Dolhasca și retur;							
128.	Târgu Neamț – Pașcani și retur;							
129.	Verești – Leorda – Dorohoi – Dângeni – Lețcani și retur;							
130.	Leorda – Botoșani și retur;							
131.	Podu Iloaiei – Hârlău și retur;							
132.	Roman – Buhăiești și retur;							
133.	Crasna – Huși și retur;							
134.	Zorleni – Fălcui și retur;							
135.	Galați – Berești – Bârlad și retur;							
136.	Buzău – Vernești – Berca HM – Nehoiașu și retur;							
137.	Barboși – Barboși Port și retur;							
138.	Dorobanțu – Năvodari – Capu Midia și retur;							
139.	Medgidia – Medgidia Post 2 – Medgidia P.C.2 – Ciocârlia HCV – Cobadin HCV – Casicea HCV – Negru Vodă și retur;							
140.	Agigea Nord – Mangalia și retur;							
141.	București Sud – București Sud Gr. Călători – Budești Hm. – Oltenița și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB –</b> Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB -</b> Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
142.	București Grivița – București Băneasa – R. 3 Pantelimon – București Obor și retur;							
143.	Câmpia Turzii – Turda și retur;							
144.	Vișeu de Jos – Borșa și retur;							
145.	Dornișoara – Floreni și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. TIMIȘOARA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE CĂLĂTORI ARAD			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București S.R.T.F.C. TIMIȘOARA			Stația CF Arad	
2.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. Brașov - Depoul CF BRAȘOV			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Brașov			Stația CF Brașov Triaj	
3.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive București Călători			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF București Nord	
4.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. DEPOUL CF IAȘI			S.N.T.F.C. - CFR CĂLĂTORI S.A. BUCUREȘTI – S.R.T.F.C. IAȘI			Stația CF Iași	
5.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Dej Triaj			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București – Sucursala Transilvania			Stația CF Dej Triaj	
6.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. CLUJ - DEPOUL DE LOCOMOTIVE CLUJ			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București			Stația CF Cluj Napoca	
7.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara Depoul de Locomotive Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			Stația CF Timișoara Nord	
8.	Linia ferată industrială DEPOUL CFR CĂLĂTORI PITEȘTI			SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FEROVIAI DE CĂLĂTORI "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Pitești	
9.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" SA			Stația CF Ploiești Sud	
10.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE "C.F.R. MARFĂ" SIMERIA			S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT -OLTENIA			Stația CF Simeria	
11.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Palas			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" SA			Stația CF Palas	
12.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Fetești			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" SA			Stația CF Fetești	
13.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "C.F.R. MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Craiova	
14.	Linia ferată industrială DEPOUL EXPLOATARE BUZĂU			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București			Stația CF Buzău	
15.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE ORADEA			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Oradea	
16.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Adjud			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" SA			Stația CF Adjud	
17.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Tg. Mureș			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" SA			Stația CF Tg. Mureș	
18.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. – S.R.T.F.C. GALAȚI - DEPOUL C.F. GALAȚI			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. BUCUREȘTI – S.R.T.F.C. GALAȚI			Stația CF Galați	
19.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Fundulea	
20.	Linia ferată industrială S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			Stația CF Fundulea	
21.	Linia ferată industrială DON CARLOS S.R.L – Punct de lucru Gătaia			DON CARLOS S.R.L			Stația CF Gătaia	
22.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. – Sucursala Buzău			S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A.			Stația CF Buzău Sud	
23.	Linia ferată industrială SC OIL TERMINAL SA CONSTANȚA Depozit Nord – Rampa Țitei și Rampa 1A			OIL TERMINAL SA			Stația CF Palas	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB – Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
24.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Depozitul de Carburanți Șercaia			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			H. M. Șercaia	
25.	Linia ferată industrială SC PRUTUL SA GALAȚI – BAZA SILOZ Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
26.	Linia ferată industrială SC PRUTUL SA GALAȚI – BAZA SILOZ SÂRCA			PRUTUL S.A.			H. M. Sârca	
27.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
28.	Linia ferată industrială SC AGROIND CAUACEU SA – Punct de lucru Oradea			SC AGROIND CAUACEU SA			H.M. Oradea Vest	
29.	Linia Ferată Industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L.			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			H.M. Oradea Vest	
30.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. Buzău și S.C. ARDEALUL S.A. Carei – Baza de recepție Marghita			AGRICOVER S.A.			Stația CF Marghita	
31.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. Buzău – Baza de recepție TINCA			AGRICOVER S.A.			H.M. Tinca	
32.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de Recepție Carei			BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Carei	
33.	Linia ferată industrială DRDP Cluj – SDN Satu Mare			DRDP Cluj – SDN Satu Mare			Stația CF Carei	
34.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. CAREI			Stația CF Valea lui Mihai	
35.	Linia ferată industrială S.C. SIMCOR S.A.			S.C. SIMCOR S.A.			Stația CF Valea lui Mihai	
36.	Linia ferată industrială S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMANĂ S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMANĂ S.A.			Stația CF Ghighiu și Stația CF Ploiești Sud	
37.	Linia ferată industrială SC TEREOS ROMÂNIA SA			TEREOS ROMÂNIA SA			Stația CF Luduș	
38.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Zădăreni			OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Hcv Zădăreni	
39.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Războieni			OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Războieni	
40.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS SA- Punct de Lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS SA			Stația CF Cărpiniș	
41.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA SA Mioveni			AUTOMOBILE DACIA SA			Stația CF Ciumești	
42.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
43.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SRL – Siloz LEU			CEREALCOM DOLJ SRL			HM Leu	
44.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SRL – Siloz JIU			CEREALCOM DOLJ SRL			HM Jiu	
45.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SRL – Siloz PORTĂREȘTI			CEREALCOM DOLJ SRL			HM Portărești	
46.	Linia ferată industrială Cerealcom Dolj SRL – Siloz Băilești			CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Băilești	
47.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SRL – Siloz MOȚĂȚEI			CEREALCOM DOLJ SRL			HM Moțăței	
48.	Linia ferată industrială CEREAL DOCKS EAST EUROPE – racordată la stația CFR Orțișoara			CEREAL DOCKS EAST EUROPE SA			Stația CF Orțișoara	
49.	Linia ferată industrială S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L. Tășnad			S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L.			Stația CF Tășnad	
50.	Linia ferată industrială S.C. AGRODEP S.R.L.			S.C. AGRODEP S.R.L.			Stația CF Sântana	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
51.	Linia ferată industrială S.C. 7 SILO AGRAR S.R.L. Târgu Mureș			7 SILO AGRAR S.R.L.			Stația CF Iernut	
52.	Linia ferată industrială CLAUS SERVICE S.R.L. – Punct de Lucru Orăștie			CLAUS SERVICE S.R.L.			Stația CF Orăștie	
53.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de lucru Cariera Poieni			S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			HM Poieni	
54.	Linia ferată industrială ETEX BUILDING PERFORMANCE SA - Punct de lucru Aghireș			ETEX BUILDING PERFORMANCE SA			Stația CF Aghireș	
55.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
56.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de Lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
57.	Linia ferată industrială S.C. AZOMA S.A. ARAD			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
58.	Linia ferată industrială S.C. MAXSTILE S.R.L.			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
59.	Linia ferată industrială S.C. CONLOG-DEZVOLTARE IMOBILIARĂ ȘI CONSILIERE LOGISTICĂ S.R.L. Pitești			CONLOG -Dezvoltare Imobiliară și consiliere logistică S.R.L.			Stația CF Leordeni Argeș	
60.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L			Stația CF Cernele	
61.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de lucru cariera Morloca			S.C. ABEND NEGO S.R.L.			HM Brăișoru	
62.	Linia ferată industrială ANB – STOKKER LOGISTICS ORADEA			ANB – STOKKER LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Episcopia Bihor	
63.	Linia ferată industrială S.C. ALFA TERMINAL CONSTANȚA S.R.L.			ALFA TERMINAL CONSTANȚA S.R.L.			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
64.	Linia ferată industrială CN APM SA Constanța Dana 131 Zona Liberă			CN APM SA Constanța			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
65.	Linia ferată industrială S.C. VIROMET S.A.			VIROMET S.A.			HM Victoria	
<b>Anexa II la CSB 0108</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE-MA 6000 KW			91 55 0 610001-4 (serie șasiu 006)				
2.	LE-MA 6000 KW			91 55 0 610103-8 (serie șasiu SOF 037)				
3.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480015-3 (serie șasiu SOF 021)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 400389-9 (serie șasiu 471)				
5.	LE 5100 KW			91 53 0 401081-1 (serie șasiu 205)				
6.	LE 5100 KW			91 53 0 401083-7 (serie șasiu 856)				
7.	LE 5100 KW			91 53 0 401085-2 (serie șasiu 077)				
8.	LE 5100 KW			91 53 0 401088-6 (serie șasiu 348)				
9.	LE 5100 KW			91 53 0 401089-4 (serie șasiu 318)				
10.	LE 5100 KW			91 53 0 401090-2 (serie șasiu 971)				
11.	LE 5100 KW			91 55 0 600002-4 (serie șasiu 733)				
12.	LE 5100 KW			91 55 0 601001-5 (serie șasiu 050)				
13.	LE 3400 KW			91 53 0 430166-5 (serie șasiu 59)				
14.	LDE 2100 CP			92 53 0 600352-4 (serie șasiu 442)				
15.	LDE 2100 CP			92 53 0 600946-3 (serie șasiu 1470)				
16.	LDE 2100 CP			92 53 0 601178-2 (serie șasiu 1801)				
17.	LDE 2100 CP			92 53 0 601564-3 (serie șasiu 106)				
18.	LDE 2100 CP			92 53 0 601656-7 (serie șasiu 2368)				
19.	LDE 2100 CP			92 55 0 609006-5 (serie șasiu 155)				
20.	LDH 1250 CP			92 53 0 810781-0 (serie șasiu 25127)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
9.	NOVIFER SRL				J13/2227/1999			
CS Partea A	CSA 0026	RO1120190026	nou	nu este cazul	03.09.2019	03.09.2019	03.09.2020	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0088</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Nu este cazul								
10.	SOCIETATEA COPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.				J18/311/2012			
CS Partea A	CSA 0027	RO1120190027	nou	nu este cazul	04.09.2019	04.09.2019	04.09.2020	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0095	RO1220190095	nou	nu este cazul	04.09.2019	04.09.2019	04.09.2020	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0095</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială SOCIETATEA COPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. – EXPLOATAREA LIVRĂRII CFU MOTRU – ANTESTAȚIA MOTRU – PUNCT DE ÎNCĂRCARE ROȘIUȚA – LUPOAIA			SOCIETATEA COPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			Stația CF Motru Est	
<b>Anexa II la CSB 0095</b>								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				92 53 0 601632-8 (serie șasiu 2261)			
2.	LDE 2100 CP				92 53 0 601625-2 (serie șasiu 2389)			
3.	LDE 2100 CP				92 53 0 601624-5 (serie șasiu 2387)			
4.	LDE 2100 CP				92 53 0 601623-7 (serie șasiu 2399)			
5.	LDE 2100 CP				92 53 0 601622-9 (serie șasiu 2395)			
6.	LDE 2100 CP				92 53 0 601621-1 (serie șasiu 2401)			
7.	LDE 2100 CP				92 53 0 601619-5 (serie șasiu 2398)			
8.	LDE 2100 CP				92 53 0 601618-7 (serie șasiu 2390)			
9.	LDE 2100 CP				92 53 0 601617-9 (serie șasiu 2391)			
10.	LDE 2100 CP				92 53 0 601616-1 (serie șasiu 2397)			
11.	LDE 2100 CP				92 53 0 601614-6 (serie șasiu 2378)			
12.	LDE 2100 CP				92 53 0 601611-2 (serie șasiu 2403)			
13.	LDE 2100 CP				92 53 0 601610-4 (serie șasiu 2385)			
14.	LDE 2100 CP				92 53 0 601607-0 (serie șasiu 2069)			
15.	LDE 2100 CP				92 53 0 601606-2 (serie șasiu 2401)			
16.	LDE 2100 CP				92 53 0 601605-4 (serie șasiu 2404)			
17.	LDE 2100 CP				92 53 0 601604-7 (serie șasiu 2382)			
18.	LDE 2100 CP				92 53 0 601603-9 (serie șasiu 2337)			
19.	LDE 2100 CP				92 53 0 601601-3 (serie șasiu 2262)			
20.	LDE 2100 CP				92 53 0 601600-5 (serie șasiu 2217)			
21.	LDH 1250 CP				92 53 0 810777-8 (serie șasiu 22760)			
22.	LDH 1250 CP				92 53 0 810775-2 (serie șasiu 22758)			
23.	LDH 1250 CP				92 53 0 810773-7 (serie șasiu 22737)			
24.	LDH 1250 CP				92 53 0 810772-9 (serie șasiu 22736)			
25.	LDH 1250 CP				92 53 0 810770-3 (serie șasiu 24696)			
26.	LDH 1250 CP				92 53 0 810768-7 (serie șasiu 22580)			
11.	SOCIETATEA COPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.				J18/311/2012			
CS Partea A	CSA 0027	RO1120190027	nou	nu este cazul	04.09.2019	04.09.2019	04.09.2020	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0096	RO1220190096	nou	nu este cazul	04.09.2019	04.09.2019	04.09.2020	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0096</b>								

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. Exploatarea Livrări CFU Motru – Stația CFU Jiț		SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			HM Drăgotești		
<b>Anexa II la CSB 0096</b>								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				92 53 0 601632-8 (serie șasiu 2261)			
2.	LDE 2100 CP				92 53 0 601625-2 (serie șasiu 2389)			
3.	LDE 2100 CP				92 53 0 601624-5 (serie șasiu 2387)			
4.	LDE 2100 CP				92 53 0 601623-7 (serie șasiu 2399)			
5.	LDE 2100 CP				92 53 0 601622-9 (serie șasiu 2395)			
6.	LDE 2100 CP				92 53 0 601621-1 (serie șasiu 2401)			
7.	LDE 2100 CP				92 53 0 601619-5 (serie șasiu 2398)			
8.	LDE 2100 CP				92 53 0 601618-7 (serie șasiu 2390)			
9.	LDE 2100 CP				92 53 0 601617-9 (serie șasiu 2391)			
10.	LDE 2100 CP				92 53 0 601616-1 (serie șasiu 2397)			
11.	LDE 2100 CP				92 53 0 601614-6 (serie șasiu 2378)			
12.	LDE 2100 CP				92 53 0 601611-2 (serie șasiu 2403)			
13.	LDE 2100 CP				92 53 0 601610-4 (serie șasiu 2385)			
14.	LDE 2100 CP				92 53 0 601607-0 (serie șasiu 2069)			
15.	LDE 2100 CP				92 53 0 601606-2 (serie șasiu 2401)			
16.	LDE 2100 CP				92 53 0 601605-4 (serie șasiu 2404)			
17.	LDE 2100 CP				92 53 0 601604-7 (serie șasiu 2382)			
18.	LDE 2100 CP				92 53 0 601603-9 (serie șasiu 2337)			
19.	LDE 2100 CP				92 53 0 601601-3 (serie șasiu 2262)			
20.	LDE 2100 CP				92 53 0 601600-5 (serie șasiu 2217)			
21.	LDH 1250 CP				92 53 0 810777-8 (serie șasiu 22760)			
22.	LDH 1250 CP				92 53 0 810775-2 (serie șasiu 22758)			
23.	LDH 1250 CP				92 53 0 810773-7 (serie șasiu 22737)			
24.	LDH 1250 CP				92 53 0 810772-9 (serie șasiu 22736)			
25.	LDH 1250 CP				92 53 0 810770-3 (serie șasiu 24696)			
26.	LDH 1250 CP				92 53 0 810768-7 (serie șasiu 22580)			
12.	SOCIETATEA COPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.						J18/311/2012	
CS Partea A	CSA 0027	RO1120190027	nou	nu este cazul	04.09.2019	04.09.2019	04.09.2020	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0097	RO1220190097	nou	nu este cazul	04.09.2019	04.09.2019	04.09.2020	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0097</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială Societatea Complexul Energetic Oltenia S.A. – Exploatarea Livrări CFU MOTRU – STAȚIA ROȘIA Grupa I și Grupa a-II-a		SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			HM Rovinari		
<b>Anexa II la CSB 0097</b>								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				92 53 0 601632-8 (serie șasiu 2261)			
2.	LDE 2100 CP				92 53 0 601625-2 (serie șasiu 2389)			
3.	LDE 2100 CP				92 53 0 601624-5 (serie șasiu 2387)			
4.	LDE 2100 CP				92 53 0 601623-7 (serie șasiu 2399)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
5.	LDE 2100 CP				92 53 0 601622-9 (serie șasiu 2395)			
6.	LDE 2100 CP				92 53 0 601621-1 (serie șasiu 2401)			
7.	LDE 2100 CP				92 53 0 601619-5 (serie șasiu 2398)			
8.	LDE 2100 CP				92 53 0 601618-7 (serie șasiu 2390)			
9.	LDE 2100 CP				92 53 0 601617-9 (serie șasiu 2391)			
10.	LDE 2100 CP				92 53 0 601616-1 (serie șasiu 2397)			
11.	LDE 2100 CP				92 53 0 601614-6 (serie șasiu 2378)			
12.	LDE 2100 CP				92 53 0 601611-2 (serie șasiu 2403)			
13.	LDE 2100 CP				92 53 0 601610-4 (serie șasiu 2385)			
14.	LDE 2100 CP				92 53 0 601607-0 (serie șasiu 2069)			
15.	LDE 2100 CP				92 53 0 601606-2 (serie șasiu 2401)			
16.	LDE 2100 CP				92 53 0 601605-4 (serie șasiu 2404)			
17.	LDE 2100 CP				92 53 0 601604-7 (serie șasiu 2382)			
18.	LDE 2100 CP				92 53 0 601603-9 (serie șasiu 2337)			
19.	LDE 2100 CP				92 53 0 601601-3 (serie șasiu 2262)			
20.	LDE 2100 CP				92 53 0 601600-5 (serie șasiu 2217)			
13.	<b>SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.</b>							<b>J18/311/2012</b>
CS Partea A	CSA 0027	RO1120190027	nou	nu este cazul	04.09.2019	04.09.2019	04.09.2020	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0098	RO1220190098	nou	nu este cazul	04.09.2019	04.09.2019	04.09.2020	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0098</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. – EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU MOTRU – STAȚIA CFU COCORENI			SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			Stația CF Ploșșoru	
<b>Anexa II la CSB 0098</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				92 53 0 601632-8 (serie șasiu 2261)			
2.	LDE 2100 CP				92 53 0 601625-2 (serie șasiu 2389)			
3.	LDE 2100 CP				92 53 0 601624-5 (serie șasiu 2387)			
4.	LDE 2100 CP				92 53 0 601623-7 (serie șasiu 2399)			
5.	LDE 2100 CP				92 53 0 601622-9 (serie șasiu 2395)			
6.	LDE 2100 CP				92 53 0 601621-1 (serie șasiu 2401)			
7.	LDE 2100 CP				92 53 0 601619-5 (serie șasiu 2398)			
8.	LDE 2100 CP				92 53 0 601618-7 (serie șasiu 2390)			
9.	LDE 2100 CP				92 53 0 601617-9 (serie șasiu 2391)			
10.	LDE 2100 CP				92 53 0 601616-1 (serie șasiu 2397)			
11.	LDE 2100 CP				92 53 0 601614-6 (serie șasiu 2378)			
12.	LDE 2100 CP				92 53 0 601611-2 (serie șasiu 2403)			
13.	LDE 2100 CP				92 53 0 601610-4 (serie șasiu 2385)			
14.	LDE 2100 CP				92 53 0 601607-0 (serie șasiu 2069)			
15.	LDE 2100 CP				92 53 0 601606-2 (serie șasiu 2401)			
16.	LDE 2100 CP				92 53 0 601605-4 (serie șasiu 2404)			
17.	LDE 2100 CP				92 53 0 601604-7 (serie șasiu 2382)			
18.	LDE 2100 CP				92 53 0 601603-9 (serie șasiu 2337)			
19.	LDE 2100 CP				92 53 0 601601-3 (serie șasiu 2262)			
20.	LDE 2100 CP				92 53 0 601600-5 (serie șasiu 2217)			



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
14.	SOCIETATEA COPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.				J18/311/2012			
CS Partea A	CSA 0027	RO1120190027	nou	nu este cazul	04.09.2019	04.09.2019	04.09.2020	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0099	RO1220190099	nou	nu este cazul	04.09.2019	04.09.2019	04.09.2020	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0099</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială SOCIETATEA COPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU – SECȚIA CFU TURCENI			SOCIETATEA COPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			Stația CF Turceni	
<b>Anexa II la CSB</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				92 53 0 601632-8 (serie șasiu 2261)			
2.	LDE 2100 CP				92 53 0 601625-2 (serie șasiu 2389)			
3.	LDE 2100 CP				92 53 0 601624-5 (serie șasiu 2387)			
4.	LDE 2100 CP				92 53 0 601623-7 (serie șasiu 2399)			
5.	LDE 2100 CP				92 53 0 601622-9 (serie șasiu 2395)			
6.	LDE 2100 CP				92 53 0 601621-1 (serie șasiu 2401)			
7.	LDE 2100 CP				92 53 0 601619-5 (serie șasiu 2398)			
8.	LDE 2100 CP				92 53 0 601618-7 (serie șasiu 2390)			
9.	LDE 2100 CP				92 53 0 601617-9 (serie șasiu 2391)			
10.	LDE 2100 CP				92 53 0 601616-1 (serie șasiu 2397)			
11.	LDE 2100 CP				92 53 0 601614-6 (serie șasiu 2378)			
12.	LDE 2100 CP				92 53 0 601611-2 (serie șasiu 2403)			
13.	LDE 2100 CP				92 53 0 601610-4 (serie șasiu 2385)			
14.	LDE 2100 CP				92 53 0 601607-0 (serie șasiu 2069)			
15.	LDE 2100 CP				92 53 0 601606-2 (serie șasiu 2401)			
16.	LDE 2100 CP				92 53 0 601605-4 (serie șasiu 2404)			
17.	LDE 2100 CP				92 53 0 601604-7 (serie șasiu 2382)			
18.	LDE 2100 CP				92 53 0 601603-9 (serie șasiu 2337)			
19.	LDE 2100 CP				92 53 0 601601-3 (serie șasiu 2262)			
20.	LDE 2100 CP				92 53 0 601600-5 serie șasiu 2217)			
15.	SOCIETATEA COPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.				J18/311/2012			
CS Partea A	CSA 0027	RO1120190027	nou	nu este cazul	04.09.2019	04.09.2019	04.09.2020	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0100	RO1220190100	nou	nu este cazul	04.09.2019	04.09.2019	04.09.2020	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0100</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială Regia Autonomă Pentru Activități Nucleare Sucursala ROMAG – TERMO DR. TR. SEVERIN – stația CFU Dudaș L3, L4, L5, L6 și Societatea Complexul Energetic Oltenia S.A. – Exploatarea Livrări CFU – Punct de Lucru CFU Mehediniț			SOCIETATEA COPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
<b>Anexa II la CSB 0100</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				92 53 0 601632-8 (serie șasiu 2261)			
2.	LDE 2100 CP				92 53 0 601625-2 (serie șasiu 2389)			
3.	LDE 2100 CP				92 53 0 601624-5 (serie șasiu 2387)			
4.	LDE 2100 CP				92 53 0 601623-7 (serie șasiu 2399)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
5.	LDE 2100 CP				92 53 0 601622-9 (serie șasiu 2395)			
6.	LDE 2100 CP				92 53 0 601621-1 (serie șasiu 2401)			
7.	LDE 2100 CP				92 53 0 601619-5 (serie șasiu 2398)			
8.	LDE 2100 CP				92 53 0 601618-7 (serie șasiu 2390)			
9.	LDE 2100 CP				92 53 0 601617-9 (serie șasiu 2391)			
10.	LDE 2100 CP				92 53 0 601616-1 (serie șasiu 2397)			
11.	LDE 2100 CP				92 53 0 601614-6 (serie șasiu 2378)			
12.	LDE 2100 CP				92 53 0 601611-2 (serie șasiu 2403)			
13.	LDE 2100 CP				92 53 0 601610-4 (serie șasiu 2385)			
14.	LDE 2100 CP				92 53 0 601607-0 (serie șasiu 2069)			
15.	LDE 2100 CP				92 53 0 601606-2 (serie șasiu 2401)			
16.	LDE 2100 CP				92 53 0 601605-4 (serie șasiu 2404)			
17.	LDE 2100 CP				92 53 0 601604-7 (serie șasiu 2382)			
18.	LDE 2100 CP				92 53 0 601603-9 (serie șasiu 2337)			
19.	LDE 2100 CP				92 53 0 601601-3 (serie șasiu 2262)			
20.	LDE 2100 CP				92 53 0 601600-5 (serie șasiu 2217)			
16.	<b>SOCIETATEA COPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.</b>							<b>J18/311/2012</b>
CS Partea A	CSA 0027	RO1120190027	nou	nu este cazul	04.09.2019	04.09.2019	04.09.2020	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0101	RO1220190101	nou	nu este cazul	04.09.2019	04.09.2019	04.09.2020	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0101</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială SOCIETATEA COPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. – Exploatarea Livrării CFU Motru – Stația CFU Craiova II			SOCIETATEA COPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			Stația CF Cernele	
<b>Anexa II la CSB 0101</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				92 53 0 601632-8 (serie șasiu 2261)			
2.	LDE 2100 CP				92 53 0 601625-2 (serie șasiu 2389)			
3.	LDE 2100 CP				92 53 0 601624-5 (serie șasiu 2387)			
4.	LDE 2100 CP				92 53 0 601623-7 (serie șasiu 2399)			
5.	LDE 2100 CP				92 53 0 601622-9 (serie șasiu 2395)			
6.	LDE 2100 CP				92 53 0 601621-1 (serie șasiu 2401)			
7.	LDE 2100 CP				92 53 0 601619-5 (serie șasiu 2398)			
8.	LDE 2100 CP				92 53 0 601618-7 (serie șasiu 2390)			
9.	LDE 2100 CP				92 53 0 601617-9 (serie șasiu 2391)			
10.	LDE 2100 CP				92 53 0 601616-1 (serie șasiu 2397)			
11.	LDE 2100 CP				92 53 0 601614-6 (serie șasiu 2378)			
12.	LDE 2100 CP				92 53 0 601611-2 (serie șasiu 2403)			
13.	LDE 2100 CP				92 53 0 601610-4 (serie șasiu 2385)			
14.	LDE 2100 CP				92 53 0 601607-0 (serie șasiu 2069)			
15.	LDE 2100 CP				92 53 0 601606-2 (serie șasiu 2401)			
16.	LDE 2100 CP				92 53 0 601605-4 (serie șasiu 2404)			
17.	LDE 2100 CP				92 53 0 601604-7 (serie șasiu 2382)			
18.	LDE 2100 CP				92 53 0 601603-9 (serie șasiu 2337)			
19.	LDE 2100 CP				92 53 0 601601-3 (serie șasiu 2262)			
20.	LDE 2100 CP				92 53 0 601600-5 (serie șasiu 2217)			
17.	<b>SOCIETATEA COPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.</b>							<b>J18/311/2012</b>
CS Partea A	CSA 0027	RO1120190027	nou	nu este cazul	04.09.2019	04.09.2019	04.09.2020	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
CS Partea B	CSB 0102	RO1220190102	nou	nu este cazul	04.09.2019	04.09.2019	04.09.2020	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0102</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU MOTRU racordată la infrastructura feroviară din stația CFR IȘALNIȚA			SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			Stația CF Ișalnița	
<b>Anexa II la CSB 0102</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				92 53 0 601632-8 (serie șasiu 2261)			
2.	LDE 2100 CP				92 53 0 601625-2 (serie șasiu 2389)			
3.	LDE 2100 CP				92 53 0 601624-5 (serie șasiu 2387)			
4.	LDE 2100 CP				92 53 0 601623-7 (serie șasiu 2399)			
5.	LDE 2100 CP				92 53 0 601622-9 (serie șasiu 2395)			
6.	LDE 2100 CP				92 53 0 601621-1 (serie șasiu 2401)			
7.	LDE 2100 CP				92 53 0 601619-5 (serie șasiu 2398)			
8.	LDE 2100 CP				92 53 0 601618-7 (serie șasiu 2390)			
9.	LDE 2100 CP				92 53 0 601617-9 (serie șasiu 2391)			
10.	LDE 2100 CP				92 53 0 601616-1 (serie șasiu 2397)			
11.	LDE 2100 CP				92 53 0 601614-6 (serie șasiu 2378)			
12.	LDE 2100 CP				92 53 0 601613-8 (FS)			
13.	LDE 2100 CP				92 53 0 601612-0 (FS)			
14.	LDE 2100 CP				92 53 0 601611-2 (serie șasiu 2403)			
15.	LDE 2100 CP				92 53 0 601610-4 (serie șasiu 2385)			
16.	LDE 2100 CP				92 53 0 601607-0 (serie șasiu 2069)			
17.	LDE 2100 CP				92 53 0 601606-2 (serie șasiu 2401)			
18.	LDE 2100 CP				92 53 0 601605-4 (serie șasiu 2404)			
19.	LDE 2100 CP				92 53 0 601604-7 (serie șasiu 2382)			
20.	LDE 2100 CP				92 53 0 601603-9 (serie șasiu 2337)			
21.	LDE 2100 CP				92 53 0 601601-3 (serie șasiu 2262)			
22.	LDE 2100 CP				92 53 0 601600-5 (serie șasiu 2217)			

*Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de siguranță  
acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008  
eliberate/vizate în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat				Acronim	Nr. național de înregistrare	
AS – Partea A	Nr. de identificare	Nouă/ reînnoită/ actualizată/ modificată	Nr. De identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză
AS – Partea B							
Anexa la ASB	Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze						
	Nr. crt.	Sucursală	Secții de circulație		Km		
1.	TRANSFEROVIAR INFRASTRUCTURA NEINTEROPERABILA S.R.L.				TFIN	J 12/2849/2019	
ASA 19001	nouă	nu este cazul	24.09.2019	24.09.2019	24.09.2029	14.01.2021	
	nouă	nu este cazul	24.09.2019	24.09.2019	24.09.2029	14.01.2021	
ASB 19003	Nr. crt.	Sucursală	Secții de circulație		Km		
	1.	București	București Sud Călători – Titan Sud		3,4		
	2.	București	București Sud Călători – Oltenița		56,6		
	3.	București	Căciulați – Snagov Plaje		15		
	4.	București	Buda - Slănic		34		
	5.	Galați	Berca – Nehoiășu		51		
	6.	Galați	Galați – Târgu Bujor - Bârlad		109		

*Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.*

**REPARAȚII, REVIZII LOCOMOTIVE ȘI MACARALE FEROVIARE, MODERNIZĂRI ȘI ADAPTĂRI**



**ROMANIA EUROEST s.a.**  
Strada Justiției Nr. 20 - Constanța  
Tel. +4 0241.545.491  
Fax +4 0241.551.475  
E-mail: office@romaniaeuroest.ro  
Străinu Alexandru: +4.0741.279.913  
[WWW.ROMANIAEUROEST.RO](http://WWW.ROMANIAEUROEST.RO)

**EUROEST**  
L O C O M O T I V E S

**Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare  
pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Vehicul feroviar		Autorizație de punere în funcțiune vehiculul pe căile ferate din România			
		Tip vehicul feroviar	APFVF inițială/ ANS emitent	APFVF	APFVF suplimentară	Data eliberării APFVF/ APFVF suplimentară*	Observații
1.	<b>Atelierele CFR Grivita SA</b> Bucuresti, str. Calea Grivitei nr.359 Telf: 0212240913 Fax: 0212241736	Vagon de calatori modernizat seria 1976/2176	-	NEI RO5320193041	-	19.09.2019	-
2.	<b>ROLLING STOCK COMPANY SA</b> Bucuresti, str. Calea Floreasca nr.167, Et.7, Cam.5, sector1 Telf: 0212321000 Fax: 0212321002	Vagon destinat transportului de produse petroliere usoare seria Zacs cod proiect Sim 3315-00	NEV 33537868074- 8/RO	NEI RO5320193042	-	08.10.2019	-
3.	<b>ROLLING STOCK COMPANY SA</b> Bucuresti, str. Calea Floreasca nr.167, Et.7, Cam.5, sector1 Telf: 0212321000 Fax: 0212321002	Vagon destinat transportului de produse petroliere usoare seria Zacs cod proiect Sim 3315-00	NEV 33537868075- 5/RO	NEI RO5320193043	-	08.10.2019	-
4.	<b>ROLLING STOCK COMPANY SA</b> Bucuresti, str. Calea Floreasca nr.167, Et.7, Cam.5, sector1 Telf: 0212321000 Fax: 0212321002	Vagon destinat transportului de produse petroliere usoare seria Zacs cod proiect Sim 3315-00	NEV 33537868076- 3/RO	NEI RO5320193044	-	08.10.2019	-
5.	<b>ROLLING STOCK COMPANY SA</b> Bucuresti, str. Calea Floreasca nr.167, Et.7, Cam.5, sector1 Telf: 0212321000 Fax: 0212321002	Vagon destinat transportului de produse petroliere usoare seria Zacs cod proiect Sim 3315-00	NEV 33537868077- 1/RO	NEI RO5320193045	-	08.10.2019	-
6.	<b>ROLLING STOCK COMPANY SA</b> Bucuresti, str. Calea Floreasca nr.167, Et.7, Cam.5, sector1 Telf: 0212321000 Fax: 0212321002	Vagon destinat transportului de produse petroliere usoare seria Zacs cod proiect Sim 3315-00	NEV 33537868078- 9/RO	NEI RO5320193046	-	08.10.2019	-
7.	<b>TRANSFEROVIAR Călători Cluj Napoca</b> Cluj Napoca, str. Tudor Vladimirescu nr.2-4, jud. Cluj Telf: 0213104377 Fax: 0213104388	Automotor VT614 cu remorca 914	NEV 95800614036- 1/EBA NEV 95800914004- 6/EBA NEV 95800614052-8/EBA	-	NEI RO5120191047/ NEI RO5220192048/ NEI RO5120191049	18.10.2019	-

\* Autorizația suplimentară este valabilă pe toată durata de valabilitate a APFVF inițiale, cu respectarea condițiilor care au stat la baza acordării și numai pentru utilizarea pe secțiile de circulație menționate în anexa la certificatul de siguranță partea B, pe rețeaua feroviară din România.

*Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER*

**Autorizații de punere în funcțiune  
linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011,  
în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de racord	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
1.	SNTFC „CFR”, Călători SA SRFTC Craiova - Revizia de vagoane Piatra OLT București str. Dinicu Golescu nr. 38, Sect. 1 tel. 021/3190322, fax.021/3190339	LFI nr.17A, modernizată, din incintă, delimitată de UJ a schimbătorului nr. 59 și PJ a schimbătorului nr. A. Nu are în cuprins schimbătoare de cale. L c =502.41 m, Lu = 343.14 m, racordată direct la infrastructura feroviară publică în ST CF Piatra OLT.	ST Piatra OLT	APF LFI - 389	06.09.2019	Modernizată
2.	SNTFC „CFR”, Călători SA SRFTC Galația - Revizia de vagoane Buzău Galați, str. Domnească nr. 51, jud. Galați tel. 0251/419540, fax.0251/419540	LFI nr.2 din incinta S.R.T.F.C. Galați – Revizia vagoane Buzău modernizată, delimitată de .. Nu are în cuprins aparate de cale. Lc = ...m, Lu = ...m. Este racordată direct la infrastructura feroviară publică în stația CF Buzău prin TDJ CFR - 3/7.	STt CF Buzău	APF LFI - 390	16.09.2019	Modernizată

**ASFR – AFER**

Autorizații de punere în funcțiune linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011,  
în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de racord	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
3.	SC ADIDRAD SRL Craiova Craiova, str. George Enescu, bl. C10, sc. 1, ap. 11, jud Dolj tel /fax 0232/711762	LFI nr. 1 din incinta SC ADRIDAD Craiova nou construită este delimitată de prima joantă a schimbătorului de cale nr. 1 LFI și opritor fix. Are în cuprins schimbătoarele de cale nr. 1 și nr. 2. Lungimea constructivă este de 390.00 m și reală de 335.50 m. Este racordată indirect la infrastructura publică în stația CF Cernele.	ST CF Cernele	<b>APF LFI - 391</b>	24.10.2019	Nou construită
4.	SC ADIDRAD SRL Craiova Craiova, str. George Enescu, bl. C10, sc. 1, ap. 11, jud Dolj tel /fax 0232/711762	LFI nr. 2 din incinta SC ADRIDAD Craiova nou construită este delimitată de ultima joantă a schimbătorului de cale nr. 2 LFI și opritor fix. Nu are în cuprins schimbătoare de cale. Lungimea constructivă este de 104.00 m și reală de 104.00 m. Este racordată indirect la infrastructura publică în stația CF Cernele.	ST CF Cernele	<b>APF LFI - 392</b>	24.10.2019	Nou construită

\* Tipul lucrărilor executate: construire sau modernizare.

*Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,  
emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005,  
în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	<b>OCH LOGISTIC AG S.R.L.</b> Slobozia, șos. Amara nr. 2, corp C2, jud. Ialomița tel 0752266551, 0243/230210	S.C. PETROLBIT S.R.L.	CRISTEȘTI JIJIA și H.M. HOLBOCA	<b>AE 1099</b>	13.09.2019	12.09.2021
2.	<b>TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ SA</b> București, Sector 1, Calea Victoriei, nr.114, etaj 2, cam 25 tel 0372336088, fax 0314052651	S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. Liniile 1 CN Portal, 2 CN Portal	ST CRISTEȘTI JIJIA	<b>AE 1100</b>	13.09.2019	12.09.2021
3.	<b>OMV PETROM AVIATION S.R.L.</b> Otopeni, str. Aurel Vlaicu, nr.31A, jud. Ilfov tel. 0372428487, 0212069568	OMV PETROM AVIATION S.R.L. OTOPENI 2	HM BALOTEȘTI	<b>AE 1101</b>	19.09.2019	18.09.2021
4.	<b>BIOCHEM S.R.L.</b> Constanța,Bd. Mamaia, nr. 158, camera 1,2, etaj 6, jud. Constanța tel. 0241/673237, fax 0241/613643	S.C. BIOCHEM S.R.L. - PUNCT DE LUCRU PODARI	PODARI	<b>AE 1102</b>	30.09.2019	29.09.2021
5.	<b>NUTRIVET SERV S.R.L.</b> Călărași, str. Stejarului, nr. 3, bID9, sc 2A, et 3, ap 14, jud Călărași tel 0721045991, fax 0740230728	S.C. NUTRIVET SERV S.R.L. CĂLĂRAȘI BAZA SILOZ JEGĂLIA	JEGĂLIA	<b>AE 1103</b>	24.09.2019	23.09.2021
6.	<b>REDOLAJ S.R.L.</b> Oradea, str. Olteniei, nr. 36, bl D9, județ Bihor tel. 0259/431562, 0259/471941	TERMOFICARE ORADEA SA PT. LFI Linia Energo 1, Linia 3, Linia 11, Linia 13	Episcopia Bihor	<b>AE 1104</b>	09.10.2019	08.10.2021
7.	<b>AGROIND CAUACEU S.A.</b> com. Biharia, sat Cauaceu, șos. Oradea-Marghita, km 16, județul Bihor tel, fax 0259/369771	S.C. AGROIND CAUACEU S.A. BAZA DE RECEPȚIE TINCA	HM TINCA	<b>AE 1105</b>	22.10.2019	21.10.2021
8.	<b>ELEROM S.A.</b> sat Cordun, Comuna Cordun, str. Uzina de Tevi, nr. 13, jud Neamț tel 0233/748170, fax 0233/748050	SC ELEROM S.A. ROMAN	CFR ROMAN	<b>AE 1106</b>	29.10.2019	28.10.2021

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	<b>BUNGE ROMÂNIA S.R.L.</b> Buzău, Aleea Industriei nr. 5-7, jud. Buzău tel: 0238/ 402800 fax0238/402836	BUNGE ROMÂNIA S.R.L. - FABRICA DE ULEI BUZĂU	H.M. Buzău Sud	<b>AE 091 - R4</b>	03.09.2019	27.06.2021
2.	<b>ROMÂNIA EUROEST S.A.</b> Constanța, str. Justiției nr. 20, jud. Constanța 0241.545491/0241.541475	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Atelier Hala Locomotive	Palas	<b>AE 099-R2</b>	04.09.2019	16.08.2021
3.	<b>RUSTRANS S.R.L. Bacău</b> Comuna Blăgești, str. Magnoliilor, nr.1, jud Bacău 0234.511904/0234.517616	S.C. RUSTRANS S.R.L. Bacău	Bacău	<b>AE 103-R</b>	04.09.2019	29.08.2021

**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
4.	<b>METABET CF S.A.</b> Pitești, str. Tudor Vladimirescu nr. 115, jud. Argeș 0248.221180/0248.220966	S.C. METABET C.F. S.A. PITEȘTI	Pitești	<b>AE 105-R1</b>	24.10.2019	11.09.2021
5.	<b>COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A. Timișoara</b> Timișoara, str. Episcop Joseph Lonovici nr. 4, jud. Timiș 0256.434614/ 0256.431616	COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.	Timișoara CET	<b>AE 108-R4</b>	28.10.2019	14.10.2021
6.	<b>AGRANA ROMÂNIA S.A.</b> București, Șoseaua Străulești nr. 178-180, sectorul 1 0233.744414/ 0233.742024	S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. Sucursala Roman	Roman	<b>AE 157 - R3</b>	11.09.2019	08.04.2020
7.	<b>VIROMET S.A.</b> Victoria, Aleea Uzinei, nr. 8, Jud. Brașov 0268.241120/ 0268.242383	S.C. VIROMET S.A.	HM Victoria	<b>AE 176-R</b>	25.09.2019	09.06.2020
8.	<b>BA GLASS ROMÂNIA S.A.</b> București, Bul. Theodor Palladi nr. 45, sector 3 021.2018500/ 021.3451023	BA GLASS ROMÂNIA S.A.	București Sud	<b>AE 275-R3</b>	14.10.2019	28.04.2021
9.	<b>UNICOM TRANZIT S.A.</b> Voluntari, Bd. Pipera, nr. 1-1A, corp A, etaj 3, 4 și 5, jud. Ilfov 021.2329892/ 021.2329892	HEIDELBERGCEMENT S.A. Sucursala Fieni, C.N. cap X și Y	Fieni	<b>AE 305-R1</b>	25.10.2019	02.07.2021
10.	<b>CITY GAS S.R.L.</b> Galați, Sector Zona Liberă, lot 03, 04, 05 (P1, P3), jud. Galați 0236.448550/ 0236.448551	S.C CITY GAS S.R.L. cale normală și cale largă	Galați grupa GALAȚI BAZIN	<b>AE 308-R2</b>	18.09.2019	12.07.2021
11.	<b>ROM OIL S.A.</b> Zărnești, str. Mare, nr. 1, parter, jud. Brașov 0268.222161/ 0268.222163	S.C. ROM OIL S.A. - PUNCT DE LUCRU VATRA DORNEI	H.M. Argestru	<b>AE 312-R</b>	18.09.2019	16.07.2021
12.	<b>SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - Sucursala ELECTROCENTRALE Craiova II</b> Craiova, str. Bariera Vilcii, nr. 195, jud. Dolj 0251.599480/ 0251.599495	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - EXPLOATAREA LIVRĂRII CFU MOTRU - STAȚIA CFU CRAIOVA II	Cernele	<b>AE 313-R2</b>	03.09.2019	04.08.2021
13.	<b>ROMRECYCLING S.R.L.</b> Comuna Jilava, Șoseaua de Centura, nr.41, judet Ilfov 021.4570264/ 021.4570269	S.C. ROMRECYCLING S.R.L. Punct de lucru JILAVA	Jilava	<b>AE 316-R2</b>	05.09.2019	29.07.2021
14.	<b>VIA TERRA SPEDITION S.R.L.</b> Cluj Napoca, str. Tăietura Turcului, nr. 47, jud. Cluj 0264.442484/ 0264.596775	S.C. DUCTIL S.A. Buzău	Buzău	<b>AE 328-R</b>	09.09.2019	31.08.2021
15.	<b>UNICOM HOLDING S.A.</b> Voluntari, bd.Pipera, nr.1-IA, corp A, et.6, jud. Ilfov 021.2329918/ 021.2329928	S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Punct de lucru Dornești	Dornești	<b>AE 336-R5</b>	02.10.2019	05.10.2021
16.	<b>UNICOM OIL TERMINAL S.R.L.</b> Galați, Port Bazinul Nou, Dana 54, jud. Galați 0236.448345/0236.448575	S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A., linia 1 cheu, 3 cheu, remiză, 1-4 păcură	Galați	<b>AE 535-R1</b>	23.09.2019	03.07.2021
17.	<b>ELSID S.A.</b> Sat Snagov, com Snagov, str. Nufarului nr. 15H, Vila 11, cam.4, parter, jud. Ilfov tel.0314370033 fax 0314381709	S.C. ELSID S.A. Titu	st.Titu	<b>AE 542-R</b>	02.10.2019	17.08.2021
18.	<b>MARSAT S.A.</b> Roman, str. Ștefan cel Mare, nr. 268, jud. Neamț 0233.743701/ 0233.741427	S.C. MARSAT S.A.	Roman	<b>AE 550-R</b>	21.10.2019	02.10.2021
19.	<b>MEGA COMPANY IMPORT EXPORT S.R.L.</b> București, Calea Floreasca, nr. 91-111, bloc F1, Tronson 5, etaj 3, ap. 48, sector 1 021.3173341/ 021.3173344	S.C. MEGA COMPANY IMPORT EXPORT S.R.L. racordată la H.M. Valea Călugărească	H. M. Valea Călugărească	<b>AE 680-R</b>	24.09.2019	16.06.2021
20.	<b>PRUTUL S.A.</b> Galați, str. Ana Ipătescu, nr. 12, jud. Galați 0239.652700/ 0239.652600	S.C. PRUTUL S.A. Galați - Baza Siloz Sârca	HM Sârca	<b>AE 697-R</b>	18.10.2019	07.10.2021
21.	<b>ROMSILOZ CEREALE S.R.L.</b> București, str. Gheorghe Titeica, nr. 212-214, etaj 5, cam.1, Sector 2 021.3110318/ 021.3129746	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. - SILOZ BĂRĂGANUL	Spicu	<b>AE 707-R2</b>	29.10.2019	23.10.2021
22.	<b>SNTFC CFR C ĂLĂTORI SA BUCUREȘTI</b> București, bld Dinicu Golescu nr. 38, sector 1 tel: 0251/412030 fax:0251/412030	SNTFC CFR C ĂLĂTORI SA REVIZIA VAGOANE CRAIOVA	stația cfr Craiova	<b>AE 951</b>	17.09.2019	26.12.2020

**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
23.	<b>GRUP FERVIAR ROMAN SA</b> București, Calea Victoriei nr 114, sector 1 tel 021/3183090, 021/3183092, 0372/336010 fax 021/3183091, 0372/336011	S.C. GRUP FERVIAR ROMAN SA - TERMINAL CHITILA	stația cf Chitila	<b>AE 970</b>	04.09.2019	03.05.2021
24.	<b>CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL</b> Slobozia, Sos. Călărăși, Km. 4, jud Ialomița tel 0243/211226, fax/ 0243/232539	SC CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL SLOBOZIA - LINIA 14, LINIA 15 ȘI DEPOZITUL LFI UZINĂ ȘI SC AMONIL SA SLOBOZIA	HM Slobozia Sud	<b>AE 990-R</b>	17.10.2019	23.07.2021
25.	<b>SRTFC TIMIȘOARA</b> Timișoara, str. Gării nr. 2A, et. 1, jud. Timiș tel 0372/561602	SRTFC TIMIȘOARA - GRUPA III - LINIA 2 LUGOJ - REVIZIA DE VAGOANE TIMIȘOARA	stația cfr Timișoara Nord	<b>AE 993</b>	05.09.2019	15.08.2021
26.	<b>RWA RAIFFEISEN AGRO ROMANIA SRL</b> comuna Orțișoara, sat Orțișoara nr 701, Birou 8, jud Timiș tel: 0356/ 171839, fax: 0243/233072	RWA RAIFFEISEN AGRO ROMANIA SRL ORȚIȘOARA - SILOZ BALACI	HM Balaci	<b>AE 1005-R</b>	16.10.2019	28.09.2021
27.	<b>UNIREA SRL</b> Iași, Calea Chișinăului nr 173, jud Iași tel 0232/233000, fax/ 0232/230524	SC UNIREA SRL IAȘI	stația cfr Socola - Grupa Mărfuri	<b>AE 1008-R</b>	21.10.2019	15.10.2021

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	<b>CONPET S.A.</b> Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401358/0244.573510	CONPET S.A. Rampa Pecica	Pecica	<b>AE 059 - R1</b>	02.09.2019	05.03.2021
2.	<b>BUNGE ROMÂNIA S.R.L.</b> Buzău, Aleea Industriilor nr. 5-7, jud. Buzău tel: 0238/ 402800 fax0238/402836	BUNGE ROMÂNIA S.R.L. - FABRICA DE ULEI BUZĂU	H.M. Buzău Sud	<b>AE 091 - R4</b>	03.09.2019	27.06.2021
3.	<b>METABET CF S.A.</b> Pitești, str. Tudor Vladimirescu nr. 115, jud. Argeș 0248.221180/0248.220966	S.C. METABET C.F. S.A. PITEȘTI	Pitești	<b>AE 105-R1</b>	24.10.2019	11.09.2021
4.	<b>COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A. Timișoara</b> Timișoara, str. Episcop Joseph Lonovici nr. 4, jud. Timiș 0256.434614/ 0256.431616	COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.	Timișoara CET	<b>AE 108-R4</b>	28.10.2019	14.10.2021
5.	<b>VIROMET S.A.</b> Victoria, Aleea Uzinei, nr. 8, Jud. Brașov 0268.241120/ 0268.242383	S.C. VIROMET S.A.	HM Victoria	<b>AE 176-R</b>	25.09.2019	09.06.2020
6.	<b>SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L.</b> Sebeș, str. Mihail Kogălniceanu nr. 59, jud. Alba 0258.801100/ 0258.801199	S.C. SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L.	Vințu de Jos	<b>AE 240-R1</b>	10.09.2019	18.01.2021
7.	<b>UNICOM TRANZIT S.A.</b> Voluntari, Bd. Pipera, nr. 1-1A, corp A, etaj 3,4 și 5, jud. Ilfov 021.2329892/ 021.2329892	HEIDELBERGCEMENT S.A. Sucursala Fieni, C.N. cap X și Y	Fieni	<b>AE 305-R1</b>	25.10.2019	02.07.2021
8.	<b>UNICOM HOLDING S.A.</b> Voluntari, bd.Pipera, nr.1-1A, corp A, et.6, jud. Ilfov 021.2329918/ 021.2329928	S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Punct de lucru Dornești	Dornești	<b>AE 336-R5</b>	02.10.2019	05.10.2021
9.	<b>S.C. OMV PETROM S.A.</b> București, str. Coraliilor, nr. 22, Sector 1 0725.160080/ 0244.541452	S.C. OMV PETROM S.A. PETROBRAZI	Brazi	<b>AE 377 - R3</b>	16.09.2019	14.01.2020
10.	<b>BAMESA OȚEL S.A.</b> Topoloveni, str. Depozitelor, nr. 2, jud. Argeș 0372.487800/ 0371.609355	S.C. BAMESA OȚEL S.A. Punct de lucru Pielești	H.M. Robănești	<b>AE 673-R2</b>	21.10.2019	28.05.2021
11.	<b>TCE MOBILE DRYERS S.R.L.</b> București, Șoseaua București - Ploiești, nr. 172-176, Clădirea A, Corpul A2, Biroul 4, Etaj 2 0333.401023/ 0333.401023	S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.	Roznov	<b>AE 695-R</b>	09.10.2019	29.09.2021
12.	<b>SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI - SRTFC CRAIOVA</b> Craiova, Bul. Dacia nr. 221, jud. Dolj tel cfr:334650	SRTFC CRAIOVA POST REVIZIE VAGOANE TG. JIU	stația cf Tg. Jiu	<b>AE 937-R</b>	16.09.2019	06.11.2020
13.	<b>CEREAL DOCKS EAST EUROPE SA</b> Timișoara, Piața Victoriei nr 1, Birou 4, etaj 1, ap. 8, jud. Timiș tel 0356/415144 fax 0356/415144	S.C. CEREAL DOCKS EAST EUROPE - racordată la stația CFR Orțișoara	stația CFR Orțișoara	<b>AE 965-R1</b>	20.09.2019	06.04.2021



**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
14.	<b>CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL</b> Slobozia, Sos. Călărași, Km. 4, jud Ialomița tel 0243/211226, fax/ 0243/232539	SC CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL SLOBOZIA - LINIA 14, LINIA 15 ȘI DEPOZITUL LFI UZINĂ ȘI SC AMONIL SA SLOBOZIA	HM Slobozia Sud	<b>AE 990-R</b>	17.10.2019	23.07.2021
15.	<b>RWA RAIFFEISEN AGRO ROMANIA SRL</b> comuna Orțișoara, sat Orțișoara nr 701, Birou 8, jud Timiș tel: 0356/ 171839, fax: 0243/233072	RWA RAIFFEISEN AGRO ROMANIA SRL ORȚIȘOARA - SILOZ BALACI	HM Balaci	<b>AE 1005-R</b>	16.10.2019	28.09.2021
16.	<b>UNIREA SRL</b> Iași, Calea Chișinăului nr 173, jud Iași tel 0232/233000, fax/ 0232/230524	SC UNIREA SRL IAȘI	stația cfr Socola - Grupa Mărfuri	<b>AE 1008-R</b>	21.10.2019	15.10.2021

\* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

*Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic  
pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice,  
emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004,  
în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
<b>REGIONALA BUCUREȘTI - J 40/8813/27.06.2003</b>									
<b>EMISE</b>									
1.	<b>PLOIEȘTI EST</b>	I	<b>AS 1184</b>	<b>04.10.2019</b>	<b>03.10.2020</b>	-	-	<b>03.10.2019</b>	autorizație provizorie
2.	<b>TÂRGOVIȘTE</b>	I	<b>AS 1185</b>	<b>04.10.2019</b>	<b>03.10.2029</b>	-	-	<b>03.10.2021</b>	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	<b>BUCUREȘTI NORD</b>	I	<b>AS 1186</b>	<b>08.10.2019</b>	<b>07.10.2029</b>	-	-	<b>07.10.2021</b>	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
<b>VIZATE</b>									
1.	<b>CHITILA</b>	III	<b>AS 1089</b>	<b>23.03.2017</b>	<b>22.03.2027</b>	<b>08.10.2019</b>	-	<b>22.03.2021</b>	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	<b>BRAZI</b>	I	<b>AS 1114</b>	<b>15.03.2018</b>	<b>14.03.2019</b>	<b>04.10.2019</b>	-	<b>14.03.2020</b>	autorizație valabila 1 an cu posibilitate de prelungire de 1 an
<b>REGIONALA TIMISOARA – J 35/1842/12.08.2003</b>									
<b>EMISE</b>									
1.	<b>GHIOROC</b>	III	<b>AS 1190</b>	14.10.2019	13.10.2029	-	-	13.10.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	<b>PĂULIȘ</b>	HM	<b>AS 1191</b>	14.10.2019	13.10.2029	-	-	13.10.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	<b>NĂDAB</b>	III	<b>AS 1192</b>	14.10.2019	13.10.2029	-	-	13.10.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	<b>PĂDURENI ARAD</b>	HM	<b>AS 1193</b>	14.10.2019	13.10.2029	-	-	13.10.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
5.	<b>BĂRZAVA</b>	III	<b>AS 1194</b>	14.10.2019	13.10.2029	-	-	13.10.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
6.	<b>BĂTUȚA</b>	HM	<b>AS 1195</b>	14.10.2019	13.10.2029	-	-	13.10.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
7.	<b>VINGA</b>	HM	<b>AS 1196</b>	14.10.2019	13.10.2029	-	-	13.10.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
8.	<b>ȘAG</b>	HM	<b>AS 1197</b>	14.10.2019	13.10.2029	-	-	13.10.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

**ASFR – AFER**

Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice, emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
<b>REGIONALA CLUJ J12/1921/11.07.2003</b>									
<b>VIZATE</b>									
1.	CLUJ NAPOCA	I	AS 844-R	20.09.2013	19.09.2023	17.10.2019	02.10.2015	19.09.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	BACIU TRIAJ	HM	AS 845-R	20.09.2013	19.09.2023	17.10.2019	02.10.2015	19.09.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	ORADEA EST	II	AS 1005	02.10.2015	01.10.2025	17.10.2019	-	01.10.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
<b>REGIONALA BRASOV J 08/1134/12.06.2003</b>									
<b>EMISE</b>									
1.	RĂZBOIENI	II	AS 1181	02.09.2019	01.09.2029	-	-	01.09.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	UNIREA	HM	AS 1182	02.09.2019	01.09.2029	-	-	01.09.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	OZUN	HM	AS 1183	02.09.2019	01.09.2029	-	-	01.09.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
<b>REGIONALA IASI J22/1488/2003</b>									
<b>VIZATE</b>									
1.	SÂRCA	HM	AS 827-R	05.07.2013	04.07.2023	22.10.2019	12.08.2015	04.07.2021	autoriz permanenta-secție inchiriată de RC-CF TRANS SRL
2.	IACOBENI	III	AS 978	12.08.2015	11.08.2025	02.09.2019	-	11.08.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	MESTECĂNIȘ	HM	AS 979	12.08.2015	11.08.2025	11.10.2019	-	11.08.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	FLORENI	III	AS 980	12.08.2015	11.08.2025	22.10.2019	-	11.08.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
5.	DĂRMĂNEȘTI	III	AS 981	12.08.2015	11.08.2025	02.09.2019	-	11.08.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
6.	CACICA	HM	AS 982	12.08.2015	11.08.2025	02.09.2019	-	11.08.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
7.	MILIȘĂUȚI	HM	AS 983	12.08.2015	11.08.2025	02.09.2019	-	11.08.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
8.	VIȘANI	III	AS 984	12.08.2015	11.08.2025	11.10.2019	-	11.08.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
9.	GALBENI	III	AS 985	12.08.2015	11.08.2025	11.10.2019	-	11.08.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
10.	IȚEȘTI	HM	AS 986	12.08.2015	11.08.2025	11.10.2019	-	11.08.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
11.	SĂCUIENI ROMAN	HM	AS 987	12.08.2015	11.08.2025	11.10.2019	-	11.08.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
12.	MIRCEȘTI	III	AS 988	12.08.2015	11.08.2025	02.09.2019	-	11.08.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
13.	MUNCEL	HM	AS 989	12.08.2015	11.08.2025	02.09.2019	-	11.08.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
14.	LUNCA ILVEI	III	AS 996	30.09.2015	29.09.2025	15.10.2019	-	29.09.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
15.	ILVA MARE	HM	AS 997-R	30.09.2015	29.09.2025	15.10.2019	15.10.2019	29.09.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
16.	SILHOASA	HM	AS 998	30.09.2015	29.09.2025	15.10.2019	-	29.09.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

**ASFR – AFER**

Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice, emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
17.	GRĂDINIȚA	III	AS 999-R	30.09.2015	29.09.2025	22.10.2019	22.10.2019	29.09.2021	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
18.	LARION	HM	AS 1000-R	30.09.2015	29.09.2025	15.10.2019	15.10.2019	29.09.2021	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
19.	COȘNA	HM	AS 1001-R	30.09.2015	29.09.2025	22.10.2019	22.10.2019	29.09.2021	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
20.	POIANA ILVEI	III	AS 1002-R	30.09.2015	29.09.2025	15.10.2019	15.10.2019	29.09.2021	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
21.	LEȘU ILVEI	HM	AS 1003	30.09.2015	29.09.2025	15.10.2019	-	29.09.2021	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
22.	MĂGURA ILVEI	HM	AS 1004	30.09.2015	29.09.2025	15.10.2019	-	29.09.2021	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
23.	BOTOSANI	II	AS 1106	22.09.2017	21.09.2027	15.10.2019	-	21.09.2021	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
<b>MODIFICATE</b>									
1.	ILVA MARE	HM	AS 997-R	30.09.2015	29.09.2025	15.10.2019	15.10.2019	29.09.2021	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
2.	GRĂDINIȚA	III	AS 999-R	30.09.2015	29.09.2025	22.10.2019	22.10.2019	29.09.2021	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
3.	LARION	HM	AS 1000-R	30.09.2015	29.09.2025	15.10.2019	15.10.2019	29.09.2021	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
4.	COȘNA	HM	AS 1001-R	30.09.2015	29.09.2025	22.10.2019	22.10.2019	29.09.2021	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
5.	POIANA ILVEI	III	AS 1002-R	30.09.2015	29.09.2025	15.10.2019	15.10.2019	29.09.2021	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
<b>REGIONALA GALATI J 17 / 909 / 04.07.2003</b>									
<b>EMISE</b>									
1.	ULMENI	III	AS 1188	09.10.2019	08.10.2029	-	-	08.10.2021	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
2.	SĂHĂȚENI	HM	AS 1189	09.10.2019	08.10.2029	-	-	08.10.2021	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
<b>VIZATE</b>									
1.	SPICU	III	AS 807-R	26.02.2013	25.02.2023	11.10.2019	02.07.2015	25.02.2021	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
2.	MURGEANCA	HM	AS 808-R	26.02.2013	25.02.2023	11.10.2019	02.07.2015	25.02.2021	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
3.	DUDESTI	HM	AS 809-R	26.02.2013	25.02.2023	11.10.2019	02.07.2015	25.02.2021	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
4.	CIRESU	HM	AS 810-R	26.02.2013	25.02.2023	11.10.2019	02.07.2015	25.02.2021	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
5.									
<b>REGIONALA CONSTANTA J13/3071/28.10.2003</b>									
<b>VIZATE</b>									
1.	TULCEA ORAS	III	AS 992	28.09.2015	27.09.2025	30.09.2019	-	27.09.2021	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
2.	CATALOI	HM	AS 994	28.09.2015	27.09.2025	30.09.2019	-	27.09.2021	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
3.	TULCEA MĂRFURI	III	AS 993	28.09.2015	27.09.2025	30.09.2019	-	27.09.2021	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani

*Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B <sup>(\*)</sup>,  
cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației,  
emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației</b>					
1.	ALUPOAIE CONSTANTIN NICOLAE	RC-OC.SC 32	12.10.2019	11.10.2020	FEROVIA TIM S.R.L.
2.	BADEA VIOREL MIHAI	RC-OC.SC 33	15.10.2019	14.10.2020	RELOC S.A.
3.	CHELARU DOREL	RC-OC.SC 34	15.10.2019	14.10.2020	TRANS RAIL S.R.L.
4.	DELCĂ GHEORGHE	RC-OC.SC 30	06.09.2019	05.09.2020	ROFERSPED S.A.
5.	MANACU COSTEL	RC-OC.SC 35	12.10.2019	11.10.2020	TRANSBLUE S.R.L.
6.	PREPELIȚĂ GELU	RC-OC.SC 36	12.10.2019	11.10.2020	CARGO TRANS VAGON S.A.
7.	UJ ALEXANDRU LUDOVIC	RC-OC.SC 31	06.09.2019	05.09.2020	FOXRAIL ZRT.
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar</b>					
1.	NIȚĂ ROBERT PĂSTOREL	RC-OC 4	12.10.2019	11.10.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.
<b>Responsabili cu siguranța circulației în activitatea de transport feroviar</b>					
1.	CANELA ALEXANDRU	RC-SC 5	15.10.2019	14.10.2020	CONSTANTIN GRUP S.R.L.
2.	MOISA VIOREL MIHAI	RC-SC 6	12.10.2019	11.10.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.
3.	NICOLAE PETRIȘOR	RC-SC 4	15.10.2019	14.10.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.

<sup>(\*)</sup> Serviciul de transport feroviar **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
**tip B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C <sup>(\*)</sup>,  
cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației,  
emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației</b>					
1.	BOICIUC IOAN	RM-OC.SC 30	15.10.2019	14.10.2020	RAIL OPERATIONS S.R.L.
2.	CIOBANU OVIDIU	RM-OC.SC 28	06.09.2019	05.09.2020	ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A.
3.	MANEA SORIN NICOLAE	RM-OC.SC 32	15.10.2019	14.10.2020	TMK-ARTROM S.A.
4.	PÂRGE CRISTIAN EMIL	RM-OC.SC 29	06.09.2019	05.09.2020	CONPET S.A.
5.	PRALEA DĂNUȚ	RM-OC.SC 31	15.10.2019	14.10.2020	RAIL OPERATIONS S.R.L.
6.	PREDUȘEL VASILE	RM-OC.SC 33	15.10.2019	14.10.2020	MW ROMÂNIA S.A.

<sup>(\*)</sup> Serviciul de transport feroviar **tip C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă,  
cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației,  
emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației</b>					
1.	APACHIȚEI SORINEL	RIFN-GSC 10	14.09.2019	13.09.2020	RC-CF TRANS S.R.L.
2.	BICA SORIN IONEL	RIFN-GSC 13	15.10.2019	14.10.2020	RC-CF TRANS S.R.L.
3.	CLAIN ADRIAN SEBASTIAN	RIFN-GSC 14	15.10.2019	14.10.2020	RC-CF TRANS S.R.L.
4.	DOBRILĂ IOAN	RIFN-GSC 11	06.09.2019	05.09.2020	VIROMET S.A.
5.	GULEAMĂ VASILE CLAUDIU	RIFN-GSC 12	14.09.2019	13.09.2020	TRANSFEROVIAR GRUP S.A.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

## ASFR – AFER

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale,  
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004,  
în perioada în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
1.	ANGHEL ALEXANDRU	RLFI-SC 614	14.10.2019	13.10.2020	CIECH SODA ROMÂNIA S.A.
2.	ANTON MARIAN	RLFI-SC 572	14.10.2019	13.10.2020	ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L. TÂRGOVIȘTE
3.	BABEII DANIEL	RLFI-SC 573	14.10.2019	13.10.2020	SGS ROMÂNIA S.A. Pt OMV PETROM SA DEPOZIT PETROM BACĂU
4.	BANU ROMULUS AURELIAN	RLFI-SC 574	14.10.2019	13.10.2020	CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU INCINTĂ PORT CONSTANȚA DANA 68
5.	BĂLĂCEANU GHEORGHE	RLFI-SC 575	14.10.2019	13.10.2020	STAR S.A. CRAIOVA
6.	BECE GICĂ	RLFI-SC 539	06.09.2019	05.09.2020	STEEL CONSTRUCT S.R.L. PUNCT DE LUCRU PORTĂREȘTI
7.	BIRĂU MIHAIELA MARIA	RLFI-SC 565	09.10.2019	12.03.2020	REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU CLUJ
8.	BIVOLARU DUMITRU COSMIN	RLFI-SC 576	14.10.2019	13.10.2020	MINPREST SERV S.A.
9.	BOBOESCU IOAN	RLFI-SC 577	14.10.2019	13.10.2020	OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. PUNCT DE LUCRU ZĂDĂRENI
10.	BUDULAN RODICA	RLFI-SC 562	06.09.2019	05.09.2020	TMK - REȘIȚA S.A.
11.	BURLACU CARMEN	RLFI-SC 578	14.10.2019	13.10.2020	VARD BRĂILA S.A.
12.	BUSUIOC MARCELA	RLFI-SC 540	06.09.2019	05.09.2020	PRUTUL S.A. BAZA DE RECEPȚIE LACU SĂRAT
13.	BUSUIOC MARCELA	RLFI-SC 541	06.09.2019	05.09.2020	PRUTUL S.A. BAZA DE RECEPȚIE URLEASCA
14.	BUSUIOC MIHAI	RLFI-SC 542	06.09.2019	05.09.2020	BUNGE ROMÂNIA S.R.L. SILOZ TRAIAN SAT
15.	CALOEAN LAURENȚIU TRAIAN	RLFI-SC 543	14.09.2019	13.09.2020	OMV PETROM S.A. E&P ROMÂNIA ZONA PRODUCȚIE X PETROMAR CONSTANȚA - TERMINAL MIDIA
16.	CARAGICU GICĂ	RLFI-SC 544	06.09.2019	05.09.2020	EUROPEAN METAL SERVICES S.A. CONSTANȚA
17.	CERGAN GHEORGHE	RLFI-SC 536	04.09.2019	11.06.2020	BRISTOL LOGISTICS S.A. BAZA MIHĂEȘTI
18.	CIOBANU ION	RLFI-SC 564	09.09.2019	20.01.2020	ELEROM S.A.
19.	CIOBĂNESCU ADRIAN	RLFI-SC 545	06.09.2019	05.09.2020	CEREALCOM S.A. SILOZ ALEXANDRIA
20.	CIORNEI ION	RLFI-SC 566	09.10.2019	12.05.2020	ROYAL BEST EVENTS S.R.L. DEPOZIT DORNEȘTI
21.	CIURARU EUGENIEA	RLFI-SC 579	14.10.2019	13.10.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM CONSTANȚA POST REVIZIE CONSTANȚA PORT LFI 1,2
22.	CIURARU EUGENIEA	RLFI-SC 580	14.10.2019	13.10.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM CONSTANȚA POST REVIZIE CONSTANȚA PORT LFI 3
23.	DEAC LIVIU	RLFI-SC 581	14.10.2019	13.10.2020	REMAT SĂLAJ S.A. ZALĂU
24.	DEAC LIVIU	RLFI-SC 582	14.10.2019	13.10.2020	UNICOM TRANZIT S.A. pt S.C. SILCOTUB S.A. ZALĂU
25.	DOBRIČĂ DANIEL	RLFI-SC 583	14.10.2019	13.10.2020	DONAU CHEM S.R.L.
26.	DRAGOMIR SERGIU	RLFI-SC 559	06.09.2019	05.09.2020	CONPET S.A. RAMPĂ BERCA
27.	DUDEA BUCUR	RLFI-SC 612	14.10.2019	13.10.2020	CET GOVORA S.A. RÂMNICU VÂLCEA
28.	FLOREA MIRCEA	RLFI-SC 546	06.09.2019	05.09.2020	VIROMET S.A.
29.	FRUNZĂ GHEORGHE	RLFI-SC 584	14.10.2019	13.10.2020	FEROCARGO EUROTRANS S.A.
30.	GHEORGHE TUDOR CĂTĂLIN	RLFI-SC 585	14.10.2019	13.10.2020	AGRINVEST S.R.L. BUZĂU BAZA DE RECEPȚIE STREJNIC
31.	GHIĐĂNAC MARIAN	RLFI-SC 547	06.09.2019	05.09.2020	BRISTOL LOGISTICS S.A. SILOZ POTCOAVA
32.	GHIȚICI CONSTANTIN	RLFI-SC 548	14.09.2019	13.09.2020	RUSTRANS S.R.L. BACĂU
33.	GHIȚICI CONSTANTIN	RLFI-SC 549	14.09.2019	13.09.2020	POPASUL TREBEȘ S.R.L. MĂRGINENI
34.	GOGU VALENTIN	RLFI-SC 550	06.09.2019	05.09.2020	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 440 GURA VITIOAREI
35.	GOLFIȚĂ CRISTIAN IONEL	RLFI-SC 567	09.10.2019	12.06.2020	SGS ROMÂNIA S.A. Pt OMV PETROM S.A. DEPOZIT BUCUREȘTI SUD
36.	ILIUȚĂ TEODORA FLORENTINA	RLFI-SC 586	14.10.2019	13.10.2020	ILIUȚĂ EXPEDITION S.R.L. PUNCT DE LUCRU DRAGALINA
37.	IONESCU FLORINA GABRIELA	RLFI-SC 563	06.09.2019	05.09.2020	TMK - REȘIȚA S.A.
38.	MAXIM ION EMANUEL	RLFI-SC 535	04.09.2019	13.11.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM BUCUREȘTI REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI TRIAJ - PUNCT DE LUCRU TÂRGOVIȘTE
39.	NEAGU MIRCEA	RLFI-SC 569	09.10.2019	11.04.2020	TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU BRAZI GRUPA A
40.	NEAGU MIRCEA	RLFI-SC 570	09.10.2019	11.04.2020	TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU BRAZI GRUPA B
41.	NECHIFOR LIVIU	RLFI-SC 537	04.09.2019	12.03.2020	BRISTOL LOGISTICS S.A. BAZA DE RECEPȚIE TECUCI
42.	NEGRILĂ SILVIU CLAUDIU	RLFI-SC 587	14.10.2019	13.10.2020	SILO - PORT SRL CONSTANȚA SILOZ 1
43.	NEGRILĂ SILVIU CLAUDIU	RLFI-SC 588	14.10.2019	13.10.2020	NIVA PRODCOM S.R.L CONSTANȚA - SILOZ 2 și 3
44.	NEGRILĂ SILVIU CLAUDIU	RLFI-SC 589	14.10.2019	13.10.2020	CHIMPEX S.A. LINIA MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD ÎNCĂRCARE FOSFAȚI

**ASFR – AFER**

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr.crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
45.	NEGRILĂ SILVIU CLAUDIU	RLFI-SC 590	14.10.2019	13.10.2020	CHIMPEX S.A. LINIA MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD DESCĂRCARE UREE
46.	NEGRILĂ SILVIU CLAUDIU	RLFI-SC 591	14.10.2019	13.10.2020	CHIMPEX S.A. MAGAZII MOL 4
47.	NEGRUȘ COSTIN LAURENȚIU	RLFI-SC 592	14.10.2019	13.10.2020	ROMPAK S.R.L. PAȘCANI
48.	NICOARĂ BOGDAN	RLFI-SC 593	14.10.2019	13.10.2020	UNICOM TRANZIT S.A. PUNCT DE LUCRU FETEȘTI
49.	PĂRGE CRISTIAN EMIL	RLFI-SC 560	06.09.2019	05.09.2020	CONPET S.A. RAMPA SALONTA
50.	PELIN OVIDIU	RLFI-SC 551	06.09.2019	05.09.2020	AGRICOVER S.A. BUZĂU SILOZ POGOANELE GRUPA A
51.	PELIN OVIDIU	RLFI-SC 552	06.09.2019	05.09.2020	AGRICOVER S.A. BUZĂU SILOZ POGOANELE GRUPA B
52.	PETRUȚ AUGUSTIN AUREL	RLFI-SC 615	14.10.2019	13.10.2020	REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BAI A MARE
53.	POP DORINA CAMELIA	RLFI-SC 617	14.10.2019	13.10.2020	VIA TERRA SPEDITION S.R.L pt S.C. INDUSTRIA SĂRMEI CÂMPIA TURZII S.A.
54.	POP MIHAI LUCIAN	RLFI-SC 616	14.10.2019	13.10.2020	REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU MEDIAȘ
55.	POPESCU ADRIAN	RLFI-SC 613	14.10.2019	13.10.2020	CET GOVORA S.A. ELCFU DEPOZITUL DE CĂRBUNE BERBEȘTI
56.	POPESCU IOAN CRISTIAN	RLFI-SC 594	14.10.2019	13.10.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA IRV CURTICI ATELIER DE REPARAȚII PETROȘANI
57.	POPESCU NICUȘOR	RLFI-SC 595	14.10.2019	13.10.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BUCUREȘTI DEPOUL PLOIEȘTI
58.	PRISECARU IONUȚ	RLFI-SC 596	14.10.2019	13.10.2020	TCE MOBILE DRYERS S.R.L. BAZA DE RECEPȚIE BUHUȘI
59.	ROȘA MONICA	RLFI-SC 618	14.10.2019	13.10.2020	SMITHFIELD FERME S.R.L. TIMIȘOARA
60.	ROȘA MONICA	RLFI-SC 619	14.10.2019	13.10.2020	CEREALCOM TIMIȘ S.A. PUNCT DE LUCRU JEBEL
61.	ROȘA MONICA	RLFI-SC 620	14.10.2019	13.10.2020	MARAGRO S.R.L.
62.	ROȘCA ALINA	RLFI-SC 621	12.10.2019	11.10.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT-OLTENIA CZM TIMIȘOARA TERMINAL TRANSCONTAINERE GLOGOVĂȚ
63.	RUMEGA OVIDIU	RLFI-SC 597	14.10.2019	13.10.2020	YUSEN LOGISTICS (ROMÂNIA) S.R.L. pt S.C. P3 BUCHAREST INFRASTRUCTURA S.A.
64.	SIME VALERIU	RLFI-SC 568	09.10.2019	12.03.2020	REDOLAJ S.R.L. Pt TERMOFICARE ORADEA S.A.
65.	ȘIRB IOAN	RLFI-SC 598	14.10.2019	13.10.2020	LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. DEPOZIT ARAD
66.	SOȘDEAN CLAUDIU	RLFI-SC 622	14.10.2019	13.10.2020	RAIL OPERATOR CEREAL S.R.L.
67.	SOȘDEAN CLAUDIU	RLFI-SC 623	14.10.2019	13.10.2020	DON CARLOS S.R.L. PUNCT DE LUCRU GĂTAIA
68.	STĂNICĂ ILEANA MIRELA	RLFI-SC 599	14.10.2019	13.10.2020	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. DIGUL DE NORD CONSTANȚA PORT ZONA A
69.	STĂNICĂ ILEANA MIRELA	RLFI-SC 600	14.10.2019	13.10.2020	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. DANELE 0-7 CONSTANȚA PORT ZONA A
70.	STĂNICĂ ILEANA MIRELA	RLFI-SC 601	14.10.2019	13.10.2020	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. DANELE 6-7 CONSTANȚA PORT ZONA A
71.	STĂNICĂ ILEANA MIRELA	RLFI-SC 602	14.10.2019	13.10.2020	FRIAL S.A. LINIA 1 și 2 DANA 19
72.	STĂNICĂ ILEANA MIRELA	RLFI-SC 603	14.10.2019	13.10.2020	FRIAL S.A. LINIA 1, 2 și 3 DANA 53
73.	STROIU IULIAN	RLFI-SC 561	06.09.2019	05.09.2020	CONPET S.A. RAMPA INDEPENDENȚA
74.	ȘERBAN DUMITRU	RLFI-SC 553	06.09.2019	05.09.2020	ABYTAS COM CE S.A. PUNCT DE LUCRU ROȘIORI
75.	ȘTEFAN CONSTANTIN	RLFI-SC 554	06.09.2019	05.09.2020	COVIAL-CVA S.R.L. pt S.C. PIETA IMBILIARE S.R.L.
76.	TEODORESCU VALERIU	RLFI-SC 604	14.10.2019	13.10.2020	INTERMODAL SERVICES S.R.L.
77.	TIPA GHEORGHE	RLFI-SC 605	14.10.2019	13.10.2020	TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L LINIA 20 AL
78.	TIPA GHEORGHE	RLFI-SC 606	14.10.2019	13.10.2020	TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L LINIILE 8 L și 11 L
79.	TIPA GHEORGHE	RLFI-SC 607	14.10.2019	13.10.2020	TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L liniile 15, 16, 18, 19 CALE NORMALĂ
80.	TIPA GHEORGHE	RLFI-SC 608	14.10.2019	13.10.2020	TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L pt TEF S.R.L. linia 12 CN și TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. linia 9 CN
81.	TIPA GHEORGHE	RLFI-SC 609	14.10.2019	13.10.2020	TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L pt TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. linia 10 L
82.	TIPA GHEORGHE	RLFI-SC 610	14.10.2019	13.10.2020	TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L pt TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. liniile 27 L și 28 N
83.	TIRITEU MARIAN VASILE	RLFI-SC 611	14.10.2019	13.10.2020	AGROIND CAUACEU S.A. BAZA DE RECEPȚIE TINCA
84.	TONȚ VASILE CORNEL	RLFI-SC 538	04.09.2019	11.06.2020	BRISTOL LOGISTICS S.A. BAZA DE RECEPȚIE CAREI
85.	TRĂSNEA DUMITRU	RLFI-SC 555	06.09.2019	05.09.2020	CEO S.A. EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU STAȚIA CFU TURCENI
86.	ȚIȚEICĂ CONSTANTIN	RLFI-SC 571	09.10.2019	12.03.2020	TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU GHIGHIU
87.	VARGA VASILE	RLFI-SC 556	14.09.2019	13.09.2020	ROM OIL S.A. DEPOZIT ȘIMLEUL SILVANIEI
88.	VÎNT ION	RLFI-SC 557	06.09.2019	05.09.2020	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 370 IONEȘTI
89.	VOICU ALEXANDRU FABIAN	RLFI-SC 558	06.09.2019	05.09.2020	ARDAGHMETAL PACKAGING BUFTEA S.A

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

## ASFR – AFER

**CertIFICATELE pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al mărfurilor periculoase  
eliberate conform OMTCT 1044/2003, modificat cu OMTCT 1934/2006,  
în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului certificat	Serie și număr certificat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
<b>Cursuri de pregătire profesională</b>					
1.	ASAN CORNEL NICOLAE	CMP 017/2019	20.09.2019	19.09.2024	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA SRTFC TIMIȘOARA
2.	BRATU ADRIAN	CMP 018/2019	20.09.2019	19.09.2024	PETROTEL-LUKOIL SA
3.	COMAN MARINEL	CMP 019/2019	20.09.2019	19.09.2024	JETFLY HUB SRL
4.	CONDEL MIRON	CMP 020/2019	20.09.2019	19.09.2024	ROFERSPED SA
5.	DUMITRU CORNELIUS	CMP 021/2019	20.09.2019	19.09.2024	EXPRESS FORWARDING SRL
6.	GÎNDEA GABRIEL	CMP 022/2019	20.09.2019	19.09.2024	AUTOGAS IMPEX SRL
7.	HUȚUȘORU CĂTĂLIN GEORGE	CMP 023/2019	20.09.2019	19.09.2024	TRANSFEROVIAR GRUP SA
8.	IVĂNESCU VALENTIN	CMP 025/2019	20.09.2019	19.09.2024	LIBERTY GALAȚI SA
9.	KAJTOR VASILE	CMP 024/2019	20.09.2019	19.09.2024	PRVA SLOVENSKA ZELEZNICNA AS SLOVACIA
10.	LEUCUȘESCU DAN CECILIA	CMP 026/2019	20.09.2019	19.09.2024	MMV RAIL ROMÂNIA SA
11.	PURICE STELIAN	CMP 027/2019	20.09.2019	19.09.2024	FIRSTFARMS AGRO EAST SRL
12.	SÎRBU DOREL IONEL	CMP 029/2019	20.09.2019	19.09.2024	CONPET SA
13.	SLABU ADRIAN	CMP 030/2019	20.09.2019	19.09.2024	AGRICOM SERVIMPEX SRL
<b>Cursuri de pregătire recapitulativă 5 ani</b>					
1.	ENCULESCU CONSTANTIN AURELIAN	CMP 0678 R1	19.09.2019	19.09.2024	TRANSFEROVIAR GRUP SA
<b>Cursuri de pregătire recapitulativă 10 ani</b>					
1.	AVRAM GABRIEL	CMP 0484 R2	03.12.2019	03.12.2024	ALUM SA
2.	GOGU VALENTIN	CMP 0483 R2	03.12.2019	03.12.2024	ANRSPS UT 440 GURA VIȚIOAREI
<b>Cursuri de pregătire recapitulativă 15 ani</b>					
1.	BĂRBUȚ DAN MARCEL	CMP 0122 R3	20.09.2019	19.09.2024	ASFR
2.	BOBOESCU IOAN	CMP 0199 R3	17.12.2019	16.12.2024	OSCAR DOWNSTREAM SRL
3.	BULIGA ADRIANA	CMP 0048 R3	20.09.2019	19.09.2024	ONFR
4.	COȘA IOAN MARIN	CMP 0134 R3	24.09.2019	23.09.2024	MOL ROMÂNIA SRL
5.	DRĂGHIA DANIEL ANGHEL	CMP 0185 R3	26.11.2019	25.11.2024	SISTEMGAS SRL
6.	GĂLUȘCĂ LAURENȚIU	CMP 0143 R3	24.09.2019	23.09.2024	OMV PETROM SA PETROMAR
7.	IRIMESCU GABRIEL	CMP 0222 R3	25.03.2020	24.03.2025	BULROM GAS SRL
8.	ROTAR IOAN MIHAI	CMP 0180 R3	26.11.2019	25.11.2024	SADACHIT PRODCOM SRL
9.	VEZURE DORIN	CMP 0205 R3	17.12.2019	16.12.2024	CEH SA PRESTSERV PETROȘANI

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare,  
eliberate/vizate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011,  
în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
<b>Cursuri de pregătire profesională Responsabili cu sistemul de management al siguranței feroviare</b>					
1.	BÎRSAN DIANA	RSMS 21	12.09.2019	11.09.2021	ISAF S.A.
2.	CONDEL MIRON	RSMS 22	12.09.2019	11.09.2021	ROFERSPED S.A.
3.	PESCARU MARIAN	RSMS 23	12.09.2019	11.09.2021	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.
4.	PREDUȘEL VASILE	RSMS 24	12.09.2019	11.09.2021	MW ROMÂNIA S.A.
5.	SMĂRÂNDACHE VERGILIU	RSMS 25	12.09.2019	11.09.2021	ELECTROCARBON S.A.
<b>Cursuri de pregătire recapitulativă Responsabili cu sistemul de management al siguranței feroviare</b>					
1.	PANAIT GEORGE	RSMS 26 R3	16.10.2019	15.10.2021	TRANSFEROVIAR GRUP S.A.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Achiței Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	192333	21.10.2024
2.	Adam George Daniel	șef tren	A	6	190694	01.10.2024
3.	Adam Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180857	11.09.2024
4.	Adănesc Ion	impiegat de mișcare	A	14	192504	23.09.2024
5.	Agrigoroaei Emilian	șef stație rezervă	A	56	191304	28.08.2024
6.	Agrijan Aurel	revizor ace	A	39	192567	23.10.2024

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
7.	Albesc Gabriel Vasilică	șef tren	A	6	192286	17.09.2024
8.	Albesc Gabriel Vasilică	șef tren	A	6	192288	17.09.2024
9.	Aldescu Laurean C-tin	mec.locom.- autom.	A	26	189509	05.09.2024
10.	Aldescu Laurean C-tin	mecanic ajutor	A	27	189492	28.08.2024
11.	Alexandrescu Alexandru Cristian	mecanic ajutor	A	27	190721	29.10.2024
12.	Alexandrescu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	180858	11.09.2024
13.	Almăjanu Marian	impiegat de mișcare	A	14	190655	08.10.2024
14.	Amariei Ileana	impiegat de mișcare	A	14	192505	23.09.2024
15.	Amănioaei Răzvan Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	191308	11.09.2024
16.	Anastasei Vasile	revizor ace	A	39	192311	24.09.2024
17.	Anastasei Vasile	revizor ace	A	39	192285	05.09.2024
18.	Andăr Ionel Mihăiță	revizor tehnic vagoane	A	43	192292	22.09.2024
19.	Andoni Nuțu	op. circ. mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	191296	28.08.2024
20.	Andron Doru Alex.	impiegat de mișcare	A	14	180859	11.09.2024
21.	Andronie Gheorghe	șef tren	A	6	192304	23.09.2024
22.	Andronie Gheorghe	șef tren	A	6	192312	29.09.2024
23.	Anghel Iosif	revizor tehnic vagoane	A	43	192326	13.10.2024
24.	Anghel Valentin Nicușor	șef tren	A	6	189506	30.07.2024
25.	Apostol Silviu	impiegat de mișcare	A	14	193192	12.08.2024
26.	Apostolescu Adrian Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	180842	18.09.2024
27.	Apseleam Dilaver	șef stație	A	54	193238	23.09.2024
28.	Arăzan Viorel Mircea	revizor tehnic vagoane	A	43	192263	25.08.2024
29.	Ardelean Dorel D-tru	șef stație	A	54	179989	08.09.2024
30.	Ardelean Florin Daniel	mecanic ajutor	A	27	192267	25.08.2024
31.	Ardeleanu Ionel	impiegat de mișcare	A	14	176757	27.08.2024
32.	Arhire Adrian Lucian	impiegat de mișcare	A	14	178780	24.09.2024
33.	Ariton Paul	impiegat de mișcare	A	14	192506	23.09.2024
34.	Avram Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	185512	26.08.2024
35.	Avram Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	185524	06.10.2024
36.	Babuc Daniel	op. circ. mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	191297	28.08.2024
37.	Badea Benjamin Daniel	acar	A	1	189559	29.09.2024
38.	Badea Georgeta	impiegat de mișcare	A	14	183787	23.10.2024
39.	Badea Laurențiu Florian	op. circ. mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	189540	29.09.2024
40.	Badea Viorica	op. circ. mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	192284	05.09.2024
41.	Baitz Richard	revizor tehnic vagoane	A	43	192324	13.10.2024
42.	Balan Alex. Daniel	impiegat de mișcare	A	14	191292	27.08.2024
43.	Balan Alex. Daniel	impiegat de mișcare	A	14	191293	27.08.2024
44.	Balan Alex. Daniel	impiegat de mișcare	A	14	191299	28.08.2024
45.	Balan Alex. Daniel	impiegat de mișcare	A	14	191300	28.08.2024
46.	Balan Alex. Daniel	impiegat de mișcare	A	14	191301	28.08.2024
47.	Balint Zărie	acar	A	1	192291	22.09.2024
48.	Banu Florin Alin	mecanic ajutor	A	27	190705	14.10.2024
49.	Bara Emilian Dragoslav	impiegat de mișcare	A	14	179990	08.09.2024
50.	Barbu Florin Nicușor	șef tren	A	6	190722	22.10.2024
51.	Barbu Florin Nicușor	șef tren	A	6	190723	22.10.2024
52.	Barbu Marius Alex.	mecanic ajutor	A	27	189531	26.09.2024
53.	Barcan Valentin C-tin	mecanic ajutor	A	27	189532	26.09.2024
54.	Băiașu Ion	impiegat de mișcare	A	14	194022	29.08.2024
55.	Bălă Marinel	impiegat de mișcare	A	14	179991	08.09.2024
56.	Bălosu Tudorel	șef tren	A	6	190630	10.09.2024
57.	Bălosu Tudorel	șef tren	A	6	190631	10.09.2024
58.	Bărbuceanu Florian Denis	mecanic ajutor	A	27	190704	14.10.2024

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
59.	Bârlea Adrian Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	192507	23.09.2024
60.	Bece Gică	responsabil sc - lfi	A	65	189562	07.10.2024
61.	Bejinaru Nicoalaie Adrian	impiegat de mișcare	A	14	178760	27.08.2024
62.	Belbe Ioan	șef tren	A	6	192565	21.10.2024
63.	Beldean Mihai Gh.	impiegat de mișcare	A	14	180843	18.09.2024
64.	Beldiman Andra Monica	impiegat de mișcare	A	14	191302	28.08.2024
65.	Berneanțu Elena Loredana	impiegat de mișcare	A	14	192328	21.10.2024
66.	Beșeriu Ioan Ilie	revizor tehnic vagoane	A	43	192298	22.09.2024
67.	Biro Gh. Marian	manevrant vagoane	A	24	182803	28.08.2024
68.	Bivolaru Nicolae Alex.	impiegat de mișcare	A	14	190690	08.10.2024
69.	Bîndilă Dan Ioan	șef district linii	A	45	194063	23.09.2024
70.	Bîndilă Petru Iosif	impiegat de mișcare	A	14	180860	11.09.2024
71.	Bîrnă Mădălin Ovidiu	mecanic ajutor	A	27	190715	22.10.2024
72.	Blaj Adrian	impiegat de mișcare	A	14	192508	23.09.2024
73.	Boboiciov Ioan	acar	A	1	192568	23.10.2024
74.	Boca Ștefan Marius	impiegat de mișcare	A	14	192334	21.10.2024
75.	Bocan Florian	impiegat de mișcare	A	14	192509	23.09.2024
76.	Bociat Aurelian Ion	impiegat de mișcare	A	14	192510	23.09.2024
77.	Bociu Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	190656	08.10.2024
78.	Boghian Gheorghe	acar	A	1	178761	27.08.2024
79.	Bogin Tiberius	impiegat de mișcare	A	14	179992	08.09.2024
80.	Boian Daniel Laviniu	impiegat de mișcare	A	14	192511	23.09.2024
81.	Bolescu Ion	impiegat de mișcare	A	14	192512	23.09.2024
82.	Borița Pavel	revizor tehnic vagoane	A	43	192293	22.09.2024
83.	Boroica Iosif	revizor tehnic vagoane	A	43	192296	22.09.2024
84.	Boscomea Carmen Melania	impiegat de mișcare	A	14	176752	26.08.2024
85.	Boștîog Vasile	acar	A	1	178762	27.08.2024
86.	Bota Stelian Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	180844	18.09.2024
87.	Botea Mihai	impiegat de mișcare	A	14	194029	10.09.2024
88.	Botea Mihai	impiegat de mișcare	A	14	194032	10.09.2024
89.	Botea Mihai	impiegat de mișcare	A	14	194036	10.09.2024
90.	Botea Mihai	impiegat de mișcare	A	14	194040	10.09.2024
91.	Botea Mihai	impiegat de mișcare	A	14	194015	14.08.2024
92.	Botezatu Camelia Aurora	impiegat de mișcare	A	14	176753	26.08.2024
93.	Botezatu Costel	impiegat de mișcare	A	14	176761	25.09.2024
94.	Bratu Cătălin Sorin	impiegat de mișcare	A	14	176758	27.08.2024
95.	Bratu Mihăiță	șef stație	A	54	176763	25.09.2024
96.	Bratu Mihăiță	șef stație	A	54	176759	03.09.2024
97.	Bratu Mihăiță	șef stație	A	54	176760	03.09.2024
98.	Brădean Dorin Simion	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	194010	14.08.2024
99.	Brehuescu Bogdan Aurelian	mecanic ajutor	A	27	193229	16.09.2024
100.	Bucea Elena	revizor ace	A	39	193206	10.09.2024
101.	Bulai Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	180861	11.09.2024
102.	Bulgaru Angela	impiegat de mișcare	A	14	180871	03.10.2024
103.	Burcea George Iulian	mecanic ajutor	A	27	190712	22.10.2024
104.	Buța Olimpiu	impiegat de mișcare	A	14	192290	22.09.2024
105.	Buțoiu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	184667	01.10.2024
106.	Caloianu Marian Daniel	șef manevră	A	53	193244	01.10.2024
107.	Candrea Tiberiu Mircea	responsabil sc-ff-linii	A	64	194019	03.09.2024
108.	Cantoneru Tudor	mec.locom.- autom.	A	26	190702	08.10.2024
109.	Catrina Nicoleta Adriana	impiegat de mișcare	A	14	190657	08.10.2024
110.	Căldăraru Vasile	mecanic ajutor	A	27	193230	16.09.2024



ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
111.	Cerghizan Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	194051	17.09.2024
112.	Cerghizan Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	194049	17.09.2024
113.	Ceuță Vasile	impiegat de mișcare	A	14	192513	23.09.2024
114.	Chirilă Lucian Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	180845	18.09.2024
115.	Chișor Neculai	acar	A	1	191315	22.10.2024
116.	Chivu Mihai	șef tren	A	6	190695	01.10.2024
117.	Chivu Mihai	șef tren	A	6	190698	01.10.2024
118.	Ciama Bogdan Remus	mecanic ajutor	A	27	192274	02.09.2024
119.	Ciama Bogdan Remus	mecanic ajutor	A	27	192313	07.10.2024
120.	Cibian Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	192307	24.09.2024
121.	Cifor Nicușor Ilie	acar	A	1	188398	02.09.2024
122.	Cimpoca Ilie	revizor tehnic vagoane	A	43	192299	22.09.2024
123.	Ciobanu Dănuț Florin	impiegat de mișcare	A	14	192514	23.09.2024
124.	Ciobanu George	șef tren	A	6	185528	07.10.2024
125.	Ciobanu Valentin Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	192515	23.09.2024
126.	Ciobotea C-tin Puiu	manevrant vagoane	A	24	194044	03.09.2024
127.	Ciofalcă Viorel	impiegat de mișcare	A	14	189567	23.10.2024
128.	Ciorîngă Cristian Marcel	mecanic ajutor	A	27	192275	02.09.2024
129.	Ciorîngă Cristian Marcel	mecanic ajutor	A	27	192314	07.10.2024
130.	Cirilcescu Petru Florin	impiegat de mișcare	A	14	180862	11.09.2024
131.	Citireag Marian	impiegat de mișcare	A	14	190674	08.10.2024
132.	Ciubuc Marius Florin	mecanic ajutor	A	27	190718	22.10.2024
133.	Ciubuc Mirel Robert	mecanic ajutor	A	27	190719	22.10.2024
134.	Ciucă Sofia Mirela	impiegat de mișcare	A	14	190675	08.10.2024
135.	Ciupală Mariana	impiegat de mișcare	A	14	183782	08.10.2024
136.	Cîrciu Angelica	impiegat de mișcare	A	14	178763	27.08.2024
137.	Cîrstea Lucian Ion	op. circ. mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	190638	03.09.2024
138.	Coita Ioan	șef tren	A	6	182804	28.08.2024
139.	Cojocariu Ioan	mecanic ajutor	A	27	193231	16.09.2024
140.	Cojocaru Dragoș Nicolae	mecanic ajutor	A	27	193232	16.09.2024
141.	Coleș Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	193195	10.09.2024
142.	Coleș Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	193200	10.09.2024
143.	Colibă Marian	impiegat de mișcare	A	14	190676	08.10.2024
144.	Coman Constantin	șef tren	A	6	190696	01.10.2024
145.	Comana Mihail	impiegat de mișcare	A	14	190634	16.09.2024
146.	Constantin Marin	păzitor barieră	A	36	189512	01.09.2024
147.	Constantinescu Ionuț Petrișor	manevrant vagoane	A	24	193243	01.10.2024
148.	Constantinescu Paul	revizor tehnic vagoane	A	43	194046	16.09.2024
149.	Conț Alexandru	revizor tehnic vagoane	A	43	192294	22.09.2024
150.	Costache Gheorghe	manevrant vagoane	A	24	193241	01.10.2024
151.	Costin Sandu	șef echipă întreținere cale	A	52	190654	08.10.2024
152.	Costoiu Daniel	mec. locom. - autom.	A	26	189510	05.09.2024
153.	Costoiu Daniel	mecanic ajutor	A	27	189493	28.08.2024
154.	Cotoc Ioan	șef stație	A	54	192303	22.09.2024
155.	Cotreași Nicolae Dorin	mecanic ajutor	A	27	192276	02.09.2024
156.	Cotreași Nicolae Dorin	mecanic ajutor	A	27	192315	07.10.2024
157.	Crăciun Gabriel Răzvan	impiegat de mișcare	A	14	190658	08.10.2024
158.	Creț Ioan Florin	revizor ace	A	39	192564	03.10.2024
159.	Cristea Mihăiță	mecanic ajutor	A	27	193222	16.09.2024
160.	Cristea Mihăiță	impiegat de mișcare	A	14	190659	08.10.2024

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
161.	Croitoru Adrian	mecanic drezină pantograf	A	2	185511	26.08.2024
162.	Culea Cornel	șef manevră	A	53	193196	10.09.2024
163.	Culea Cornel	șef manevră	A	53	193199	10.09.2024
164.	Cupeș Nicolae Dorin	impiegat de mișcare	A	14	180846	18.09.2024
165.	Curcan Gheorghe	șef stație	A	54	191313	22.10.2024
166.	Czanca Daniela Lucica	revizor ace	A	39	192516	23.09.2024
167.	Dan C-tin Aurel	impiegat de mișcare	A	14	189498	29.08.2024
168.	Dan Mareș	manevrant vagoane	A	24	193251	22.10.2024
169.	Dandea Alina Dorina	impiegat de mișcare	A	14	192558	23.09.2024
170.	Dascălu Ioan	șef tură mișcare	A	15	194069	08.10.2024
171.	Dămăcuș Alex.Cosmin	revizor tehnic vagoane	A	43	192262	25.08.2024
172.	Decu Lucian	mecanic ajutor	A	27	193233	16.09.2024
173.	Degeratu Mihail	responsabil sc - lfi	A	65	190607	20.08.2024
174.	Deliu Dan	impiegat de mișcare	A	14	178766	27.08.2024
175.	Demeny Adrian	șef district linii	A	45	194064	23.09.2024
176.	Demian Vasile	impiegat de mișcare	A	14	180863	11.09.2024
177.	Diaconu Bogdan Gh.	șef district linii	A	45	189496	28.08.2024
178.	Diaconu Gh.Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	190708	14.10.2024
179.	Dincă Ilie	impiegat de mișcare	A	14	179993	08.09.2024
180.	Dinu Aurora	impiegat de mișcare	A	14	193249	08.10.2024
181.	Dinu Bogdan Florinel	mecanic ajutor	A	27	189526	16.09.2024
182.	Dinu Cătălin C-tin	mecanic ajutor	A	27	189534	26.09.2024
183.	Dinu Florică	manevrant vagoane	A	24	193197	10.09.2024
184.	Dinu Florică	manevrant vagoane	A	24	193198	10.09.2024
185.	Dinu Marian	revizor ace	A	39	190644	03.09.2024
186.	Dobai Roland	montator scb	A	32	194020	14.08.2024
187.	Dobrescu Gheorghe Daniel	op. circ. mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	189552	29.09.2024
188.	Dobrică Nicoleta Alina	op. circ. mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	185533	15.10.2024
189.	Dobrițoiu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	185513	26.08.2024
190.	Dobrițoiu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	185525	06.10.2024
191.	Dogaru Ilie	păzitor barieră	A	36	189564	20.10.2024
192.	Dohotar Nuțu	revizor tehnic vagoane	A	43	192327	13.10.2024
193.	Domnișoru Cristian Radu	revizor tehnic vagoane	A	43	192323	13.10.2024
194.	Doran Dan Avram	mecanic ajutor	A	27	192318	07.10.2024
195.	Dorobanț Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	180847	18.09.2024
196.	Dorobanțu Valentin Flavian	mecanic ajutor	A	27	189495	28.08.2024
197.	Dragnea Antonio	impiegat de mișcare	A	14	190660	08.10.2024
198.	Dragomir Valeriu Cristian	impiegat de mișcare	A	14	183774	29.08.2024
199.	Dragoș Valentin Traian	impiegat de mișcare	A	14	179994	08.09.2024
200.	Drăghiciu Ion Dorel	impiegat de mișcare	A	14	192517	23.09.2024
201.	Drăgulănescu Elena Corina	op. circ. mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	190639	03.09.2024
202.	Drânda Octavian Nicolae	revizor tehnic vagoane	A	43	192297	22.09.2024
203.	Dreve Aurel Marius	op. circ. mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	188426	21.10.2024
204.	Drumarul Elena	responsabil sc - lfi	A	65	194073	08.10.2024
205.	Drumea Costel	impiegat de mișcare	A	14	183781	29.09.2024
206.	Dudău Costel Gabriel	șef tren	A	6	193212	16.09.2024
207.	Duduială Ștefan Adrian	impiegat de mișcare	A	14	192518	23.09.2024
208.	Dulceanu Emil	acar	A	1	190623	20.08.2024
209.	Dumbravă George Mihai	impiegat de mișcare	A	14	190677	08.10.2024
210.	Dumitrache Dragoș Iulian	șef tren	A	6	190614	01.09.2024
211.	Dumitrescu Mihai Alexandru	mecanic ajutor	A	27	190613	01.09.2024

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
212.	Dumitru Cătălin	acar	A	1	193209	11.09.2024
213.	Dumitru Mircea	impiegat de mișcare	A	14	194008	14.08.2024
214.	Durnac Aurica	impiegat de mișcare	A	14	190678	08.10.2024
215.	Enache Eduard Alex.	impiegat de mișcare	A	14	190661	08.10.2024
216.	Enache Gh. Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	190679	08.10.2024
217.	Enache Gheorghita Liliana	acar	A	1	184665	01.10.2024
218.	Enache Mihai	impiegat de mișcare	A	14	180864	11.09.2024
219.	Enache Sevastian	revizor ace	A	39	189556	07.10.2024
220.	Enache Sevastian	acar	A	1	189501	29.08.2024
221.	Enișor Valentin	șef tren	A	6	188396	02.09.2024
222.	Enișor Valentin	șef tren	A	6	188391	26.08.2024
223.	Fazakas Csaba Alexandru	mecanic mașini grele de cale	A	28	188423	02.10.2024
224.	Fekete Ștefan	mec.locom. - autom.	A	26	194047	16.09.2024
225.	Felea Florica	acar	A	1	184666	01.10.2024
226.	Fițănta Marius Vasile	acar	A	1	189545	29.09.2024
227.	Fleșer Felician Adrian	impiegat de mișcare	A	14	185535	15.10.2024
228.	Fleșer Felician Adrian	impiegat de mișcare	A	14	185534	15.10.2024
229.	Florea Cornel	acar	A	1	193193	05.08.2024
230.	Florea Emil	impiegat de mișcare	A	14	192519	23.09.2024
231.	Florea Mihai Raul	op. circ. mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	194016	14.08.2024
232.	Florea Petru Doinel	impiegat de mișcare	A	14	192520	23.09.2024
233.	Florișteanu Vasile	șef tren	A	6	191317	22.10.2024
234.	Foamete Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	189503	29.08.2024
235.	Focșa Ioan Florin	impiegat de mișcare	A	14	178775	27.08.2024
236.	Forcoșanu Petruț Silviu	mecanic ajutor	A	27	192305	23.09.2024
237.	Forcoșanu Petruț Silviu	mecanic ajutor	A	27	192255	19.08.2024
238.	Frățilă Gh. Sorin	impiegat de mișcare	A	14	190692	01.10.2024
239.	Gábor Péter	păzitor barieră	A	36	194042	03.09.2024
240.	Gabor Violeta	impiegat de mișcare	A	14	180865	11.09.2024
241.	Gagica Florică	șef tren	A	6	189555	07.10.2024
242.	Gancea Eusebio	mecanic ajutor	A	27	192266	25.08.2024
243.	Gapie Ștefan	acar	A	1	189546	29.09.2024
244.	Gavre Vasile	revizor cale	A	40	188405	16.09.2024
245.	Gavrilescu Ion	revizor ace	A	39	179995	08.09.2024
246.	Găman Dumitru	responsabil sc - lfi	A	65	189561	07.10.2024
247.	Georgiță Petru	manevrant vagoane	A	24	182805	28.08.2024
248.	Georgiță Vasile	acar	A	1	178767	27.08.2024
249.	German Nicoleta Alina	impiegat de mișcare	A	14	194028	10.09.2024
250.	German Nicoleta Alina	impiegat de mișcare	A	14	194033	10.09.2024
251.	German Nicoleta Alina	impiegat de mișcare	A	14	194037	10.09.2024
252.	Gheorghe Cornelia	impiegat de mișcare	A	14	190662	08.10.2024
253.	Gheorghe Ileana	impiegat de mișcare	A	14	190680	08.10.2024
254.	Gheorghe Ionuț Robert	impiegat de mișcare	A	14	190681	08.10.2024
255.	Gheorghita Eusebiu	șef district linii	A	45	194066	01.10.2024
256.	Gherescu Gh. Ion	revizor tehnic vagoane	A	43	192301	22.09.2024
257.	Ghica Gică	mec.locom. - autom.	A	26	191309	11.09.2024
258.	Ghidănac Marian	responsabil sc - lfi	A	65	189563	07.10.2024
259.	Ghidiu Toader	impiegat de mișcare	A	14	180866	11.09.2024
260.	Ghilezan Dan Cristian	mecanic ajutor	A	27	192254	19.08.2024
261.	Ghimfufus Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	190617	20.08.2024
262.	Ghimfufus Constantin	conductor tren	A	5	190610	01.09.2024
263.	Ghimfufus Constantin	conductor tren	A	5	190611	01.09.2024
264.	Ghimșiș Florina	impiegat de mișcare	A	14	190663	08.10.2024
265.	Ghinea Daniel Sebastian	impiegat de mișcare	A	14	185516	02.09.2024
266.	Ghinea Daniel Sebastian	impiegat de mișcare	A	14	185520	06.10.2024
267.	Ghinea Daniel Sebastian	impiegat de mișcare	A	14	185522	06.10.2024

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
268.	Ghinea Florescu	conducător tren ajutor	A	3	189528	24.09.2024
269.	Ghiran Nicolae	șef manevră	A	53	182808	08.10.2024
270.	Ghiță Mihai	manevrant vagoane	A	24	190628	03.09.2024
271.	Giurumescu Valentin Cristian	impiegat de mișcare	A	14	189517	08.09.2024
272.	Glăvan Denisa Manuela	impiegat de mișcare	A	14	183788	23.10.2024
273.	Gligor Ionuț Marius	mecanic ajutor	A	27	192264	25.08.2024
274.	Glogovschi Diana	impiegat de mișcare	A	14	191295	25.08.2024
275.	Golban Răzvan Dragoș	impiegat de mișcare	A	14	188394	29.08.2024
276.	Gordea Ștefan	șef tren	A	6	190646	16.09.2024
277.	Gordea Ștefan	șef tren	A	6	190647	16.09.2024
278.	Grădinariu Lucian Vasile	impiegat de mișcare	A	14	178768	27.08.2024
279.	Greco Ion	mecanic ajutor	A	27	193234	16.09.2024
280.	Grigore Marius Georgian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190650	23.09.2024
281.	Grigoreanu Daniela Cocuța	impiegat de mișcare	A	14	188430	22.10.2024
282.	Gronea Ion Dănuț	șef tren	A	6	189507	30.07.2024
283.	Grosan Geanina Petronela	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	194013	14.08.2024
284.	Grozea Dorinel	șef tren	A	6	193213	16.09.2024
285.	Gruia Dănuț Pavel	revizor ace	A	39	192521	23.09.2024
286.	Gugu Oprea Alin	mecanic ajutor	A	27	190709	14.10.2024
287.	Guler Florinel	impiegat de mișcare	A	14	178769	27.08.2024
288.	Gușe Augustin	impiegat de mișcare	A	14	192522	23.09.2024
289.	Hagyak Gheorghe	acar	A	1	192256	18.08.2024
290.	Hainal Tiberiu	păzitor barieră	A	36	194043	03.09.2024
291.	Halic Marcel Claudiu	revizor tehnic vagoane	A	43	189527	22.09.2024
292.	Hancheș Dorin	impiegat de mișcare	A	14	192523	23.09.2024
293.	Hapșa Alin Cristian	mecanic ajutor	A	27	192277	02.09.2024
294.	Hapșa Alin Cristian	mecanic ajutor	A	27	192316	07.10.2024
295.	Hopârtean Vasile Nicolae	mec.locom. - autom.	A	26	194078	22.10.2024
296.	Hrițcu Cristina	responsabil sc - lfi	A	65	194072	08.10.2024
297.	Hurgoi Dacian Mircea	mecanic ajutor	A	27	192253	19.08.2024
298.	Iacob C-tin Cristinel	mecanic ajutor	A	27	189535	26.09.2024
299.	Iacob Dan	impiegat de mișcare	A	14	188431	22.10.2024
300.	Iarcă Nicu	electromecanic tr	A	12	193240	01.10.2024
301.	Ilie Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	192524	23.09.2024
302.	Ilie Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	178770	27.08.2024
303.	Ilie Ion	acar	A	1	189547	29.09.2024
304.	Ilie Valerică	șef tură mișcare	A	15	193210	16.09.2024
305.	Ioana Nina	impiegat de mișcare	A	14	183789	23.10.2024
306.	Ioana Vasile	impiegat de mișcare	A	14	183783	08.10.2024
307.	Ioneac Silvestru	impiegat de mișcare	A	14	178764	27.08.2024
308.	Ionescu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	193202	10.09.2024
309.	Ionescu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	193201	10.09.2024
310.	Ionescu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	193220	16.09.2024
311.	Ionică Marinică Lică	șef manevră	A	53	190724	22.10.2024
312.	Ionică Marinică Lică	șef manevră	A	53	190725	22.10.2024
313.	Ionită Eliza	impiegat de mișcare	A	14	184664	01.09.2024
314.	Iordache Ștefan	mecanic ajutor	A	27	193235	16.09.2024
315.	Iordan Florin Ciprian	revizor tehnic vagoane	A	43	192260	25.08.2024
316.	Iorescu Florina	revizor ace	A	39	179996	08.09.2024
317.	Iosif Aristotel Cristian	șef tren	A	6	189553	29.09.2024
318.	Iovu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	178781	24.09.2024
319.	Irimescu Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	190635	16.09.2024
320.	Irimia Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	192525	23.09.2024
321.	Irimie Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	179997	08.09.2024
322.	Irinaru Florin	mec.locom. - autom.	A	26	191310	11.09.2024

**ASFR – AFER**

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
323.	Iscusitu Marian	păzitor barieră	A	36	189513	01.09.2024
324.	Istrătescu Ștefan	revizor ace	A	39	190637	18.08.2024
325.	Istudor Ion	revizor ace	A	39	179998	08.09.2024
326.	Itu Alex. Nicolae	mecanic ajutor	A	27	193223	16.09.2024
327.	Ivan Dan	mec.locom. - autom.	A	26	194079	22.10.2024
328.	Ivânică Stelică	mecanic ajutor	A	27	190713	22.10.2024
329.	Jeleriu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180841	29.08.2024
330.	Jicărean Daniel Adrian	impiegat de mișcare	A	14	192526	23.09.2024
331.	Joițoiu Olteanu Constantin Ovidiu	op. circ. mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	190640	03.09.2024
332.	Jucșor Sorin Adrian	mecanic ajutor	A	27	192273	28.08.2024
333.	Kallos Attila	impiegat de mișcare	A	14	180848	18.09.2024
334.	Kelemen László	impiegat de mișcare	A	14	192527	23.09.2024
335.	Kovacs Dan Arpad	acar	A	1	188425	14.10.2024
336.	Kovacs Dan Arpad	acar	A	1	188393	28.08.2024
337.	Lazăr Eugen	impiegat de mișcare	A	14	179999	08.09.2024
338.	Lazăr Florin	șef manevră	A	53	191312	01.10.2024
339.	Lătărețu Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	189570	23.10.2024
340.	Lătărețu Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	189565	20.10.2024
341.	Lăzărescu Claudia Mihaela	acar	A	1	190633	16.09.2024
342.	Leancă Paul Adrian	mecanic ajutor	A	27	190714	22.10.2024
343.	Lemnaru Romeo	revizor tehnic vagoane	A	43	192258	25.08.2024
344.	Letcanu Ionela Monica	impiegat de mișcare	A	14	190682	08.10.2024
345.	Luca Mirela	impiegat de mișcare	A	14	192528	23.09.2024
346.	Lucan Florin	manevrant vagoane	A	24	194045	03.09.2024
347.	Lucuț Grigore	șef manevră	A	53	192566	21.10.2024
348.	Lup Cornel	impiegat de mișcare	A	14	180849	18.09.2024
349.	Lupașcu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	194030	10.09.2024
350.	Lupașcu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	194034	10.09.2024
351.	Lupașcu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	194038	10.09.2024
352.	Lupașcu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	194041	10.09.2024
353.	Lupașcu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	194009	14.08.2024
354.	Lupașcu Ion	impiegat de mișcare	A	14	192529	23.09.2024
355.	Macra C-tin Petru	impiegat de mișcare	A	14	188412	23.09.2024
356.	Macra C-tin Petru	impiegat de mișcare	A	14	188409	23.09.2024
357.	Malasanciu Florin Viorel	impiegat de mișcare	A	14	193246	01.10.2024
358.	Mandici Alexandru	acar	A	1	191294	27.08.2024
359.	Mane Raul Daniel	mecanic ajutor	A	27	192265	25.08.2024
360.	Mangiurea Dorin	șef district exploatare utilaje	A	50	185530	14.10.2024
361.	Maniu Florin Daniel	impiegat de mișcare	A	14	188418	22.09.2024
362.	Maniu Florin Daniel	păzitor barieră	A	36	188399	11.09.2024
363.	Manolache Mihai	impiegat de mișcare	A	14	190683	08.10.2024
364.	Margan Lucian Ioan	revizor ace	A	39	192559	23.09.2024
365.	Margău Ioan Sorin	revizor tehnic vagoane	A	43	192295	22.09.2024
366.	Marghițaș Mirel	impiegat de mișcare	A	14	188421	26.09.2024
367.	Marghițaș Mirel	păzitor barieră	A	36	188400	11.09.2024
368.	Marian Sergiu Vasiliță	revizor tehnic vagoane	A	43	188407	23.09.2024
369.	Marincaș Florea	șef manevră	A	53	188404	16.09.2024
370.	Marincaș Florea	șef manevră	A	53	188406	23.09.2024
371.	Marinică Nicolae Veronel	mec.locom. - autom.	A	26	190651	23.09.2024
372.	Mariș Dănuț Marian	impiegat de mișcare	A	14	192308	24.09.2024
373.	Marița Ilie Mihail	impiegat de mișcare	A	14	192530	23.09.2024
374.	Mascaș Vasile	șef tren	A	6	182806	28.08.2024
375.	Matei Ion	mec.locom. - autom.	A	26	190649	23.09.2024
376.	Matyas Carol Alex.	mec.locom. - autom.	A	26	192281	02.09.2024
377.	Maxim Cătălin	șef stație	A	54	191314	22.10.2024
378.	Mazăre Gabriel Vasile	impiegat de mișcare	A	14	188422	26.09.2024

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
379.	Mănescu Luminița	șef tură mișcare	A	15	194070	08.10.2024
380.	Mărginean Claudiu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	180850	18.09.2024
381.	Mărunțelu Marius Remus	mecanic ajutor	A	27	189536	26.09.2024
382.	Mândruț Marin Vasile	impiegat de mișcare	A	14	188414	23.09.2024
383.	Mândruț Marin Vasile	impiegat de mișcare	A	14	188413	23.09.2024
384.	Mândruț Marin Vasile	impiegat de mișcare	A	14	188410	23.09.2024
385.	Medințu Gheorghe	acar	A	1	190624	20.08.2024
386.	Menlomer Ghiulinas	impiegat de mișcare	A	14	193203	10.09.2024
387.	Menlomer Ghiulinas	impiegat de mișcare	A	14	193204	10.09.2024
388.	Mereuță Florin Stelian	responsabil sc - lfi	A	65	190632	16.09.2024
389.	Micu Marian	șef tură mișcare	A	15	193211	16.09.2024
390.	Mihai Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180851	18.09.2024
391.	Mihai Viorel Adrian	mec.locom. - autom.	A	26	190652	23.09.2024
392.	Mihalache Adrian Alex.	mec.locom. - autom.	A	26	192271	26.08.2024
393.	Mihalache Adrian Alex.	mec.locom. - autom.	P	26	192269	26.08.2024
394.	Mihalache Ruxandra	impiegat de mișcare	A	14	190620	20.08.2024
395.	Mihalache Ruxandra	impiegat de mișcare	A	14	190619	20.08.2024
396.	Mihăescu Gabriel	revizor ace	A	39	189571	23.10.2024
397.	Mihăilean Ioan	impiegat de mișcare	A	14	192531	23.09.2024
398.	Mihăț Petrică Dorin Gh.	mecanic ajutor	A	27	192278	02.09.2024
399.	Mihăț Petrică Dorin Gh.	mecanic ajutor	A	27	192317	07.10.2024
400.	Mihoc Mihai	impiegat de mișcare	A	14	194053	17.09.2024
401.	Mihoc Mihai	impiegat de mișcare	A	14	194058	17.09.2024
402.	Mincea Sabin	mecanic ajutor	A	27	192279	02.09.2024
403.	Mincea Sabin	mecanic ajutor	A	27	192319	14.10.2024
404.	Minea Petru	revizor ace	A	39	192532	23.09.2024
405.	Miriță Cristinel Sorin	impiegat de mișcare	A	14	189504	29.08.2024
406.	Miron Dorel	impiegat de mișcare	A	14	180872	03.10.2024
407.	Miron Mihai Daniel	șef manevră	A	53	194075	22.10.2024
408.	Miron Mihai Daniel	șef manevră	A	53	194006	12.08.2024
409.	Miron Vasile	mec.locom. - autom.	A	26	192282	02.09.2024
410.	Mistău Doinei	impiegat de mișcare	A	14	192533	23.09.2024
411.	Mitrofan Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180852	18.09.2024
412.	Mîrzoca Crăciunel Marcel	revizor tehnic vagoane	A	43	192322	13.10.2024
413.	Moca Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	192534	23.09.2024
414.	Mocanu Eugen	impiegat de mișcare	A	14	189500	29.08.2024
415.	Modoianu Olivian	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	194011	14.08.2024
416.	Moga Ioan	impiegat de mișcare	A	14	192335	21.10.2024
417.	Moisac Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	192332	21.10.2024
418.	Moise Petru	impiegat de mișcare	A	14	176762	25.09.2024
419.	Morărescu Laura	impiegat de mișcare	A	14	183777	26.09.2024
420.	Motorca Simion	impiegat de mișcare	A	14	192302	22.09.2024
421.	Muntean Alexandru	revizor ace	A	39	192560	23.09.2024
422.	Muntean Cosmin	mec.locom. - autom.	A	26	192272	26.08.2024
423.	Muntean Cosmin	mec.locom. - autom.	P	26	192270	26.08.2024
424.	Muntean Vistian	impiegat de mișcare	A	14	192535	23.09.2024
425.	Murgilă Tiberiu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	192536	23.09.2024
426.	Nanu Constantin	mec.locom. - autom.	A	26	190609	27.08.2024
427.	Nasui Ion	mecanic ajutor	A	27	192268	25.08.2024
428.	Năstase Claudiu Silviu	impiegat de mișcare	A	14	190684	08.10.2024
429.	Neacșa Mihaela Camelia	impiegat de mișcare	A	14	190625	20.08.2024
430.	Neacșu Angela Rodica	impiegat de mișcare	A	14	192500	08.09.2024
431.	Neacșu Cristinel	păzitor barieră	A	36	189554	29.09.2024
432.	Neață Constantin	impiegat de mișcare	A	14	190664	08.10.2024
433.	Necula Valentina Geta	impiegat de mișcare	A	14	190626	20.08.2024

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
434.	Neculau Caterina	impiegat de mișcare	A	14	176754	26.08.2024
435.	Nedelcu George Alex.	impiegat de mișcare	A	14	190665	08.10.2024
436.	Negoită Marius Florentin	impiegat de mișcare	A	14	185537	23.10.2024
437.	Negoită Marius Florentin	impiegat de mișcare	A	14	185538	23.10.2024
438.	Negruț Dorina	impiegat de mișcare	A	14	188415	23.09.2024
439.	Negruț Dorina	impiegat de mișcare	A	14	188416	23.09.2024
440.	Negruț Dorina	impiegat de mișcare	A	14	188417	23.09.2024
441.	Netca Liviu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	178771	27.08.2024
442.	Netcov Fănel Dănuț	mecanic ajutor	A	27	190711	14.10.2024
443.	Nica Fabian	șef manevră	A	53	193245	01.10.2024
444.	Nica Laurențiu	op. circ. mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	190641	03.09.2024
445.	Nicoara Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	192537	23.09.2024
446.	Nicolae Mihail	impiegat de mișcare	A	14	190685	08.10.2024
447.	Niculita Cătălina Elena	impiegat de mișcare	A	14	178776	27.08.2024
448.	Nistor Dragomir Adrian	mec.locom. - autom.	A	26	192283	02.09.2024
449.	Niță Cristian	impiegat de mișcare	A	14	192501	08.09.2024
450.	Nițu Gabriel Laurențiu	op. circ. mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	190642	03.09.2024
451.	Nițu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	104353	22.02.2014
452.	Nuță Ion	impiegat de mișcare	A	14	192538	23.09.2024
453.	Oană Gheorghe	montator scb	A	32	194021	14.08.2024
454.	Oancia Elena	impiegat de mișcare	A	14	193236	23.09.2024
455.	Oarcea Mihai	impiegat de mișcare	A	14	192561	23.09.2024
456.	Ola Florentin	șef manevră	A	53	194076	22.10.2024
457.	Ola Florentin	șef manevră	A	53	194007	12.08.2024
458.	Olteanu Cosmin Florian	revizor ace	A	39	189572	23.10.2024
459.	Oprea Alex. Bogdan	mecanic ajutor	A	27	190717	22.10.2024
460.	Oprea Eugen	impiegat de mișcare	A	14	194027	29.08.2024
461.	Oprea Ion	șef tren	A	6	190697	01.10.2024
462.	Oprea Ion	șef tren	A	6	190699	01.10.2024
463.	Oprea Ionel Mihail	impiegat de mișcare	A	14	189568	23.10.2024
464.	Oprea Ionel Mihail	impiegat de mișcare	A	14	189569	23.10.2024
465.	Oprea Ionuț Costin	impiegat de mișcare	A	14	190666	08.10.2024
466.	Oprescu Dănuț	șef tren	A	6	192287	17.09.2024
467.	Oprescu Dănuț	șef tren	A	6	192289	17.09.2024
468.	Opriș George Adrian	impiegat de mișcare	A	14	183775	01.09.2024
469.	Pachia Nicu	mec.locom. - autom.	P	26	189529	26.09.2024
470.	Pachia Nicu	mec.locom. - autom.	A	26	189530	26.09.2024
471.	Paidel Dragoș	acar	A	1	189520	09.09.2024
472.	Paiu Florin Alex.	impiegat de mișcare	A	14	190686	08.10.2024
473.	Pamfil Maria	acar	A	1	192310	24.09.2024
474.	Panait Daniela	impiegat de mișcare	A	14	183790	23.10.2024
475.	Panait Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	180856	11.09.2024
476.	Pandele Costel	impiegat de mișcare	A	14	184663	01.10.2024
477.	Papp Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	194054	17.09.2024
478.	Papp Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	194059	17.09.2024
479.	Parepa Mioara	impiegat de mișcare	A	14	184661	29.08.2024
480.	Paul Silviu Ionel	impiegat de mișcare	A	14	188408	23.09.2024
481.	Paul Silviu Ionel	impiegat de mișcare	A	14	188411	23.09.2024
482.	Pavel Eugen Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	188419	22.09.2024
483.	Pavel Eugen Ștefan	păzitor barieră	A	36	188401	11.09.2024
484.	Pavel Ionuț Leonard	impiegat de mișcare	A	14	190667	08.10.2024
485.	Părăianu Gheorghita Aurel	șef district linii	A	45	194067	01.10.2024
486.	Păun Alex. Bogdan	acar	A	1	189548	29.09.2024
487.	Păun Georgian Alin	șef manevră	A	53	190701	01.10.2024
488.	Păun Georgian Alin	șef manevră	A	53	190700	01.10.2024

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
489.	Pența Dorinel	revizor ace	A	39	192539	23.09.2024
490.	Petcu Maria	acar	A	1	193217	16.09.2024
491.	Petcu Maria	acar	A	1	193214	16.09.2024
492.	Petcu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	190668	08.10.2024
493.	Petre Gheorghe	acar	A	1	190615	20.08.2024
494.	Petrea Remus	impiegat de mișcare	A	14	176764	25.09.2024
495.	Petrescu Adrian Florin	impiegat de mișcare	A	14	192540	23.09.2024
496.	Picu Florentina Georgiana	impiegat de mișcare	A	14	190618	20.08.2024
497.	Pipa Marius Daniel	impiegat de mișcare	A	14	192541	23.09.2024
498.	Piron Adrian	mecanic ajutor	A	27	193224	16.09.2024
499.	Pismiş Mădălin Ionuț	șef tren	A	6	193250	22.10.2024
500.	Pintea Maria	șef tură mișcare	A	15	194074	08.10.2024
501.	Pirvu Iulian Bogdănel	mecanic ajutor	A	27	190720	22.10.2024
502.	Pișă Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	189516	08.09.2024
503.	Placintă Georgetel	revizor ace	A	39	178777	27.08.2024
504.	Pleșu George Dan	impiegat de mișcare	A	14	192542	23.09.2024
505.	Poloșan Sorin Florin	impiegat de mișcare	A	14	192562	23.09.2024
506.	Pop Viorel	șef tren	A	6	182807	28.08.2024
507.	Popa Emil Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	194031	10.09.2024
508.	Popa Emil Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	194035	10.09.2024
509.	Popa Emil Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	194039	10.09.2024
510.	Popa Gavril	impiegat de mișcare	A	14	192543	23.09.2024
511.	Popa Ioan	mecanic ajutor	A	27	191305	11.09.2024
512.	Popa Nicolae	șef district linii	A	45	193205	10.09.2024
513.	Popa Sorin Daniel	șef tren	A	6	192337	28.10.2024
514.	Popescu Georgetel	șef echipă întreț. cale	A	52	189497	28.08.2024
515.	Porcărășu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	178772	27.08.2024
516.	Porojan Cătălin Florinel	impiegat de mișcare	A	14	185517	02.09.2024
517.	Porojan Cătălin Florinel	impiegat de mișcare	A	14	185521	06.10.2024
518.	Porojan Cătălin Florinel	impiegat de mișcare	A	14	185523	06.10.2024
519.	Porumb Sever Liviu	șef tren	A	6	188397	02.09.2024
520.	Porumb Sever Liviu	șef tren	A	6	188392	26.08.2024
521.	Postelnicu Mihaela Magdalena	impiegat de mișcare	A	14	190621	20.08.2024
522.	Precup Leon Mihai	impiegat de mișcare	A	14	180867	11.09.2024
523.	Preda Cornel Cristian	impiegat de mișcare	A	14	190693	01.10.2024
524.	Preda Mitica	impiegat de mișcare	A	14	183779	29.09.2024
525.	Preduț Cetățeanu C-tin	mecanic ajutor	A	27	189533	26.09.2024
526.	Preduț Ion	impiegat de mișcare	A	14	192544	23.09.2024
527.	Pricină George Julien	op. circ. mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	189541	29.09.2024
528.	Prisecaru Sebastian Sorin	impiegat de mișcare	A	14	192545	23.09.2024
529.	Procorodie Ionuț Valentin	impiegat de mișcare	A	14	189499	29.08.2024
530.	Puiu Florin Cosmin	impiegat de mișcare	A	14	189518	09.09.2024
531.	Puiu George Adrian	mecanic ajutor	A	27	193225	16.09.2024
532.	Pupăzan Liliana Simona	acar	A	1	189560	29.09.2024
533.	Raca Zachel Ion	revizor ace	A	39	192563	23.09.2024
534.	Radu Constantin	acar	A	1	189521	09.09.2024
535.	Radu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	180853	18.09.2024
536.	Răcășan Natalia Bianca	impiegat de mișcare	A	14	188427	27.10.2024
537.	Răcășan Natalia Bianca	impiegat de mișcare	A	14	188428	27.10.2024
538.	Răcășan Natalia Bianca	impiegat de mișcare	A	14	188429	27.10.2024
539.	Răchită Adela	impiegat de mișcare	A	14	192546	23.09.2024
540.	Răduță Marian Aurel	șef manevră	A	53	194048	16.09.2024
541.	Răduță Marian Aurel	șef manevră	A	53	194077	22.10.2024
542.	Răzuș Valentin Grigore	mec.locom. - autom.	A	26	189511	05.09.2024

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
543.	Răzuș Valentin Grigore	mecanic ajutor	A	27	189494	28.08.2024
544.	Regaci Daniel	revizor tehnic vagoane	A	43	192259	25.08.2024
545.	Regian Károly	impiegat de mișcare	A	14	194055	17.09.2024
546.	Regian Károly	impiegat de mișcare	A	14	194060	17.09.2024
547.	Richițeanu Laurențiu	păzitor barieră	A	36	189558	07.10.2024
548.	Ristea Valentina	revizor ace	A	39	193207	10.09.2024
549.	Rînceanu Gheorghe	șef manevră	A	53	190648	23.09.2024
550.	Rînja Janel	impiegat de mișcare	A	14	194056	17.09.2024
551.	Rînja Janel	impiegat de mișcare	A	14	194061	17.09.2024
552.	Roman Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	192547	23.09.2024
553.	Roman Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	192309	24.09.2024
554.	Roman Ion	impiegat de mișcare	A	14	193253	22.10.2024
555.	Roman Ion	impiegat de mișcare	A	14	193254	22.10.2024
556.	Roșeți Traian	revizor tehnic vagoane	A	43	192300	22.09.2024
557.	Roșu Cosmin Denis	mecanic ajutor	A	27	189537	26.09.2024
558.	Roșu Viorel	impiegat de mișcare	A	14	193237	23.09.2024
559.	Rotaru Daniel Niculiță	șef stație	A	54	185531	15.10.2024
560.	Rotaru Daniel Niculiță	șef stație	A	54	185532	15.10.2024
561.	Rotaru Ion	șef tren	A	6	189508	30.07.2024
562.	Runcan Virginia	revizor ace	A	39	183791	23.10.2024
563.	Rus Ioan Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	192548	23.09.2024
564.	Rusoiu Florentin Mircică	impiegat de mișcare	A	14	185518	02.09.2024
565.	Rusu Ionela Laura	impiegat de mișcare	A	14	183792	23.10.2024
566.	Sabie Vasile Marian	op. circ. mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	191298	28.08.2024
567.	Salavat Iulian	acar	A	1	189549	29.09.2024
568.	Salomie Deliu Eugen	electromecanic scb	A	10	192306	23.09.2024
569.	Samoilă Valerică	șef tren	A	6	192331	21.10.2024
570.	Samoilă Valerică	șef tren	A	6	192330	21.10.2024
571.	Samuilă Gheorghe	revizor ace	A	39	190616	20.08.2024
572.	Sanda Valentin Mădălin	impiegat de mișcare	A	14	189524	09.09.2024
573.	Sandu Ștefan Dorin	mec.locom. - autom.	A	26	190612	01.09.2024
574.	Sas Nicolae	revizor tehnic vagoane	A	43	192261	25.08.2024
575.	Savin Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	194026	10.09.2024
576.	Savu Gh. Răducu	impiegat de mișcare	A	14	190687	08.10.2024
577.	Săvan Alex.Augustin	impiegat de mișcare	A	14	188395	28.08.2024
578.	Sântean Sebastian Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	180868	11.09.2024
579.	Sârbu Lucian	șef stație	A	54	193248	08.10.2024
580.	Sârbu Lucian	șef stație	A	54	193194	05.08.2024
581.	Scurtu Gheorghe	păzitor barieră	A	36	189544	29.09.2024
582.	Sebestyén Barnabás	impiegat de mișcare	A	14	180873	03.10.2024
583.	Semen Constantin	acar	A	1	189550	29.09.2024
584.	Serafim Marius Călin Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	188420	22.09.2024
585.	Serafim Marius Călin Nicolae	păzitor barieră	A	36	188402	11.09.2024
586.	Sibana Adrian	impiegat de mișcare	A	14	193218	16.09.2024
587.	Siladie Angelica Marinela	impiegat de mișcare	A	14	192502	08.09.2024
588.	Silaghi Cornel	păzitor barieră	A	36	188403	11.09.2024
589.	Sima Vasiliță Valentin	șef district linii	A	45	190629	10.09.2024
590.	Sime Valeriu	șef tren	A	6	188432	27.10.2024
591.	Sime Valeriu	șef tren	A	6	188424	08.10.2024
592.	Simian Marius Vasile	impiegat de mișcare	A	14	180854	18.09.2024
593.	Simion Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	190688	08.10.2024
594.	Sin Mihai	mecanic ajutor	A	27	193226	16.09.2024
595.	Sirop Iulian	șef district linii	A	45	193239	01.10.2024
596.	Socolan Daniel	responsabil sc - lfi	A	65	190608	20.08.2024
597.	Sorescu Alin Ion	impiegat de mișcare	A	14	192549	23.09.2024
598.	Sprânceană Elena Ana	impiegat de mișcare	A	14	193215	16.09.2024

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
599.	Sprânceană Elena Ana	impiegat de mișcare	A	14	193216	16.09.2024
600.	Staicu Daniela	impiegat de mișcare	A	14	183784	08.10.2024
601.	Stamatie Vasile Gabriel	acar	A	1	189551	29.09.2024
602.	Stan Marian Sorin	impiegat de mișcare	A	14	190689	08.10.2024
603.	Stan Nicolae	șef tren	A	6	193221	16.09.2024
604.	Stanciu Radu	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	194012	14.08.2024
605.	Stancu Florin	impiegat de mișcare	A	14	192329	21.10.2024
606.	Stănescu Adrian	revizor ace	A	39	189505	29.08.2024
607.	Stănescu Adrian	acar	A	1	189557	07.10.2024
608.	Stănescu Vasile Marius	impiegat de mișcare	A	14	190669	08.10.2024
609.	Stănică Maria	op. circ. mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	189514	08.09.2024
610.	Stănică Voicu	impiegat de mișcare	A	14	189515	08.09.2024
611.	Stănilă Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	192550	23.09.2024
612.	Stănilă Remus	impiegat de mișcare	A	14	192551	23.09.2024
613.	Stângă George Ilie	mecanic ajutor	A	27	190706	14.10.2024
614.	Sterie Cristian	impiegat de mișcare	A	14	190670	08.10.2024
615.	Stîngă Ștefan Adrian	mecanic ajutor	A	27	189538	26.09.2024
616.	Stoian Petruș	mecanic ajutor	A	27	193227	16.09.2024
617.	Stoica Ion	impiegat de mișcare	A	14	190671	08.10.2024
618.	Stroe Vasile Marian	șef manevră	A	53	185536	22.10.2024
619.	Stroe Vasile Marian	impiegat de mișcare	A	14	185527	06.10.2024
620.	Stroie Mircea	impiegat de mișcare	A	14	194050	17.09.2024
621.	Stroie Mircea	impiegat de mișcare	A	14	194052	17.09.2024
622.	Sturzu Laurențiu	acar	A	1	178782	24.09.2024
623.	Suciu Ioan	acar	A	1	192569	23.10.2024
624.	Suciu Ioan	șef tură regulator mișcare	A	60	194014	14.08.2024
625.	Suciu Marius	mecanic ajutor	A	27	194018	27.08.2024
626.	Suliman Sunai	impiegat de mișcare	A	14	183780	29.09.2024
627.	Sulișan Flavius Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180855	18.09.2024
628.	Șdira Ioan	impiegat de mișcare	A	14	192552	23.09.2024
629.	Șerban Bogdan	mecanic ajutor	A	27	190645	16.09.2024
630.	Șerban Cristinel	impiegat de mișcare	A	14	189525	09.09.2024
631.	Șomoioagă Tudor	mecanic ajutor	A	27	193228	16.09.2024
632.	Ștefan Anișoara	impiegat de mișcare	A	14	190627	20.08.2024
633.	Ștefănel Viorel	mec.locom. - autom.	A	26	191290	20.08.2024
634.	Șuşnescu Elena	impiegat de mișcare	A	14	176755	26.08.2024
635.	Tanko Endre	impiegat de mișcare	A	14	185514	26.08.2024
636.	Tatu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	190672	08.10.2024
637.	Tatu Gheorghe	acar	A	1	190653	01.10.2024
638.	Tatu Tiberius Ioan	mecanic ajutor	A	27	194080	22.10.2024
639.	Tăbăcitu Marian	mecanic ajutor	A	27	190710	14.10.2024
640.	Tănasă Marian	impiegat de mișcare	A	14	192553	23.09.2024
641.	Tănasă Ionel	șef stație	A	54	193252	22.10.2024
642.	Telibășa Adriana	impiegat de mișcare	A	14	183785	08.10.2024
643.	Teșan Florin	revizor tehnic vagoane	A	43	192325	13.10.2024
644.	Tirim Vasile	șef district linii	A	45	192336	22.10.2024
645.	Tiron Fănica Florentina	impiegat de mișcare	A	14	183778	26.09.2024
646.	Tîrșă Ion	revizor ace	A	39	183786	10.10.2024
647.	Tîrziu Bogdan	responsabil sc - lfi	A	65	191291	27.08.2024
648.	Todirișcă Nicolae	șef tură mișcare	A	15	194071	08.10.2024
649.	Todoran Viorel	mecanic ajutor	A	27	194017	27.08.2024
650.	Todosi Ilie	acar	A	1	178765	27.08.2024
651.	Tolea Viorel	acar	A	1	192257	18.08.2024
652.	Toma Ion	acar	A	1	189502	29.08.2024
653.	Toma Marian Paul	op. circ. mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	189542	29.09.2024
654.	Toma Ovidiu	șef tren	A	6	191311	01.10.2024
655.	Toma Ovidiu	șef tren	A	6	191306	03.09.2024

**ASFR – AFER**

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
656.	Tomici Tiberiu Ioan	revizor tehnic vagoane	A	43	192321	13.10.2024
657.	Tomoie Ioan	impiegat de mișcare	A	14	192554	23.09.2024
658.	Trifon Daniela	revizor ace	A	39	190622	20.08.2024
659.	Tudor Bogdan Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	190636	14.08.2024
660.	Tudor Bogdan Ionuț	op. circ. mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	190643	03.09.2024
661.	Tudorache Rusalina	impiegat de mișcare	A	14	193247	01.10.2024
662.	Tudose Dănuț	maistru lucrări artă	A	20	193208	10.09.2024
663.	Tuduran Ioan	impiegat de mișcare	A	14	178773	27.08.2024
664.	Tufă Elena	impiegat de mișcare	A	14	194068	08.10.2024
665.	Turculeț Florin Adrian	mecanic ajutor	A	27	185519	09.09.2024
666.	Țecu Daniel Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	189519	09.09.2024
667.	Ujică Florin	impiegat de mișcare	A	14	180869	11.09.2024
668.	Ujică Vasile Cornel	șef district linii	A	45	194065	23.09.2024
669.	Ungur Iacob Gabriel	mecanic ajutor	A	27	192280	02.09.2024
670.	Ungurean Mircea	impiegat de mișcare	A	14	191303	28.08.2024
671.	Ungureanu Nicu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	191307	03.09.2024
672.	Urs Florin	impiegat de mișcare	A	14	192555	23.09.2024
673.	Varabiev Adrian Liviu	impiegat de mișcare	A	14	185529	07.10.2024
674.	Vasile Daniel	impiegat de mișcare	A	14	184668	01.10.2024
675.	Vasiliu Iulian Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	194024	29.08.2024
676.	Vasiliu Iulian Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	194025	29.08.2024
677.	Vasiliu Iulian Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	194023	29.08.2024
678.	Vădan Irimie	impiegat de mișcare	A	14	192503	08.09.2024

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
679.	Văduva Ionelia Cătălina	impiegat de mișcare	A	14	189566	20.10.2024
680.	Văduva Iulian Costinel	op. circ. mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	189543	29.09.2024
681.	Vărzaru Minel	acar	A	1	189522	09.09.2024
682.	Velica Nelu Manole	acar	A	1	189523	09.09.2024
683.	Velțanescu Grigore	revizor tehnic vagoane	A	43	192320	13.10.2024
684.	Veveriță Marius Mihai	mecanic ajutor	A	27	189539	26.09.2024
685.	Vișan Filofteia	revizor ace	A	39	190691	01.10.2024
686.	Vișan Marian Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	190673	08.10.2024
687.	Vîntu Marin	impiegat de mișcare	A	14	180870	11.09.2024
688.	Vîrgolici Aurica	impiegat de mișcare	A	14	176756	26.08.2024
689.	Vlad Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	193242	01.10.2024
690.	Vlad Luiza Ramona	impiegat de mișcare	A	14	184662	25.08.2024
691.	Vlad Mirela	impiegat de mișcare	A	14	193219	16.09.2024
692.	Vladislav Petru Ionel	impiegat de mișcare	A	14	192556	23.09.2024
693.	Vlaic Emil	impiegat de mișcare	A	14	194057	17.09.2024
694.	Vlaic Emil	impiegat de mișcare	A	14	194062	17.09.2024
695.	Vlas Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	178774	27.08.2024
696.	Voicu Nicușor Mihai	mecanic ajutor	A	27	190716	22.10.2024
697.	Zaharia C-tin Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	185515	26.08.2024
698.	Zaharia C-tin Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	185526	06.10.2024
699.	Zaiț Vasile	acar	A	1	191316	22.10.2024
700.	Zeiconi Emil	impiegat de mișcare	A	14	192557	23.09.2024
701.	Zgaroi Marin Florin	mecanic ajutor	A	27	190707	14.10.2024

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

\*\* Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Barbu Viorel Iulian	electromecanic scb	A	10	69162	18.08.2023
2.	Bratu Nicolae	rev.tehnic vag.	A	43	28022	13.12.2022
3.	Degeanu Gabriel	rev.tehnic vag.	A	43	89093	31.07.2022
4.	Dincu Gelu	revizor cale	A	40	16620	16.01.2022
5.	Dumitru Marian	rev.tehnic vag.	A	43	89307	07.08.2022
6.	Hrimiuc Mihai	mec.locom.-automotor	A	26	159043	07.11.2023
7.	Ioniță Florin	manevrant vagoane	A	24	172819	09.01.2023
8.	Marsch Eugen Ioan	rev.tehnic vag.	A	43	19271	14.01.2022

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
9.	Nistor Felix Gabriel	electromecanic scb	A	10	69194	18.08.2023
10.	Oprea Aurel	impiegat de mișcare	A	14	172903	22.01.2023
11.	Poenaru Liliana	electromecanic scb	A	10	139856	27.04.2021
12.	Ristea Alex. Cristian	mecanic ajutor	A	27	172142	07.11.2021
13.	Roman Ion	impiegat de mișcare	A	14	193049	22.05.2024
14.	Stoian Cătălin Mircea	responsabil sc - lfi	A	65	168536	25.08.2020
15.	Șevțov Viorel	electromecanic scb	A	10	13048	12.11.2021
16.	Tătuc Marcel	șef tren	A	6	184446	22.11.2023

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

\*\* Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației retrase conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Petraru Aurel Silviu	manevrant vagoane	A	24	78218	31.10.2019
2.	Răscol Nicolae	manevrant vagoane	A	24	24509	17.09.2019
3.	Răscol Nicolae	manevrant vagoane	A	24	90314	17.09.2019

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotivă privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice, acordate conform OMT 615/2015, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

Nr. crt.	Nr. declarație	Nume și prenume examinator	Tip declarație (nouă/reînnoită/modificată)	Domeniile de competență examinator				Denumire angajator	Valabilitate declarație*	
				Limba de evaluare	Cunoștințe profesionale de material rulant		Cunoștințe profesionale de infrastructură			
					Evaluare teoretică	Evaluare practică	Evaluare teoretică			Evaluare practică
1.	RO 2019/TM/038	MARCO ADRIAN IOAN	reînnoită modificată	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA - SRTFC TIMIȘOARA	02.09.2024
2.	RO 2019/TM/039	DĂRĂU CĂLIN OVIDIU	nouă	română	da	nu	da	nu	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA - SRTFC TIMIȘOARA	02.09.2021
3.	RO 2019/TM/040	RADU EMIL	nouă	română	da	nu	da	nu	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA - SRTFC TIMIȘOARA	02.09.2021
4.	RO 2019/TM/041	TURBUCZ OTTO ROBERT	nouă	română	da	nu	da	nu	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA - SRTFC TIMIȘOARA	02.09.2021
5.	RO 2019/TM/042	HEREC ADAMICĂ	reînnoită	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA - SRTFC TIMIȘOARA	02.09.2024
6.	RO 2019/TM/043	LUCOAI PAVEL ȘTEFAN	reînnoită	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA - SRTFC TIMIȘOARA	02.09.2024
7.	RO 2019/TM/044	IVAN VASILE	reînnoită	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA - SRTFC TIMIȘOARA	02.09.2024
8.	RO 2019/TM/045	VELESCU GHEORGHE	reînnoită	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA - SRTFC TIMIȘOARA	02.09.2024
9.	RO 2019/CT/046	PASTRAMĂ FLOREA	nouă	română	da	da	da	da	SC TEHNOTRANS FERROVIAR SRL	28.10.2021
10.	RO 2019/B/047	MARIN OCTAVIAN	reînnoită	română	da	da	da	da	SC TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI SRL	28.10.2024

\* Valabilitatea declarației de recunoaștere a examinatorilor este în conformitate cu Art. 22 din Anexa Nr. 3 la OMT Nr. 615/2015.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

## ONFR – AFER

**Contracte de inspecție tehnică  
încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate  
în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
1.	BERI GRUP SRL	272	01.06.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
2.	BOGJOINERY PROD-INDUSTRIAL SRL	349	01.09.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
3.	COOL TRANS SRL	348	01.09.2019	31.12.2019	intermedierea furnizării subansamblurilor și pieselor de schimb provenite din dezmembrarea vagoanelor casate	-
4.	FEROVIA INSTALAȚII SRL	686	01.01.2019	31.12.2019	construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare	suspendat începând cu 01.09.2019
5.	FONTANA FASTENERS SRL	347	01.09.2019	31.12.2019	intermedierea furnizării de produse destinate infrastructurii feroviare	-
6.	ICME ECAB București	651	01.01.2019	31.12.2019	fabricarea de cabluri și conductori electrici și cu fibră optică pentru semnalizare CFR și metrou	suspendat începând cu 01.10.2019
7.	KAPSCH CARRIERCOM AG	791	01.01.2019	31.12.2019	construire, reparare, întreținere și modernizare instalații pentru infrastructura feroviară	denumirea societății este KONTROM TRANSPORTATION AUSTRIA AG conform act adițional nr.1/07.10.2019
8.	MAKYOL INSAAT SANAYI TURIZM VE TIKARET ANONIM SIRKETI	1040/9	01.08.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
9.	OPERE PUBLICE SRL	306	01.07.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și material rulant	-
10.	PYRONOVA IS ROMANIA SRL	250	15.05.2019	31.12.2019	instalare și întreținere a sistemelor și instalațiilor de limitare și stingere a incendiilor	-
11.	RCB ELECTRO 97	352	01.09.2019	31.12.2019	fabricare conductoare și cabluri de energie și semnalizare cu izolație și manta din PVC	-
12.	ROAUTOFEROVIAR	326	01.08.2019	31.12.2019	construcții, reparare, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
13.	SAPIEM SpA	329	01.08.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
14.	SIGMA STRUCT INVEST SRL	305	01.07.2019	31.12.2019	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
15.	SSAB AG Bacău	392	04.10.2019	31.12.2020	construcții-montaj structuri metalice ale podurilor de cale ferată și construcții sau confecții metalice destinate infrastructurii feroviare și de metrou	-
16.	STEGRIAL Gura Humorului	838	01.01.2019	31.12.2019	fabricare de produse destinate infrastructurii feroviare	obiectul contractului s-a modificat prin act adițional nr.1/19.06.2019
17.	TEHNOSTRAD SRL	328	01.08.2019	31.12.2019	construcție, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare	-
18.	TEST PRIMA SRL	362	01.09.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
19.	VOESTALPINE SCHIENEN GmbH	1040/12	01.09.2019	31.12.2019	fabricarea de produse destinate infrastructurii feroviare	-

\* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER (format electronic), publicată periodic în Buletinul AFER.

*Situație raportată de Serviciul Monitorizare "CE"/NNTR, din cadrul ONFR – AFER*



**Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	3D ARHIGRUP S.R.L. Municipiul IAȘI, Șos. Păcurari, nr.92, Bloc 481, Scara C, Etj. 7, Ap.25, Județul IAȘI T/F: 0723 173.039 0740 901 023	AF 7936 Valabilă 1 AN 18.09.2019 17.09.2020	17.09.2020	Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare, cu excepția lucrărilor de artă (tuneluri, poduri și viaducte) și instalațiilor feroviare
2.	A.R.M. GRUP FERVIAR S.R.L. IAȘI, Aleea Cimitirul Evreesc, Nr. 2, camera 5, etaj 1, Județul IAȘI T/F: 0723 373 453	AF 7923 Înlocuiește AF 7634 02.09.2019 02.09.2023	02.09.2020	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare, cu excepția instalațiilor feroviare
3.	ABC VAL S.R.L. CONSTANȚA, Str. Industrială, nr.2A, lot 1, Județul Constanța T: 0723/564.771	AF 7951 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 7662 10.10.2019 09.10.2020	09.10.2020	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții și reparații terasamente de cale ferată, apărări de maluri și lucrări de protecția mediului; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată
4.	ACTIV PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI, sector1, B-dul Alexandru Ioan Cuza, nr. 25, corp D, Parter T/F: 021/212.55.17	AF 7961 Înlocuiește AF 7656 15.10.2019 23.09.2023	23.09.2020	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare, cu excepția instalațiilor feroviare și de metrou, cu excepția instalațiilor feroviare și de metrou
5.	ACVATOT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2 B-dul Dimitrie Pompeiu, nr.9-9A, Clădirea nr.14, IRIDE BUSINESS PARK, PARTER+ETAJ T: 021/252.08.60 F: 021/252.09.34	AF 7494 Înlocuiește AF 7387 09.02.2018 13.09.2022	13.09.2020	Subtraversari linii de cale ferată, prin foraj orizontal dirijat, inclusiv pentru diametre mai mari sau egale cu 1000 mm
6.	ALPACCESS S.R.L. Sat Bucov, Comuna Bucov, Str.Octavian Goga, nr.30, Județul PRAHOVA T: 0344 141 445	AF 7925 Valabilă 1 AN 10.09.2019 09.09.2020	09.09.2020	Protecția anticorozivă pelicologenă la interior și exterior a vagoanelor cisternă; Lucrări de protecție anticorozivă la structurile metalice, inclusiv cele de rezistență, aferente infrastructurii feroviare și de metrou; Lucrări de hidroizolații și termoizolații în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
7.	ALPENSIDE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Ernest Djuvara, nr.3-5, etj. 8, ap.2, camera 5 T/F: 031/425.34.15	AF 7421 Înlocuiește AF 6777 27.10.2017 14.09.2020	14.09.2020	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri inclusiv lucrări de protecția mediului; Subtraversări linii de cale ferată; Decolmatări de albi la poduri și podețe a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Montare panouri fonoabsorbante
8.	ARA MARAB CONSTRUCT S.R.L. Municipiul Giurgiu, Str. Negru Vodă, nr.58, camera 1, Județul GIURGIU	AF 7977 Valabilă 1 AN 31.10.2019 30.10.2020	30.10.2020	Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată
9.	AREAL S.R.L. GALAȚI GALAȚI, Str. Ionel Fernic nr.51, Județul GALAȚI T: 0744 639 180; F: 0236/424.855	AF 7649 Înlocuiește AF 6480 20.09.2018 19.09.2023	19.09.2020	Fabricare piese de schimb pentru instalații SCB și LC
10.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD, Str. Petru Rareș, Nr. 1-3, Județul ARAD T:0257/233.651 F:0257/258.168	AF 7063 Înlocuiește AF 5150 13.09.2016 12.09.2021	12.09.2020	Proiectarea, construirea, modernizarea, repararea și întreținerea tramvaielor; Fabricarea și repararea componentelor și a pieselor de schimb pentru tramvaie
11.	BERI GRUP S.R.L. Municipiul Alba Iulia, B-dul Transilvaniei, nr.20, bloc 62, ap.13, Județul ALBA T: 0745 651 600	AF 7960 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 7587 24.10.2019 23.10.2020	23.10.2020	Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații peroane, copertine cheiuri, rampe de încărcare-descărcare, drumuri de acces, pasarele, pasaje pietonale; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM, etc.) și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor;
12.	BRAICAR S.A. BRĂILA BRĂILA, B-dul INDEPENDENȚEI, nr.10 Bloc B2, Parter, Județul BRĂILA, T/F: 0239/611.935	AF 7663 Înlocuiește AF 6302 26.09.2018 25.09.2023	25.09.2020	Repararea și întreținerea liniilor pentru tramvai; Construcții, reparații și întreținere linii electrice de contact pentru tramvaie
13.	CAMICNA CONSTRUCȚII S.R.L. BUCUREȘTI, Sectorul 2, B-dul Ferdinand I, nr. 168, camera 2 T: 021/211.77.97	AF 7908 Înlocuiește AF 7581 03.09.2019 02.09.2024	02.09.2020	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții și reparații copertine, pasarele, peroane, rampe, cheiuri și drumuri de acces în domeniul infrastructurii feroviare

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
14.	CIPA GENERAL CONSTRUCTION S.R.L. BUCUREȘTI, Sectorul 2, Str.SFÂNTUL PETRU TEI, Nr.62, Parter, Camera 10, Ap. 1 T: 0733 084 217	AF 7939 Valabilă 1 AN 25.09.2019 24.09.2020	24.09.2020	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții reparații, întreținere, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, consolidare, modernizare și întreținere tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal
15.	CONFER GROUP S.R.L. Municipiul ONEȘTI, Calea Mărășești, Nr. 33, Județul BACĂU T/F: 0234/315.740	AF 7973 Înlocuiește AF 6468 29.10.2019 28.10.2024	28.10.2020	Construcții, reparații și întreținere linii CF, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și consolidări, apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de CF; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, tunele pietonale, cheiuri, rampe, drumuri de acces; Decolmări de albiu la poduri și podețe de cale ferată, drenuri, rigole, șanțuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea vizibilității semnalelor; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Protecție anticorozivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată
16.	CONPET S.A. (cu Rampa de descărcare CF LFI Bărbănești și cu Rampele de încărcare CF LFI Berca, Biled, Cireșu, Imeci, Marghita, Pecica, Salonta, Suplacu) PLOIEȘTI, Str. ANUL 1848, NR.1-3, Județul PRAHOVA T: 0244/401.360 F: 0244/516.451	AF 7347 26.07.2017 25.07.2022	25.07.2020	Revizii intermediare RI la locomotivele diesel hidraulice de 450/700/1250 CP
17.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Aleea APELE VII, Nr.2B, Bl.310, Sc.3, Etj.1, Ap.24 T/F: 021/434.68.08 021/434.15.43 031/409.05.89	AF 7422 Înlocuiește AF 7126 03.11.2017 02.11.2022	02.11.2020	Întreținere curentă și reparații periodice linii ferate industriale, în execuție manuală, fără sudarea șinelor
18.	CONSTRUCȚII COMPLEXE S.A. BUZĂU, Str. 1 DECEMBRIE 1918, Nr. 1BIS, Județul BUZĂU T/F: 0238/416.720 M: 0741091227	AF 7612 Înlocuiește AF 5893 20.07.2018 19.07.2023	19.07.2020	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe de încărcare/descărcare, tunele și pasarele pietonale; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată;
19.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MUREȘ S.A. TÂRGU MUREȘ, Str. CERNEI, Nr. 21, Județul MUREȘ T/F: 0265/267.674	AF 7954 Înlocuiește AF 7669 07.10.2019 06.10.2024	06.10.2020	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă, cu excepția tunelurilor, în domeniul feroviar; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, pentru apărarea și protejarea terasamentelor (gabioane, brăzduri, cleionaje); Construcții pentru consolidarea terasamentelor (ziduri de sprijin, contraforturi, coloane și piloți, micropiloți, ranforți, drenuri); Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele pentru calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții-montaj și reparații capitale instalații feroviare SCB, TTR și LC; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții și refaceri porți de gabarit pentru pasaje
20.	CONSTRUCȚII FERROVIARE S.R.L. SIBIU, Aleea Șteaza Nr. 2, Ap.54, Județul SIBIU T/F: 0369/419.686	AF 7400 Înlocuiește AF 5591 21.09.2017 20.09.2022	20.09.2020	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
21.	D.A. CONSTANTIN S.R.L. LUGOJ, Str. Primăverii nr. 42, Județul TIMIȘ T: 0723 316 903 F: 0356/104.175 0256/329.338	AF 7375 Înlocuiește AF 7023 29.08.2017 28.08.2022	28.08.2020	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale
22.	DAMARUTIL S.R.L. TG. JIU, Str. DACIA, bloc 16, scara 1, etaj P, ap. 3, Județul GORJ T/F: 0353/407.709	AF 7624 Înlocuiește AF 5868 14.08.2018 13.08.2023	13.08.2020	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
23.	DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Delea Nouă nr. 3, etjele 1,2,3,4,5	AF 7971 22.10.2019 21.11.2024	21.10.2020	Revizia trenurilor în stații

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

24.	DIȚU PROD S.R.L. Sat Tudor Vladimirescu, Comuna Tudor Vladimirescu, nr.1835, județul GALAȚI T: 0742 216 720 F: 0336/439.398	AF 7638 Înlocuiește AF 7336 10.09.2018 09.07.2022	09.07.2020	Articole tehnice din material plastic
25.	ECO FIRE SISTEM S.R.L. Sat Lumina, Comuna Lumina, Str.Sola A 3141/1, Județul Constanța T: 0747 047 400 F: 021/760.576	AF 7588 21.06.2018 20.06.2023	20.06.2020	Lucrări de protecția mediului aferente lucrărilor de construire și consolidare terasamente și lucrări de artă
26.	ECONSA GRUP S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Caransebeș, nr.1, etj.2, Sector 1 0318 16 19 51 0721 077 733	AF 7926 Înlocuiește AF 6402 10.09.2019 09.09.2024	09.09.2020	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte destinată balastării liniilor de cale ferată
27.	ELECTROAPARATAJ TRACȚIUNE SRL MALU MARE, Str. Caracal, nr.310 (T9, P11), ETJ. 2, Județul DOLJ F: 0251/457.403	AF 7953 Înlocuiește AF 7438 07.10.2019 06.10.2024	06.10.2020	Fabricarea aparatelor electrice de joasă tensiune utilizate în domeniul transportului feroviar și cu metroul; Fabricarea aparatelor mecanice și electronice utilizate în domeniul transportului feroviar și cu metroul;
28.	ELECTROAPARATAJ TRACȚIUNE SRL Comuna MALU MARE, Str. Caracal, nr.310 (T9,P11), etj.2, Județul DOLJ F: 0251/457.403	AF 7946 Valabilă 1 AN 26.09.2019 25.09.2020	25.09.2020	Fabricarea aparatelor electrice de joasă tensiune, aparatelor mecanice și aparatelor electronice pentru tramvaie
29.	ELECTROCONSTRUCȚIA ELECON SA BRAȘOV, Str. Zizinului, nr.100A, Județul BRAȘOV T: 0268/332.123 F: 0268/330.190	AF 7943 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 7658 23.09.2019 22.09.2020	22.09.2020	Lucrări de proiectare, construcții-montaj, modernizări, reparații și întreținere instalații de energoalimentare (EA) și de electroalimentare (ELF), inclusiv subtraversări căi ferate, prin foraj orizontal pentru diametre mai mici sau egale de 400 mm
30.	ELIS AGREGATE S.R.L. PETREȘTI, Str. Zorilor, nr.1, Județul ALBA F: 0258/743.284	AF 7636 Înlocuiește AF 7059 04.09.2018 03.09.2023	03.09.2020	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Procesarea agregatelor naturale pentru realizarea substratului căii (PSS)
31.	ENERGOBIT S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Tăietura Turcului, nr.47/11, Județul CLUJ T: 0264/207.500 F: 0264/207.555	AF 7671 Înlocuiește AF 6002 11.10.2018 10.10.2023	10.10.2020	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale instalații ELF; Producția de posturi de transformare, transformatoare de putere și tablouri de distribuție
32.	ENERGOSTEEL ART S.R.L. Municipiul BRAȘOV, Str. Zizinului, nr.123, camera 5, județul BRAȘOV T: 0752 053 881 Email: energosteelart@gmail.com	AF 7958 Valabilă 1 AN 10.10.2019 09.10.2020	09.10.2020	Confecții și structuri mealice, inclusiv cele de rezistență, destinate infrastructurii feroviare; Construcții-montaj de structuri metalice, inclusiv cele de rezistență, destinate infrastructurii feroviare
33.	ESENTZE S.R.L. CUIED, nr. 385, Județul ARAD T: 0357/434.520 F: 0257/212.208	AF 7933 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 7607 19.09.2019 15.09.2020	15.09.2020	Traverse din lemn impregnate cu antiseptici uleioși pentru calea ferată și de metrou
34.	EUROPAN PROD S.A. PITEȘTI, Str. CRINULUI Nr. 47, Județul ARGEȘ T/F: 0248/223.520	AF 7940 Înlocuiește AF 7381 23.09.2019 06.09.2022	06.09.2020	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Elemente prefabricate din beton, beton armat și beton precomprimat pentru infrastructura feroviară; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu caleaferată; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare, cu excepția instalațiilor feroviare
35.	FAB. C.C.P.M. IMPEX S.R.L. (cu Punctul de lucru în Comuna Cârcea) CRAIOVA, Str. Poporului, Nr. 7, Județul DOLJ, T/F: 0251/470.445	AF 7415 Înlocuiește AF 5594 18.10.2017 17.10.2022	17.10.2020	Execuția de piese de schimb mecanice și repararea de echipamente mecanice pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul
36.	FELIX TELECOM S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Fabrica de Glucoză, nr.11D T: 021/242.10.22 F: 021/242.07.67	AF 7092 Înlocuiește AF 6755 06.10.2016 18.08.2020	18.08.2020	Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale și modernizări la echipamentele de telecomunicații
37.	FERROBETON ROMÂNIA S.R.L. Sat Negoiești, Com. Brazi, Str. Neagoe Basarab, nr.4, Județul Prahova T: 0344/100.240 F: 0344/100.597	AF 7975 Înlocuiește AF 7533 31.10.2019 30.10.2024	30.10.2020	Elemente prefabricate de beton, beton armat și beton precomprimat, destinate structurilor de rezistență; Elemente prefabricate de beton și beton armat ce nu aparțin structurilor de rezistență
38.	FORJA NEPTUN S.R.L. BĂICOI, Str. Înfrățirii, nr.295, Județul PRAHOVA F: 0244/307.152	AF 7928 Înlocuiește AF 5112 10.09.2019 09.09.2024	09.09.2020	Produse metalice obținute prin deformare plastică (forjare); Produse metalice finite sau semifinite tratate termic
39.	FRANCOMI S.R.L. (prin punctul de lucru - Sat Valea Adâncă, comuna Miroslava, Județul IAȘI) IAȘI, Șos. Nicolina, nr.106, bl. 1005B, scara 4, etaj 2, ap.6, județul IAȘI T: 0232/222.412	AF 7927 Valabilă 1 AN 10.09.2019 09.09.2020	09.09.2020	Fabricare și reparare piese de schimb pentru vehicule feroviare

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

40.	GDO-MOV IMPEX S.R.L. BAIA MARE, Str. Vasile Lucaciu, Nr. 100, Biroul 2, Județul MARAMUREȘ T/F: 021/313.91.01	AF 7773 Înlocuiește AF 7077 05.03.2019 21.09.2021	21.09.2020	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar și de metrou inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM) și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Protecție anticorozivă la structurile metalice, inclusiv cele de rezistență la poduri, podețe, pasarele, copertine și instalații de cale ferată; Construcții, reparații, reabilitări consolidări și întreținere, poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere peroaane, rampe, cheiuri, copertine, pasarele, pasaje, tuneluri pietonale; Decolmatarea albiilor la poduri, podețe, șanțuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Subtraversări și supratraversări linii de cale ferată; Întreținere, reparații și construcții-montaj instalații SCB, ELF, TTR și LC; Reparații și întreținere tuneluri de cale ferată
41.	GEO-SERV S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. ING. PASCAL CRISTIAN, Nr. 26 T/F: 021/ 312.23.75	AF 7929 Înlocuiește AF 6406 11.09.2019 10.09.2024	10.09.2020	Studii geologice, geotehnice și geofizice pentru domeniul feroviar
42.	GUTMAN SERV S.R.L. SATU MARE, Str. Luceafărului, Nr. 9, Județul SATU MARE T/F: 0261/750.140	AF 7070 Înlocuiește AF 5336 16.09.2016 15.09.2021	15.09.2020	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Dezinsecție, dezinsecție, deratizare; Tratamente fitosanitare și erbicidare
43.	HAND MADE CONSTRUCT S.R.L. Municipiul GIURGIU, Str. Negru Vodă, bloc 29/511, scara A, Etaj P, Ap.1, Județul GIURGIU	AF 7976 Valabilă 1AN 31.10.2019 30.10.2020	30.10.2020	Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată
44.	HM CAPITAL CONSULT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector2, Str. Frunzei nr. 26, Parter	AF 7613 24.07.2018 23.07.2023	23.07.2020	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
45.	INFOSTAR S.R.L. PAȘCANI, Str. VATRA nr.86, Județul IAȘI T: 0232/765.590 F: 0232/765.694	AF 7390 Înlocuiește AF 6506 15.09.2017 14.09.2022	14.09.2020	Fabricare și reparare produse și echipamente electrice și de automatizări pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul
46.	INFRA SYSTEM PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sectorul 4, Str. Laloșu, nr. 4A F: 0372 896 598 M: 0728 902 579	AF 7938 Valabilă 1 AN 20.09.2019 19.09.2020	19.09.2020	Construcții pentru apărarea și protejarea terasamentelor de cale ferată (gabioane, brăzduiri, cleionaje); Construcții pentru consolidarea terasamentelor de cale ferată (ziduri de sprijin, contraforturi, coloane, piloți, micropiloți, ranforți și drenuri); Construcții, reparații, reabilitare, consolidare și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Refacerea hidroizolației la lucrările de artă; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe de cale ferată a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor
47.	INTENS PREST S.R.L. Municipiul PITEȘTI, Str. Lănăriei (NOUA), Nr. 6, Județul ARGEȘ T/F: 0248/212.220	AF 7968 Înlocuiește AF 7684 17.10.2019 16.10.2024	16.10.2020	Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Lucrări de construire și refacere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată; Elemente prefabricate de beton și beton armat destinate infrastructurii feroviare; Subtraversări linii de cale ferată
48.	I PROEB S.A. BISTRIȚA, Str. Drumul Cetății, Nr. 19, Județul BISTRIȚA NĂSAUD T: 0263/238.164 F: 0263/234.701	AF 7924 Înlocuiește AF 6761 06.09.2019 05.09.2024	05.09.2020	Cabluri și conductoare electrice izolate în PVC, cauciuc și polietilenă; Cabluri electrice neizolate; Cabluri de tracțiune; Repere din materiale electroizolante
49.	ÎNTRERINDEREA METALURGICĂ PENTRU AERONAUTICĂ METAV SA BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Biharia, nr. 67-77 T: 021/599.77.66 F: 021/599.77.67	AF 7120 31.10.2016 30.10.2021	30.10.2020	Fabricația pieselor din aliaje feroase obținute prin turnare și prelucrare mecanică în domeniul transportului feroviar și cu metroul
50.	ÎNTRERINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – C.F.R. IRLU S.A. - SECȚIA IRLU CRAIOVA CRAIOVA - Str. Aleea Depoului nr.14, județul DOLJ T: 0251/590.010 F: 0251/418.897	AF 7373 Înlocuiește AF 6981 29.08.2017 02.06.2021	02.06.2020	Reparații planificate cu modernizare la le 5100 kW și LDE 2100 CP; Repararea osiilor montate

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

51.	KNORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Șos. VITAN BĂRZEȘTI, Nr.9A, Corp C T: 0374 005 155 F: 021/ 332.33.21	AF 7388 Înlocuiește AF 6780 18.09.2017 16.09.2020	16.09.2020	Reparare și întreținere echipamente de frână KNORR-BREMSE
52.	LĂSTUN S.R.L. TIMIȘOARA TIMIȘOARA, Str. Tigrului, nr.16/A, ap.1, județul TIMIȘ T/F: 0256/294.035	AF 6788 30.09.2015 29.09.2020	29.09.2020	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
53.	LOUIS BERGER S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Dr. Iacob Felix, nr.63-69, Clădirea Premium Play, etj.7 T/F: 021/318.21.21 021/318.21.23	AF 7963 Înlocuiește AF 7325 23.10.2019 22.10.2024	22.10.2020	Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
54.	MAGRO UTIL S.R.L. CHITILA, Str. Castanilor, nr.21, Județul ILFOV T/F: 031/817.53.32	AF 7055 Înlocuiește AF 5941 06.09.2016 05.09.2021	05.09.2020	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
55.	MAREKO INVEST S.R.L. Municipiul DEVA, B-dul DECEBAL, bloc 5, Sc.B, etj.7, ap. 64, Județul HUNEDOARA	AF 7948 Valabilă 1 AN 07.10.2019 06.10.2020	06.10.2020	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere tersamente de cale ferată și apări de maluri;
56.	MARK TOTAL CLEANING SOLUTION S.R.L. Municipiul BOTOȘANI, Str. Sucevei, nr.5, scara B, etj. 2, ap.7, Județul BOTOȘANI T: 0754 011 042	AF 7941 Valabilă 1 AN 23.09.2019 22.09.2020	22.09.2020	Dezinsecție, dezinsecție, deratizare
57.	MECANICA 94 S.A. DROBETA TURNU SEVERIN, Calea Cemețului, Nr. 11A, Județul MEHEDINȚI F: 0252/311.927	AF 6724 Înlocuiește AF 4570 15.07.2015 14.07.2020	14.07.2020	Piese de schimb pentru material rulant
58.	MIDAS & CO S.R.L. URZICENI, Str. Mihai Viteazu, Nr. 2, Județul IALOMIȚA T: 0243/254.260 F: 0243/255.799	AF 7955 Înlocuiește AF 6353 08.10.2019 07.10.2024	07.10.2020	Fabricarea și repararea pieselor de schimb electrice și electronice implicate funcțional în siguranța circulației
59.	MINPREST SERV S.A. Virț, ROVINARI, nr.157, Județul GORJ T/F: 0253/371.513; 371.514	AF 7106 Înlocuiește AF 5148 20.10.2016 19.10.2021	19.10.2020	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
60.	MULTI DUO CONSTRUCT S.R.L. DEJ, Str. Ion Pop Rețeganu, nr.5 bloc U3, scara A, ap.17, Județul CLUJ T: 0784 203 993	AF 7396 Înlocuiește AF 7014 19.09.2017 18.09.2022	18.09.2020	Reparații și întreținere clădiri inclusiv cele ce adăpostesc instalații feroviare (CED, CEM)și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Reparații și întreținere peroane, rampe, copertine, drumuri de acces, tunele pietonale
61.	MULTIPLA S.R.L. GALAȚI, Str. Arcașilor nr.64, Județul GALAȚI T/F: 0336/420.768	AF 7602 Înlocuiește AF 6999 06.07.2018 05.07.2023	05.07.2020	Fabricarea produselor SCB
62.	NIC-MOLDFINEX S.R.L. Sat Rebrîșoara, Comuna Rebrîșoara, Str. Principală, nr.207, Județul BISTRIȚA-NĂSĂUD T/F: 0263/366.862	AF 7964 Înlocuiește AF 7117 16.10.2019 15.10.2024	15.10.2020	Construcții, reparații, consolidări clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și a instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, cheiuri, copertine, tunele pietonale și drumuri de acces
63.	OBERMEYER PROIECTARE BUCUREȘTI S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Intrarea Tudor Ștefan, Nr. 7, Etj. 3, ap. 3 T: 031/313.94.52; F: 021/315.63.15	AF 7942 Înlocuiește AF 7775 20.09.2019 23.08.2020	23.08.2020	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou, cu excepția instalațiilor feroviare
64.	OMEGA PROIECT CONSTRUCT SRL BUFTEA, Str. Aleea cu Brazi, Nr. 52, Județul ILFOV T: 021/350.13.32 F: 021/313.05.81	AF 7917 Înlocuiește AF 6655 11.09.2019 07.05.2020	07.05.2020	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare, cu excepția instalațiilor feroviare
65.	P-NEVRISEB S.R.L. LUGOJ, Str. Vasile Alecsandri, nr.2, județul TIMIȘ T: 0762 663 085	AF 7410 09.10.2017 08.10.2022	08.10.2020	Tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor
66.	PRODTRANS S.R.L. (cu Punctul de lucru Chitila) BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Intr. Verde, Nr. 8, T: 021/222.52.74 F: 021/223.18.74	AF 7418 Înlocuiește AF 5600 19.10.2017 18.10.2022	18.10.2020	Fabricație patine și sănii pantograf; Furnizare perii și materiale pentru perii carbonice; Fabricație perii pentru mașini electrice
67.	PROMIN PROD S.R.L. Comuna VĂNĂTORI-NEAMȚ, Județul NEAMȚ, T: 0745 599 147 F: 0233/251.734	AF 6775 Înlocuiește AF 4754 11.09.2015 10.09.2020	10.09.2020	Articole tehnice din cauciuc
68.	PROMIN PROD S.R.L. Comuna VĂNĂTORI NEAMȚ, Județul NEAMȚ, T: 0745 599 147 F: 0233/251.734	AF 6793 05.10.2015 04.10.2020	04.10.2020	Fabricare articole tehnice din cauciuc pentru amortizarea zgomotelor și vibrațiilor transmise de tramvai mediului înconjurător

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

69.	PROTELCO S.A. Municipiul CÂMPINA, Str. Ecaterina Teodoroiu, nr.43D, Județul PRAHOVA T: 0244/375.689 F: 0244/306.100	AF 7677 Înlocuiește AF 7397 24.10.2018 19.09.2022	19.09.2020	Studii topografice în domeniul infrastructurii feroviare; Proiectare subtraversării linii de cale ferată, prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm; Proiectare în domeniul instalațiilor fixe de tracțiune electrică (linie de contact, energoalimentare și electroalimentare) și în domeniul telecomunicațiilor (TTR) specific transportului feroviar și cu metroul;
70.	RA & CO S.R.L. CRAIOVA, Str. Alexandru Ioan Cuza, nr.25 (fost Calea București), bloc M18E, scara 1, etj.3, ap.15, Județul DOLJ F: 0351/425.042	AF 7970 Înlocuiește AF 7644 22.10.2019 18.09.2023	18.09.2020	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare;
71.	RADARIA S.R.L. GALAȚI, Str. Stelei, Nr. 49, Județul GALAȚI, T/F: 0236/413.086	AF 7399 Înlocuiește AF 6786 21.09.2017 27.09.2020	27.09.2020	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere a instalațiilor SCB, TTR-Tc, ELF, EA, LC; Lucrări de montare, instalare, modificare, verificare și întreținere a sistemelor de supraveghere video
72.	RAIL FORCE S.R.L. BRAȘOV, Str. M.Kogălniceanu, nr.11, bloc C1, etaj, județul BRAȘOV T: 0371/042.020 F: 0368/444.244	AF 7430 Înlocuiește AF 5098 27.10.2017 26.10.2022	26.10.2020	Revizia trenurilor în stații
73.	RAIL LOGISTIC S.R.L. NEGOIEȘTI, Comuna Brazi, Str. Piatra Craiului, nr.13, Județul PRAHOVA T: 0373 550 080 F: 0373 550 073	AF 7405 Înlocuiește AF 6510 29.09.2017 28.09.2022	28.09.2020	Curățare, degazare, spălare, dezinsecție, deratizare, dezinsecție vagoane de marfă
74.	RELOC S.A. (cu Punctul de lucru Reșița) CRAIOVA, B-dul DECEBAL, nr. 109, Județul DOLJ, T: 0251/438.754 F: 0251/437.854	AF 7404 Înlocuiește AF 7148 27.09.2017 26.09.2022	26.09.2020	Proiectare și fabricare material rulant și utilaje de cale ferată și cale ferată/șosea; Proiectare, construcție, modernizare, reparare și întreținere, rame metrou; Proiectare, fabricare și reparare echipamente electrice și electronice pentru material rulant și infrastructura feroviară; Întreținere, reparații și modernizări pentru locomotive electrice, locomotive diesel, automotoare, rame electrice și macarale C.F.; Fabricare și reparare piese de schimb și subsansambluri pentru material rulant; Fabricarea lagărelor, angrenajelor, cutiilor de viteză și a elementelor mecanice de transmisie; Fabricarea articolelor din cauciuc destinate utilizării în transportul feroviar și cu metroul; Reparații planificate tip RK cu modernizare la drezinele pantograf; Reparații planificate (inclusiv RK) la materialul rulant, utilaje de cale ferată și cale ferată/șosea; Întreținere curentă, reparație periodică a liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor
75.	RETRANSCON S.R.L. Municipiul BRĂILA, Calea CĂLĂRAȘILOR, Bloc 11, Scara C, Etaj 7, Ap. 701, Județul BRĂILA, F: 0239/637.827; T: 0722 462 195	AF 7945 Înlocuiește AF 6419 25.09.2019 24.09.2024	24.09.2020	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor;
76.	REVIVO S.R.L. MEDIAS, Str. Titus Andronic, nr.11, Județul SIBIU F: 0269/830.806	AF 7096 Înlocuiește AF 6328 07.10.2016 06.10.2021	06.10.2020	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat, cu diametre mai mici de 1000 mm
77.	RMB INTER AUTO S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Calea Turzii nr.172, Județul CLUJ T: 0264/438.121 F: 0264/438.003	AF 7665 Înlocuiește AF 6026 04.10.2018 03.10.2023	03.10.2020	Revizii și reparații la motoare diesel
78.	ROGERA PREST COM S.R.L. CHIȘODA, Str. Nicolae Firu, Nr. 200, Biroul 4, Județul TIMIȘ T: 0256/412.241 F: 0256/412.291	AF 7932 13.09.2019 12.09.2024	12.09.2020	Defrișări și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor
79.	ROHDE & SCHWARZ TOPEX S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Nicolae Caramfil, Nr. 71-73, etj.2 T: 021/408.39.00 F: 021/408.39.09	AF 7686 Înlocuiește AF 6774 05.11.2018 09.09.2020	09.09.2020	Fabricare de instalații și echipamente de telecomunicații
80.	ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA, Str. JUSTIȚIEI, Nr. 20, Județul CONSTANȚA T: 0241/545.491 F: 0241/551.475	AF 7935 Înlocuiește AF 7666 18.09.2019 17.09.2024	17.09.2020	Adaptarea LDH 1250 CP pentru acționare electrică
81.	ROMFER CONSTRUCT S.A. CHIAJNA, Str. 1 MAI, Nr. 12, Județul ILFOV T/F: 021/317.03.64	AF 7966 Înlocuiește AF 6451 17.10.2019 16.10.2024	16.10.2020	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată
82.	ROTOTRANS S.R.L. GALAȚI, Str. Nae Leonard, Nr. 30, Bloc S9, Ap. 15, Județul GALAȚI T/F: 0236/415.872	AF 7672 Înlocuiește AF 6036 15.10.2018 14.10.2023	14.10.2020	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere a instalațiilor aferente căii ferate (SCB, CE, TTR-Tc, IFTE); Fabricarea și repararea de piese de schimb și echipamente pentru instalațiile din transportul feroviar și cu metroul, verificare aparataj, reglaj și metrologie; Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul feroviar

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

83.	ROYAL EXPERT DESIGN S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Izlaz, nr.29, Punctul de lucru în Popești Leordeni, Str. Taberei nr.12, Județul ILFOV T: 0720 057 100	AF 7959 Înlocuiește AF 6886 14.10.2019 13.10.2024	13.10.2020	Sisteme de susținere a cablurilor electrice în domeniul transportului feroviar și cu metroul; Elemente metalice din tablă zincată pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul; Elemente de traseu și atenuatoare de zgomot pentru sisteme de ventilație și climatizare; Panouri fonoabsorbante pentru infrastructura feroviară; Containere (structură modulară) pentru instalații feroviare; Dulapuri metalice pentru instalații feroviare și de metrou
84.	S.I.Te INSTALAȚII S.R.L. BUCUREȘTI, Sectorul 4, Str. Muzelor nr.22 A, etj.3 și punct de lucru / sediu secundar în București, Sector 1, Str. Grigore Cantili, nr.7, etj.2 T: 021/327.70.24 F: 021/327.70.25	AF 6742 Înlocuiește AF 6380 03.08.2015 02.08.2020	02.08.2020	Lucrări de construcții-montaj și reparații instalații de electroalimentare (ELF) în domeniul feroviar și cu metroul; Lucrări de construcții-montaj și reparații instalații de electroalimentare (EA) în domeniul feroviar și cu metroul; Lucrări de construcții-montaj și reparații instalații de ventilație și climatizare ; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
85.	SECOL SOCIETATE EDILE COSTRUZIONI E LAVORI S.A. BUCUREȘTI, Sectorul 1, B-ul Dinicu Golescu nr. 36, camera E1-07, Etaj1	AF 7934 Înlocuiește AF 7485 18.09.2019 31.01.2023	31.01.2020	Construcții poduri și podețe de cale ferată; Construcții și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
86.	SERCOTRANS S.R.L. DEVA, Str. Andrei Șaguna, nr.10, Județul HUNEDOARA T: 0354/882.871 F: 0354/882 891	AF 7972 Înlocuiește AF 7075 28.10.2019 21.09.2021	21.09.2020	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare, cu excepția instalațiilor feroviare
87.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6 B-dul Preciziei, nr. 24, Centrul pentru Sprijinirea Afacerilor "West Gate Business Center", Biroul 5.25, Etaj 5 T: 021/629.65.64 F: 021/629.65.52	AF 7628 23.08.2018 22.08.2023	22.08.2020	Construcții-montaj, modernizări, reparații și întreținere pentru instalații feroviare și de metrou (SCB, ELF, IFTE, TTR-Tc); Inspecții de mentenanță planificată și mentenanță corectivă pentru locomotivele SIEMENS, tip Eurorunner și Eurosprinter; Proiectare pentru instalații feroviare și de metrou (SCB, ELF, IFTE, TTR-Tc); Lucrări de montare a cablului de fibră optică pe stâlpii liniei de contact; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Proiectare și lucrări de construcții-montaj pentru realizarea sistemelor dedicate de detecție, semnalizare și stingere a incendiilor; Proiectare și lucrări de construcții-montaj pentru realizarea sistemelor de televiziune cu circuit închis utilizate pentru activitatea de exploatare feroviară
88.	SIMOSILFLOR S.R.L. BAIA MARE, Str. Transilvaniei, nr.13, ap.17, județul MARAMUREȘ T: 0754 256 377	AF 7952 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 7655 07.10.2019 06.10.2020	06.10.2020	Traverse din lemn impregnate cu antiseptici uleioși pentru calea ferată
89.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. – REVIZIA DE VAGOANE CONSTANȚA (cu Postul de revizie Fetești) CONSTANȚA, B-dul I.C. Brătianu, nr. 43, Județul CONSTANȚA, F: 0241/582.591	AF 7619 Înlocuiește AF 7346 03.08.2018 02.08.2023	02.08.2020	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Deratizare și dezinsecție
90.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE MANGALIA MANGALIA, Str. M.I. Dobrogeanu, nr.14D, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/752.007	AF 7344 Înlocuiește AF 7047 20.07.2017 19.07.2022	19.07.2020	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
91.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE CARANSEBEȘ CARANSEBEȘ, Str. Nicolae Bălcescu, Nr. 127, Județul CARAȘ SEVERIN, T: 0723 593 687 F: 0355 814 907	AF 7062 Înlocuiește AF 5142 13.09.2016 12.09.2021	12.09.2020	Revizia trenurilor în stații
92.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. BUCUREȘTI REVIZIA DE VAGOANE DEJ TRIAJ DEJ, Str. TRIAJULUI, nr. 1, Județul CLUJ T/F: 0372 841 433	AF 7362 Înlocuiește AF 6665 16.08.2017 15.08.2022	15.08.2020	Revizia trenurilor în stații
93.	SNTFM CFR MARFĂ S.A. REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA CRAIOVA, Piața Constantin Brâncuși, Nr. 10 Județul DOLJ T/F: 0372 840 693	AF 7931 Înlocuiește AF 7426 13.09.2019 12.09.2024	12.09.2020	Revizia trenurilor în stații
94.	SO.NA.CO. S.R.L. Municipiul FĂGĂRAȘ, Str. 13 Decembrie, bloc 27, scara B, ap.16, județul BRAȘOV T/F: 0722 514 426	AF 7589 Înlocuiește AF 6931 22.06.2018 21.06.2023	21.06.2020	Lucrări geotehnice speciale pentru construcții, reparații, consolidări poduri, podețe, viaducte și terasamente de cale ferată, inclusiv apărări de maluri; Fundații speciale pentru construcții aparținând infrastructurii feroviare și de metrou

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

95.	SOMACO GRUP PREFABRICATE SRL BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Biharia, nr. 67-77, etaj 2 T: 031/425.45.77; F:031/425.46.29	AF 7648 Înlocuiește AF 5954 20.09.2018 19.09.2023	19.09.2020	Elemente prefabricate din beton, beton armat și beton armat precomprimat destinate infrastructurii feroviare și de metrou inclusiv structurilor de rezistență, destinate infrastructurii feroviare și de metrou Elemente prefabricate din beton și beton armat ce nu aparțin structurilor de rezistență destinate infrastructurii feroviare și de metrou
96.	SOPMET S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, B-dul Preciziei, nr.36 T: 0727 227 452; F: 021/316.76.61	AF 7631 Înlocuiește AF 6766 29.08.2018 30.08.2020	30.08.2020	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Elemente din beton, beton armat și beton precomprimat în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții clădiri cu specific de metrou și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
97.	SOPREX-IMI S.A. BUCUREȘTI, Sector 5 B-dul NAȚIUNILE UNITE, Nr.4, Bloc 107A, etaj 5-6 T: 021/317.30.30 F: 021/317.30.33	AF 6779 Înlocuiește AF 5760 17.09.2015 16.09.2020	16.09.2020	Fabricație și montaj tubulatură de ventilare și climatizare, inclusiv piese speciale (coturi, reducții, ramificații, racorduri elastice și clapete de reglaj); Fabricație și montaj produse pentru atenuarea zgomotului
98.	SPIACT GALAȚI S.A. GALAȚI, Str. MORUZZI, Nr. 19, Județul GALAȚI, T/F: 0236/460.062	AF 7950 Înlocuiește AF 7093 03.10.2019 02.10.2024	02.10.2020	Fabricare echipamente și piese de schimb pentru instalații feroviare
99.	SWARCO VICAS S.A. TÂRGOVIȘTE, Șos. Găești, Nr. 8, Județul DĂMBOVIȚA T: 0245/615.080 F: 0245/213.796	AF 7887 Înlocuiește AF 7423 19.07.2019 19.10.2022	19.10.2020	Grunduri, vopsele, emailuri, lacuri, diluanți, chituri
100.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD, Str. Tudor Vladimirescu, Nr.7, ap.3 Județul ARAD T: 0257/281.288 F: 0257/281.289	AF 7967 Înlocuiește AF 7651 17.10.2019 19.10.2023	19.09.2020	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Protecții anticorrosive la structurile metalice destinate infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasarele; Construcții, reparații, întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Sudarea aluminotermică și realizarea căii fără joante, cu înglobarea aparatelor de cale în calea sudată; Extragerea și prelucrarea pietrei sparte destinate balastării liniilor de cale ferată
101.	T.C.R. TELECOM PROJECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Drumul Pădurea Neagră, nr.52R T/F: 021/568.31.49	AF 7680 Înlocuiește AF 6851 25.10.2018 24.10.2023	24.10.2020	Lucrări de telecomunicații și pozare cabluri de fibră optică
102.	TANOPEX S.R.L. CRAIOVA, Str. 24 IANUARIE, Nr. 7, Județul DOLJ, T/F: 0251/339.564	AF 6731 Înlocuiește AF 4635 24.07.2015 23.07.2020	23.07.2020	Produse din piele și din materiale textile/sintetice pentru vehicule feroviare
103.	TEHNO CONSTRUCT S.R.L. CONSTANȚA, Str. AL. PUȘKING, nr.5, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/517.444	AF 7974 Înlocuiește AF 6475 29.10.2019 28.10.2024	28.10.2020	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
104.	TELECOMPONENTI ROMÂNIA SRL BUCUREȘTI, Sectorul 4, Splaiul Unirii, nr.168, Complex Asmita Gardens, bloc T4, parter T/F: 021/323.38.22 M: 0724 26 96 47	AF 7582 Înlocuiește AF 7184 14.06.2018 13.06.2023	13.06.2020	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații instalații de electroalimentare ELF; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații instalații de energoalimentare EA
105.	TEST PRIMA S.R.L. SUCEAVA, Str. Petru Rareș, nr.56, Județul SUCEAVA T: 0230/522.773 F: 0230/523.406	AF 7389 Înlocuiește AF 6921 15.09.2017 14.09.2022	14.09.2020	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații, consolidări și terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat cu diametre până la 1000 mm;



ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

106.	TIAB S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Pictor Arthur Verona NR. 17 T: 021/302.12.30 F: 021/302.12.31	AF 7956 Înlocuiește AF 7095 08.10.2019 07.10.2024	07.10.2020	Proiectare instalații pentru metroul; Construcții-montaj, reparații și întreținere în domeniul transportului cu metroul pentru: . Instalații de electroalimentare (ELF); . instalații electrice de comandă la distanță și telesemnalizări (telemecanică); . instalații de ventilație și climatizare; . rețele de distribuție pentru instalațiile de stingere a incendiilor; . instalațiile de detecție incendiu și efracție; . instalațiile televiziune cu circuit închis (TVCI); . instalațiile de ceasoficare; . instalațiile de telecomunicații (radiocomunicații; telefonie; rețeaua de transmisii prin fibră optică); Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere la instalațiile de energoalimentare (EA) în dom. transportului feroviar și cu metroul; Lucrări de construcții-montaj sisteme trasee de cabluri pt. metrou; Lucrări de construcții-montaj rețele de canalizare și instalații sanitare în domeniul transportului cu metroul; Lucrări de construcții-montaj, punere în funcțiune instalații de taxare pentru metrou
107.	TIBOB TRANS S.R.L. BRAȘOV, Str. Fundătura Hârmanului, nr. 2, bloc 2A, Ap. 9, Județul BRAȘOV T/F:0268/335.362	AF 6781 Înlocuiește AF 5961 18.09.2015 17.09.2020	17.09.2020	Salubritate (stații de cale ferată și spații în clădiri cu specific feroviar); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare
108.	TRACTEBEL ENGINEERING S.A. BUCUREȘTI, Sectorul 1, Str. Alexandru Constantinescu nr.6 T/F: 031/224.82.01	AF 7957 Înlocuiește AF 6425 10.10.2019 09.10.2024	09.10.2020	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare, cu excepția instalațiilor feroviare
109.	TRAVECTEC S.R.L. Municipiul BUZĂU, Șos. Brăilei (Hala C 40), Nr. 2, Județul BUZĂU T/F: 0238/723.862 (83)	AF 7930 Înlocuiește AF 6047 12.09.2019 11.09.2024	11.09.2020	Traverse din beton pentru calea de rulare a tramvaielor
110.	TRIADA PROD IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, str. Mitropolit Dosoftei, nr.18A, Sector 5 F: 021/336.25.56	AF 7609 Înlocuiește AF 5904 16.07.2018 15.07.2023	15.07.2020	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm
111.	UMEB S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, B-dul Timișoara, nr.104A, Corpul M1-M2-M3 T: 031 425 12 02 F: 031 425 12 01	AF 7035 Înlocuiește AF 5097 11.08.2016 10.08.2021	10.08.2020	Fabricarea și repararea mașinilor electrice pentru servicii auxiliare ale materialului rulant utilizat în transportul feroviar și cu metroul; Fabricarea și repararea de componente și piese de schimb pentru mașini electrice auxiliare ale materialului rulant; Fabricarea și repararea de grupuri electrogene
112.	UNICOM CARGO SERVICES S.R.L. VOLUNTARI, Str. Petru Rareș, nr.19, camera 1, Județul ILFOV F: 021/332.98.85	AF 6765 Înlocuiește AF 5771 31.08.2015 30.08.2020	30.08.2020	Piese de schimb și echipamente pentru vagoanele de marfă
113.	UNICOM TRANZIT S.A. VOLUNTARI, B-dul Pipera, nr.1-IA, etaj 3, 4 și 5, Județul ILFOV T: 021/232.99.48; F: 021/232.98.87	AF 7545 Înlocuiește AF 7145 18.04.2018 17.04.2023	17.04.2020	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale pentru locomotive diesel cu ecartament îngust
114.	UNIT TECHNO CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Diochești, nr.39, clădire administrativă, corp C6 T: 0766 055 578	AF 7937 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 7512 19.09.2019 18.09.2020	18.09.2020	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, copertine, pasarele, peroane, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, drumuri de acces în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte CF; Procesarea agregatelor minerale destinat substratului căii - PSS; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăierii de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor
115.	VEST TRANS RAIL S.R.L. (cu Punct de lucru Stația CF Ploiești Crâng - Str. Depozitelor nr. 1-3-5) PLOIEȘTI, Str. Mircea cel Bătrân, nr.119, clădirea C46, etaj 1, camera 32, Județul PRAHOVA F: 0244/522.112	AF 7424 Înlocuiește AF 6631 20.10.2017 19.10.2022	19.10.2020	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)
116.	VIA TERRA TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Tăietura Turcului, nr.47 Județul CLUJ T/F: 0364/140.243	AF 7087 Înlocuiește AF 6782 10.10.2016 09.10.2021	09.10.2020	Reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Reparații și întreținere lucrări de artă cu excepția tunelurilor de CF Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Protecții anticorozive la structuri metalice, inclusiv cele de rezistență, destinate infrastructurii feroviare; Întreținere și reparare instalații SCB și TTR; Revizia trenurilor în stații cale ferată; Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători, rame electrice și automotoare); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare;

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

117.	VIAROM CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Intr. Glucozei nr. 37-39, bloc Tronson 1, Parter T: 021/242.06.87; F: 021/242.06.90	AF 7641 Înlocuiește AF 7113 14.09.2018 13.09.2023	13.09.2020	Construcția și repararea căilor de rulare pentru tramvaie
118.	VIOSIL INSTALCONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 5, Str. Cozieni, nr.33, construcțiile C1, C2 și C3 T: 021/335.77.95	AF 6797 Înlocuiește AF 5413 12.10.2015 11.10.2020	11.10.2020	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
119.	WEGLAND ALPIN S.R.L. LIPOVA, Str. Lugojului, Nr. 26C, Județul ARAD T: 0257 388.018 0318 161 951	AF 7947 Înlocuiește AF 7620 26.09.2019 25.09.2024	25.09.2020	Traverse din lemn impregnate pentru calea ferată
120.	WINFOR TRADE S.R.L. Sat MISENTEA, Comuna Leliceni, nr.358, Județul HARGHITA T: 0728 200 666	AF 7944 Valabilă 1 AN 23.09.2019 22.09.2020	22.09.2020	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Procesarea amestecului de agregate minerale în vederea realizării substratului căii - PSS; Agremente minerale destinate domeniului feroviar
121.	X-OIL GRUP S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Alexandru Depărățeanu, Etaj, Nr. 17, Județul PRAHOVA, T: 0244/594.904 F: 0244/591.371	AF 7019 Înlocuiește AF 5080 22.07.2016 21.07.2021	21.07.2020	Uleiuri pentru domeniul transportului feroviar

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Autorizații de furnizor feroviar suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000  
în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat	Retragere/ Suspendare (data)
1.	ELECTROTEL S.A. ALEXANDRIA, Str. Dunării, nr. 279, Județul TELEORMAN T: 0247/306.200 F: 0247/306.213	AF 6531 Înlocuiește AF 6019 05.01.2015 04.01.2020	04.01.2019	Fabricare de tablouri electrice de distribuție și automatizare de joasă tensiune destinate utilizării staționare; Dulapuri și panouri de monitorizare-măsură, comandă-control, semnalizare și protecție pentru substații de tracțiune; Celule de medie tensiune; Sistem de celule de curent continuu ±825Vcc	RETRASA DE SVSSCCS BORD ȘI ENERGIE
2.	ELECTROPRECIZIA A.G. S.R.L. SĂCELE, Str. Parcului, nr.18, Hala 86, Județul BRAȘOV T/F: 0268/276.678 0372 874 399	AF 7313 Înlocuiește AF 6915 15.06.2017 07.04.2021	07.04.2019	Proiectare instalații electrice de electroalimentare (ELF) și energoalimentare (EA); Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile electrice de energoalimentare (EA); Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile electrice ELF	RETRASA DE SVSSCCS BORD ȘI ENERGIE

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	CAROMET S.A. CARANSEBEȘ	Osie montată cu angrenaj de tracțiune pentru locomotive electrice LEMA de 6000 kW	1A	125	17.09.2019	16.09.2020	-	-
2.	DIȚU PROD S.R.L. TUDOR VLADIMIRESCU	Diblu reparații din material plastic tip DR 02	1A	92	02.07.2018	01.07.2019	14.10.2019	01.07.2020
3.	FORJA ROTEC S.R.L. BUZĂU	Furcă de suspensie din oțel aliat, semifabricat pentru locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	138	07.10.2019	06.10.2024	-	-
4.	FRANCOMI S.R.L. IAȘI	Portbagaje pentru echiparea vagoanelor de călători	2A	126	20.09.2019	19.09.2020	-	-
5.	GENERAL MEMBRANE S.A. BUZĂU	Sistem de membrane bituminoase pentru hidroizolații cu utilizare în infrastructura feroviară	2B	122	11.09.2019	durata nedeterminată	-	-
6.	GENERAL MEMBRANE S.A. BUZĂU	Sistem de membrane bituminoase pentru hidroizolații cu utilizare în infrastructura feroviară	2B	123	11.09.2019	03.05.2023	-	-

**ONFR – AFER**

Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
7.	ICPE ACTEL S.A. BUCUREȘTI	Sursă de electroalimentare tip 40 kVA/400V/230V - 50Hz	1A	132	30.09.2019	durata nedeterminată	-	-
8.	ICPE ACTEL S.A. BUCUREȘTI	Sursă de electroalimentare tip 40 kVA/400V/230V - 50Hz	1A	133	30.09.2019	29.09.2024	-	-
9.	INFOTAR S.R.L. PAȘCANI	Lampă tip IL-xx, cu leduri pentru iluminat interior vagon	2A	120	04.09.2019	03.09.2020	-	-
10.	ISAF- SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERUVIARE S.A. BUCUREȘTI	Semnal luminos PITIC tip SLP-3 (echipat cu sursă de lumină LED)	1A	114	02.09.2019	durata nedeterminată	-	-
11.	ISAF- SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERUVIARE S.A. BUCUREȘTI	Semnal luminos PITIC tip SLP-3 (echipat cu sursă de lumină LED)	1A	115	02.09.2019	01.09.2024	-	-
12.	ITC INSTITUTUL PENTRU TEHNICĂ DE CALCUL S.A. BUCUREȘTI	Instalație tip DMCC pentru măsurarea și înregistrarea consumului de carburant pentru locomotiva diesel	2B	121	10.09.2019	09.09.2024	-	-
13.	MARI-VILA COM S.R.L. BUCUREȘTI	Macazuri de intrare/ieșire cu ace flexibile pentru tramvai, R 30 m, ecartament 1.435 mm - cod proiect R 30DR(ST)-2018-00	1A	162	02.11.2018	01.11.2019	30.10.2019	01.11.2020
14.	PROINVEST GROUP S.R.L. PAȘCANI	Brațe de conducere pentru boghiul MINDEN DEUTZ	1A	140	21.09.2018	20.09.2019	02.10.2019	20.09.2020
15.	PROINVEST GROUP S.R.L. PAȘCANI	Componente ale sistemului de conducere a osiei (buloane, șuruburi, piulițe, placă dințată) pentru boghiul MINDEN DEUTZ	1A	141	21.09.2018	20.09.2019	02.10.2019	20.09.2020
16.	RELOC S.A. CRAIOVA	Convectator static tip CSAV-1 pentru alimentarea vagoanelor de călători	2A	139	08.10.2019	07.10.2020	-	-
17.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI	Reparații planificate tip RR, RG la locomotiva diesel hidraulică de 1250 CP pentru manevră feroviară	1A	129	24.09.2019	23.09.2024	-	-
18.	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA	Instalație IVMS cu funcții PZB	1A	124	17.09.2019	16.09.2024	-	-
19.	SPIACT GALAȚI S.A.	Dulapuri pentru relee. Dulapuri exterioare	1A	141	18.10.2019	durata nedeterminată	-	-
20.	SPIACT GALAȚI S.A.	Dulapuri pentru relee. Dulapuri exterioare	1A	142	18.10.2019	17.10.2024	-	-
21.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Set de bare reglabile și suport pentru electromecanismul de macaz tip EM-5	1A	127	23.09.2019	durata nedeterminată	-	-
22.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Set de bare reglabile și suport pentru electromecanismul de macaz tip EM-5	1A	128	23.09.2019	22.09.2024	-	-
23.	SPIACT GALAȚI S.A. GALAȚI	Priză releu fișă	1A	134	03.10.2019	durata nedeterminată	-	-
24.	SPIACT GALAȚI S.A. GALAȚI	Priză releu fișă	1A	135	03.10.2019	02.10.2024	-	-
25.	SPIACT GALAȚI S.A. GALAȚI	Ramă pentru relee și aparatul SCB	1A	136	03.10.2019	durata nedeterminată	-	-
26.	SPIACT GALAȚI S.A. GALAȚI	Ramă pentru relee și aparatul SCB	1A	137	03.10.2019	02.10.2024	-	-
27.	START ENERGIA S.R.L. BUCUREȘTI (Punct de lucru - Atelier de Producție Acumulatori din Drumul Poiana Pietrei)	Baterii de tracțiune plumb - acid sulfuric destinate echipării locomotivelor electrice	1B	113	02.09.2019	01.09.2024	-	-
28.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată Cariera Bătuța II	2B	145	18.10.2019	17.10.2024	-	-
29.	TEHNICA NOUĂ LIBERĂ S.R.L. BUCUREȘTI	Izolatori și piese de susținere pentru suspensia șinei a 3-a metrou	1A	143	18.10.2019	durata nedeterminată	-	-
30.	TEHNICA NOUĂ LIBERĂ S.R.L. BUCUREȘTI	Izolatori și piese de susținere pentru suspensia șinei a 3-a metrou	1A	144	18.10.2019	17.10.2024	-	-
31.	TERAPLAST S.A. ȘIEU-MĂGHERUȘ	Tuburi din PVC protecție cabluri electrice și telecomunicații	1A	116	03.09.2019	durata nedeterminată	-	-
32.	TERAPLAST S.A. ȘIEU-MĂGHERUȘ	Tuburi din PVC protecție cabluri electrice și telecomunicații	1A	117	03.09.2019	02.09.2024	-	-
33.	TERAPLAST S.A. ȘIEU-MĂGHERUȘ	Tuburi din polietilenă pentru protecție cabluri electrice și telecomunicații	1A	118	03.09.2019	durata nedeterminată	-	-
34.	TERAPLAST S.A. ȘIEU-MĂGHERUȘ	Tuburi din polietilenă pentru protecție cabluri electrice și telecomunicații	1A	119	03.09.2019	02.09.2024	-	-
35.	V.R.G. S.A. VIIȘOARA	Repere din PAFS din dotarea vagoanelor de călători Seria 20-68	2B	140	14.10.2019	13.10.2024	-	-

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Certificate de omologare tehnică feroviară  
suspendate/ retrase de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	ELECTROTEL S.A. ALEXANDRIA	Dulapuri și panouri de monitorizare/măsura/comandă/ control, semnalizare și protecție, pentru substații de tracțiune	1B	173	21.10.2016	durata nedeterminată			RETRAS de SV CCS la Bord și Energie
2.	ELECTROTEL S.A. ALEXANDRIA	Dulapuri și panouri de monitorizare/măsura/comandă/ control, semnalizare și protecție, pentru substații de tracțiune	1B	174	21.10.2016	20.10.2021			RETRAS de SV CCS la Bord și Energie
3.	GENERAL MEMBRANE S.A. BUZĂU	Sistem de membrane bituminoase pentru hidroizolații cu utilizare în infrastructura feroviară	2B	58	04.05.2018	durata nedeterminată			RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 122/2019
4.	GENERAL MEMBRANE S.A. BUZĂU	Sistem de membrane bituminoase pentru hidroizolații cu utilizare în infrastructura feroviară	2B	59	04.05.2018	03.05.2023			RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT123/2019

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Agremente tehnice feroviare  
eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	
1.	3D ARHIGRUP S.R.L. IAȘI	Proiectare, consultanță și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare, cu excepția lucrărilor de artă (tuneluri, poduri și viaducte) și instalațiilor feroviare	1A	616	19.09.2019	18.09.2020	-	-	
2.	ABC VAL S.R.L. CONSTANȚA	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	609	16.09.2019	15.09.2020	-	-	
3.	ABC VAL S.R.L. CONSTANȚA	Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	621	25.09.2019	24.09.2020	-	-	
4.	ACVATOT S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat, inclusiv pentru diametre mai mari sau egale cu 1000 mm	1A	90	09.02.2018	24.09.2019	28.10.2019	24.09.2021	
5.	ADAM STONE S.A. CHIAJNA	Comercializarea agregatelor minerale destinate infrastructurii feroviare	1B	637	27.09.2018	26.09.2019	14.10.2019	26.09.2020	
6.	AKTOR SOCIETATE TEHNICĂ ANONIMĂ (AKTOR S.A.) GRECIA	Construcții, reparații, întreținere, consolidare și modernizare, tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	671	16.10.2019	15.10.2020	-	-	
7.	ALEXEMI TOTALOFERT S.R.L. IVEȘTI	Comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	684	10.10.2018	09.10.2019	21.10.2019	09.10.2021	
8.	ALPENSIDE S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	580	05.07.2017	04.07.2019	04.09.2019	04.07.2021	
9.	ALPENSIDE S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, consolidări, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului	1A	581	05.07.2017	04.07.2019	04.09.2019	04.07.2021	
10.	ALPENSIDE S.R.L. BUCUREȘTI	Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, șanțurilor și tăierii de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	582	05.07.2017	04.07.2019	04.09.2019	04.07.2021	
11.	ALPINE ROAD & BRIDGE S.R.L. PITEȘTI	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	648	04.10.2018	03.10.2019	21.10.2019	03.10.2020	
12.	ALPINE ROAD & BRIDGE S.R.L. PITEȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	649	04.10.2018	03.10.2019	21.10.2019	03.10.2020	

**ONFR – AFER**

Acorduri tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
13.	ALSTOM TRANSPORT S.A. / Dr. Tech. Josef Zelisko, FABRIK fur ELEKTROTECHNIK und Maschinenbau G.m.b.H AUSTRIA	Unități luminoase cu LED pentru semnale feroviare	1A	501	01.08.2018	31.07.2019	26.09.2019	31.07.2020
14.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Mentenanță preventivă și corectivă pentru trenurile de metrou tip BM3-fabricate de CAF	1A	706	06.10.2017	05.10.2019	03.10.2019	05.10.2021
15.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Sistem din cale pentru controlul vitezei trenurilor (ETCS NIVEL 1 si 2)	1A	165	19.03.2018	18.03.2019	06.09.2019	18.03.2020
16.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI / ALSTOM FERROVIARIA S.P.A. ITALIA	Instalație de centralizare electronică SMARTLOCK RO	1A	657	14.10.2019	13.10.2020	-	-
17.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI / ALSTOM FERROVIARIA S.P.A. ITALIA	SMART - Sistem de management al traficului	1A	600	11.09.2019	10.09.2020	-	-
18.	ANASTILOTIKI S.A. ATENA, GRECIA	Sudarea aluminotermică a șinelor de cale ferată și a elementelor de rulare ale aparatelor de cale cu înglobarea acestora în calea sudată	1A	626	07.09.2017	06.09.2019	30.09.2019	06.09.2021
19.	ANMIAN S.R.L. SEGARCEA	Construcții și reparații capitale linii ferate industriale, fără sudarea șinelor	1A	403	28.06.2018	27.06.2019	11.09.2019	27.06.2020
20.	ANMIAN S.R.L. SEGARCEA	Reparații periodice și întreținere curentă linii ferate industriale, fără sudarea șinelor	1A	404	28.06.2018	27.06.2019	11.09.2019	27.06.2020
21.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	574	02.09.2019	01.09.2021	-	-
22.	ARCONS S.R.L. BUZĂU / TRACK TEC KOLTRAM Sp. Zo.o. VARȘOVIA, POLONIA	Schimbător simplu de cale S 49E1-300-1:9 Af/Ae, Pe, Ec. 1435 mm, MTL/ MTB	1A	660	14.10.2019	13.10.2020	-	-
23.	ARCONS S.R.L. BUZĂU / TRACK TEC KOLTRAM Sp. Zo.o. VARȘOVIA, POLONIA	Schimbător simplu de cale S 49E1-190-1:9 Af/Ae, Pe, Ec. 1435 mm, MTL/ MTB	1A	661	14.10.2019	13.10.2020	-	-
24.	ARCONS S.R.L. BUZĂU / TRACK TEC KOLTRAM Sp. Zo.o. VARȘOVIA, POLONIA	Schimbător simplu de cale S 60E1-300-1:9 Af/Ae, Pe, Ec. 1435 mm, MTL/ MTB	1A	662	14.10.2019	13.10.2020	-	-
25.	ART INSTAL S.R.L. ALBA IULIA	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	595	09.09.2019	08.09.2021	-	-
26.	ART INSTAL S.R.L. ALBA IULIA	Proiectare subtraversării linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	596	09.09.2019	08.09.2021	-	-
27.	ARTCONS S.R.L. GALAȚI	Proiectare, consultanță și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare, cu excepția instalațiilor feroviare	1A	698	31.10.2019	30.10.2021	-	-
28.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD RAWICKA FABRYKA WYPOSAZENIA WAGONOW RAWAG Sp.z o.o. POLONIA	Siseme de uși acces cu acționare electrică pentru tramvaie	1A	643	28.09.2018	27.09.2019	18.09.2019	27.09.2021
29.	ASTRU GRUP S.R.L. BRĂILA	Salubritate spații încălziri cu specific feroviar	2A	713	09.10.2017	08.10.2019	17.09.2019	08.10.2021
30.	ASTRU GRUP S.R.L. BRĂILA	Salubritate stații de cale ferată	2A	714	09.10.2017	08.10.2019	17.09.2019	08.10.2021
31.	BERMI GENERAL S.R.L. PITEȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	589	06.09.2019	05.09.2021	-	-
32.	C.D.C. INFRA S.R.L. BRAȘOV	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	628	02.10.2019	01.10.2021	-	-
33.	CARANDA BATERII S.R.L. BUCUREȘTI / BSB POWER COMPANY Ltd CHINA	Acumulatori cu plumb pentru iluminat și încălzit vagoane de călători, tip 6V 385 Ah GEL	2A	687	22.10.2019	21.10.2021	-	-
34.	CARANDA BATERII S.R.L. BUCUREȘTI / FIRSTPOWER TECHNOLOGY CO. LTD CHINA	Acumulatori staționare cu plumb - acid tip VRLA	1A	644	28.09.2018	27.09.2019	12.09.2019	27.09.2021
35.	CARANDA BATERII S.R.L. BUCUREȘTI / MCA BATTERY MANUFACTURE Co. LTD CHINA	Acumulatori staționare cu plumb - acid tip VRLA	1A	645	28.09.2018	27.09.2019	12.09.2019	27.09.2021
36.	CFR IRLU S.A. BUCUREȘTI / WELTER ZAHNRAD GmbH LAHR, GERMANIA	Angrenaje de tracțiune pentru locomotive	1A	505	12.07.2017	11.07.2019	02.10.2019	11.07.2021

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelunghite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
37.	CHIMCOMPLEX S.A BORZEȘTI SUCURSALA RĂMNICU VÂLCEA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, în execuție manuală, fără sudarea șinelor	1A	673	17.10.2019	16.10.2021	-	-
38.	CIN VALENTINE S.A.U. MONTCADA REIXAC, SPANIA / CIN-CORPORAÇÃO INDUSTRIAL DO NORTE, S.A. PORTUGALIA	Sistem performant de protecție anticorozivă EPOXI-POLIURETANIC 7K-650 C-POX PRIMER ZN 650 ȘI 7P-690 C-THANE S690 HB-F	2B	590	06.09.2019	05.09.2020	-	-
39.	COMPANIA DE MECANICĂ FERVIARĂ S.R.L. CRAIOVA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	647	06.09.2017	05.09.2019	04.09.2019	05.09.2021
40.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERVIARE S.A. IAȘI	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	653	12.09.2017	11.09.2019	10.10.2019	11.09.2021
41.	COMPANIA MUNICIPALĂ STRĂZI, PODURI ȘI PASAJE BUCUREȘTI S.A. BUCUREȘTI	Servicii de proiectare căii de rulare și a liniei electrice de contact pentru tramvai	1A	615	18.09.2019	17.09.2020	-	-
42.	COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" S.A BUCUREȘTI/ EFACEC ENGENHARIA E SISTEMAS S.A. PORTUGALIA	Sistem de semnalizare la trecerile lanivel cu calea ferată - Tip C-LX-EFACEC (Sat linie curentă Km 119+741 Ciumești - Stâlpeni	1A	378	28.06.2019	27.09.2019	29.10.2019	27.01.2020
43.	COMPANIA ROMPREST SERVICE S.A. BUCUREȘTI	Dezinsecție, dezinfecție, deratizare	2A	536	22.08.2018	21.08.2019	05.09.2019	21.08.2020
44.	COMPANIA ROMPREST SERVICE S.A. BUCUREȘTI	Tratamente fitosanitare (erbicidare)	2A	537	22.08.2018	21.08.2019	05.09.2019	21.08.2020
45.	CONARG CONSTRUCȚII S.R.L. PITEȘTI	Structuri metalice de rezistență destinate infrastructurii feroviare	1A	659	12.10.2018	11.10.2019	14.10.2019	11.10.2020
46.	CONEST S.A. IAȘI	Construcții drumuri de acces în zona căii ferate	1A	695	16.10.2018	15.10.2019	04.10.2019	15.10.2020
47.	CONSAL TRADE CARIERA S.R.L. NICOLAE BĂLCESCU	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	587	16.09.2019	15.09.2021	-	-
48.	CONSAL TRADE CARIERA S.R.L. NICOLAE BĂLCESCU	Construcții, consolidări, reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	588	16.09.2019	15.09.2021	-	-
49.	CONSTRUCT I.N.G. S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	654	10.10.2019	09.10.2021	-	-
50.	CONSTRUCT I.N.G. S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	672	28.09.2017	27.09.2019	18.09.2019	27.09.2021
51.	CONSTRUCT I.N.G. S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Protecție anticorozivă a structurilor metalice, inclusiv cele de rezistență ale podurilor de cale ferată	1A	724	11.10.2017	10.10.2019	30.10.2019	10.10.2021
52.	CONSTRUCȚII FERVIARE DRUMURI PODURI S.R.L. COTU CIORII	Lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalații de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)	1A	614	20.09.2018	19.09.2019	06.09.2019	19.09.2020
53.	CONSTRUCȚII FERVIARE MUREȘ S.A. TG. MUREȘ	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferate	1A	639	28.09.2017	27.09.2019	04.10.2019	27.09.2021
54.	CONSTRUCȚII FERVIARE MUREȘ S.A. TG. MUREȘ	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe, cheiuri	1A	647	04.10.2017	03.10.2019	09.10.2019	03.10.2021
55.	CONSTRUCȚII FERVIARE MUREȘ S.A. TG. MUREȘ	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu caleaferată	1A	648	10.10.2017	09.10.2019	09.10.2019	09.10.2021
56.	D.O. STYLE 99 S.R.L. CONSTANȚA	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	603	13.09.2019	12.09.2021	-	-
57.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘTI- OAȘ	Decolmatarea albiilor șapoduriși podețe de cale ferată, a șanțurilor și tăierii de vegetație	2B	711	09.10.2017	08.10.2019	22.10.2019	08.10.2021
58.	DATA COR S.R.L. BISTRIȚA / CORNING OPTICAL COMMUNICATIONS POLSKA Sp. Z o. o POLONIA	Cabluri cu fibre optice și accesorii pentru aplicații din domeniul feroviar	1A	638	04.10.2019	03.10.2020	-	-
59.	DEVAX MOTORS S.R.L. BRAGADIRU / VOLT LELEKTRIC MOTOR SAN. VE TIC A.S. TURCIA	Motoare electrice de 4kW 2P T; 5,5 kW 2P T și 11 kW 4P T	1B	630	01.10.2019	01.10.2020	-	-
60.	EATON ELECTRIC S.R.L. BUCUREȘTI / EATON POWER QUALITY OY FINLANDA	UPS - surse neinteruptibile de alimentare	1A	575	02.09.2019	01.09.2020	-	-
61.	EGNATIA ROM S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale instalații SCB	1A	681	31.08.2018	30.08.2019	21.10.2019	30.08.2021
62.	ELCOMEX-I.E.A. S.A. CERNAVODĂ	Lucrări de construcții-montaj sisteme de control acces și taxare automată	2B	550	28.08.2018	27.08.2019	10.09.2019	27.08.2020

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
63.	ELECTRIFICARE CFR S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTRIFICARE GALAȚI	Revizii tehnice planificate și reparații accidentale la drezinele pantograf tip VMT 863 C (GEISMAR)	1A	634	03.10.2019	02.10.2021	-	-
64.	ELECTRIFICARE CFR S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTRIFICARE GALAȚI	Revizii tehnice planificate și reparații accidentale la drezinele pantograf tip DP 66 (86) UD, DP 90 (93) UD, DPE 82	1A	635	03.10.2019	02.10.2021	-	-
65.	ELECTROMARA S.R.L. BAIAMARE	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	465	18.07.2018	17.07.2019	16.10.2019	17.07.2020
66.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A./ EC ENGINEERING SPOLKA z organizzona dpowiedzialnoscia KRAKOW , VOIEVODAT MALOPOLSKIE	Unitate de toaletă cu vid pentru vagoane de călători	2A	683	21.10.2019	20.10.2020	-	-
67.	EPC CONSULTANȚĂ DEMEDIU S.R.L. BUCUREȘTI	Furnizarea studiilor de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare	2A	277	17.05.2018	16.05.2019	08.10.2019	16.05.2020
68.	ETNIS S..R.L. IAȘI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	633	03.10.2019	02.10.2021	-	-
69.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, cu diametre mai mici de 1000 mm	1B	696	29.10.2019	28.10.2021	-	-
70.	EXCO TRANSPORT SYSTEM S.R.L. BUCUREȘTI	Mașini și dispozitive speciale de mică mecanizare utilizate la lucrările de construcție, reparație și întreținere linii de cale ferată și metrou	2B	618	23.09.2019	22.09.2021	-	-
71.	EXCO TRANSPORT SYSTEMS S.R.L. BUCUREȘTI	Service pentru mașini, utilaje, componente și echipamente ale acestora, destinate lucrărilor de infrastructură feroviară și de metrou	2B	767	01.11.2017	31.10.2019	29.10.2019	31.10.2021
72.	FANART CONSULTING S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Studii topografice în domeniul infrastructurii feroviare	1B	619	24.09.2019	23.09.2021	-	-
73.	FIP MEC S.R.L. ITALIA	Aparate de reazem sferice SFEROPOL	1A	632	03.10.2019	02.10.2020	-	-
74.	FLAMDECO DESIGN S.R.L. ROMĂNAȘI	Montare panouri fonoabsorbante în domeniul infrastructurii feroviare	2A	604	16.09.2019	15.09.2020	-	-
75.	FORETIS INJECT S.R.L. BUCUREȘTI	Execuție pereți mulați și piloți foraj pentru tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	602	13.09.2019	12.09.2021	-	-
76.	FRIREP S.A. PAȘCANI	Revizia, repararea și probarea subsansamblelor de frână din componența vehiculelor feroviare și ramelor de meterou	1A	638	27.09.2018	26.09.2019	16.10.2019	26.09.2021
77.	GDO-MOV IMPEX S.R.L. BAIAMARE	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	702	31.10.2019	30.10.2021	-	-
78.	GEOLOGIC SITE S.R.L. SIMERIA	Studii geotehnice și geologice în domeniul infrastructurii feroviare	1B	575	04.09.2018	03.09.2019	04.10.2019	03.09.2021
79.	GREEN WORLD CONSTRUCT S.R.L. CRAIOVA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	586	04.09.2018	03.09.2019	26.09.2019	03.09.2021
80.	GREEN WORLD CONSTRUCT S.R.L. CRAIOVA	Proiectare clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	585	04.09.2018	03.09.2019	26.09.2019	03.09.2021
81.	GRUP FEROVIA ROMÂN S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de întreținere și reparații curente la instalații SCB	1A	640	04.10.2019	03.10.2020	-	-
82.	HIAROM INVEST S.R.L. RUDENI	Excavator hidraulic cale ferată - șosea tip ZX-145RR	1A	644	07.10.2019	06.10.2020	-	-
83.	HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre mai mari de 1000 mm	1A	670	16.10.2019	15.10.2021	-	-
84.	HM CAPITAL CONSULT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	594	09.09.2019	08.09.2021	-	-
85.	I.C.S.H. S.A. HUNEDOARA	Structuri metalice pentru infrastructura feroviară, inclusiv structuri metalice pentru poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	627	02.10.2019	01.10.2020	-	-
86.	I.S.P.C.F. S.A. BUCUREȘTI	Proiectare, consultanță și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	591	06.09.2019	05.09.2021	-	-
87.	ICPE SAERP	Reparații echipamente electronice din dotarea vagoanelor de călători	2A	685	21.10.2019	17.06.2021	-	-

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelunzite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
88.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale pentru instalații de ventilație și climatizare	2A	672	16.10.2019	15.10.2020	-	-
89.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Proiectare în domeniul instalațiilor utilizate în infrastructura feroviară și cu metroul	1A	628	29.08.2017	28.08.2019	23.10.2019	28.08.2020
90.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Revizii planificate tip RT2 la vehiculele feroviare motoare utilizate pentru executarea lucrărilor de construire, modernizare a infrastructurii feroviare	1A	600	18.09.2018	17.09.2019	16.10.2019	17.09.2021
91.	INTENS PREST S.R.L. PITEȘTI	Subtraversări linii de cale ferată, executate prin șanț deschis	1A	692	29.10.2019	28.10.2020	-	-
92.	INTENS PREST S.R.L. PITEȘTI	Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	704	31.10.2019	30.10.2021	-	-
93.	INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT ȘI SONSTRUCȚII CĂI FERATE S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de protecție anticorozivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată	1A	629	02.10.2019	01.10.2020	-	-
94.	KETY STAR S.R.L. CONSTANȚA	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	637	04.10.2019	03.10.2020	-	-
95.	KETY STAR S.R.L. CONSTANȚA	Reparații periodice și întreținere curentă linii ferate industriale, fără sudarea șinelor	1A	593	27.07.2017	26.07.2019	09.09.2019	26.07.2021
96.	KNORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI / KNORR-BREMSE GmbH AUSTRIA	Aparate de frână pneumatică KNORR-BREMSE pentru rame de metrou (filtru de aer G 1, ventil de reducere a presiunii tip DMV 7A/7,5, ventil releu tip RR-1, ventil de descărcare dublu tip RT)	1A	676	21.09.2017	20.09.2019	07.10.2019	20.09.2022
97.	KNORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI / EKA d.o.o.e.l MACEDONIA	Stand de probă universal M110.951 MI 8 pentru testarea instalației de frână a vagoanelor	1A	703	31.10.2019	30.10.2020	-	-
98.	KNORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI / KNORR-BREMSE GmbH GERMANIA	Saboți de frână din material compozit tip LL sortul PROBLOCK IB116' (ICER IB116')	1A	579	04.09.2019	03.09.2020	-	-
99.	KONTRON TRANSPORTATION AUSTRIA AG AUSTRIA / FREQUENTIS AG AUSTRIA	Centrală DISPATCHER tip FREQUENTIS 3020	1A	690	25.10.2019	24.10.2020	-	-
100.	LGB TRANSARK S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare, cu excepția instalațiilor feroviare	1A	656	14.10.2019	13.10.2021	-	-
101.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE S.R.L. PLOIEȘTI / TOV RU NVP AGRICOL BERDIANSK UCRAINA	Unsoare multifuncțională de litiu cu proprietăți de extremă presiune UM 185 Li 2	1A	617	20.09.2019	19.09.2021	-	-
102.	MARK TOTAL CLEANING SOLUTION S.R.L. BOTOȘANI	Dezinsecție, dezinfecție, deratizare	2A	643	07.10.2019	06.10.2020	-	-
103.	MATMAR EXPRES S.R.L. BUCUREȘTI	Comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	538	22.08.2018	21.08.2019	08.10.2019	21.08.2021
104.	MEXIMPEX S.R.L. BUCUREȘTI / FABRICA DE RULMENȚI DIN KHARKIV, UCRAINA	Rulmenți pentru vehicule feroviare	1A	572	02.09.2019	01.09.2020	-	-
105.	MEXIMPEX S.R.L. BUCUREȘTI / HUTA BANKOWAM Sp. Zo.o. POLONIA	Bandaje în stare brut laminate din oțel nealiat pentru vehicule feroviare	1A	607	16.09.2019	15.09.2021	-	-
106.	MIGHTY PROD S.R.L. ȘIMNICUL DE SUS / GARDNER DENVER OY TAMPERE, FINLANDA	Compresor elicoidal monobloc tip TAMROTOR TEMPEST 6+	1A	669	16.10.2019	15.10.2021	-	-
107.	NAUE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / NAUE GmbH & Co.KG GERMANIA	Geocompozite bentonitice pentru etanșare BENTOFIX	2B	668	15.10.2019	14.10.2021	-	-
108.	NAUE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / NAUE GmbH & Co. KG GERMANIA	Saltele de protecție antierozională SECUMAT	2B	742	20.10.2017	19.10.2019	21.10.2019	19.10.2021
109.	NIC-MOLDFINEX S.R.L. REBRIȘOARA	Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, copertine, rampe, pasarele pietonale în domeniul infrastructurii feroviare	1A	677	18.10.2019	17.10.2021	-	-
110.	NUROL INȘAAT VE TICARET A.Ș. ISTABUL, TURCIA	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	650	03.10.2018	02.10.2019	08.10.2019	02.10.2020
111.	NUROL INȘAAT VE TICARET A.Ș. ISTABUL, TURCIA	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	651	03.10.2018	02.10.2019	08.10.2019	02.10.2020



**ONFR – AFER**

Acorduri tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
112.	NUROL INȘAAT VE TICARET A.Ș. ISTABUL, TURCIA	Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine pentru peroane, pasarele, pasaje pietonale	1A	652	03.10.2018	02.10.2019	08.10.2019	02.10.2020
113.	NUROL INȘAAT VE TICARET A.Ș. ISTABUL, TURCIA	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	653	03.10.2018	02.10.2019	08.10.2019	02.10.2020
114.	NUROL INȘAAT VE TICARET A.Ș. ISTABUL, TURCIA	Construcții, reparații, întreținere, consolidare, modernizare, tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	654	03.10.2018	02.10.2019	08.10.2019	02.10.2020
115.	NUROL INȘAAT VE TICARET A.Ș. ISTABUL, TURCIA	Construcții, reparații, modernizări, reabilitări linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor	1A	655	03.10.2018	02.10.2019	08.10.2019	02.10.2020
116.	NUROL INȘAAT VE TICARET A.Ș. ISTABUL, TURCIA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	656	03.10.2018	02.10.2019	08.10.2019	02.10.2020
117.	OPERE PUBLICE S.R.L. ȘELIMBĂR	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	733	01.11.2018	31.10.2019	31.10.2019	31.10.2020
118.	OZON SERV S.R.L. BUCUREȘTI	Salubritate vagoane de călători	2A	567	04.08.2017	03.08.2019	02.09.2019	03.08.2021
119.	PRIMAGRA S.R.L. SUCEAVA	Rulmenți NTN-SNR pentru vehicule feroviare	1A/1B	676	17.10.2019	16.10.2020	-	-
120.	PRISTA OIL ROMÂNIA S.A.BUCUREȘTI / PRISTA OIL HOLDING EAD SOFIA, BULGARIA	Ulei de transmisie "PRISTA® EP 85W90-1"	1B	778	03.11.2017	02.11.2019	25.10.2019	02.11.2021
121.	PRISTA OIL ROMÂNIA S.A.BUCUREȘTI / PRISTA OIL HOLDING EAD SOFIA, BULGARIA	Ulei mineral pentru actionari hidrostatice "PRISTA® H41"	1B	779	03.11.2017	02.11.2019	25.10.2019	02.11.2021
122.	PRISTA OIL ROMÂNIA S.A.BUCUREȘTI / PRISTA OIL HOLDING EAD SOFIA, BULGARIA	Ulei hidraulic "PRISTA® MHL 32-CF"	1B	780	03.11.2017	02.11.2019	25.10.2019	02.11.2021
123.	PRISTA OIL ROMÂNIA S.A.BUCUREȘTI / PRISTA OIL HOLDING EAD SOFIA, BULGARIA	Ulei multigrad de motor "PRISTA® SUPER 25W-40"	1B	781	03.11.2017	02.11.2019	25.10.2019	02.11.2021
124.	PROFER CF S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare, cu excepția instalațiilor feroviare	1A	654	11.10.2019	10.10.2021	-	-
125.	QUANTUM PROTECT S.R.L. CLUJ-NAPOCA / MEGA FORTRIS SND. BHD. MALAYSIA	Sigilii de securitate unic identificabile tip MINI CABLE LOCK	2B	419	14.06.2017	13.06.2019	26.09.2019	13.06.2021
126.	QUANTUM PROTECT S.R.L. CLUJ-NAPOCA / SHANGHAI XINFAN CONTAINER FITTINGS Co.Ltd. JINGGE ROAD, R.P. CHINA	Sigilii de securitate unic identificabile pentru transportul feroviar	2B	499	06.07.2017	05.07.2019	26.09.2019	05.07.2021
127.	RELOC S.A. CRAIOVA	Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2 și reparații accidentale la locomotivele electrice cu baterii tip LE 310 Kw-BAT-RC	1A	599	11.09.2019	10.09.2020	-	-
128.	RELOC S.A. CRAIOVA / LAIRD CONTROL EUROPE GmbH PRUMYSLOVA, REPUBLICA CEHĂ	Radio control pentru locomotive	1A	631	02.10.2019	01.10.2021	-	-
129.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA CLUJ-NAPOCA	Amortizoare hidraulice pentru locomotive electrice, diesel-electrice și diesel-hidraulice	1A	695	29.10.2019	28.10.2020	-	-
130.	RETRANSCON S.R.L. BRĂILA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	576	03.09.2019	02.09.2021	-	-
131.	REVAG S.R.L. PLOIEȘTI	Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice de 450/700 CP pentru serviciul de manevră uzinală	1A	478	04.07.2017	03.07.2019	03.09.2019	03.07.2021
132.	REVAG S.R.L. PLOIEȘTI	Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotiva diesel hidraulică de 1250 CP pentru serviciul de manevră uzinală	1A	479	04.07.2017	03.07.2019	03.09.2019	03.07.2021

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelunghite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
133.	REVAG S.R.L. PLOIEȘTI	Revizii planificate tip R1, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotiva diesel electrică de 2100 CP pentru serviciul de manevră uzinală	1A	480	04.07.2017	03.07.2019	03.09.2019	03.07.2021
134.	RHOMBIC TECHNOLOGIES S.R.L. TIMIȘOARA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații TTR-Tc	1A	646	08.10.2019	07.10.2020	-	-
135.	ROAUTOFEROVIAR S.R.L. ORADEA	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	652	14.10.2019	13.10.2020	-	-
136.	ROGERA PREST COM S.R.L. CHIȘODA	Defrișări și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	614	17.09.2019	16.09.2021	-	-
137.	SALINI IMPREGILO S.P.A. MILANO ITALIA	Construcții linii de metrou, fără sudarea șinelor	1A	675	17.10.2019	16.10.2020	-	-
138.	SALINI IMPREGILO S.P.A.MILANO ITALIA	Construcții tuneluri, galerii și stații de metrou	1A	674	17.10.2019	16.10.2020	-	-
139.	SECOL SOCIETA EDILE COSTRUZIONI E LAVORI S.A. COȘOVENI	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare, cu excepția instalațiilor feroviare	1A	611	18.09.2019	05.12.2020	-	-
140.	SECOL SOCIETA EDILE COSTRUZIONI E LAVORI S.A. COȘOVENI	Construcții poduri și podețe de cale ferată	1A	612	07.05.2018	06.05.2019	18.09.2019	06.05.2020
141.	SECOL SOCIETA EDILE COSTRUZIONI E LAVORI S.A. COȘOVENI	Construcții și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	613	07.05.2018	06.05.2019	18.09.2019	06.05.2020
142.	SEDA INVEST S.R.L. PREJMER / SRUBENA UNIA Sp.Z o.o. ZYWIEC POLONIA	Organe de asamblare destinate asamblărilor de înaltă rezistență pentru structuri metalice	1A	697	29.10.2019	28.10.2020	-	-
143.	SERCOTRANS S.R.L. DEVA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	699	16.10.2018	15.10.2019	30.10.2019	15.10.2021
144.	SIEMENS MOBILITY 760S.R.L. BUCUREȘTI/ELECTROTECNICA ARTECHE HERMANOS, SOCIEDAD LIMITADA SPANIA	Transformator de tensiune capacitiv tip DDB 123	2A	760	12.11.2018	19.04.2019	14.10.2019	19.04.2021
145.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Unități luminoase cu LED 136 pentru semnale feroviare	1A	665	18.10.2018	14.06.2019	26.09.2019	14.06.2021
146.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI	Centralizare electronică de linie tip (CEL) pe secțiunea Ghimeș-Asău cu Post Central în stația Ghimeș și Post local în stațiile Palanca, Simbrea, Goioasa și Asău, de tip SIMIS W	1A	663	14.10.2019	13.10.2020	-	-
147.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI	Centralizare electronică în stația C.F. TÂRGU OCNA	1A	664	14.10.2019	13.10.2020	-	-
148.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI	Centralizare electronică în stația C.F. DOFTEANA	1A	665	14.10.2019	13.10.2020	-	-
149.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / ELECTROTECNICA ARTECHE HERMANOS, SOCIEDAD LIMITADA SPANIA	Transformator de curent tip CA 123	2A	761	12.11.2018	19.04.2019	14.10.2019	19.04.2021
150.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / ELECTROTECNICA ARTECHE HERMANOS, SOCIEDAD LIMITADA SPANIA	Transformator de tensiune tip URU-52	2A	762	12.11.2018	19.04.2019	14.10.2019	19.04.2021
151.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SEMVAC A/S SVENDBORGVEJ, DANEMARCA	Piese de schimb toalete ecologice pentru material rulant	2A	586	06.09.2019	05.09.2021	-	-
152.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS TRANSFORMERS S.R.L. TRENTO, ITALIA	Transformator de putere monofazat 110 kV/25kV - 16MVA	2A	641	04.10.2019	03.10.2020	-	-
153.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG MÜNCHEN GERMANIA	Echipament îmbarcat ETCS nivel 2	1A	745	02.11.2018	01.03.2019	10.10.2019	01.03.2020
154.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS MOBILITY GmbH MUNCHEN, GERMANIA	Izolator de secționare ușor tip SICAT	1A	655	14.10.2019	13.10.2021	-	-

**ONFR – AFER**

Acorduri tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
155.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS MOBILITY GmbH VIENA, AUSTRIA	Sistem de secționari ± 825 V c.c	2A	666	15.10.2019	14.10.2021	-	-
156.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS MOBILITY GmbH VIENA, AUSTRIA	Celule de distribuție de curent continuu 600- 3000 V tip SITRAS DSG	2A	667	15.10.2019	14.10.2021	-	-
157.	SITAN GRUP S.R.L. SINAIA	Comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	662	18.09.2017	17.09.2019	25.09.2019	17.09.2021
158.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV, Posturile de revizie vagoane Sibiu și Siculeni	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	496	05.07.2017	04.07.2019	31.10.2019	04.07.2021
159.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI GRIVIȚA	Dezinsecție, deratizare	2A	645	07.10.2019	06.10.2021	-	-
160.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA	Dezinsecție, deratizare	2A	578	04.09.2019	03.09.2021	-	-
161.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE TÂRGU MUREȘ	Revizia tehnică a trenurilor în stații C.F. (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	584	05.09.2019	04.09.2021	-	-
162.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE IAȘI	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	583	04.09.2019	03.09.2021	-	-
163.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE DEJ TRIAJ, posturile de revizie Cluj Napoca Est, Halmeu	Revizia tehnică a trenurilor în stații C.F. (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	646	05.09.2017	04.09.2019	07.10.2019	04.09.2021
164.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE GALAȚI, Posturile de revizie: Adjud, Buzău și Punctele de revizie Borzești Bacău, Barboși Triaj	Revizia tehnică a trenurilor în stații (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	658	14.10.2019	13.10.2021	-	-
165.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE PALAS, Postul de revizie Port Constanța (Constanța Port Ferry Boat, Constanța Port Mol 5, Constanța Port zona B) și Punctul de Lucru Agigea Nord	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	598	11.09.2019	10.09.2021	-	-
166.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV TRIAJ Posturile de revizie Coșlariu, Sibiu Triaj, Ciceu, Târgu Mureș Sud, Vințu de Jos	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	364	23.05.2017	22.05.2019	15.10.2019	22.05.2021
167.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. REVIZIA DE VAGOANE PIATRA OLT	Revizia tehnică a trenurilor în stații C.F. (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	622	26.09.2019	25.09.2021	-	-
168.	SNTFM CFR MARFĂ S.A. - REVIZIA DE VAGOANE EPISCOPIA BIHOR, Punctele de lucru Halmeu și Valea lui Mihai	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	678	18.10.2019	17.10.2021	-	-
169.	SOMET S.A. BUCUREȘTI	Proiectare în domeniul infrastructurii de metrou	1A	700	30.10.2019	29.10.2021	-	-
170.	SOMET S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, întreținere, consolidări și modernizări galerii și stații de metrou	1A	577	03.09.2019	02.09.2021	-	-
171.	SOMET S.A. BUCUREȘTI	Construcții clădiri cu specific de metrou și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	606	16.09.2019	15.09.2021	-	-
172.	SOMET S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj instalații de energoalimentare - șina a 3-a (linia de contact)	1A	642	04.10.2019	03.10.2020	-	-
173.	SOPMET S.A. BUCUREȘTI	Consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	636	19.06.2017	18.06.2019	04.10.2019	18.06.2021
174.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Lucrări de construcții montaj, reparații capitale și modernizare a instalațiilor de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)	1A	601	12.09.2019	11.09.2021	-	-
175.	SVI S.p.A ITALIA	Autovehicul pe șină AGR 200 M	1A	470	20.07.2018	19.07.2019	03.09.2019	19.07.2021

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelunghite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
176.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FERROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI / SPENO INTERNATIONAL S.A. MEYRIN ELVETIA	Tren de lucru tip SPENO RR, SPENO RPS pentru reprofilarea șinelor de cale ferată	1A	608	17.09.2019	16.09.2020	-	-
177.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD	Lucrări de protecție anticorozivă la structurile metalice destinate infrastructurii feroviare	1A	686	25.10.2019	24.10.2021	-	-
178.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	688	22.10.2019	21.10.2021	-	-
179.	TAMESIS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, modernizări, consolidări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	479	25.07.2018	24.07.2019	16.09.2019	24.07.2020
180.	TAMESIS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații copertine, pasarele, peroane, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, drumuri de acces în domeniul infrastructurii feroviare	1A	481	25.07.2018	24.07.2019	17.09.2019	24.07.2020
181.	TAMESIS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, reabilitări și consolidări poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	482	25.07.2018	24.07.2019	17.09.2019	24.07.2020
182.	TANCRAD S.R.L. GALAȚI	Construcția, modernizarea, întreținerea și repararea căilor de rulare pentru tramvai	1A	620	25.09.2019	24.09.2020	-	-
183.	TELECOMPONENTI ROMANIA S.R.L. BUCUREȘTI / F.P. L. ELETTRCERAMICA INDUSTRIALE S.R.L. ITALIA	Izolatori compozit acoperiș locomotive electrice	1B	491	06.08.2018	05.08.2019	25.09.2019	05.08.2020
184.	TELECOMPONENTI ROMANIA S.R.L. BUCUREȘTI / F.P. L. ELETTRCERAMICA INDUSTRIALE S.R.L. ITALIA	Izolatori ceramici acoperiș locomotive electrice	1B	492	06.08.2018	05.08.2019	25.09.2019	05.08.2020
185.	TEST PRIMA S.R.L. SUCEAVA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	623	06.10.2017	05.10.2019	31.10.2019	05.10.2021
186.	TEST PRIMA SRL SUCEAVA	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	621	06.10.2017	05.10.2019	31.10.2019	05.10.2021
187.	TEST PRIMA SRL SUCEAVA	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	622	06.10.2017	05.10.2019	31.10.2019	05.10.2021
188.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții - montaj rețele de canalizare și instalații sanitare în domeniul transportului cu metroul	2A	597	08.09.2017	07.09.2019	10.09.2019	07.09.2021
189.	TIRRENA SCAVI S.P.A. ITALIA	Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine pentru peroane, pasarele și pasaje pietonale	1A	483	26.07.2018	25.07.2019	03.10.2019	25.07.2020
190.	TIRRENA SCAVI S.P.A. ITALIA	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	484	26.07.2018	25.07.2019	03.10.2019	25.07.2020
191.	TIRRENA SCAVI S.P.A. ITALIA	Construcții, reparații, întreținere, consolidare și modernizare tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	485	26.07.2018	25.07.2019	03.10.2019	25.07.2020
192.	TIRRENA SCAVI S.P.A. ITALIA	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	486	26.07.2018	25.07.2019	03.10.2019	25.07.2020
193.	TIRRENA SCAVI S.P.A. ITALIA	Construcții, reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	487	26.07.2018	25.07.2019	03.10.2019	25.07.2020
194.	TIRRENA SCAVI S.P.A. ITALIA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	488	26.07.2018	25.07.2019	03.10.2019	25.07.2020
195.	TOTAL BUSINESS TECHNOLOGIES S.R.L. CHIAJNA / MINEL GENERAL ELECTRIC doo SERBIA	Contactori electropneumatici și elemente componente ale acestora utilizați pentru vehicule feroviare	1B	658	03.10.2018	02.10.2019	21.10.2019	02.10.2021
196.	TPF INGINERIE S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, consultanță și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	610	02.07.2018	01.07.2019	17.09.2019	01.07.2021
197.	TPF INGINERIE S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul instalațiilor fixe de tracțiune electrică	1A	624	04.04.2018	03.04.2019	30.09.2019	03.04.2020

**ONFR – AFER**

Acorduri tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
198.	TPF INGINERIE S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectarea instalațiilor de comandă, control și semnalizare ale circulației trenurilor	1A	625	11.06.2018	10.06.2019	30.09.2019	10.06.2020
199.	TRANSCARPATICA S.A. CLUJ-NAPOCA	Structuri metalice pentru infrastructura feroviară, inclusiv structuri metalice pentru poduri, podete și viaducte de cale ferată	1A	691	24.07.2018	23.07.2019	28.10.2019	23.07.2020
200.	TRIADA PROD IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, cu diametre mai mici de 1000 mm	1B	682	21.10.2019	20.10.2021	-	-
201.	UNICOM TRANZIT S.A. VOLUNTARI, Punctul de lucru Fieni	Revizii planificate tip PTAE (PTh3), RT, R1,,R2, 2R2, și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele diesel hidraulice de 450 CP - ecartament îngust	1A	689	25.10.2019	24.10.2021	-	-
202.	UNIT TECHNO CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Procesarea amestecului de agregate minerale naturale destinat realizării substratului căii ferate - PSS	1B	663	04.10.2018	28.08.2019	24.09.2019	28.08.2021
203.	UTI GRUP S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de electroalimentare ELF în domeniul feroviar	1A	649	09.10.2019	08.10.2020	-	-
204.	UTI GRUP S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de semnalizare, centralizare și interblocare și de siguranță și automatizare a traficului pentru metrou	1A	701	31.10.2019	30.10.2020	-	-
205.	VFM INTERCOM S.R.L. IAȘI	Comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	679	21.10.2019	20.10.2021	-	-
206.	VIA TERRA TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	801	14.11.2017	13.11.2019	30.10.2019	13.11.2021
207.	VOESTALPINE SCHIENEN GmbH AUSTRIA	Șina de contact (șina a 3-a) tip STR 81	1A	573	02.09.2019	01.09.2021	-	-
208.	VOESTALPINE SCHIENEN GmbH AUSTRIA	Șine cu canal pentru tramvai tipurile 60R1, 60R2, 62R2 și 53R1	1A	744	23.10.2017	22.10.2019	28.10.2019	22.10.2021
209.	VOSSLOH FASTENING SYSTEMS GmbH GERMANIA	Clemă elastică VOSSLOH Ski 24, șaibă plată Uls 6 și șurub vertical Hs 32-55 cu piuliță hexagonală pentru prindere indirectă a șinei pe traversă	1A	722	11.10.2017	10.10.2019	14.10.2019	10.10.2021
210.	ZINCHERIA S.A. BALOTEȘTI	Zincarea termică a pieselor metalice utilizate în infrastructura feroviară și de metrou	1A	551	28.08.2018	27.08.2019	18.10.2019	27.08.2020

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord de Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER.*

**Acorduri tehnice feroviare  
retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	ALEXEMI TOTALOFERT S.R.L. IVEȘTI	Comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	678	10.10.2018	09.10.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 684/2019
2.	ALPENSIDE S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri și podete de cale ferată	1A	491	05.07.2017	04.07.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 580/2019
3.	ALPENSIDE S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, consolidări, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului	1A	492	05.07.2017	04.07.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 581/2019
4.	ALPENSIDE S.R.L. BUCUREȘTI	Decolmatarea albiilor la poduri și podete, șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere a vizibilității semnalelor	2B	493	05.07.2017	04.07.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 582/2019
5.	ANASTILOTIKI S.A. ATENA, GRECIA	Sudarea aluminotermică a șinelor de cale ferată și a reperelor de rulare ale aparatelor de cale cu înglobarea acestora în calea sudată	1A	642	07.09.2017	06.09.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 626/2019

**ONFR – AFER**

Acorduri tehnice feroviare retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acorduri tehnice feroviare seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
6.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. CÎMPULUNG MOLDOVENESC	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	660	12.09.2017	11.09.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 653/2019
7.	CONARG CONSTRUCT S.R.L. PITEȘTI	Structuri metalice de rezistență destinate infrastructurii feroviare	1A	686	12.10.2018	11.10.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 659/2019
8.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MUREȘ S.A. TG. MUREȘ	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferate	1A	683	01.10.2017	01.10.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 639/2019
9.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MUREȘ S.A. TG. MUREȘ	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe, cheiuri	1A	702	04.10.2017	03.10.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 647/2019
10.	EGNATIA ROM S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale și modernizări ale la instalații CE, CED, BLA, BAT/SAT,AUTOSTOP	1A	567	31.08.2018	30.08.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 681/2019
11.	HM CAPITAL CONSULT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	506	16.09.2015	15.09.2017	02.08.2018	15.09.2019	ÎNLOCUIT CU AT 594/2019
12.	ICPE SAERP	Reparații echipamente electronice din dotarea vagoanelor de călători	2A	364	18.06.2019	17.06.2021	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 685/2019
13.	KETY STAR S.R.L. CONSTANȚA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	543	27.07.2017	26.07.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 593/2019
14.	SECOL SOCIETATE EDILE CONSTRUZIONI E LAVORI S.A. COȘOVENI	Construcții poduri și podețe de cale ferată	1A	271	07.05.2018	06.05.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 612/2019
15.	SERCOTRANS S.R.L. DEVA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	699	16.10.2018	15.10.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 699/2019
16.	SOPMET S.A. BUCUREȘTI	Consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	424	19.06.2017	18.06.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 636/2019
17.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții - montaj rețele de canalizare și instalații sanitare în domeniul transportului cu metroul	2A	655	08.09.2017	07.09.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 597/2019
18.	TPF CPROJECT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul instalațiilor fixe de tracțiune electrică	1A	223	04.04.2018	03.04.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 624/2019
19.	TPF CPROJECT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectarea instalațiilor de comandă, control și semnalizare ale circulației trenurilor	1A	364	11.06.2018	10.06.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 625/2019
20.	TRANSCARPATICA S.A. CLUJ-NAPOCA	Structuri metalice pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	493	24.07.2018	23.07.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 691/2019

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Subsisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Subsistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	DAN STEEL GROUP BECLEAN SA	BECLEAN	Laboratorul de analize și încercări	608/2019	AL	19.09.2021
2.	FORJA ROTEC SRL	BUZĂU	Laboratorul de încercări	533/2015-R1	VIZĂ AL	17.08.2021
3.	PORR CONSTRUCT SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul de analize și încercări în construcții PORR-Buftea	610/2019	AL	20.10.2021
4.	PROINVEST GROUP SRL , Punctul de Lucru Pașcani	PAȘCANI	Laboratorul de măsurători și încercări	606/2019	AL	03.09.2021
5.	SECOL SOCIETATE EDILE CONSTRUZIONI E LAVORI S.A.	COȘOVENI	Laboratorul de analize și încercări în construcții Grad II	552/2016-R3	VIZĂ AL	31.05.2020
6.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. SIBIU	SIBIU	Laboratorul de determinări fizico-chimice	537/2015-R1	VIZĂ AL	11.10.2021
7.	SNTFM CFR MARFĂ SA - DEPOUL LOCOMOTIVE TG.MUREȘ	TG.MUREȘ	Laboratorul de determinări fizico-chimice	504/2014-R2	VIZĂ AL	02.11.2020

**ONFR – AFER**

Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
8.	STRABAG SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul de analize și încercări în construcții, Grad II - JILAVA	609/2019	AL	09.10.2021
9.	VOESTALPINE VAE APCAROM SA	BUZĂU	Laboratorul de încercări fizico-mecanice, analize metalografice și încercări nedistructive	611/2019	AL	28.10.2021

\* Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

\*\*Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Autorizații pentru laboratoare de încercări  
suspendate/retrase de AFER conform OMT nr. 410/1999,  
în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări	Serie și nr. autorizație	Observații
1.	ELECTROTEL SA	ALEXANDRIA	Laboratorul de încercări electrice	512/2015-R	RETRASE de S.V. S.S. CCS la Bord și Energie
2.	ELECTROTEL SA	ALEXANDRIA	Laboratorul de verificari și examinări	513/2015-R	RETRASE de S.V. S.S. CCS la Bord și Energie
3.	ELECTROTEL SA	ALEXANDRIA	Laboratorul de încercări și analize chimice	514/2015-R	RETRASE de S.V. S.S. CCS la Bord și Energie

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Atestate pentru standuri și dispozitive speciale  
eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,  
în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Nr. atestat AS/AD	AS/viză AS AD/viză AD	Cod stand/ dispozitiv special	Valabilitate viză*
1.	ALSTOM TRANSPORT SA, Uzina Militari	BUCUREȘTI	Dispozitiv de măsurat asimetria osiei montate "f"	5789/2017	VIZĂ AD	NR.INV. AT-DISP-0222	19.09.2021
2.	ALSTOM TRANSPORT SA, Uzina Militari	BUCUREȘTI	Dispozitiv de măsurat distanța între cutiile lagărelor de osie "b"	5790/2017	VIZĂ AD	NR.INV. AT-DISP-0234	19.09.2021
3.	ALSTOM TRANSPORT SA, Uzina Militari	BUCUREȘTI	Dispozitiv de măsurat distanța între lonjeronul boghiului și limitatorul de cursă de pe lagărul de osie "B"	5791/2017	VIZĂ AD	NR.INV. AT-DISP-0543	19.09.2021
4.	ALSTOM TRANSPORT SA, Uzina Militari	BUCUREȘTI	Dispozitiv de măsurat distanța între corpul osiei și semicuila tubulară "C"	5792/2017	VIZĂ AD	NR.INV. AT-DISP-0542	19.09.2021
5.	APRODEX SRL	PAȘCANI	Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	4865/2015	VIZĂ AD	SERIA D2008-036	07.05.2021
6.	APRODEX SRL	PAȘCANI	Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	4866/2015	VIZĂ AD	SERIA D2008-034	07.05.2021
7.	APRODEX SRL	PAȘCANI	Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	4867/2015	VIZĂ AD	SERIA D2007-374	07.05.2021
8.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI SA	ARAD	Standul computerizat pentru verificat amortizoare hidraulice care echipează boghiurile Y32R și Y32RS	4966/2015	VIZĂ AS	NR.INV. 9911910-6091	05.07.2021
9.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Satul pentru probarea arcurilor elicoidale și în foi	5025/2015	VIZĂ AS	NR.INV.50204	10.09.2021
10.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul pt. probat cilindrul de acționare al patinei electromagnetice	4855/2015	VIZA AS	COD G 417	26.04.2021
11.	CAROMET SA	CARANSEBEȘ	Stand pentru încercarea la tracțiune a axelor triunghiulare și a barelor bifurcate	5708/2017	VIZĂ AS	COD DIV 2761	26.06.2021
12.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU BUZĂU	BUZĂU	Standul de probat robinetul frânei directe tip FD1	5544/2016	VIZĂ AS	COD S.P.FD1-18IRLUBZ	14.12.2020
13.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU CRAIOVA	CRAIOVA	Standul pentru încercarea pneumatică a aparatului de frână pentru LDE 2100 CP	3657/2011	VIZĂ AS	COD SPAF	31.07.2021
14.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU CRAIOVA - Atelier Piatra Olt	CRAIOVA	Standul de probat aparatul de frână pentru LDE 2100 CP	4250/2013	VIZĂ AS	NR.INV. 9253	03.04.2021

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Nr. atestat AS/AD	AS/viză AS AD/viză AD	Cod stand/ dispozitiv special	Valabilitate viză*
15.	CHIMCOMPLEX SA BORZEȘTI	ONEȘTI	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	3668/2011	VIZĂ AS	NR.INV. 4002719	28.08.2021
16.	CHIMCOMPLEX SA BORZEȘTI SUCURSALA RÂMNICU VÂLCEA	RM.VÂLCEA	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	6186/2019	AD	SERIA 4044/2001	08.10.2021
17.	CHIMCOMPLEX SA BORZEȘTI SUCURSALA RÂMNICU VÂLCEA	RM.VÂLCEA	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	6187/2019	AD	SERIA 4045/2001	08.10.2021
18.	CICEU SRL	NEGREȘTI-OAȘ	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	3611/2011	VIZĂ AD	SERIA 2449/1985	22.06.2021
19.	CNCF CFR SA - SUCURSALA SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE CRAIOVA	CRAIOVA	Dispozitivul special de verificat relee fișă	5593/2017	VIZĂ AS	SERIA 02/1992	29.01.2021
20.	CNCF CFR SA - SUCURSALA SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE CRAIOVA	CRAIOVA	Dispozitivul special de verificat relee fișă	5594/2017	VIZĂ AS	SERIA 01/1988	29.01.2021
21.	CNCF CFR SA - SUCURSALA SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE CRAIOVA	CRAIOVA	Dispozitivul special de verificat relee fișă	5595/2017	VIZĂ AS	SERIA 01/1986	29.01.2021
22.	CNCF CFR SA - SUCURSALA SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE CRAIOVA	CRAIOVA	Dispozitivul special de verificat relee fișă	5596/2017	VIZĂ AS	SERIA 02/1988	29.01.2021
23.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI - SUCURSALA REGIONALĂ CF CONSTANȚA	CONSTANȚA	Masă de verificat relee CED tip "ATELIERELE CT CFR ARAD"	5037/2015	VIZĂ AS	SERIA 811	18.10.2021
24.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI - SUCURSALA REGIONALĂ CF CONSTANȚA	CONSTANȚA	Masă de verificat relee CED tip "ATELIERELE CT CFR ARAD"	5038/2015	VIZĂ AS	SERIA 812	18.10.2021
25.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI - SUCURSALA REGIONALĂ CF CONSTANȚA	CONSTANȚA	Masă de verificat relee CED tip "ATELIERELE CT CFR ARAD"	5039/2015	VIZĂ AS	SERIA 813	18.10.2021
26.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI - SUCURSALA REGIONALĂ CF CONSTANȚA	CONSTANȚA	Masă de verificat relee CED tip "ATELIERELE CT CFR ARAD"	5040/2015	VIZĂ AS	SERIA 814	18.10.2021
27.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI - SUCURSALA REGIONALĂ CF CONSTANȚA	CONSTANȚA	Masă de verificat relee CED tip "ATELIERELE CT CFR ARAD"	5041/2015	VIZĂ AS	SERIA 815	18.10.2021
28.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI - SUCURSALA REGIONALĂ CF CONSTANȚA	CONSTANȚA	Masă de verificat relee CED tip "ATELIERELE CT CFR ARAD"	5042/2015	VIZĂ AS	SERIA 821	18.10.2021
29.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI - SUCURSALA REGIONALĂ CF CONSTANȚA	CONSTANȚA	Masă de verificat relee CED tip "ATELIERELE CT CFR ARAD"	5043/2015	VIZĂ AS	SERIA 822	18.10.2021
30.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI - SUCURSALA REGIONALĂ CF CONSTANȚA	CONSTANȚA	Masă de verificat relee CED tip "ATELIERELE CT CFR ARAD"	5044/2015	VIZĂ AS	SERIA 823	18.10.2021
31.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI - SUCURSALA REGIONALĂ CF CONSTANȚA	CONSTANȚA	Masă de verificat relee CED tip "ATELIERELE CT CFR ARAD"	5045/2015	VIZĂ AS	SERIA 824	18.10.2021
32.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI, SUCURSALA REGIONALĂ CF CONSTANȚA	CONSTANȚA	Masă de verificat relee IMVS - 110	5738/2017	VIZĂ AS	NR.INV.4014	15.08.2021
33.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI, SUCURSALA REGIONALĂ CF CONSTANȚA	CONSTANȚA	Masă de verificat relee IMVS - 110	5739/2017	VIZĂ AS	NR.INV.4015	15.08.2021
34.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI, SUCURSALA REGIONALĂ CF CONSTANȚA	CONSTANȚA	Masă de verificat relee IMVS - 110	5740/2017	VIZĂ AS	NR.INV.4016	15.08.2021
35.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI, SUCURSALA REGIONALĂ CF CONSTANȚA	CONSTANȚA	Masă de verificat relee IMVS - 110	5741/2017	VIZĂ AS	NR.INV.4017	15.08.2021
36.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI, SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE IAȘI	IAȘI	Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CN 75-6	5774/2017-R	VIZĂ AS	SERIA 60193047	17.09.2021
37.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI, SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE IAȘI	IAȘI	Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CN 75-6	5775/2017-R	VIZĂ AS	SERIA 60166623	17.09.2021
38.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI, SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE IAȘI	IAȘI	Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CS 24-6	5776/2017-R	VIZĂ AS	SERIA 11/1984	17.09.2021



**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Nr. atestat AS/AD	AS/viză AS AD/viză AD	Cod stand/ dispozitiv special	Valabilitate viză*
39.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI, SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE IAȘI	IAȘI	Masă de verificat relee SCB Tip ARAD	5777/2017-R	VIZĂ AS	SERIA 60166615	17.09.2021
40.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI, SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE IAȘI	IAȘI	Masă de verificat relee SCB Tip ARAD	5778/2017-R	VIZĂ AS	SERIA 60166618	17.09.2021
41.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI, SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE IAȘI	IAȘI	Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CN 75-6	5779/2017-R	VIZĂ AS	SERIA 4136/9	17.09.2021
42.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI, SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE IAȘI	IAȘI	Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CN 75-6	5780/2017-R	VIZĂ AS	SERIA 4136/14	17.09.2021
43.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI, SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE IAȘI	IAȘI	Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CS 24-6	5781/2017-R	VIZĂ AS	SERIA 17/1984	17.09.2021
44.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI, SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE IAȘI	IAȘI	Masă de verificat relee SCB Tip ARAD	5782/2017-R	VIZĂ AS	SERIA 4126/13	17.09.2021
45.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI, SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE IAȘI	IAȘI	Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CN 75-6	5783/2017-R	VIZĂ AS	SERIA 60166612	17.09.2021
46.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI, SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE IAȘI	IAȘI	Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CS 24-6	5784/2017-R	VIZĂ AS	SERIA 05/1984	17.09.2021
47.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI, SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE IAȘI	IAȘI	Masă de verificat relee SCB Tip ARAD	5785/2017-R	VIZĂ AS	SERIA 60166610	17.09.2021
48.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI, SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE IAȘI	IAȘI	Masă de verificat relee SCB Tip ARAD	5786/2017-R	VIZĂ AS	SERIA 60166611	17.09.2021
49.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI, SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE IAȘI	IAȘI	Masă de verificat relee SCB Tip ARAD	5787/2017-R	VIZĂ AS	SERIA 96498311	17.09.2021
50.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI, SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE IAȘI	IAȘI	Masă de verificat relee SCB Tip ARAD	5788/2017-R	VIZĂ AS	SERIA 96498312	17.09.2021
51.	COMPANIA DE MECANICĂ FERROVIARĂ SRL	CRAIOVA	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	4296/2013	VIZĂ AD	SERIA 4259/2006	07.07.2021
52.	COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CFR SA, Secția Construcții Reparații linii și utilaje Buzău	BUCUREȘTI	Standul de probat injectoare pentru motoare diesel	6191/2019	AS	SERIA 0681143013	14.10.2021
53.	CONTRANS IMPEX SRL	DR.TR. SEVERIN	Tipar tip AMES pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	5641/2017	VIZĂ AD	SERIA 4471/2015	10.04.2021
54.	DARIA CONST SRL	NEGREȘTI-OAȘ	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	3610/2011	VIZĂ AD	SERIA 3206/1990	22.06.2021
55.	DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL, Punctul de lucru Turceni	TIMIȘOARA	Standul pentru linia CF cu planeitate controlată necesară pentru măsurători și reglaje la vehiculele feroviare	5760/2017-R	VIZĂ AS	COD S.L.P.C.	07.09.2021
56.	DO STYLE 99 SRL	CONSTANȚA	Aparat pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea căii ferate și metrou	5020/2015	VIZĂ AD	SERIA 1086/1980	23.08.2021
57.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Standul de măsurat șasiul și cutia vagoanelor	4837/2015	VIZĂ AS	COD STV 02/2-03	29.03.2021
58.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Standul pentru probat distribuitoare de aer tip KE	3648/2011-R	VIZĂ AS	COD STV 10/2-05	25.07.2021
59.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Standul pentru probat relee de presiune tip DÜ	3649/2011-R	VIZĂ AS	COD STV 10/2-07	25.07.2021
60.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Standul pentru probat ventile de descărcare tip M și MT	3650/2011-R	VIZĂ AS	STV 10/2-08	25.07.2021
61.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Standul de probat robinetul mecanicului tip KD2	4282/2013	VIZĂ AS	COD STV 10/2-16	23.05.2021
62.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Standul de măsurat traversa dansantă de la boghiurile tip MINDEN-DEUTZ	4293/2013	VIZĂ AS	COD STV 04/2-09	30.05.2021
63.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Standul de asamblat prin presare elemente componente ale osiei montate	4939/2015	VIZĂ AS	COD STV 01/2-05	09.06.2021
64.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Standul pentru măsurarea rezistenței electrice a osiilor montate	4961/2015	VIZĂ AS	COD STV 01/2-15	30.06.2021
65.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Dispozitivul pentru măsurarea jocurilor dintre elementele componente ale aparatelor de legare	5658/2017	VIZĂ AS	COD STV 06/2-02	19.04.2021
66.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Standul pentru verificat sarcina pe osie, verificare și reglare finală suspensie automotor Desiro SR 20D	5718/2017	VIZĂ AS	COD STV 04/2-29 NR. INV. 2839	16.07.2021

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Nr. atestat AS/AD	AS/viză AS AD/viză AD	Cod stand/ dispozitiv special	Valabilitate viză*
67.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Masă de măsură și control C.N.C.	5719/2017	VIZĂ AS	COD STV 04/2-28	16.07.2021
68.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Standul de măsurat dezechilibrul static al osiei montate	4278/2013	VIZĂ AS	COD STV 01/2-12	08.05.2021
69.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Standul de probat regulatoare automate de timonerie SAB	3537/2011-R	VIZĂ AS	STV 08/2-02	26.04.2021
70.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Standul de probat instalația electrică de încălzire de la vagoanele de călători	4306/2013	VIZĂ AS	STV 20/2-03	17.06.2021
71.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Standul pentru probat regulatoare antipatinaj tip M2	3651/2011-R	VIZĂ AS	STV 10/2-12	25.07.2021
72.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Dispozitivul de măsurat cota „Z”	4277/2013	VIZĂ AD	COD STV 08/2-03	08.05.2021
73.	FEROM SRL, Punctul de lucru CUGIR	BUCUREȘTI	Standul pt. probat distribuitoare de aer tip KE	3693/2011	VIZĂ AS	NR.INV.1008	20.10.2021
74.	FEROVIAR CONS SRL	SLOBOZIA	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	3659/2011-R1	VIZĂ AD	COD TMC-1435	10.08.2021
75.	FRIREP SA	PAȘCANI	Standul de probat relee de presiune tip DÜ 21/2,2 și tip DÜ 21c/1,27	5683/2017	VIZĂ AS	COD FRP-ST 02	11.06.2021
76.	FRIREP SA - Linia de Reparații Pașcani	PAȘCANI	Standul de probat robinetul mecanicului tip KD2	4989/2015	VIZĂ AS	COD FRP-ST10-00	20.07.2021
77.	GHENUȚA SRL	IAȘI	Tipar pentru masurat ecartamentul și supraînălțarea liniei de cale ferată, tip LUGOJ	6195/2019	AD	SERIA 1122/2013	30.10.2021
78.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA - Linia de reparație Ghighiu	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate, Cod DD 1410	5802/2017	VIZĂ AD	SERIA 022-07-2009	02.10.2021
79.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA - Punctul de lucru GFR Constanța	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate, Cod DD 1410	5803/2017	VIZĂ AD	SERIA 023-07-2009	02.10.2021
80.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA, Atelierul Întreținere Locomotive Constanța	BUCUREȘTI	Standul pentru verificare manometre, tip GPM/2	5810/2017	VIZĂ AS	SERIA 674, NR.INV.16.786	08.10.2021
81.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA, Atelierul Întreținere Locomotive Dej	BUCUREȘTI	Standul de verificare manometre, tip GPM/3	5796/2017	VIZĂ AS	SERIA 675, NR. INV. 16.785	20.09.2021
82.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA, Secția Locomotive Brazi	BUCUREȘTI	Standul de verificare manometre, tip GPM/2	5795/2017	VIZĂ AS	SERIA 672, NR. INV. 16.784	20.09.2021
83.	GRUP TRANSPORT FERVIAR SA Punctul de lucru București	BUCUREȘTI	Standul pentru probat releul de presiune din distribuitorul tip KE 1c	4111/2012	VIZĂ AS	COD BT-0558-1	06.12.2020
84.	GRUP TRANSPORT FERVIAR SA Punctul de lucru București	BUCUREȘTI	Standul pentru probat camera comandă cu valvă de descărcare rapidă tip ALV-9a	4113/2012	VIZĂ AS	COD BT-0558	06.12.2020
85.	IRV CARANSEBEȘ SA	CARANSEBEȘ	Standul pentru verificare șasiu/cutie vagoane	4254/2013	VIZĂ AS	COD SS-01	07.04.2021
86.	LICIU CON SRL	BUZĂU	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată, tip ROBEL	6189/2019	AD	SERIA D 2007-370	13.10.2021
87.	LOGISTICA FERVIARĂ SRL, Punctul de lucru Medgidia	BUCUREȘTI	Linia C.F. cu planeitate controlată	5896/2018-R	AS	COD CBCZ-01	25.03.2020
88.	LOGISTICA FERVIARĂ SRL, Punctul de lucru Medgidia	BUCUREȘTI	Standul multifuncțional pentru verificarea și probarea hidraulică de rezistență a semiacuplărilor de aer și pneumatică a semiacuplărilor de aer, robinetilor frontali de aer și a semnalelor de alarmă	6124/2019-R	VIZĂ AS	COD SPH-01	15.05.2021
89.	LOGISTICA FERVIARĂ SRL, Punctul de lucru Medgidia	BUCUREȘTI	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frană a vagoanelor	6125/2019-R	AS	COD SMPF-001	15.05.2021
90.	LOGISTICA FERVIARĂ SRL, Punctul de lucru Medgidia	BUCUREȘTI	Standul pentru probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	5837/2017-R	VIZĂ AS	COD 04-INJ-001	08.11.2021
91.	MARUB SA	BRAȘOV	Standul pentru verificare șasiu și cutii vagoane marfă și călători	4300/2013	VIZĂ AS	COD 311/2013	09.06.2021
92.	MARUB SA	BRAȘOV	Standul pentru încercare la tracțiune	4301/2013	VIZĂ AS	COD 306/2012	09.06.2021
93.	MARUB SA	BRAȘOV	Standul pentru verificarea etanșeității la ploaie a vehiculelor feroviare	4976/2015	VIZĂ AS	NR.INV. 301/2015	09.07.2021
94.	MARUB SA	BRAȘOV	Dispozitivul de măsurat asimetria osiei montate	6177/2019	AD	C19-2144	16.09.2021
95.	MARUB SA	BRAȘOV	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții TIP DVB 1-40	3661/2011	VIZĂ AD	SERIA 012-09-99	21.08.2021
96.	MARUB SA	BRAȘOV	Dispozitivul măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	3662/2011	VIZĂ AD	SERIA 016-00	21.08.2021

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Nr. atestat AS/AD	AS/viză AS AD/viză AD	Cod stand/ dispozitiv special	Valabilitate viză*
97.	MARUB SA	BRAȘOV	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare tip DDR 1050	3663/2011	VIZĂ AD	SERIA 10-06-06	21.08.2021
98.	MARUB SA	BRAȘOV	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare tip DDR 810	3664/2011	VIZĂ AD	SERIA 01-06-06	21.08.2021
99.	MARUB SA	BRAȘOV	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate tip DD 1410	3665/2011	VIZĂ AD	SERIA 06-02-08	21.08.2021
100.	MARUB SA	BRAȘOV	Standul de măsurat rezistența electrică a osiei montate	3666/2011	VIZĂ AD	NR.INV.50371	22.08.2021
101.	PETROUTILAJ-3DRD SRL	POIANA CÂMPINA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	5725/2017	VIZĂ AD	NR.INV.138	19.07.2021
102.	PETROUTILAJ-3DRD SRL	POIANA CÂMPINA	Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roții	5726/2017	VIZĂ AD	SERIA 041-1998	19.07.2021
103.	PETROUTILAJ-3DRD SRL	POIANA CÂMPINA	Standul de măsurat cadre de boghiuri tip Y25	5727/2017	VIZĂ AS	NR.INV.18-6680	19.07.2021
104.	RAIOL OPERATIONS SRL	BUCUREȘTI	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată, tip ROBEL	6190/2019	AD	SERIA 1930156/1920284	13.10.2021
105.	RELOC SA	CRAIOVA	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou, Tip LUGOJ	5801/2017	VIZĂ AD	SERIA 4106/2002	27.09.2021
106.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul de verificat și etalonat termomanometre și termostate	4353/2013	VIZĂ AS	COD DA 030 SP	28.07.2021
107.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul de probat stații de încărcare baterii și amplificatoare de relee	4354/2013	VIZĂ AS	COD DA 031 SP	29.07.2021
108.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul de probat compresor auxiliar	4378/2013	VIZĂ AS	COD DA 063 SP	08.10.2021
109.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul pentru probat robinetul de frână tip FD1, suprape și ștergătoare de geam	4406/2013	VIZĂ AS	COD DA 054SP	29.10.2021
110.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul pentru verificarea etanșeității la ploaie a vehiculelor feroviare	4407/2013	VIZĂ AS	COD DA 053 SP	21.01.2021
111.	RELOC SA	CRAIOVA	Dispozitivul de măsurat dimenisunile buzei roții tip DVB 1-40	4377/2013	VIZĂ AD	COD DA 057 DM SERIA 762-11-08	06.10.2021
112.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul de probat rezervoare de aer	4379/2013	VIZĂ AS	COD DA 062 SP	08.10.2021
113.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul pentru probarea cilindrilor de frână	4390/2013	VIZĂ AS	COD DA 051 SP	14.10.2021
114.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul pentru probat în sarcină grup ventilație forțată pentru motoare de tracțiune de LDE 2100 CP	4399/2013	VIZĂ AS	COD 024 SP	28.10.2021
115.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul pentru probat manometre și presostate	4392/2013	VIZĂ AS	COD DA 067 SP	21.10.2021
116.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru verificarea sarcinilor pe roți, cu linie de cotă "0" și cu dispozitiv pentru verificarea înscriserii în gabaritul inferior al materialului rulant	4821/2015	VIZĂ AS	COD IES-114-075	05.03.2021
117.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul reostatic de probat locomotive diesel electrice și instalații de încălzire tren	4845/2015	VIZĂ AS	IES 110-073	05.04.2021
118.	RETRANSCON SRL	BRĂILA	Tipar tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	6172/2019	AD	SERIA 209	09.09.2021
119.	REVA SA	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	6181/2019	AD	COD DDR 1050-01/1 SERIA 1-09-01	18.09.2021
120.	REVA SA	SIMERIA	Standul pentru asamblat osia montată prin presare	5024/2015	VIZĂ AS	NR.INV.300130	06.09.2021
121.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. PLOIEȘTI	PLOIEȘTI	Șublerul pentru verificat buză bandaj, tip SVBB	5691/2017	VIZĂ AD	SERIA 001-03-03	12.06.2021
122.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. PLOIEȘTI	PLOIEȘTI	Șublerul pentru verificat buză bandaj, tip SVBB	5692/2017	VIZĂ AD	SERIA 007-03-03	12.06.2021
123.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. PLOIEȘTI	PLOIEȘTI	Șublerul pt. verificat buză bandaj, TIP SVBB	5693/2017	VIZĂ AD	SERIA 008-03-03	12.06.2021
124.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. PIATRA OLT	PIATRA OLT	Stand mobil pt.probe finale la instalația de frână	4962/2015	VIZĂ AS	NR.INV.347	01.07.2021
125.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE SATU MARE	SATU MARE	Linia cu planeitate controlată	6193/2019	AS	COD LPC-01	21.10.2021
126.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL CFR BRAȘOV	BRAȘOV	Standul pentru rodat și probat atacuri de osie	3544/2011-R	VIZĂ AS	NR.INV. 2.2025	05.05.2021

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Nr. atestat AS/AD	AS/viză AS AD/viză AD	Cod stand/ dispozitiv special	Valabilitate viză*
127.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL CFR BRAȘOV	BRAȘOV	Standul de centricubat pompe de injecție pentru motoare diesel de locomotive	4937/2015	VIZĂ AS	COD S 09 NR.INV. 3-01300	08.06.2021
128.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL CFR BRAȘOV	BRAȘOV	Standul pentru probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	4938/2015	VIZĂ AS	COD S 10 NR.INV. 3-00137	08.06.2021
129.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL CFR BRAȘOV	BRAȘOV	Standul pentru verificarea și reglarea releelor de temperatură	4975/2015	VIZĂ AS	NR.INV.2-00271	09.07.2021
130.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE IAȘI	IAȘI	Standul de probat injectoare pt. motoare diesel de locomotive	6169/2019	AS	NR. INV. 200083	01.09.2021
131.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE IAȘI	IAȘI	Standul de probat pompe de injecție pentru motoare diesel de locomotive	61670/2019	AS	NR. INV. 200195	01.09.2021
132.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE IAȘI	IAȘI	Linie CF cu planeitate controlată pe care verifică cote și jocuri la suspensia locomotivelor electrice	6171/2019	AS	NR. INV. 140003	01.09.2021
133.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE PITEȘTI	PITEȘTI	Standul de probat injectoare	3564/2011-R	VIZĂ AS	COD DP-4165	25.05.2021
134.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE PITEȘTI	PITEȘTI	Standul multifuncțional	3562/2011-R	VIZĂ AS	COD DP-4235	25.05.2021
135.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Standul pentru verificat indicatoare de post graduator (SELSIN și TAHOGENERATOR)	5743/2017	VIZĂ AS	COD SVIPG-LE-01	15.08.2021
136.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Standul de probat instalații INDUSI	5794/2017	VIZĂ AS	COD SI-DBC-01	19.09.2021
137.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Standul pentru probat reglatoare hidrostatice din dotarea locomotivelor tip LDE și tip LDH	5002/2015	VIZĂ AS	COD SRH-DBC-01	28.07.2021
138.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Standul de probat stații pentru încărcat baterii de acumulatori	5684/2017	VIZĂ AS	COD SVAIBA-LE-01	07.06.2021
139.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI, SELC MEDGIDIA - SCRL BRAȘOV - SECȚIA R.L. PLOIEȘTI, Atelier Medgidia	MEDGIDIA	Standul pentru probat aparatura pneumatică pentru locomotive	5809/2017	VIZĂ AS	NR.INV.3-4078	04.10.2021
140.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - POST REV. VAG. BACĂU	BACĂU	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	6173/2019	AD	SERIA 115-12-2004	08.09.2021
141.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. BRAȘOV, Post Revizie SIBIU	BRAȘOV	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	4329/2013-R	VIZA AD	SERIA 11-99	16.07.2021
142.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. BRAȘOV, Post Revizie SIBIU	BRAȘOV	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	4330/2013-R	VIZA AD	SERIA 303-92	16.07.2021
143.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. BRAȘOV, Post Revizie SIBIU	BRAȘOV	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	4331/2013-R	VIZĂ AD	SERIA 007-99	16.07.2021
144.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. BRAȘOV, Post Revizie SIBIU	BRAȘOV	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	4332/2013-R	VIZĂ AD	SERIA 010-98	16.07.2021
145.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. BUZĂU	BUZĂU	Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	4972/2015	VIZĂ AD	SERIA 006-10-01	07.07.2021
146.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. BUZĂU	BUZĂU	Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța între fețele interioare ale roților osiei montate	4973/2015	VIZĂ AD	SERIA 0334	07.07.2021
147.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV.VAG.MANGALIA	MANGALIA	Standul fix pt.probe finale la instalația de frână	5715/2017	VIZĂ AS	COD SFPF-02	06.07.2021
148.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV.VAG.MANGALIA	MANGALIA	Standul linie CF cu planeitate controlată	5798/2017	VIZĂ AS	COD LC "0"	24.09.2021
149.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV.VAG.MANGALIA	MANGALIA	Standul linie CF cu planeitate controlată	5798/2017	VIZĂ AS	COD LC "0"	24.09.2021
150.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA	CRAIOVA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	5651/2017	VIZĂ AD	SERIA 005-07-98	12.04.2021
151.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA	CRAIOVA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	5652/2017	VIZĂ AD	SERIA 35-05-03	12.04.2021
152.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA	CRAIOVA	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	5653/2017	VIZĂ AD	SERIA 12-01-03	12.04.2021

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Nr. atestat AS/AD	AS/viză AS AD/viză AD	Cod stand/ dispozitiv special	Valabilitate viză*
153.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE ARAD	ARAD	Linie cu planeitate controlată pt. verificarea și reglarea suspensiei vagoanelor	6188/2019	AS	COD I/9-LPC	13.10.2021
154.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA REVIZIA DE VAGOANE MANGALIA	MANGALIA	Standul fix pentru probarea reguletoarelor automate de timonerie tip DRV	4373/2013	VIZĂ AS	COD SAB-001	08.09.2021
155.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA REVIZIA DE VAGOANE MANGALIA	MANGALIA	Standul fix pentru probarea reguletoarelor automate de timonerie tip DRV	4373/2013	VIZĂ AS	COD SAB-001	08.09.2021
156.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exteriere ale buzelor roților osiei montate	4335/2013	VIZĂ AD	SERIA 075-92	18.07.2021
157.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exteriere ale buzelor roților osiei montate	4336/2013	VIZĂ AD	SERIA 010-01-01	18.07.2021
158.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	4337/2013	VIZĂ AD	SERIA 107-02-01	21.07.2021
159.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	4338/2013	VIZĂ AD	SERIA 003-03-02	21.07.2021
160.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat dimenisunile buzei roții	4339/2013	VIZĂ AD	SERIA 276-1992	21.07.2021
161.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat dimenisunile buzei roții	4340/2013	VIZĂ AD	SERIA 011-10-01	21.07.2021
162.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - SELC MEDGIDIA - SCRL BRAȘOV - SECȚIA R.L. PLOIEȘTI, Atelier Medgidia	MEDGIDIA	Șublerul pentru verificat buză bandaj	4346/2013-R	VIZĂ AD	SERIA 369-04-05	23.07.2021
163.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - SELC MEDGIDIA - SCRL BRAȘOV - SECȚIA R.L. PLOIEȘTI, Atelier Medgidia	MEDGIDIA	Șublerul pentru verificat buză bandaj	4347/2013-R	VIZĂ AD	SERIA 359-04-05	23.07.2021
164.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - SELC MEDGIDIA - SCRL BRAȘOV - SECȚIA R.L. PLOIEȘTI, Atelier Medgidia	MEDGIDIA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	4349/2013-R	VIZĂ AD	SERIA 038-10-01	23.07.2021
165.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - SELC MEDGIDIA - SCRL BRAȘOV - SECȚIA R.L. PLOIEȘTI, Atelier Medgidia	MEDGIDIA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	4648/2013-R	VIZĂ AD	SERIA 46-99	23.07.2021
166.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. SUCEAVA	SUCEAVA	Standul pentru verificat întrerupătoare automate	5713/2017	VIZĂ AS	COD DAS 7	04.07.2021
167.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA REVIZIA DE VAGOANE TÂRGU MUREȘ, Post Revizie vagoane TEIUȘ	TG. MUREȘ	Standul fix pentru probe finale la instalația de frână	5724/2017	VIZĂ AS	NR. INV. 3-247	19.07.2021
168.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV TRIAJ, Postul de revizie Sibiu Triaj	BRAȘOV	Standul de probat distribuitoare de aer tip KE 1c SL	3546/2011	VIZĂ AS	NR.INV.2-7016	09.05.2021
169.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV TRIAJ, Postul de revizie Sibiu Triaj	BRAȘOV	Standul de probat robinetul mecanicului tip KD2	3547/2011	VIZĂ AS	NR.INV. 2-7097	11.05.2021
170.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA, Punctul de revizie Socola	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	5008/2015	VIZĂ AD	SERIA 013-04-02	23.08.2021
171.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ORADEA	ORADEA	Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	4987/2015	VIZĂ AD	SERIA 37-05-03	19.07.2021
172.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ORADEA	ORADEA	Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	4988/2015	VIZĂ AD	SERIA 027-07-98	19.07.2021
173.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE DORNEȘTI	DORNEȘTI	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	5012/2015	VIZĂ AD	SERIA 016-04-02	23.08.2021
174.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE DORNEȘTI	DORNEȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	5013/2015	VIZĂ AD	SERIA 050-12-01	23.08.2021
175.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE DORNEȘTI	DORNEȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	5014/2015	VIZĂ AD	SERIA 1201-11-01	23.08.2021

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Nr. atestat AS/AD	AS/viză AS AD/viză AD	Cod stand/ dispozitiv special	Valabilitate viză*
176.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	5003/2015	VIZĂ AD	SERIA 063-12-01	25.08.2021
177.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	5004/2015	VIZĂ AD	SERIA 046-12-01	25.08.2021
178.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	5005/2015	VIZĂ AD	SERIA 1205-11-01	25.08.2021
179.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	5006/2015	VIZĂ AD	SERIA 1206-11-01	25.08.2021
180.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	5007/2015	VIZĂ AD	SERIA 011-04-02	25.08.2021
181.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA Punctul de revizie Piatra Neamț	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	5010/2015	VIZĂ AD	SERIA 009-97	23.08.2021
182.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA Punctul de revizie Piatra Neamț	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	5011/2015	VIZĂ AD	SERIA 1223-11-01	23.08.2021
183.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA, Punctul de revizie Piatra Neamț	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	5009/2015	VIZĂ AD	SERIA 001-04-02	23.08.2021
184.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV BARBOȘI	BARBOȘI	Standul pentru probarea robinetelor frontale AK de 5 BAR	4308/2013	VIZĂ AS	COD SPR AK 005	19.06.2021
185.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV BARBOȘI	BARBOȘI	Standul de probat distribuitoare de aer tip KE	3654/2011-R	VIZĂ AS	NR.INV.3021	27.07.2021
186.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV BARBOȘI	BARBOȘI	Standul pentru probarea semiacuplărilor flexibile de aer de 5 bar	4261/2013	VIZĂ AS	COD SPSA 007 08	21.04.2021
187.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV BARBOȘI	BARBOȘI	Standul pentru verificare șasiu/cutie vagoane de marfă	4262/2013	VIZĂ AS	COD SVSV 04	21.04.2021
188.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV BARBOȘI	BARBOȘI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	4996/2015	VIZĂ AD	SERIA 060-04-04	26.07.2021
189.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV BARBOȘI	BARBOȘI	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	4997/2015	VIZĂ AD	SERIA 108-12-04	26.07.2021
190.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV BARBOȘI	BARBOȘI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate tip DD 1410	4998/2015	VIZĂ AD	SERIA 035-05-03	26.07.2021
191.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV BARBOȘI	BARBOȘI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	4999/2015	VIZĂ AD	SERIA 200-99	26.07.2021
192.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV BARBOȘI	BARBOȘI	Standul fix pentru probarea reguletoarelor automate de timonerie tip DRV	5022/2015	VIZĂ AS	NR. SVR	27.08.2021
193.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV BARBOȘI	BARBOȘI	Standul de încercat arcuri elicoidale de suspensie	6174/2019	AS	COD PVA	10.09.2021
194.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV BARBOȘI	BARBOȘI	Dispozitivul pentru verificarea jocului radial al rulmenților tip WJ și WJP	6175/2019	AD	COD DJR	10.09.2021
195.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV BARBOȘI	BARBOȘI	Dispozitivul pentru verificarea jocului axial al rulmenților tip WJ și WJP	6176/2019	AD	COD DJA	10.09.2021
196.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ORADEA, Atelier Satu Mare	ORADEA	Standul de probat distribuitoare de aer tip KE 1c SL	5557/2017	VIZĂ AS	SERIA FR-010-SSM	02.01.2021
197.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV PALAS	PALAS	Standul linie CF cu planeitate controlată pentru verificarea și reglarea suspensiei vagoanelor de marfă	4263/2013	VIZĂ AS	COD LPC-01	22.04.2021
198.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV PALAS	PALAS	Standul pentru probat reguletoare de timonerie pentru vagoane de marfă	4264/2013	VIZĂ AS	COD SPRAT-01-DA-00	22.04.2021
199.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV PALAS	PALAS	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	3575/2011-R	VIZĂ AD	SERIA 112-02-01	01.06.2021
200.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV PALAS	PALAS	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	3576/2011-R	VIZĂ AD	SERIA 51-02-01	01.06.2021
201.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV PALAS	PALAS	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	3577/2011-R	VIZĂ AD	SERIA 002-08-01	01.06.2021
202.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV PALAS	PALAS	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	3578/2011-R	VIZĂ AD	SERIA 20-02-01	01.06.2021

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Nr. atestat AS/AD	AS/viză AS AD/viză AD	Cod stand/ dispozitiv special	Valabilitate viză*
203.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ROȘIORI	ROȘIORI DE VEDE	Standul pentru măsurarea și verificarea cadrelor de boghiuri tip Y25Cs	3378/2010-R	VIZĂ AS	NR.INV.10.42	07.09.2020
204.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ROȘIORI	ROȘIORI DE VEDE	Standul pentru probat arcuri în foi	5401/2016	VIZĂ AS	NR.INV.10.108	25.07.2020
205.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ROȘIORI	ROȘIORI DE VEDE	Standul pentru probarea etanșeității la ploaie a vagonelor	5449/2016	VIZĂ AS	NR.10.107	08.09.2020
206.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV SIBIU	SIBIU	Dispozitivul de măsurat asimetria roților osiei montate	5598/2017	VIZĂ AD	SERIA 12-001	30.01.2021
207.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV SUCEAVA	SUCEAVA	Linia cu planeitate controlată	3342/2010-R1	VIZĂ AS	NR.INV.330115	15.06.2020
208.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV SUCEAVA	SUCEAVA	Standul pentru măsurat rezistența electrică la vagoane de marfă	3343/2010-R1	VIZĂ AS	COD SMREVM	15.06.2020
209.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV SUCEAVA	SUCEAVA	Standul pentru verificat gabaritul static CFR la vagoane	3344/2010-R1	VIZĂ AS	COD SVGV	15.06.2020
210.	SOMET SA	BUCUREȘTI	Dispozitiv special pentru verificarea formei și dimensiunii suport metalic șina a III-a	5731/2017	VIZĂ AD	NR.INV.200921	03.08.2021
211.	TANCRAD SRL	GALAȚI	Dispozitiv mobil TRIMBLE GEDO CE 2.0 pentru măsurarea și verificarea liniei de cale ferată în sistem 3D	5797/2017	VIZĂ AD	SERIA ES74D22882/38310135	21.09.2021
212.	TEF LOGISTICĂ FERROVIARĂ SRL	BUCUREȘTI	Tipar tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	6168/2019	AD	SERIA 3024	01.09.2021
213.	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL	CONSTANȚA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	4265/2013	VIZĂ AD	SERIA 17-01-02	22.04.2021
214.	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL	CONSTANȚA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	4266/2013	VIZĂ AD	SERIA 18-01-06	22.04.2021
215.	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL	CONSTANȚA	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	4267/2013-R	VIZĂ AS	COD SMPF-001	22.04.2021
216.	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL	CONSTANȚA	Șublerul pentru verificat buza bandajului, tip SVBB	6192/2019	AD	SERIA 113-01-07	15.10.2021
217.	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL	CONSTANȚA	Linia CF cu planeitate controlată pentru efectuarea de reglaje și măsurători la vehiculele feroviare	4802/2015	VIZĂ AS	COD SLCO-THF	16.02.2021
218.	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL, Punctul de lucru Port Constanța - Zona Poarta 3 Bis	CONSTANȚA	Standul pentru proba hidraulică de rezistență și proba pneumatică de etanșeitate la semiacoplări de aer, robinete frontale de aer și robinete semnal de alarmă	4272/2013	VIZĂ AS	COD ST-MF-H-P/SAC	25.04.2021
219.	UNICOM TRANZIT SA Punctul de lucru Bicaz	VOLUNTARI	Șublerul pentru verificat buza bandajului tip SVBB	4122/2012-R	VIZĂ AD	SERIA 54	17.12.2020
220.	UNICOM TRANZIT SA Punctul de lucru Bicaz	VOLUNTARI	Dispozitiv de verificat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	4123/2012-R	VIZĂ AD	SERIA 765-11-08	17.12.2020
221.	UNICOM TRANZIT SA Punctul de lucru Bicaz	VOLUNTARI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate TIP DVI 1360	4124/2012-R	VIZĂ AD	SERIA 27-02-07	17.12.2020
222.	UNICOM TRANZIT SA Punctul de lucru Bicaz	VOLUNTARI	Standul pentru probarea contactorilor electromagnetici și a releelor intermediare	4125/2012	VIZĂ AS	NR.INV. 1380303	17.12.2020
223.	UNICOM TRANZIT SA Punctul de lucru Bicaz	VOLUNTARI	Standul pentru probarea contactorilor electropneumatici și a inversoarelor de mers	4126/2012	VIZĂ AS	NR.INV. 1379303	17.12.2020
224.	UNICOM TRANZIT SA Punctul de lucru Bicaz	VOLUNTARI	Standul pentru probarea injectoarelor LDE 2100 CP	4127/2012	VIZĂ AS	NR.INV.02526-3	17.12.2020
225.	UNICOM TRANZIT SA Punctul de lucru Bicaz	VOLUNTARI	Standul pentru probarea în gol a mașinilor electrice auxiliare	4128/2012	VIZĂ AS	NR.INV. 1378303	17.12.2020
226.	UNICOM TRANZIT SA Punctul de lucru Dornești	VOLUNTARI	Șublerul pentru verificat buza bandajului	5666/2017	VIZĂ AD	SERIA 104-01-07	04.05.2021
227.	UNICOM TRANZIT SA Punctul de lucru Fetești	VOLUNTARI	Șublerul pentru verificat buza bandajului	5667/2017	VIZĂ AD	SERIA 906-02-06	04.05.2021
228.	UNICOM TRANZIT SA Punctul de lucru Fetești	VOLUNTARI	Șublerul pentru verificat buza bandajului	5668/2017	VIZĂ AD	SERIA 112-01-07	04.05.2021
229.	UNICOM TRANZIT SA Punctul de lucru Fetești	VOLUNTARI	Șublerul pentru verificat buza bandajului	5669/2017	VIZĂ AD	SERIA 108-01-07	04.05.2021
230.	UNICOM TRANZIT SA Punctul de lucru Fetești	VOLUNTARI	Standul pentru probe regulator mecanic la locomotive diesel electrice și diesel hidraulice	5670/2017	VIZĂ AS	NR.INV.03022-3	04.05.2021

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Nr. atestat AS/AD	AS/viză AS AD/viză AD	Cod stand/ dispozitiv special	Valabilitate viză*
231.	UNICOM TRANZIT SA, Punctul de lucru Depozit Fetești	VOLUNTARI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	6182/2019	AD	SERIA 821-02-19	25.09.2021
232.	UNICOM TRANZIT SA, Punctul de lucru Depozit Fetești	VOLUNTARI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	6183/2019	AD	SERIA 102-96	25.09.2021
233.	UNICOM TRANZIT SA, Punctul de lucru Depozit Fetești	VOLUNTARI	Șublerul pentru verificat buza bandajului	6184/2019	AD	SERIA 102-01-07	25.09.2021
234.	UNICOM TRANZIT SA, Punctul de lucru Fieni	VOLUNTARI	Șublerul pentru verificat buza bandajului	5537/2016	VIZĂ AD	SERIA 404-10-05	11.12.2020
235.	UNICOM TRANZIT SA, Punctul de lucru Fieni	VOLUNTARI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	5538/2016	VIZĂ AD	SERIA 224-08-09	11.12.2020
236.	UNICOM TRANZIT SA, Punctul de lucru Fieni	VOLUNTARI	Standul pentru probat reglatoare de tensiune și relee intermediare	5542/2016	VIZĂ AS	NR.INV. 124630-3	11.12.2020
237.	UNICOM TRANZIT SA, Punctul de lucru Fieni	VOLUNTARI	Standul multifuncțional de verificare a echipamentului pneumatic ce echează locomotivele L45H	5543/2016	VIZĂ AS	NR.INV. 124530-3	11.12.2020
238.	VOESTALPINE VAE APCAROM SA	BUZĂU	Tipar tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	6178/2019	AD	SERIA 1040037	18.09.2021
239.	VOESTALPINE VAE APCAROM SA	BUZĂU	Tipar tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	6179/2019	AD	SERIA 0740071	18.09.2021
240.	VOESTALPINE VAE APCAROM SA	BUZĂU	Tipar tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	6180/2019	AD	SERIA 1940047	18.09.2021

\* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Certificate de conformitate a elementelor constitutive de interoperabilitate feroviară (ECI) emise de ONFR – AFER în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Denumire ECI	Număr certificat Data emiterii Valabilitate	Documentele de referință pentru certificare	Observații
1.	S.C. METABET C.F. S.A. Pitești	Traverse monobloc din beton armat precomprimat tip TW, pentru prindere elastică a șinei de cale ferată cu sistem de prindere Vossloh tip W14; W21	2269/4/CH/2019/INF/ROEN/0041 12.10.2019 11.10.2021	Specificatia tehnica ST 510/2011, rev.1/22.11.2016	-

*Situație raportată de Serviciul Certificare Conformitate ECI, Componente, din cadrul ONFR – AFER.*

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu, emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 14001, în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	CAUPLAST S.R.L.. BUCUREȘTI	SMM 041	04.10.2019	03.10.2022	Fabricarea altor produse din cauciuc – C 2219.	recertif.
2.	CARGO TRANS VAGON S.A.	SMM 133	06.09.2019	05.09.2022	- Transporturi de marfă pe calea ferată – H 4920; - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevră feroviară) – (H 5221).	certif.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.*



**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale,  
emise de OCSM – CM - AFER conform SR OHSAS 18001,  
în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/ reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	CAUPLAST S.A. BUCURESTI	SSO 019	04.10.2019	31.03.2021	Fabricarea altor produse din cauciuc – C 2219.	recertif.
2.	GP RAIL CARGO S.A. BUCURESTI (Servtrans)	SSO 063	06.09.2019	31.03.2021	- Transporturi de marfă pe calea ferată – H 4920; - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevra feroviara)– (din H 5221); - Repararea și întreținerea altor echipamente de transport (întreținere vagoane de marfă) - din C 3317.	certif.
3.	CARGO TRANS VAGON S.A.	SSO 105	06.09.2019	31.03.2021	- Transporturi de marfă pe calea ferată – H 4920; - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevră feroviara) – (H 5221).	cert

*Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.*

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității,  
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001,  
în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/ reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	FARTEC TRADING S.R.L. BRASOV	SMC 071	04.10.2019	03.10.2022	- Fabricarea altor produse din cauciuc – C 2219.	recertif.
2.	CAUPLAST S.R.L. BUCURESTI	SMC 085	04.10.2019	03.10.2022	- Fabricarea altor produse din cauciuc – C 2219.	recertif.
3.	S.C. TRANS RAIL S.R.L. Roman	SMC 348	06.09.2019	05.09.2022	- Transport de marfă pe calea ferată – (H 4920); - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevră feroviara) – (H 5221).	certif.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management al Calității OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.*

**FĂUREI**  
Unicul Centru de Testări Feroviare din S - E Europei

**Caracteristici generale:**

- » Lungimea totală a liniilor: 20,2 km, din care:
  - **Inelul mare:**
    - 13,7 km cu 6 podete și 4 treceri la nivel;
    - viteză maximă 200 km/h;
    - două curbe cu raze de 1800 m și supraînălțări de 150 mm;
    - lungimea aliniamentelor 1000 m, 950 m;
    - electrificare în curent alternativ monofazat de 25 kV/50 Hz cu nivelul catenarei la 5,5 m.
  - **Inelul mic:**
    - 2,2 km cu 5 podete;
    - viteză maximă 60 km/h;
    - curbe cu raze de 400 m (supraînălțare de 70 mm), 180 m (supraînălțare de 70 mm), 250 m (supraînălțare de 70 mm), 180 m (supraînălțare de 130 mm), 250 m (supraînălțare de 130 mm), 800 m (supraînălțare de 70 mm);
    - linii test cu curbe și contracurbe de raze variabile; cu raza cea mai mică de 135 m și raza cea mai mare de 250 m pe o lungime de 765 m;
    - linie de blocare cu cocooșă;
- » Hala în suprafață de 620 mp cu canale de vizitare (unul simplu și unul cu buzunare), vinciuri 4 x 20 t și pod rulant de 3,2 t, macara portal de 6,3 t în exteriorul hălei;
- » Clădire de exploatare cu birouri și camere de cazare în suprafață totală de 593 mp (6 camere de cazare cu câte două paturi), sală de ședințe (capacitate de cca. 20 persoane), internet, sală de mese, bucătărie.

**ONFR – AFER**

**Autorizații de personal în domeniul controlului ultrasonic,  
emise conform Fișei UIC 960-O/2001,  
în perioada 01.09.2019 - 31.10.2019**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
<b>În domeniul controlului ultrasonic – ramura tracțiune</b>			
1.	Ghețu Gheorghe	CN Nr. 246/15.10.2019	14.10.2020
2.	Lăpușan Marcel Ioan	CN Nr. 210/24.09.2019	23.09.2020
3.	Răducan Nicolae	CN Nr. 243/11.10.2019	10.10.2020
4.	Rusu Doru	CN Nr. 245/15.10.2019	14.10.2020
5.	Stelian George	CN Nr. 242/11.10.2019	10.10.2020
6.	Valasutean Marius	CN Nr. 211/24.09.2019	23.09.2020
7.	Velea Florian	CN Nr. 244/11.10.2019	10.10.2020
<b>În domeniul controlului ultrasonic – ramura vagoane</b>			
1.	Adavidoaiei Gheorghe Dinu	CN Nr. 216/02.10.2019	01.10.2020
2.	Anițaș Vasile	CN Nr. 231/02.10.2019	01.10.2020
3.	Barbu David	CN Nr. 250/31.10.2019	30.10.2019
4.	Bădulescu Valentin	CN Nr. 208/02.09.2019	01.09.2020
5.	Borcuti Călin Liviu	CN Nr. 229/02.10.2019	01.10.2020
6.	Buruiană Laurențiu	CN Nr. 217/02.10.2019	01.10.2020
7.	Cherecheș Viorel	CN Nr. 238/11.10.2019	10.10.2020
8.	Chiriță Liviu	CN Nr. 228/02.10.2019	01.10.2020
9.	Codescu Leonerd	CN Nr. 212/02.10.2019	01.10.2020
10.	Drăgan Adrian Marian	CN Nr. 219/02.10.2019	01.10.2020
11.	Duca Florin	CN Nr. 226/02.10.2019	01.10.2020
12.	Dumitrașcu Marius	CN Nr. 239/11.10.2019	10.10.2020
13.	Fătăligă Dumitru	CN Nr. 251/31.10.2019	30.10.2019
14.	Florescu Ion	CN Nr. 240/11.10.2019	10.10.2020
15.	Gărgăriță Dragoș	CN Nr. 213/02.10.2019	01.10.2020

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
16.	Ghelțu Daniel Constantin	CN Nr. 214/02.10.2019	01.10.2020
17.	Ianăși Ionuț Daniel	CN Nr. 227/02.10.2019	01.10.2020
18.	Matei Gelu Vasile	CN Nr. 225/02.10.2019	01.10.2020
19.	Mureșan Ioana Flavia	CN Nr. 230/02.10.2019	01.10.2020
20.	Mușa Laurențiu Gheorghe	CN Nr. 252/31.10.2019	30.10.2019
21.	Nemeș Teodor	CN Nr. 209/02.09.2019	01.09.2020
22.	Niștor Gheorghe	CN Nr. 237/11.10.2019	10.10.2020
23.	Nițoi Gheorghe	CN Nr. 222/02.10.2019	01.10.2020
24.	Pană Adrian	CN Nr. 241/11.10.2019	10.10.2020
25.	Petcu Daniel Valentin	CN Nr. 215/02.10.2019	01.10.2020
26.	Pop Teodor Cosmin	CN Nr. 220/02.10.2019	01.10.2020
27.	Popescu Liviu Adrian	CN Nr. 218/02.10.2019	01.10.2020
28.	Purice Mihai	CN Nr. 224/02.10.2019	01.10.2020
29.	Sandu Nicolae	CN Nr. 235/02.10.2019	01.10.2020
30.	Sorcoiu Emil	CN Nr. 236/11.10.2019	10.10.2020
31.	Stoian Sorin Dragoș	CN Nr. 223/02.10.2019	01.10.2020
32.	Țigan Sebastian Daniel	CN Nr. 221/02.10.2019	01.10.2020
<b>În domeniul controlului ultrasonic – linii și aparate de cale</b>			
1.	Bud Iulian	CN Nr. 234/02.10.2019	01.10.2020
2.	Dobriță Daniel	CN Nr. 233/02.10.2019	01.10.2020
3.	Moraru Ulise Laurențiu	CN Nr. 232/02.10.2019	01.10.2020
<b>În domeniul controlului vizual</b>			
1.	Purcaru Alexandru Gigel	CN Nr. 248/23.10.2019	22.10.2020
2.	Sarchiz Gheorghe	CN Nr. 249/23.10.2019	22.10.2020
3.	Stancu Cosmin Mihaiță	CN Nr. 247/23.10.2019	22.10.2020

*Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR – AFER.*

**Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare,  
emise conform Fișei UIC 897/1991,  
în perioada 01.09.2019 – 31.10.2019**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
<b>Sudare manuală cu electrozi înveliți</b>			
1.	Danțos Ion Florin	SM Nr. 62/20.09.2019	19.09.2022
2.	Danțos Ion Florin	SM Nr. 69/20.09.2019	19.09.2022
3.	Duca Ion	SM Nr. 63/20.09.2019	19.09.2022
4.	Duca Ion	SM Nr. 70/20.09.2019	19.09.2022
5.	Ioniță Gheorghe Sevastian	SM Nr. 57/20.09.2019	19.09.2022
6.	Ioniță Gheorghe Sevastian	SM Nr. 64/20.09.2019	19.09.2022
7.	Malacu Ion	SM Nr. 59/20.09.2019	19.09.2022
8.	Malacu Ion	SM Nr. 66/20.09.2019	19.09.2022
9.	Memet Nardin	SM Nr. 58/20.09.2019	19.09.2022
10.	Memet Nardin	SM Nr. 65/20.09.2019	19.09.2022
11.	Mihu Cornel	SM Nr. 60/20.09.2019	19.09.2022
12.	Mihu Cornel	SM Nr. 67/20.09.2019	19.09.2022
13.	Vasilescu Gheorghe	SM Nr. 61/20.09.2019	19.09.2022
14.	Vasilescu Gheorghe	SM Nr. 68/20.09.2019	19.09.2022
<b>Sudare aluminotermică</b>			
1.	Boghean Ionel	SM Nr. 73/27.09.2019	26.09.2021
2.	Codru Costică	SM Nr. 71/27.09.2019	26.09.2021
3.	Mihăilă Ionel	SM Nr. 80/27.09.2019	26.09.2021
4.	Nebunu Costel Gabriel	SM Nr. 72/27.09.2019	26.09.2021
5.	Punguță Dumitru	SM Nr. 79/27.09.2019	26.09.2021
6.	Punguță Neculai	SM Nr. 78/27.09.2019	26.09.2021
7.	Stanciu Gheorghe	SM Nr. 75/27.09.2019	26.09.2021
8.	Stoica Alin Ionuț	SM Nr. 74/27.09.2019	26.09.2021
9.	Șalariu Constantin	SM Nr. 77/27.09.2019	26.09.2021
10.	Șalariu Neculae	SM Nr. 76/27.09.2019	26.09.2021
<b>Controlor în domeniul proceselor speciale de sudare</b>			
1.	Stoica Alin Ionuț	SM Nr. 81/27.09.2019	26.09.2021

*Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR – AFER.*

**RAPORT DE ACTIVITATE**  
**AI ORGANISMULUI DE LICENȚE FERROVIARE ROMÂN - OLFR**  
**01 ianuarie – 31 decembrie 2018**

**A. Date generale - OLFR ca autoritate responsabilă cu acordarea licențelor de transport feroviar din România**

Organismul de Licențe Feroviare Român - OLFR a fost înființat potrivit Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și funcționează ca un organism independent din punct de vedere funcțional și decizional, în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, în condițiile legii, în baza Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea AFER, cu modificările și completările ulterioare.

Organismul de Licențe Feroviare Român - OLFR este autoritatea responsabilă cu acordarea licențelor de transport feroviar din România, desemnată de Ministerul Transporturilor.

În perioada 01.01 – 26.07.2018 activitatea de acordare a licențelor de transport feroviar s-a desfășurat în conformitate cu prevederile OMT nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, cu modificările și completările ulterioare. La data de 27.07.2018 a intrat în vigoare HG nr. 361/2018 privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar, care a permis implementarea prevederilor Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european.

Prin HG nr. 361/2018 sunt aprobate următoarele proceduri, care se constituie și în activități ale OLFR, conform prevederilor Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european:

1 – procedura pentru acordarea licenței de transport feroviar (incluzând și acordarea licenței pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară);

2 – procedura pentru acordarea licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată;

3 – procedura pentru acordarea licenței pentru transport urban cu metroul.

Prin procedurile menționate la pct. 2 și 3 au fost reglementate două activități noi pentru OLFR.

Imediat după publicarea în Monitorul Oficial a HG nr. 361/2018 s-au luat măsuri pentru punerea în aplicare a actului normativ, prin elaborarea și aprobarea procedurilor specifice OLFR, precum și pentru popularizarea acestuia, prin avizarea în scris a tuturor operatorilor economici înscrși în baza de date a OLFR ca deținători de licențe de transport feroviar, respectiv prin publicarea pe pagina web a Organismului de pe site-ul AFER a unor informații relevante: ghiduri de acordare a licențelor, liste documente, formulare, proceduri, niveluri minime de acoperire, tarife.

Prin noua reglementare a fost stabilit și un nivel minim al acoperirii de răspundere civilă pe teritoriul României pentru transportul feroviar de călători și/sau marfă, respectiv pentru transportul urban cu metroul.

Potrivit prevederilor HG nr. 361/2018, licențele de transport feroviar deținute de operatorii economici care efectuează servicii de transport feroviar de tip A, B sau C, eliberate până la data intrării în vigoare a acesteia, își păstrează valabilitatea până la data expirării vizei periodice sau a valabilității documentelor care au stat la baza acordării licenței.

**B. Principalele obiective specifice ale OLFR pentru anul 2018**

Principalele obiective specifice ale OLFR pentru anul 2018 au fost:

1 - Verificarea existenței și evaluarea calității documentelor transmise în anul 2018 de solicitanți în vederea obținerii licențelor de transport feroviar, în termenii stabilite prin actele normative în vigoare;

2 - Implementarea în legislația națională a prevederilor legislației europene privind regimul licențelor de transport feroviar;

3 - Raportarea către instituțiile abilitate – ERA și Ministerul Transporturilor, în termenul stabilit prin actele normative în vigoare, a situației licențelor de transport feroviar emise, modificate, suspendate, retrase.

Toate aceste obiective au fost realizate în procent de 100%.

**C. Informații privind desfășurarea activității de acordare a licențelor în domeniul transportului feroviar**

Pentru anul 2018 OLFR și-a propus și a realizat soluționarea tuturor cererilor de acordare a licențelor precum și a solicitărilor de modificare și reexaminare în vederea acordării vizei periodice pe licențe, cu respectarea prevederilor legale în vigoare în ceea ce privește îndeplinirea cerințelor și a termenelor de rezolvare.

În prima jumătate a anului 2018, până la apariția HG nr. 361/2018, activitatea OLFR a constat în: acordare de licențe de transport feroviar de călători și/sau marfă (tip A și/sau B) și de licențe numai pentru manevră feroviară (tip C), vizare periodică licențe, reactualizare anexe la licențe, modificare licențe, în conformitate cu prevederile OMT nr. 535/2007, cu modificările și completările ulterioare. Începând cu data de 27.07.2018, în cadrul OLFR s-au mai desfășurat și următoarele activități: acordarea de licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată și acordarea de licențe pentru efectuarea transportului urban cu metroul, în conformitate cu prevederile HG nr. 361/2018. Totodată, respectându-se dispozițiile tranzitorii prevăzute în HG nr. 361/2018, la data expirării valabilității vizei periodice sau a documentelor care au stat la baza acordării licențelor eliberate în baza OMT nr. 535/2007, au fost emise licențe de transport feroviar de tip A și/sau B și licențe pentru servicii numai de manevră feroviară (de tip C) în noul format prevăzut în HG nr. 361/2018.

În perioada scursă de la publicarea în Monitorul Oficial (12.06.2018) și până la data intrării în vigoare (27.07.2018) a HG nr. 361/2018, au fost elaborate și aprobate procedurile specifice OLFR în concordanță cu prevederile noului act normativ, astfel încât activitatea de acordare a licențelor s-a desfășurat în condiții optime, fără sincope. Totodată, s-au actualizat informațiile postate pe pagina web a OLFR de pe site-ul AFER: ghiduri, liste documente, formulare, proceduri, niveluri minime de acoperire, tarife, utile atât operatorilor de transport feroviar licențiați cât și potențialilor solicitanți de licențe.

Pentru conformarea cu prevederile dispozițiilor prevăzute în OMT nr. 535/2007 (până la data de 26.07.2018) și în HG nr. 361/2018 (după 27.07.2018), au fost notificate lunar Ministerului Transporturilor, respectiv Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate, datele privitoare la eliberarea, modificarea, suspendarea sau retragerea licențelor.

Totodată, datele privind licențele de transport feroviar tip A și/sau B care au fost emise, modificate, suspendate sau retrase în anul 2018 au fost introduse și în baza de date a Agenției - ERADIS. Cu aceeași frecvență au fost publicate pe pagina web a OLFR de pe site-ul AFER listele cu operatorii de transport feroviar, operatorii care efectuează numai manevră feroviară, intermediarii de transport feroviar și operatorii de transport urban cu metroul care dețin licență acordată de OLFR.

**a) Activitatea de acordare a licențelor de transport feroviar (incluzând și acordarea licențelor pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară)**

În perioada **01 ianuarie 2018 – 31 decembrie 2018** activitatea de acordare a licențelor de transport feroviar tip A, B și C desfășurată în cadrul OLFR s-a concretizat în:

- **Emiterea** unui număr de **26 licențe în formatul nou**, corespunzător prevederilor HG nr. 361/2018, din care:

- **3 licențe** de transport feroviar tip A (transport feroviar de călători);

**OLFR – AFER**

Raportul de activitate al Organismului de Licențe Feroviare Român – OLFR 01 ianuarie – 31 decembrie 2018

- **15 licențe** de transport feroviar tip B (transport feroviar de marfă);
  - **3 licențe** de transport feroviar tip A și B (transport feroviar de călători și de marfă);
  - **5 licențe** de transport feroviar tip C (numai manevră feroviară), din care 3 licențe noi;
  - **Acordarea vizei periodice**, după reexaminarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței, pentru **24 licențe**, din care:
    - **3 licențe** de transport feroviar tip A;
    - **13 licențe** de transport feroviar tip B;
    - **1 licență** de transport feroviar tip A și B;
    - **7 licențe** de transport feroviar tip C;
  - **Reactualizarea a 44 anexe** ale licențelor de transport feroviar, ca urmare a modificărilor apărute în documentația care a stat la baza acordării licenței în ceea ce privește documentele doveditoare ale îndeplinirii cerințelor în materie de asigurare a responsabilităților civile, din care:
    - **5 anexe** pentru licențe tip A;
    - **23 anexe** pentru licențe tip B;
    - **5 anexe** pentru licențe tip A și B;
    - **11 anexe** pentru licențe tip C;
  - **Modificarea** unui număr de **4 licențe** de transport feroviar tip A și/sau B, respectiv tip C, la solicitarea deținătorilor, ca urmare a restrângerii domeniului serviciilor de transport feroviar cu activitatea de „transport mărfuri periculoase” (1 licență tip C), respectiv a modificării adresei sediului social (2 licențe tip B și 1 licență tip A + B);
  - **Suspendarea** unui număr de **3 licențe** de transport feroviar, din care:
    - **1 licență tip B** ca urmare a neîndeplinirii cerințelor de acoperire a riscurilor de răspundere civilă conform HG nr. 361/2018;
    - **1 licență tip A+B** (s-a suspendat doar pentru serviciul de transport feroviar de călători ca urmare a faptului că deținătorul nu și-a început activitatea de transport feroviar de călători în primele 6 luni de la data înscrierii acestui serviciu pe licență);
    - **1 licență tip C** ca urmare a nedepunerii documentației complete în vederea vizării periodice a licenței.
  - **Retragerea** unui număr de **2 licențe** de transport feroviar, din care **1 licență** tip A – la solicitarea deținătorului, ca urmare a încetării activității de transport feroviar, respectiv **1 licență** tip C ca urmare a neînceperii activității de operator de manevră feroviară în termenul suplimentar acordat cf. art. 23 alin. (2) din Anexa 1 la OMT 535/2007;
  - **Evaluarea capacității financiare** pentru un număr de **31 operatori** de transport feroviar tip A și/sau B și **14 operatori** numai de manevră feroviară.
- În anul 2018 nu a fost respinsă nicio cerere de acordare a unei licențe de transport feroviar și nu s-a înregistrat nicio contestare a unei decizii de suspendare/retragere licențe.
- La sfârșitul perioadei analizate, în Registrul Operatorilor de Transport Feroviar, gestionat la nivelul OLFR, erau înregistrați:
- **31 operatori** de transport feroviar pentru servicii de tip A și/sau B, din care: **5 operatori** licențiați pentru transport feroviar de călători, **21 operatori** licențiați pentru transport feroviar de marfă și **5 operatori** licențiați pentru transport feroviar de călători și marfă;
  - **14 operatori** de manevră feroviară.
- Situația în detaliu a licențelor de transport feroviar și a licențelor pentru servicii numai de manevră feroviară acordate, reactualizate, modificate, suspendate sau retrase în anul 2018, comparativ cu anii 2016 și 2017 este prezentată în cele ce urmează:

**Tabel 1**

TIP ACTIVITATE SPECIFICĂ	Licență transport feroviar tip A CĂLĂTORI			Licență transport feroviar tip B MARFĂ			Licență transport feroviar tip A+B CĂLĂTORI+MARFĂ			Licență transport feroviar tip C MANEVRĂ		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Acordare licențe noi/emitere format nou <sup>*</sup>	3	-	3 <sup>*</sup>	3	1	15 <sup>*</sup>	-	1	3 <sup>*</sup>	2	1	3+2 <sup>*</sup>
Vizare periodică	2	2	3	10	8	13	1	2	1	6	3	7
Modificare (domeniu, denumire, adresă etc.)	1	-	-	5	3	2	-	-	1	1	1	1
Reactualizare anexă	4	7	5	23	25	23	3	6	5	12	12	11
Suspendare	1	2	-	2	1	1	-	-	1 <sup>**</sup>	1	2	1
Încetare suspendare	-	1	-	-	2	-	-	-	1 <sup>**</sup>	-	1	-
Retragere	1	1	1	1	1	-	-	-	-	2	-	1

**NOTĂ:** În cazul licențelor noi, au fost marcate cu o steluță licențele emise în baza OMT nr. 535/2007 și care au fost transpuse pe noul formular de licență cu ocazia vizării periodice/reactualizării anexei/modificării.

**\*\* - licența s-a suspendat doar pentru serviciul de transport feroviar de călători (tip A)**

În conformitate cu prevederile legale în vigoare (OMT nr. 535/2007, cu modificările și completările ulterioare – până la data de 26.07.2018, respectiv HG nr. 361/2018, după data de 27.07.2018) activitățile specifice de acordare a licențelor au inclus și efectuarea de vizite de evaluare la sediul solicitanților/deținătorilor de licențe în perioada premergătoare acordării unei licențe noi sau acordării vizei periodice. Cu aceste ocazii au fost verificate originalele documentelor care au stat la baza întocmirii documentației depuse la OLFR precum și toate celelalte documente care dovedesc îndeplinirea cerințelor impuse prin actele normative în vigoare.

La acordarea licențelor s-a avut permanent în vedere tratarea în mod nediscriminatoriu a tuturor solicitanților/deținătorilor de licențe, astfel încât să se asigure garantarea dreptului de acces echitabil și necondiționat al operatorilor la infrastructura feroviară. Totodată s-a urmărit licențierea numai a operatorilor economici care au putut face dovada capacității satisfacerii cerințelor esențiale în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar în condiții de siguranță a circulației și calitate a serviciilor oferite beneficiarilor de transport. Pe parcursul derulării procesului de acordare a licențelor s-a menținut permanent legătura cu operatorii de transport feroviar/operatorii de manevră feroviară, astfel încât solicitările acestora să poată fi rezolvate operativ, cu încadrarea în temenele impuse de legislație, iar situațiile care ar fi putut conduce la suspendarea sau retragerea licenței să poată fi evitate.



**b) Activitatea de acordare a licențelor de intermediere a activității de transport pe calea ferată**

Conform prevederilor art. 16 alin. (3) lit. c) din Legea nr. 202/2016, OLFR este desemnat să efectueze activitatea de acordare de licențe operatorilor care efectuează intermedierea activității de transport pe calea ferată. Prin HG nr. 361/2018, așa cum am mai menționat, a fost aprobată *Procedura pentru acordarea licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată*. În baza acestei proceduri, începând cu data de 27.07.2018 a fost demarată activitatea de licențiere, astfel încât, până la sfârșitul anului au fost emise 10 licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată, alte 8 dosare fiind în lucru, într-o formă avansată de evaluare. În vederea acordării licențelor, au fost analizate documentele transmise de solicitanți și s-au efectuat vizite de evaluare la sediul social/punctele de lucru ale acestora.

Deși activitatea de acordare a licențelor de intermediere a activității de transport pe calea ferată este o activitate nouă nu s-au înregistrat cazuri de respingere a dosarelor, grație eforturilor conjugate ale salariaților OLFR și solicitanților de licențe.

**c) Activitatea de acordare a licențelor pentru transport urban cu metroul**

Acordarea licențelor pentru transport urban cu metroul a fost prevăzută ca activitate a OLFR prin Legea nr. 202/2016, fiind reglementată prin Anexa 3 la HG nr. 361/2018.

Singurul operator de transport urban cu metroul din România - METROREX S.A. București a obținut licența pentru transport urban cu metroul, în cursul lunii octombrie 2018, ca urmare a îndeplinirii cerințelor prevăzute în Anexa nr. 3 la HG nr. 361/2018. Acțiunea desfășurată de către OLFR în acest scop a constat în evaluarea documentației depuse de METROREX S.A. București și efectuarea unei vizite de evaluare la sediul acestuia.

**D. Informații privind desfășurarea activității de implementare în legislația națională a prevederilor legislației europene privind regimul licențelor din domeniul feroviar**

Conform prevederilor art. 25 (1) la Legea nr. 202/2016 - care transpune Directiva 34/2012 privind instituirea Spațiului Feroviar Unic European: „*Procedurile de acordare a licențelor de transport feroviar din România se aprobă prin hotărâre a Guvernului, se publică în Monitorul Oficial al României, partea I, și se postează pe pagina de internet a OLFR. Ministerul Transporturilor informează Comisia Europeană cu privire la aprobarea și publicarea procedurilor de acordare a licențelor*”.

Pentru a răspunde acestor cerințe, încă din anul 2016 OLFR a elaborat și înaintat Direcției Transport Feroviar (DTF), pentru a fi introdus pe circuitul de avizare, proiectul Hotărârii de Guvern pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar, ca act normativ subsecvent al Legii nr. 202/2016. Procesul de avizare al proiectului de act normativ s-a derulat pe o perioadă destul de îndelungată, datorată în special procedurilor specifice de la nivelul entităților avizatoare; astfel Guvernul României a aprobat acest document abia în data de 24.05.2018.

**E. Resursele utilizate pentru îndeplinirea obiectivelor specifice****a) Resurse umane**

Structura organizatorică a Organismului de Licențe Feroviare Român - OLFR se constituie din următoarele compartimente funcționale:

- Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar (SLOTF);
- Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară (CLMF);
- Compartimentul Economic OLFR;
- Compartimentul Juridic OLFR;
- Compartimentul Resurse Umane OLFR.

Compartimentele care desfășoară activitățile specifice de acordare a licențelor din domeniul transportului feroviar sunt: **Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar**, cu obiectul principal de activitate *acordarea de licențe de transport operatorilor economici care efectuează servicii de transport feroviar de mărfuri și/sau de călători, precum și activitate de manevră (LTF) și Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară*, cu obiectul principal de activitate *acordarea de licențe de transport feroviar operatorilor economici care efectuează servicii de transport feroviar de tip C, numai manevră feroviară (LMF)*. În urma apariției Legii nr. 202/2016, respectiv ca urmare a aprobării HG nr. 361/2018, în cadrul SLOTF a fost desfășurată și activitatea de acordare a licențelor pentru transport urban cu metroul, iar în cadrul CLMF s-a desfășurat inclusiv activitatea de acordare a licențelor de intermediere a activității de transport pe calea ferată.

Celelalte trei entități din cadrul structurii organizatorice sunt compartimente suport, care asigură buna desfășurare a activității din punct de vedere economic, juridic și al resurselor umane.

În anul 2018 în cadrul Organismului și-a desfășurat activitatea personal având pregătirea de specialitate și experiența cerute de fiecare funcție în parte, astfel încât să poată fi desfășurate în condiții normale toate activitățile specifice.

Pentru anul 2018 au fost planificate cursuri de instruire și formare profesională pentru salariații OLFR, personalul participând la 5 cursuri, după cum urmează: 3 salariați au participat la cursuri în domeniul economic, 1 salariat a participat la un curs în domeniul resurselor umane și 1 salariat a participat la un curs privind protecția datelor cu caracter personal.

**b) Resurse materiale**

Pentru desfășurarea activității în bune condiții, personalul din cadrul OLFR a beneficiat de dotarea birotică necesară rezolvării operative și eficiente a atribuțiilor de serviciu (calculatoare, imprimante alb-negru/color, fax, telefoane fixe, telefoane mobile). Având în vedere tendința de eficientizare a activității prin implementarea unor platforme informatice precum și faptul că o parte din tehnica de calcul este uzată fizic și moral, OLFR își propune pentru anul 2019 înlocuirea echipamentelor învechite cu unele de generație actuală.

**F. Obiective specifice pentru anul 2019:**

Pentru anul 2019, OLFR își propune ca principale obiective:

- Implementarea la nivelul OLFR a tuturor modificărilor legislative în legătură cu procedurile de acordare a licențelor din domeniul feroviar;
- Verificarea existenței și a transmiterii în termen, de către solicitanți, a documentelor care dovedesc îndeplinirea cerințelor pentru acordarea licențelor din domeniul feroviar;
- Raportarea către instituțiile abilitate – ERA și Ministerul Transporturilor, în termenul stabilit prin actele normative în vigoare, a situației licențelor emise, modificate, suspendate, retrase;
- Dezvoltarea subsistemelor de Control Intern Managerial la nivelul OLFR, în concordanță cu obiectivele cuprinse în planul de dezvoltare SCIM al AFER.

DIRECTOR OLFR  
Carmen Anca BURSUC

OLFR – AFER

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform HG 361/2018/ OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare vizate/ modificate în perioada 01.09.2019 - 31.10.2019**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuiți data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" VIZATE</b>									
1.	<b>VIA TERRA SPEDITION S.R.L.</b> CLUJ - NAPOCA, Str. Tăietura Turcului, nr. 47, jud. Cluj, cod 400221 Tel: +04264-596.775 Fax: +04264-596.775	nouă	<b>LTF 12</b> (fostă nr. 02)	05.09.2007	nu	2 ani	<b>03.09.2019</b>	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>VIZA 6</b>
2.	<b>MMV RAIL ROMÂNIA S.A.</b> CLUJ-NAPOCA, Str. George Coșbuc, nr. 11, ap. 2, cod 400375, județul Cluj Tel: 0371-60.03.96 Fax: 0371-60.03.96	nouă	<b>LTF 01</b> (fostă nr. 54)	14.09.2015	nu	2 ani	<b>11.09.2019</b>	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>VIZA 2</b>
3.	<b>CARGO TRANS VAGON S.A.</b> BUCUREȘTI, Str. Vaselor, nr. 34, cod 021254, sector 2 Tel: 021-212.33.57 Fax: 021-211.97.74	nouă	<b>LTF 05</b> (fostă nr. 06)	26.09.2007	nu	2 ani	<b>25.09.2019</b>	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>VIZA 6</b>
4.	<b>TRANSFEROVIAR GRUP S.A.</b> CLUJ - NAPOCA, Str. Tudor Vladimirescu, nr. 2-4, județul Cluj, cod 400225 Tel.: +40264-454.420 Fax: +40264-403.101	nouă	<b>LTF 27</b> (fostă nr. 10)	25.10.2007	nu	2 ani	<b>24.10.2019</b>	Călători+marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>VIZA 6</b>
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" MODIFICATE</b>									
1.	<b>RELOC S.A.</b> CRAIOVA, B-dul Decebal, nr. 109, cod 200746, județul Dolj Tel: 0251-438.754 Fax: 0251-437.854	modificată	<b>LTF 15</b> (fostă nr. 62)	27.11.2017	nu	2 ani	-	Călători+marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>Extinderea serviciilor de transport feroviar (inclusiv mărfuri periculoase) începând cu 31.10.2019</b>

\* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

\*\* Tip serviciu de transport feroviar:

tip **A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;

tip **B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar, din cadrul OLFR - AFER*

**Operatorii de manevră feroviară care dețin licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară conform HG 361/2018 / OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, acordate/ redactate în format nou/ retrase în perioada 01.09.2019 - 31.10.2019**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuiți data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
<b>Licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară ACORDATE</b>									
1.	<b>ELECTROCARBON S.A.</b> SNAGOV, str. Nufărului, nr. 15H, vila 11, parter, camera 6, com. Snagov, jud. Ilfov, cod 077165 Tel: +4031-437.00.33 Fax: +4031-438.17.09	nouă	<b>LMF 021</b>	07.10.2019	nu	2 ani	-	Numai manevră feroviară	-
<b>Licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară REDACTATE IN FORMAT NOU</b>									
1.	<b>CONPET S.A.</b> PLOIEȘTI, Str. Anul 1848, nr. 1-3, cod 100559, județul Prahova Tel: 0244-401.360 Fax: 0244-575.995	nouă	<b>LMF 022</b> (fostă M - 34)	27.02.2008	nu	2 ani	-	Numai manevră feroviară (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>Licență format nou emisă la data de 30.10.2019, cf. art. 12 din HG nr. 361/2018</b>
<b>Licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară RETRASE</b>									
1.	<b>CONPET S.A.</b> PLOIEȘTI, Str. Anul 1848, nr. 1-3, cod 100559, județul Prahova Tel: 0244-401.360 Fax: 0244-575.995	modificată 30.10.2009	<b>M - 034</b>	27.02.2008	nu	2 ani	22.02.2010 17.02.2012 17.02.2014 23.02.2016 20.02.2018	Numai manevră feroviară (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>retrasă și înlocuită la data de 30.10.2019 cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018</b>

\* Licențele pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

*Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară, din cadrul OLFR – AFER*

OLFR – AFER

**Operatorii care dețin licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată,  
acordate conform HG nr. 361/2018\*, în perioada 01.09.2019 - 31.10.2019**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuiți data	Tip serviciu de transport feroviar	Observații
Licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată <b>ACORDATE</b>									
1.	<b>ANSETT LOGISTICS S.R.L.</b> BUCUREȘTI, str. Vașcău, nr.3, camera 2, sector 2, cod 022993 Tel: +4031-102.44.16 Fax: +4031-102.44.15	<i>nouă</i>	<b>LIT 035</b>	<b>16.10.2019</b>	nu	2 ani	-	Intermedierea activității de transport pe calea ferată	-

\* La data de 27.07.2018 a intrat în vigoare HG nr.361 privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar, care abrogă prevederile referitoare la acordarea licențelor de transport feroviar din OMT nr.535/2007, cu modificările și completările ulterioare.

*Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară, din cadrul OLFR – AFER*



**AGENȚIA DE INVESTIGARE FERROVIARĂ  
 ROMÂNĂ  
 - AGIFER -**

**RAPORT ANUAL  
 2018**



**INTRODUCERE**

Acesta este raportul anual al Agenției de Investigare Ferroviară - AGIFER (denumită în continuare AGIFER) pentru anul calendaristic 2018. Acesta este redactat în conformitate cu *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010 și îndeplinește cerința Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului transpusă în legislația română. Prin Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară.

Această legislație de referință se regăsește și pe site-ul web al AGIFER la adresa [www.agifer.ro](http://www.agifer.ro).



**CUPRINS**

- 1 PREZENTARE**
  - 1.1 Cuvânt înainte al Directorului General al AGIFER
  - 1.2 Rolul și scopul
  - 1.3 Date generale privind AGIFER
  - 1.4 Organizarea
  - 1.5 Grafic organizațional
- 2 PROCESUL DE INVESTIGARE**
  - 2.1 Cazurile care au fost investigate
  - 2.2 Situația acțiunilor de investigare deschise/ finalizate în ultimii 5 ani
  - 2.3 Instituțiile implicate în investigare (în mod curent sau excepțional)
  - 2.4 Diagrama procesului de investigare
- 3 INVESTIGAȚII**
  - 3.1 Privire de ansamblu a investigațiilor, finalizate în anul 2018 comparativ cu anul 2017, identificarea principalelor tendințe
  - 3.2 Investigații finalizate și începute în anul 2018
  - 3.3 Studii de cercetare (sau studii de siguranță) comandate și finalizate în anul 2018
  - 3.4 Prezentarea sumară a investigațiilor finalizate în anul 2018
  - 3.5 Accidente și incidente care au fost investigate în timpul ultimilor 5 ani
- 4 RECOMANDĂRI**
  - 4.1 Scurtă prezentare și analiză a recomandărilor emise în anul 2018
  - 4.2 Situația implementării recomandărilor de siguranță emise în ultimi 5 ani

**1 PREZENTARE**  
**1.1 Cuvânt înainte al Directorului General al AGIFER**

La prezentarea raportului de activitate al Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, pentru anul 2018, mă încercă sentimente contradictorii. Unele sentimente sunt de îngrijorare privind creșterea numărului de accidente/ incidente, altele sunt de satisfacție, privind modul profesionist și exemplar în care colectivul AGIFER și-a îndeplinit sarcinile de serviciu. Sunt sentimente de îngrijorare din cauza creșterii alarmante a evenimentelor feroviare din cauza erorilor umane; sunt sentimente de satisfacție generate de prestigiul și locul pe care AGIFER îl ocupă în sistemul feroviar național și european.

Anul 2018 a fost al treilea an de la înființarea AGIFER ca organism independent în subordinea Ministerului Transporturilor (prin transformarea Organismului de Investigare Feroviar Român), având ca rol principal, conform legislației europene și naționale în domeniu, îmbunătățirea siguranței circulației feroviare. Acest obiectiv se realizează prin investigarea accidentelor/ incidentelor, respectiv strângerea și analizarea informațiilor, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță.

În anul 2018 AGIFER a deschis un număr de 58 investigații (față de 41 deschise în 2017), și a finalizat un număr de 37 investigații. Se constată o creștere a numărului de accidente/ incidente de la an la an. Menționez că în anul 2018 AGIFER a deschis o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar grav produs la data de 12.08.2018, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, pe linia curentă firul I dintre haltele de mișcare Malu Mare - Banu Mărăcine, pe viaductul Cârcea aflat la km 200+306, în circulația trenului de marfă nr.80315.

Subfinanțarea sistemului feroviar, subdimensionarea și lipsa de profesionalism a forței de muncă se constituie în principalele cauze (factori) care au generat această stare de afectare a siguranței circulației în rețeaua feroviară din România. Alarmant este faptul că aceste cauze, care au avut ca efect creșterea numărului de accidente/ incidente, multe dintre ele în condiții ușor diferite fiind posibil a conduce la catastrofe feroviare, nu sensibilizează și nu responsabilizează actorii din domeniul feroviar românesc.

Am convingerea că, țintele economice se pot atinge și fără afectarea siguranței circulației, numai așa sistemul feroviar putând deveni sigur, competitiv, economic și performant.

Evaluarea riscurilor în general și a riscului maxim admis în special constituie o problemă majoră pentru toți factorii responsabili din sistemul feroviar din România.

În anul 2018 AGIFER și-a continuat activitatea de colaborare cu celelalte organisme de investigare din Europa, împărtășind bunele practici și a participat la grupurile de lucru organizate de Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate – EUAR (Raportare comună a evenimentelor feroviare-COR; Reuniuni comune cu NSA și reuniuni plenare a rețelei NIB; Investigarea accidentelor feroviare în Europa Centrală; Definirea modului de organizare a rețelei NIB; Dezvoltarea unui program de training în domeniul factorilor umani și organizaționali, etc) cât și la reuniunile grupului de lucru din cadrul programului de evaluare voluntară reciprocă - Peer Review.

Ca urmare a activității desfășurate, AGIFER a fost aleasă gazdă a celui de-al 55-lea seminar al ESReDA (Asociația Europeană de Siguranță, Fiabilitate & Date). Acest seminar s-a desfășurat la București, în perioada 09 – 10 octombrie și a avut ca temă "Investigarea accidentelor și învățarea pentru îmbunătățirea managementului siguranței în sisteme complexe: provocări rămase".

Dincolo de speranțe am convingerea și credința în redresarea sistemului feroviar din România care trebuie să demonstreze că este parte integrantă din sistemul feroviar European.

În final țin să mulțumesc tuturor organismelor care au colaborat cu noi pe parcursul anului 2018, Agenției Europene pentru Căile Ferate, Organismelor Naționale de Investigare partenere, țin să mulțumesc întregului colectiv al Agenției de Investigare Feroviară Română.

**Director General AGIFER**  
**Dr. ing. Vasile BELIBOU**

## 1.2 Rolul și scopul

### Rolul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER

Rolul AGIFER este de a desfășura acțiuni de investigare a accidentelor/incidentelor și de a face analize și studii asupra cauzelor și circumstanțelor care au condus la producerea acestora. De asemenea AGIFER poate desfășura și alte sarcini stabilite prin Hotărâre a Guvernului României în legătură cu investigarea altor evenimente decât accidentele și incidentele feroviare.

În conformitate cu prevederile Directivei de Siguranță, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Hotărârii Guvernului nr.117/02.03.2010 prin care a fost aprobat Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România (denumit în continuare *Regulament de investigare*), în luarea deciziei privind deschiderea unei acțiuni de investigare, AGIFER, ține seama de:

- gravitatea accidentului sau incidentului;
- dacă face parte dintr-o serie de accidente sau incidente relevante pentru întreg sistemul;
- impactul său asupra siguranței feroviare la nivel comunitar;
- cereri ale administratorilor de infrastructură, operatorilor de transport feroviar, Autorității de Siguranță Feroviară Română sau ale statelor membre ale Uniunii Europene.

AGIFER nu investighează:

- incidentele feroviare care nu sunt relevante pentru sistemul de transport feroviar;
- loviri ale vehiculelor rutiere la trecerile la nivel de către trenuri în circulație care nu sunt urmare a neînchiderii barierei sau nefuncționării instalației de semnalizare;
- loviri ale persoanelor de către vehicule feroviare aflate în mișcare;
- cazurile de suicid;

Pentru oricare din aceste cazuri se poate declanșa acțiunea de investigare ținând seama de cele precizate la paragraful anterior.

### Scopul urmărit de AGIFER

Prin acțiunile de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare AGIFER urmărește îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea producerii unor accidente sau incidente în condiții similare celor investigate.

Acțiunile de investigare, atunci când este necesar, au ca rezultat final recomandări de siguranță, care reprezintă o propunere a AGIFER pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

## 1.3 Date generale privind AGIFER

### Personal angajat la finalul anului 2018

În cadrul AGIFER, la finalul anului 2018, și-au desfășurat activitatea un număr total de 42 salariați, din care:

- 1 director general;
- 1 director general adj.;
- 1 director economic;
- 3 consilieri director general;
- 4 șefi serviciu;
- 22 investigatori;
- 1 auditor;
- 5 experți;
- 1 tehnician;
- 1 referent;
- 2 economiști.

### Bugetul alocat

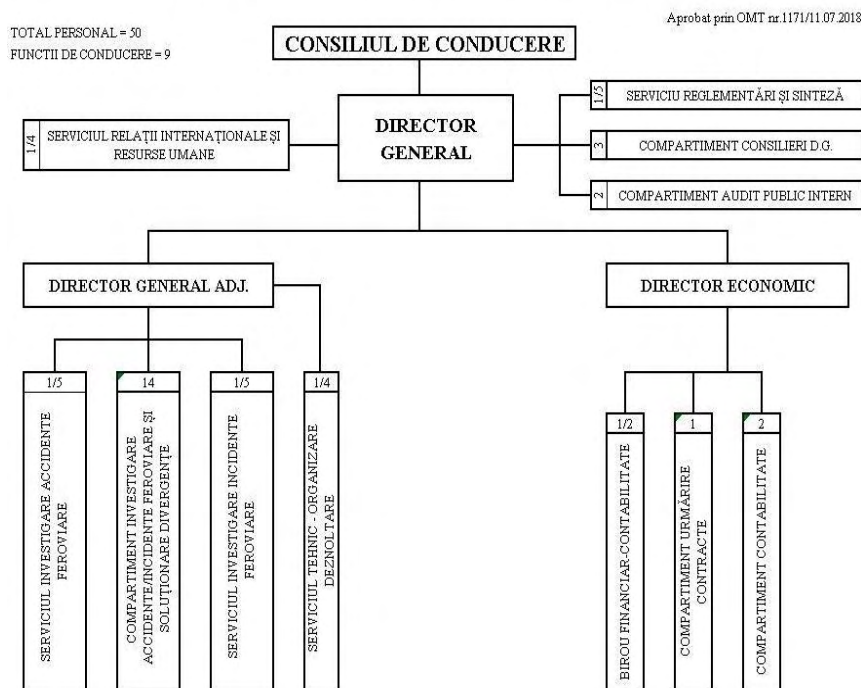
Pentru desfășurarea activității, în anul 2018, AGIFER a avut cheltuieli bugetare de 5.065.380 lei, echivalent 1.066.396 euro (considerând un curs de referință 1 € = 4,75 lei).

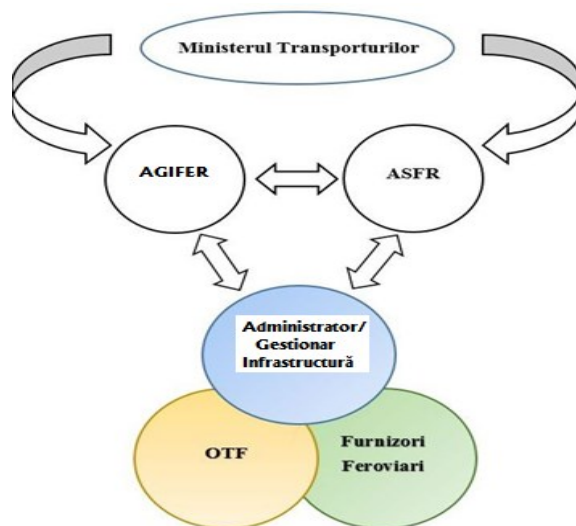
## 1.4 Organizarea

În cursul anului 2018, prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.1171/11.07.2018 a fost aprobată structura organizatorică a Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, aceasta fiind prezentată mai jos:

## 1.5 Grafic organizațional

### AGENȚIA DE INVESTIGARE FEROVIARĂ ROMÂNĂ - AGIFER





## 2 Procesul de investigare

Investigația este un proces desfășurat în scopul prevenirii accidentelor și incidentelor, care include strângerea și analizarea informațiilor, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță.

Investigația are statutul juridic de act administrativ, permițând investigatorilor principali să își îndeplinească sarcinile în modul cel mai eficient și în timpul cel mai scurt cu putință. Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară. Investigația nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

Rezultatul acțiunii de investigare a unui accident sau incident, constituie obiectul raportului de investigare întocmit în funcție de gravitatea accidentului sau incidentului.

Raportul descrie obiectivele investigației și cuprinde, dacă este cazul, recomandări de siguranță.

Premergător întocmirii raportului de investigare (a raportului de investigare final) se întocmește un proiect de raport, care în conformitate cu prevederile art.22(3) din Legea nr.55/2006 se înaintează administratorului/gestionarului de infrastructură, operatorilor de transport feroviar implicați, Autorității de Siguranță Feroviară Română, victimelor și rudelor acestora, proprietarilor bunurilor deteriorate, producătorilor, serviciilor de urgență implicate reprezentanților personalului și utilizatorilor pentru a-i informa cu privire la investigație și mersul acesteia, respectiv, pentru a le acorda posibilitatea să-și prezinte opiniile, punctele de vedere referitoare la investigație, să facă comentarii cu privire la informațiile din proiectul de raport.

Dacă punctele de vedere și comentariile făcute în proiectul de raport sunt relevante pentru investigare, acestea vor fi luate în considerare la elaborarea raportului final.

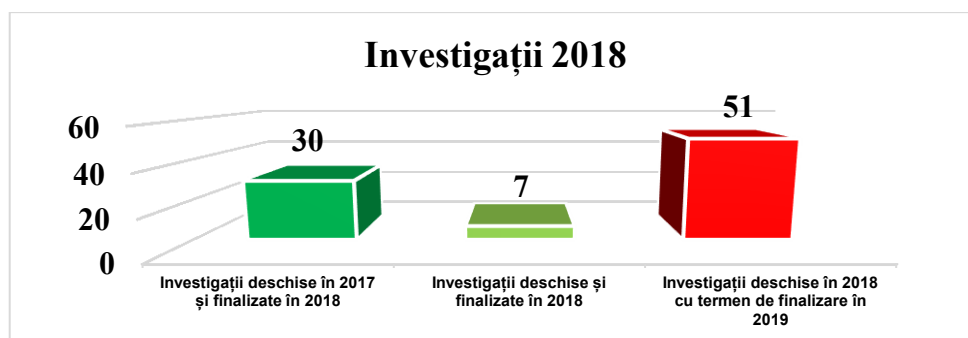
După finalizare raportul de investigare este înaintat conducerii Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER pentru avizare și publicare pe site-ul acesteia.

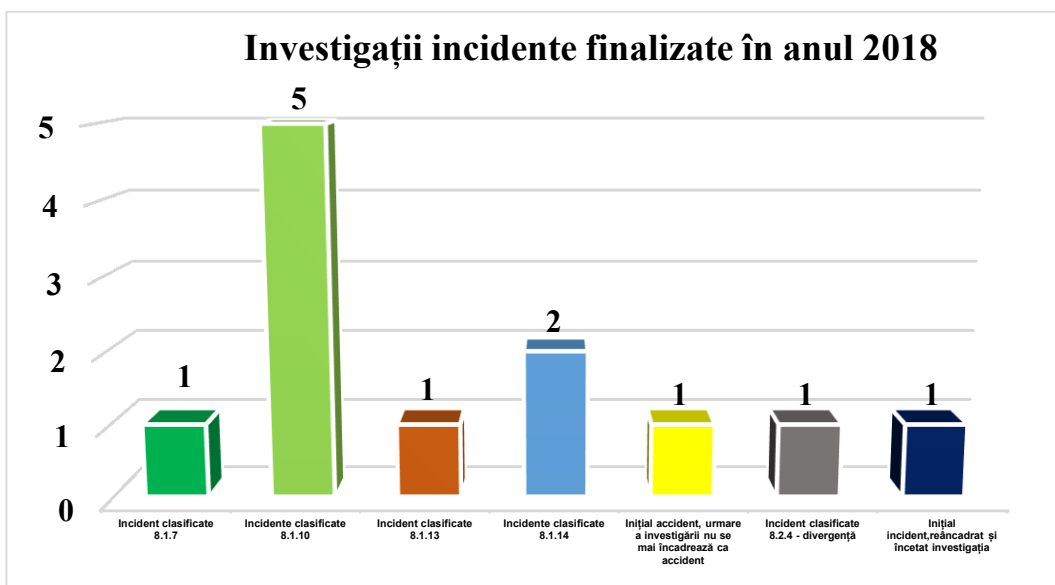
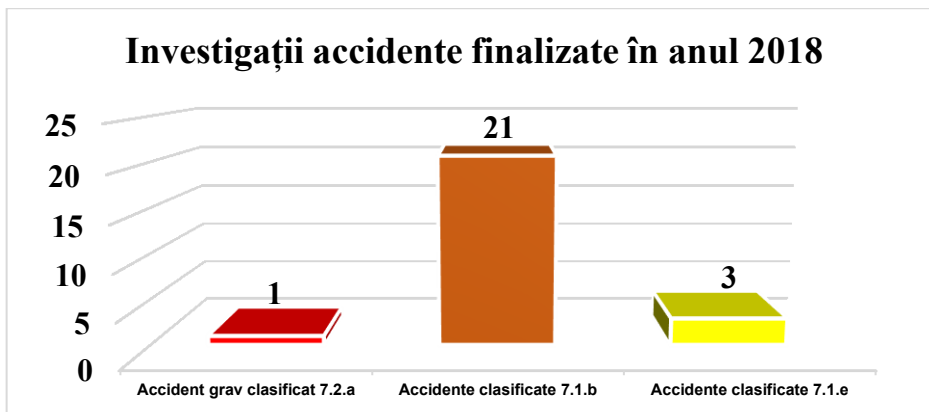
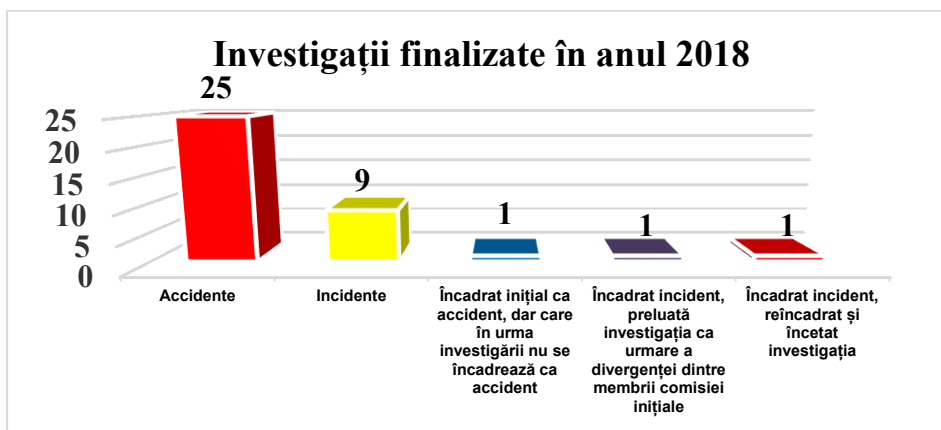
### 2.1 Cazurile care au fost investigate

În cursul anului 2018 personalul AGIFER a investigat un număr de **88** accidente/incidente, în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG 117/2010 – denumit în continuare Regulament de investigare. Din cele **88** acțiuni de investigare, un număr de **30** erau deschise din 2017, iar celelalte **58** au fost deschise în cursul anului 2018.

De asemenea, în anul 2018, au fost finalizate și închise **37** de acțiuni de investigații, respectiv:

- **25 accidente feroviare;**
- **12 incidente feroviare,** din care:
  - 1 caz clasificat inițial conform prevederilor art.7.1 litera b) din Regulamentul de investigare, pentru care Agenția de Investigare Feroviară Română a desemnat prin decizie o comisie de investigare, care, în urma activității de investigare, a considerat că acestea nu se încadrează ca accident feroviar potrivit prevederilor din Regulamentul de investigare;
  - 9 cazuri încadrate conform prevederilor art.8.1 grupa A din Regulamentul de investigare, pentru care Agenția de Investigare Feroviară Română a asigurat investigatorul principal;
  - 1 caz încadrat conform prevederilor art.8.2 grupa B din Regulamentul de investigare, pentru care Directorul General al Agenției de Investigare Feroviară Română a decis începerea activității de investigare și a numit membrii comisiei de investigare ca urmare a divergenței dintre membrii comisiei de investigare inițiale (formată la nivelul actorilor feroviari implicați în eveniment);
  - 1 caz încadrat conform prevederilor art.8.3 grupa C din Regulamentul de investigare, pentru care Directorul General al Agenției de Investigare Feroviară Română a decis începerea activității de investigare și a numit membrii comisiei de investigare, care, ca urmare a activității de investigare, a considerat că acesta nu se clasifică ca incident feroviar potrivit prevederilor din Regulamentul de investigare și s-a încetat investigația.





**2.2 Situația acțiunilor de investigație deschise/ finalizate în ultimii 5 ani**

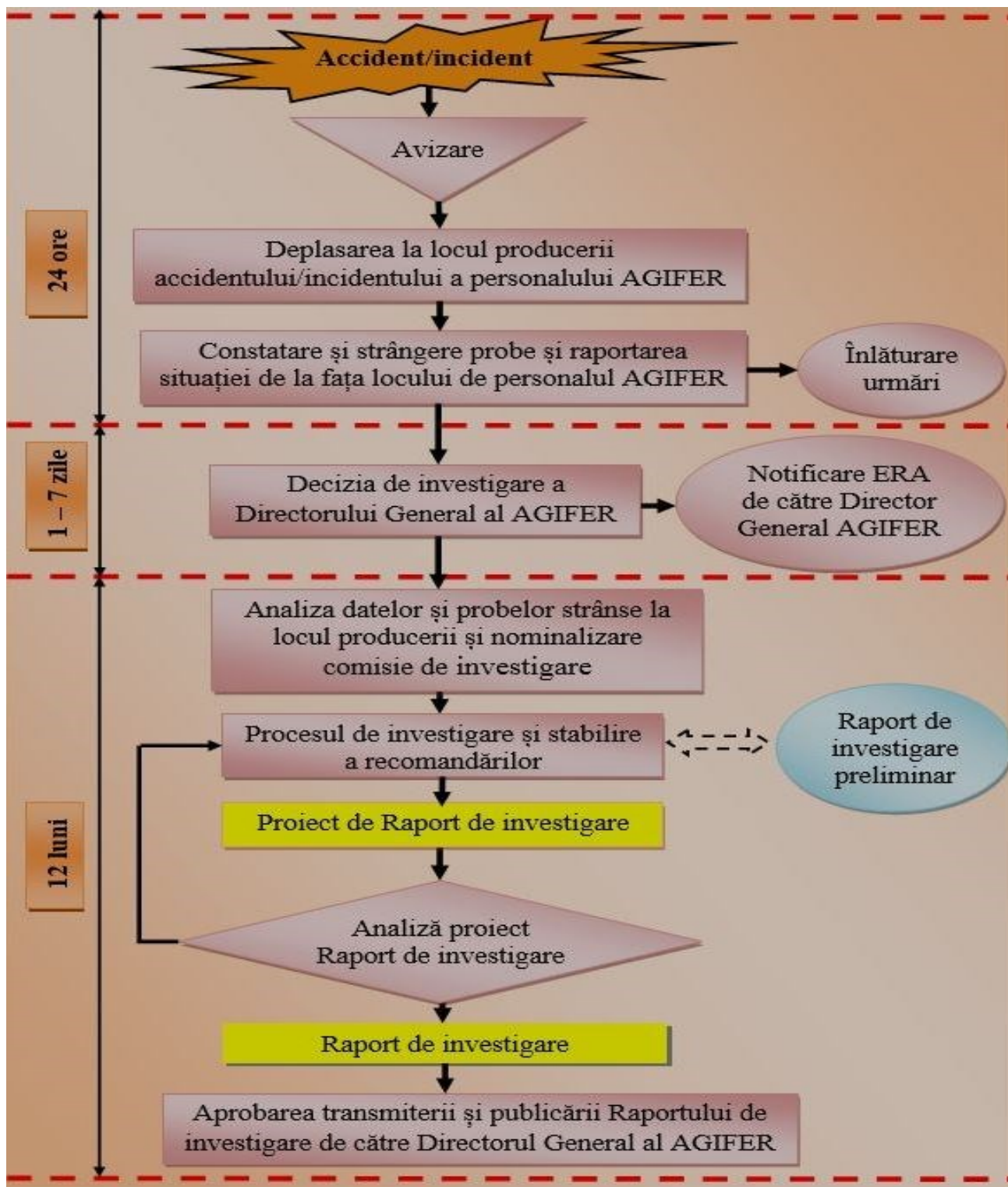
	Număr investigații deschise			Număr investigații finalizate		
	Accidente	Incidente	TOTAL	Accidente	Incidente	TOTAL
Anul 2014	25	27	<b>52</b>	19	21	<b>40</b>
Anul 2015	23	29	<b>52</b>	21	27	<b>48</b>
Anul 2016	29	17	<b>46</b>	23	14	<b>37</b>
Anul 2017	28	13	<b>41</b>	31	17	<b>48</b>
Anul 2018	32	26	<b>58</b>	25	12	<b>37</b>

### 2.3 Instituțiile implicate în investigare (în mod curent sau excepțional)

De la înființare și până în prezent, pe parcursul desfășurării acțiunilor de investigare Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER a cooperat cu autoritățile responsabile cu ancheta judiciară, precum și cu alte autorități cu atribuții de intervenție la locul accidentului/incidentului.

În conformitate cu prevederile art.20 alin.4 din Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară, în realizarea investigațiilor Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER (OIFR) poate apela în caz de nevoie la specialiști din domenii conexe. În cursul anului 2018 nu au fost cazuri de cooptare în comisiile de investigare a accidentelor feroviare de specialiști din afara AGIFER.

### 2.4 Diagrama procesului de investigare



**3 INVESTIGAȚII**  
**3.1 Privire de ansamblu a investigațiilor finalizate în anul 2018 comparativ cu anul 2017, identificare principalelor tendințe.**

Tipul accidentelor investigate în anul 2018 <sup>(1)</sup>	Numărul accidentelor	Numărul victimelor		Pagube (lei)	Pagube (€) (1€=4,6535)	Tendință comparativ cu anul 2017 a numărului accidentelor (Diferența dintre numărul de cazuri și procentual)
		Morți	Răniți grav			
Coliziuni între trenuri	0	-	-	-	-	-1 (-100%)
Deraieri de trenuri	22	2	-	7.655.868,78	1.645.185,08	-3 (-12%)
Loviri ale vehiculelor rutiere la treceri la nivel	0	-	-	-	-	0 (0%)
Incendii la materialul rulant	3	-	-	499.848,56	107.413,46 €	-2 (40%)
<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>8.155.717,34</b>	<b>1.752.598,55 €</b>	<b>-6 (-19%)</b>

(1) a fost luat în considerare anul finalizării investigației;

**3.2. Investigații finalizate și începute în anul 2018**

În anul 2018 Agenția de Investigare Feroviară Română a finalizat și închis 37 acțiuni de investigații (din care 30 au fost investigații deschise în anul 2017) și a inițiat procedura de investigare pentru un număr de 51 cazuri pentru care acțiunile de investigare deschise în anul 2018 urmează a fi finalizate în anul 2019.

În tabelul de mai jos prezentăm investigațiile și temeiul legal în care au fost efectuate acestea ținând seama de cerințele Directivei europene privind siguranța feroviară și legislația națională.

**Investigații finalizate în anul 2018**

Nr. crt.	Data producerii	Descriere	Baza legală a investigației <sup>(1)</sup>	Data finalizării
1	07.02.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Sănnicolau Mare – Cenad (secție neinteroperabilă gestionată de către RC-CF Trans SRL Brașov), <b>între stațiile CF Sănnicolau Mare și Cenad</b> , la km.66+500, s-a produs deraierea de toate osiile a automotorului AMX 526 și primele două osii în sensul de mers ale remorcii nr.57-326-9 de la trenul de călători nr.14389 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Regiotrans SRL Brașov).	i	17.01.2018
2	15.02.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, pe secția de circulație Dej – Apahida, <b>între stațiile CF Dej și Dej Călători</b> , km 0+690, în circulația trenului de marfă nr.50477 (aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA), s-a produs deraierea de primul boghiu, în sensul de mers, a celui de-al 4-lea de vagon din compunerea trenului.	i	12.02.2018
3	02.03.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Petroșani-Simeria (linie dublă electrificată), în <b>stația CF Călan</b> , la km 12+700, s-a produs lovirea inductorului din cale de 1000/2000 Hz aferent semnalului de intrare Y, de către inductorul locomotivei EA 272 aflată în remorcarea trenului nr. 59420A (aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA).	iii	26.02.2018
4	28.02.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Halmeu - Satu Mare (linie simplă neelectrificată), la km 807+740, <b>între stațiile CF Halmeu și Porumbéști</b> , s-a produs deraierea de ambele osii ale primului boghiu, în sensul de mers, a automotorului ADH 1421, care forma trenul de călători nr.4408 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA).	i	12.02.2018
5	15.03.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Baia Mare – Satu Mare (linie simplă neelectrificată), <b>între stațiile CF Baia Mare și Bușag</b> , la km.53+000, s-a produs deraierea de ultima osie în sensul de mers a remorcii automotorului LVT 138 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), care circula ca tren de călători nr.4313.	i	13.03.2018
6	27.03.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, secția de circulație Iași - Pașcani (linie dublă electrificată), în <b>stația CF Târgu Frumos</b> , parcursului de intrare pentru trenul R nr.5524 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), a fost executat în mod eronat de către IDM de serviciu.	iii	23.03.2018
7	08.04.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Petroșani - Simeria (linie dublă electrificată), <b>între stațiile CF Bănița și Merișor</b> , pe firul I la km.62+890, s-a produs deraierea locomotivei de remorcă EA 759 și a primelor 14 vagoane din compunerea trenului de marfă nr.50457 (aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA), ce a avut ca urmare decesul personalului de locomotivă (mecanic, mecanic ajutor)	i	03.04.2018
8	15.04.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov-Sighișoara (linie dublă electrificată), <b>între CF stațiile Mureni și Beia</b> , pe firul 1 la km 267+060, s-a produs deraierea de toate cele patru osii ale primului boghiu, în sensul de mers, al vagonului macara tip EDK de 250 tf, aflat al 4-lea în compunerea trenului nr.28261-2, aparținând CNCF „CFR” SA.	i	12.04.2018



## AGIFER

Raportul anual al Agenției de Investigare Feroviară - AGIFER pentru anul calendaristic 2018

Nr. crt.	Data producerii	Descriere	Baza legală a investigației <sup>(1)</sup>	Data finalizării
9	24.04.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Petroșani - Subcetate (linie dublă electrificată), între <b>stațiile CF Bănița și Petroșani</b> , la km. 69+240, în circulația trenului de marfă nr.50494 (aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA), s-a produs deraierea de primul boghiu al celui de-al douăzeci și optulea vagon din compunerea trenului.	i	20.04.2018
10	20.05.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Livezeni – Lupeni, în <b>stația CF Livezeni</b> , la gararea trenului de marfă nr.23815 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea de primul boghiu, în sensul de mers, al celui de-al 33-lea vagon din compunerea trenului.	i	16.05.2018
11	03.04.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în <b>stația CF Roșiori Nord</b> , în activitatea de manevră s-a produs deraierea primului boghiu al vagonului nr.33530823183-6, aparținând Deutche Bahn Cargo Romania SRL.	iii	25.01.2018
12	24.05.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Arad–Curtici (linie dublă electrificată), în <b>stația CF Curtici</b> , km.646+100, s-a produs lovirea cablului colector a stâlpului metalic de susținere a instalației liniei de contact LC25, de către ușa vagonului nr.33535421161-7 Eaos (al 15-lea de la siguranță) aflat în compunerea trenului nr.50419 (aparținând operatorului de transport feroviar UNICOM TRANZIT SA).	iii	22.05.2018
13	28.05.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație neinteroperabilă Băbeni-Alunu, între <b>stațiile CF Berbești și Popești Vâlcea</b> , la km 27+200, s-a declanșat un incendiu la locomotiva DA 1503, locomotivă împingătoare a trenului de marfă nr.79176 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA).	i	15.05.2018
14	07.06.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în <b>stația CF Golești</b> , pe linia II directă, în circulația trenului de călători nr.1872, format din AM 2053 DESIRO (aparținând operatorului de transport călători SNTFC „CFR Călători” SA), s-a produs depășirea semnalului YII, aflat pe „oprire” urmată de deraierea de primele două boghiuri în sensul de mers al automotorului pe linia 2T.	i	06.06.2018
15	08.06.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Arad-Simeria (linie dublă electrificată), la trecerea trenului de marfă nr. 90901 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL), în <b>stația CF Milova</b> , la km.588+000, s-a produs deraierea celui de-al doilea boghiu al vagonului nr.31537887008-5 din seria Zaes (al 37-lea vagon din compunerea trenului).	i	06.06.2018
16	15.07.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, secția de circulație Făurei - Fetești (linie dublă electrificată), în <b>stația CF Țândărei</b> , în circulația trenului de marfă nr.61733 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea și răsturnarea a două vagoane din compunerea trenului (al 29-lea și al 30-lea în sensul de mers).	i	11.07.2018
17	20.08.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Apahida–Oradea (linie dublă neelectrificată), în <b>stația CF Brăisoru</b> , s-a produs scaparea în linie curentă Braisoru - Poieni a AM DESIRO 2019, până la km 561+520. Automotor rămas defect în stația Brăisoru, în zona macazului 16, de la trenul nr.3629 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA).	iii	23.07.2018
18	02.09.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Sfântu Gheorghe - Siculeni (linie simplă electrificată), în <b>stația CF Băile Tușnad</b> , s-a produs deraierea peste aparatul de cale nr.1 a celui de-al doilea boghiu, în sensul de mers, al locomotivei EA 078 aflată în remorcarea trenului de călători interregio nr.1366-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA).	i	23.08.2018
19	14.09.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, în <b>stația CF Capu Midia</b> , în circulația trenului de marfă nr.80464, aparținând operatorului de transport feroviar Grup Feroviar Român SA, s-a produs deraierea celui de-al doilea boghiu, în sensul de mers, al celui de-al 31-lea vagon din compunere.	i	12.09.2018
20	24.09.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Cluj Napoca - Dej Călători (linie dublă electrificată) în <b>stația CF Dej Călători</b> , pe parcursul de ieșire al trenului InterRegio nr.1765, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, s-a produs deraierea pe linia 2X a locomotivei de remorcare și a celor șase vagoane din compunerea acestuia.	i	14.09.2018
21	06.10.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, în <b>stația CF Brașov Triaj</b> , la gararea trenului de marfă nr.50462 (aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA), remorcat cu locomotivele EA 531 și EA 386 (împingătoare), la linia nr.10 A, s-a produs deraierea de prima osie în sensul de mers a locomotivei EA 386.	i	04.10.2018
22	30.10.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, la ieșirea de la linia 14 a <b>stației CF București Nord</b> , a trenului IR 1741 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), s-a produs deraierea locomotivei EA 892 de prima osie de la primul boghiu.	i	24.10.2018
23	31.10.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Ploiești Vest - Brașov (linie dublă electrificată), între <b>stațiile CF Comarnic și Câmpina</b> , firul II, la km. 104+400, în circulația trenului de marfă nr.21753-2 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA), s-au produs scurgeri de măruri periculoase și degajare de fum la cel de al 17-lea vagon din compunerea trenului.	iii	18.10.2018

## AGIFER

Raportul anual al Agenției de Investigare Feroviară - AGIFER pentru anul calendaristic 2018

24	08.11.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, în <b>stația CF Vicșani</b> , s-a produs depășirea semaforului de intrare A <sub>1/2</sub> care indica „OPREȘTE fără a depăși semnalul!”, de către trenul de marfă nr.56306 (aparținând SNTFM „CFR Marfă”).	iii	06.02.2018
25	13.11.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, în <b>stația CF Constanța Port Mol V</b> , la expedierea locomotivei izolate EA 2002 (aparținând operatorului de transport feroviar Deutsche Bahn Cargo România), care circula ca tren nr.L 39896, pe racord 2 fir II de circulație cu destinația Palas, s-a produs deraierea acesteia de al doilea boghiu, în sensul de mers, în zona aparatului de cale Ys.	i	03.07.2018
26	16.11.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, <b>stația CF București Triaj</b> , postul de mișcare 17, km. 0+400, zona schimbătorului de cale nr.23, s-a produs deraierea de primul boghiu al vagonului de marfă nr.33817850024-9, situat al 2-lea în compunerea trenului de marfă nr.70966 aparținând operatorului de transport feroviar MMV Rail România SA.	i	08.08.2018
27	20.11.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, secția de circulație Ciulnița – Călărăși Sud, <b>între stațiile CF Ciulnița și Călărăși Nord</b> , km.12+775, în circulația trenului de marfă nr.50541 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Unicom Tranzit SA), s-a produs deraierea celui de-al 31-lea vagon, din compunerea trenului, de al doilea boghiu în sensul de mers.	i	16.11.2018
28	05.12.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov-Sighișoara (linie dublă electrificată), km 251+700, <b>între stațiile CF Cața și Rupea</b> , s-a produs declanșarea unui incendiu la locomotiva EC 536 care remorca trenul de marfă nr.90970, aparținând operatorului de transport feroviar SC RAIL FORCE SRL Brașov.	i	03.12.2018
29	12.12.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, pe secția de circulație Brașov-Sighișoara (linie dublă electrificată), <b>între stațiile CF Racoș și Rupea</b> , pe firul II de circulație, la km 237+950, în circulația trenului de marfă nr.20912, aparținând operatorului de transport feroviar SC Cargo Trans Vagon SA, s-a produs deraierea de prima osie a primului boghiu de la locomotiva ED 061 ce circula în stare remorcată în compunerea trenului.	i	11.12.2018
30	13.12.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Golești – Costești, <b>între stațiile CF Golești și Bradu de Sus</b> , la km. 2+090 în circulația trenului de marfă nr.31700-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea celui de al doilea vagon de la semnal.	i	13.11.2018
31	01.01.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Beclean pe Someș - Dej Călători, (linie dublă electrificată), în <b>stația CF Dej Triaj</b> , la km 2+400, pe linia 1C, în circulația trenului de călători regio nr.4111 (aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA), prin deraierea vagonului nr.50532055008-8, al treilea de la siguranță, de ambele osii ale celui de-al doilea boghiu în sensul de mers.	i	19.12.2018
32	30.01.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Galați, secția de circulație Buzău-Făurei (linie dublă electrificată), în <b>stația CF Cilibia</b> , s-a produs lovirea suporturilor de protecție a inductorilor din cale de 1000/2000 Hz aferenți semnalelor luminoase YF și YII, de către inductorul locomotivei EA 552 aflată în remorcarea trenului nr.1732 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA).	iii	14.03.2018
33	23.02.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, în <b>stația CF Lunca de Sus</b> (zona cap X la km.122+ 300 până la km.122+400), s-a produs lovirea barelor de control și a capacelor DAM de la macazurile nr.1 și nr.5, de către locomotiva trenului de călători regio nr.5122 (aparținând SNTFC CFR Călători SA).	iii	27.03.2018
34	24.02.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în <b>stația CF Bucureștii Noi</b> , Grupa C, în circulația trenului de marfă nr.71711-2 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), la linia 2 C, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.10 C, prin deraierea locomotivei ED 030 de prima osie, în sensul de mers al trenului.	i	04.12.2018
35	17.05.2018	Pe raza de activitate a METROREX SA, magistrala IV, în <b>stațiile Străulești și Laminorului</b> , s-a produs lovirea cutiilor electromecanismelor de macaz nr.6 de către patina captatorului nr.1 stânga, aflat pe boghiul 1 al REM 109 din compunerea trenului de metrou cu călători 54.	iii	21.06.2018
36	24.07.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație București – Videle (linie dublă electrificată), pe fir I, <b>între stațiile CF Zăvezdreni și Videle</b> , la km.42+531, s-a produs lovirea bobinei de joanta aferente circuitelor de cale delimitate de semnalul PrXB, de către axa triunghiulara desprinsă de la vagonul nr.338727536231 (al 10-lea de la siguranță) aflat în compunerea trenului nr.71712 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR MARFĂ” SA).	iii	30.10.2018
37	25.10.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în <b>stația CF Topleț</b> , cap Y, s-a produs căderea de piese aparținând vehiculelor feroviare (saboți de frână), care a avut ca efect deraierea celei de a doua osii a primului boghiu (în sensul de mers) de la vagonul nr.33530823236-2 din compunerea trenului de marfă nr.30626 (aparținând operatorului de transport feroviar SC DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL).	iii	06.11.2018

(1) **Baza legală a investigației:** i= În conformitate cu Directiva de Siguranță, ii= În temeiul juridic național (care acoperă posibilele domenii excluse prin art.2, paragraful 2 al Directivei de Siguranță), iii= Opțional – alte criterii (Norme naționale/reglementări la care Directiva de Siguranță nu face referire).



## Investigații deschise în anul 2018 ce urmează a fi finalizate în anul 2019

Nr. crt.	Data producerii	Descriere	Baza legală a investigației <sup>(1)</sup>	Data finalizării
1	15.01.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, secția de circulație Suceava - Dărmănești (linie dublă electrificată), în <b>stația CF Suceava</b> , s-a produs ruperea ambelor pantografe de la locomotiva EC 126 aflată în remorcarea trenului de călători Regio nr.5454 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA) și deconectarea accidentală a liniei de contact.	iii	14.01.2019
2	01.02.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, <b>linia curentă simplă Valea Alba – Drobeta Turnu Severin Marfuri</b> , km.349+800, în circulația trenului de marfă nr.80592-1, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA, compus din 20 vagoane cisternă încărcate, prin răsturnarea celui de-al 16-lea vagon și deraierea vagoanelor aflate al 17-lea, 18-lea, 19-lea, din compunerea trenului.	i	30.01.2019
3	13.02.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație București Sud-Berceni (linie simplă electrificată), <b>între stațiile CF București Sud-Berceni</b> , la km 37+489, în circulația trenului de marfă nr.86102 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea celui de al 14-lea vagon (penultimul din compunerea trenului) de al doilea boghiu în sensul de mers.	iii	12.02.2019
4	05.03.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, în <b>stația CF Sfântu Gheorghe</b> , în circulația trenului de marfă nr.99866 (aparținând operatorului de transport feroviar Rail Force SRL), s-a produs deraierea vagonului nr. 335449600253 (primul din compunerea trenului) de ambele osii ale primului boghiu și al locomotivei DHC 742 de cel de al doilea boghiu, în sensul de mers al trenului.	i	04.03.2019
5	15.03.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Sighetu Marmăției – Salva, linie simplă neelectrificată, în <b>stația CF Dealu Ștefăniței</b> , în circulația trenului de marfă nr.42564, remorcat cu locomotiva DA 1158, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, s-a produs deraierea primului boghiu a unui vagon, încărcat cu material lemnos, situat al 27-lea în compunerea trenului.	i	12.03.2019
6	18.03.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, secția de circulație neinteroperabilă Palas – Năvodari aparținând SC Grup Feroviar Român SA, la km.1+400, <b>între stațiile CF Palas și Constanța Mărfuri</b> , în circulația trenului de marfă nr.89965, remorcat cu locomotiva DA 1562, aparținând operatorului de transport feroviar SC Tehnotrans Feroviar SRL, s-a produs deraierea vagonului al 19-lea (care a rămas înclinat la 45°) și a celui de-al 20-lea de la locomotivă (care s-a răsturnat).	i	11.03.2019
7	20.03.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Filiași – Târgu Jiu, în <b>stația CF Turceni</b> , la km.14+300, în circulația trenului de marfă nr.23633, remorcat cu locomotiva ED 040, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, s-a produs deraierea a doua vagoane din compunerea trenului (al 4-lea și al 5-lea de la locomotivă).	i	12.03.2019
8	30.03.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în <b>stația CF Domașnea Cornea</b> , s-a produs lovirea pichetului de alimentare de la macazul nr.3/9, de către locomotiva EA 637 ce remorca trenul de călători interregio nr.1692 (aparținând SNTFC CFR Călători SA).	iii	28.03.2019
9	02.04.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în <b>stația CF Videle</b> , în circulația trenului de marfă nr.21716-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea locomotivei EA 875 de toate osiile și a primului vagon de un boghiu.	i	01.04.2019
10	04.04.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov - Sighișoara (linie curentă dublă electrificată), <b>între stațiile CF Racoș și Rupea</b> , pe firul I de circulație, la km 237+960, în circulația trenului de marfă nr.80311, aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA, s-a produs deraierea de un boghiu al celui de-al 33-lea vagon din compunere.	i	02.04.2019
11	08.04.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, pe <b>linia curentă Vârciorova - Gura Văii</b> , km. 366+100, s-a produs lovirea cu plugul locomotivei trenului de călători regio nr.9508 (aparținând SNTFC „CFR Călători” SA) a unui trolu provenit de la vagoanele de transport autoturisme aflat în gabaritul căii ferate.	iii	27.03.2019
12	16.04.2018	Pe raza de activitate a Suc. Regionale CF Craiova, în <b>stația CF Târgu Jiu</b> , s-a produs scăparea locomotivei EC 057 (aparținând SNTFC „CFR Călători” SA), aflată în staționare la linia II de la ora 11:00, cu depășirea semnalului de parcurs YIIP care afișa indicația “roșu”.	iii	23.03.2019
13	19.04.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în <b>stația CF Păuliș</b> , s-a produs depășirea semnalului de intrare X urmată de talonarea primului macaz întâlnit în parcurs de către locomotiva trenului de marfă nr.90966-1 (aparținând operatorului de transport feroviar RailForce SRL).	iii	28.03.2019
14	25.04.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Dej Călători - Beclean pe Someș, (linie dublă electrificată), în <b>stația CF Dej Triaj</b> , Grupa A, în circulația trenului de marfă nr.42695-2 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea vagonului nr.31530070031-3, al 5-lea de la semnal, de primul boghiu în sensul de mers.	i	28.03.2019

## AGIFER

Raportul anual al Agenției de Investigare Feroviară - AGIFER pentru anul calendaristic 2018

15	20.04.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Galați, în <b>stația CF Săhăteni</b> , s-a produs lovirea stâlpului de beton comprimat SBC 45, de către prima ușă în sensul de mers al celui de-al patrulea vagon de la semnal a trenului de marfă nr.50436 (aparținând UNICOM TRANZIT SA).	iii	07.03.2019
16	26.04.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, pe în <b>stația CF Aradul Nou</b> , s-a produs depășirea semnalului de intrare XZ de către trenului de călători nr. 16172 (aparținând operatorului de transport feroviar SC „Regio Călători” SRL).	iii	18.04.2019
17	04.05.2018	Pe raza de activitate a SC TMB „METROREX” SA București, secția de circulație Berceni–Pipera M2 (linie dublă electrificată), <b>între stațiile Piața Romană și Pipera</b> , s-a produs lovirea elementelor de infrastructură de către o componentă desprinsă din trenul TEM 1317-2317.	iii	04.04.2019
18	08.05.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionala CF Timișoara, la intrare la linia 8 din <b>stația CF Simeria</b> a trenului de marfă nr.80432-1, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Grup Feroviar Român SA, s-a produs deraierea de al doilea boghiu, în sensul de mers, al celui de-al 20-lea vagon și de primul boghiu al celui de-al 21-lea vagon din compunerea trenului.	i	06.05.2019
19	23.05.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionala CF Constanța, secția de circulație Fetești – Constanța (linie dublă electrificată), în <b>stația CF Valul lui Traian</b> , în circulația trenului de marfă nr.80506-1, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Grup Feroviar Român, s-a produs deraierea de prima osie a celui de-al 9-lea vagon în sensul de mers.	i	15.05.2019
20	24.05.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionala CF Brașov, secția de circulație Brașov – Ploiești Vest (linie dublă electrificată), în <b>stația CF Predeal</b> , în timpul manevrării unui grup de 9 vagoane cu locomotiva EA 386, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Unicom Tranzit, s-a produs scăparea vehiculelor de la linia nr.2 a stației CFR Predeal și înscrierea acestora pe firul II de circulație cu stația Azuga.	iii	20.05.2019
21	05.06.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionala CF Brașov, secția de circulație neinteroperabilă Bartolomeu – Zărnești (linie simplă neelectrificată) aflată în gestionarea RC-CF Trans SRL Brașov, <b>între stațiile CF Bartolomeu și Cristian</b> la km.9+800, s-a declanșat un incendiu la automotorul AMX 557 ce forma împreună cu automotorul AMX 289 trenul de călători nr.16331, aparținând operatorului de transport feroviar Regio Călători SRL Brașov.	i	30.05.2019
22	06.06.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionala CF Cluj, în <b>stația CF Dej Triaj</b> , în circulația trenului de marfă nr.41722, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, s-a produs deraierea de ultima osie, în sensul de mers, a celui de-al 29-lea vagon din compunerea trenului.	i	04.06.2019
23	14.06.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionala CF Craiova, secția de circulație Filiași - Craiova, (linie dublă electrificată), în <b>stația CF Craiova</b> , în circulația trenului de marfă nr.60524, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Tim Rail Cargo SRL, s-a produs deraierea vagonului nr.84535304149-2, al 15-lea de la siguranță, de al doilea boghiu în sensul de mers.	i	13.06.2019
24	20.06.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Dej Călători - Beclean pe Someș, (linie dublă electrificată), în <b>stația CF Dej Triaj</b> , Grupa A, în circulația trenului de marfă nr.42695, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, s-a produs deraierea vagonului nr. 31530670031-3, al 3-lea de la locomotivă, de primul boghiu în sensul de mers al trenului.	i	06.06.2019
25	23.06.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Filiași – Târgu Jiu, în <b>stația CF Turceni</b> , la gararea trenului de marfă nr.23642, remorcat cu locomotiva ED 050, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, prin deraierea a trei vagoane din compunerea trenului	i	13.06.2019
26	30.06.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Roșiori Nord - Videle, în <b>stația CF Roșiori Nord</b> , la gararea trenului de marfă nr.60250, remorcat cu locomotiva EA 030, aparținând operatorului de transport feroviar SC LTE – Rail România SRL, s-a produs deraierea a patru vagoane din compunerea trenului.	i	28.06.2019
27	16.07.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în <b>stația CF Drobeta Turnu Severin</b> , s-a produs depășirea de către trenul de marfă nr. 89306 a mărcii de siguranță de la linia nr.7 acoperită de semnalul de grup Y4-8, urmată de talonarea macazului nr.27.	iii	23.03.2019
28	23.07.2018	Pe raza de activitate a SC TMB „METROREX” SA București, secția de circulație Berceni–Pipera M2 (linie dublă electrificată), în <b>stația Aviatorilor</b> , s-a produs lovirea elementelor de infrastructură de către o componentă desprinsă din trenul TEM 1320 (bara antiruliu de la boghiul nr.2).	iii	04.04.2019
29	05.08.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, în <b>stația CF Aleșd</b> , la trecerea trenului de marfă nr.32101 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), peste aparatul de cale nr.R46, s-a produs deraierea primului vagon din compunerea trenului de toate osiile și al celui de al 2-lea de ambele osii ale primului boghiu.	i	18.06.2019
30	09.08.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Sărățel – Deda, <b>între stațiile CF Râpa de Jos și Deda</b> , s-a produs depășirea vitezei maxime admise de linie de către trenul de marfă nr.80609, remorcat cu locomotiva EA 817, aparținând operatorului de transport feroviar Grup Feroviar Român SA.	iii	05.08.2019
31	12.08.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în circulația trenului de marfă nr.80315, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Grup Feroviar Român SA, care având comandă de oprire în stația CF Malu Mare și-a continuat mersul, a depășit semnalul X2 având indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul” și a deraiat pe <b>firul I de circulație Malu Mare – Banu Mărăcine</b> , pe viaductul de la km 200+306.	i	08.08.2019

## AGIFER

Raportul anual al Agenției de Investigare Feroviară - AGIFER pentru anul calendaristic 2018

32	25.08.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Ploiești Sud – Buzău (linie dublă electrificată), <b>între stațiile CF Ploiești Est și Valea Călugărească</b> , s-a declanșat un incendiu la locomotiva EA 833 de remorcare a trenului de marfă nr.83355, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA	i	20.08.2019
33	09.09.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, în <b>stația CF Bârlad</b> , trenul de călători IR 1661, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, nu a oprit în stație și a și depășit semnalul de ieșire XII având indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul”.	iii	investigație în derulare
34	11.09.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în <b>stația CF Glogovăț</b> , în circulația trenului de marfă nr.46841-2, aparținând operatorului de transport feroviar Deutsche Bahn Cargo România, s-a produs talonarea macazului nr.1	iii	14.08.2019
35	21.09.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, <b>între stațiile CF Chitila și Chiajna</b> firul II, la km 1+200, în circulația trenului de marfă nr.30610-1 (aparținând operatorului de transport feroviar Deutsche Bahn Cargo Romania), s-a produs deraierea locomotivei EA2002 de primele 5 osii și a primului vagon de prima osie de la primul boghiu în sensul de mers	i	investigație în derulare
36	27.09.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Dej Călători - Beclean pe Someș, (linie dublă electrificată), în <b>stația CF Dej Triaj</b> , pe parcursul de intrare la linia 7A, în zona schimbătorului de cale nr.37, în circulația trenului de marfă nr.42695, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, s-a produs deraierea vagonului nr.31530670097-4, al 13-lea de la locomotivă, de primul boghiu în sensul de mers al trenului.	i	investigație în derulare
37	01.10.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în <b>stația CF Mihăiești</b> , cap X, s-a executat eronat parcursul de ieșire spre stația CF Măldăeni a trenului de călători nr.9006	iii	14.08.2019
38	04.10.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în <b>stația CF Ploșoru</b> , a fost efectuat eronat parcursul de ieșire spre stația CF Rovinari a trenului de călători Regio nr.2855	iii	14.08.2019
39	07.11.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în <b>stația CF Roșiori Nord</b> , pe schimbătorul de cale nr.31, în circulația trenului de călători nr.1597 (aparținând op.de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), s-a produs deraierea primului boghiu, în sensul de mers, al celui de al doilea vagon din compunerea trenului.	i	investigație în derulare
40	12.11.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în <b>stația CF Bănița</b> , s-a produs depășirea semnalului de intrare YIII, urmată de talonarea primului macaz întâlnit în parcurs de către locomotiva trenului de marfă nr.30562 (aparținând operatorului de transport feroviar SC „Deutsche Bahn Cargo Romania” SRL)	iii	investigație în derulare
41	11.11.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Arad - Simeria (linie dublă, electrificată), pe <b>linia curentă dintre stațiile CF Ilteu – Zam</b> , fir II de circulație, km.527+860, s-a produs căderea pieselor aparținând vehiculelor feroviare care au avut ca efect deraierea ambelor osii ale primului boghiu (în sensul de mers) de la vagonul nr.31817853504-7, al 13-lea din compunerea trenului de marfă nr.70926 (aparținând operatorului de transport feroviar SC MMV Rail România SA).	iii	investigație în derulare
42	16.11.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov – Sighișoara, linie dublă electrificată, <b>între stațiile CF Beia și Mureni</b> , la km. 268+500, pe firul I, în circulația trenului de intervenție specializat nr.38321 remorcat cu locomotiva EA 573, s-a produs deraierea primelor două osii în sensul de mers ale macaralei de 125 Tf, aparținând CNCF „CFR” SA	i	investigație în derulare
43	18.11.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Deda – Târgu Mureș, linie simplă neelectrificată, la km 277+500, <b>între stațiile CF Dumbrăvioara și Târgu Mureș Nord</b> , s-a declanșat un incendiu la locomotiva DA 759 de remorcare a trenului de călători Regio nr.4511, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.	i	investigație în derulare
44	23.11.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, <b>între stațiile CF Itești și Bacău</b> , firul II, la km 309+627, în circulația trenului de marfă nr.61716 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea celui de al 34-lea vagon din compunerea trenului de primul boghiu în sensul de mers.	i	investigație în derulare
45	30.11.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, secția de circulație București Nord – Ciulnița (linie dublă electrificată), în <b>stația CF Dragoș Vodă</b> , între km 95+680 și km 95+750, s-a produs lovirea elem.componente ale macazurilor nr.1, 7 și 13, de către regulatoarele automate de timonerie SAB desprinse din suporturile de fixare de la osiile nr. 4 și 5 ale locomotivei EA 122, aflat în compunerea trenului de călători Interregio nr.1583 (aparținând op.de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA).	iii	investigație în derulare
46	05.12.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în <b>stația CF Glogovăț</b> , s-a efectuat eronat parcursul de ieșire pentru trenul de călători nr.2028 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA).	iii	investigație în derulare
47	11.12.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Galați, în <b>stația CF Vădeni</b> , la primirea trenului de călători nr.1573 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, cu semnal de chemare la linia 4, a fost încadrat spre linia 5 ocupată cu trenul 1772 aparținând aceluiași operator de transport feroviar.	iii	investigație în derulare
48	18.12.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în circulația trenului de marfă nr.L79706 (aparținând operatorului de transport feroviar Grup Feroviar Român SA), <b>între stațiile CF Utvinișu Nou și Sântana</b> , la trecerea de nivel cu calea ferată prevăzută cu bariera mecanică, de la km.12+547, s-a produs surprinderea și avarierea unui microbuz și rănirea ușoară a conducătorului autovehiculului	i	

**AGIFER**

Raportul anual al Agenției de Investigare Feroviară - AGIFER pentru anul calendaristic 2018

49	22.12.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, linia curentă Grădinari Caraș – Berzovia, (linie simplă, neelectrificată), <b>între stațiile CF Doclin și Tirol</b> , la km.13+300, în circulația trenului de marfă nr.69498S (aparținând operatorului de transport feroviar SC Tim Rail Cargo SRL), s-a produs deraierea ultimelor patru vagoane din compunere	i	investigație în derulare
50	23.12.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Petroșani - Simeria (linie dublă, electrificată), <b>între stațiile CF Subcetate și Băiești</b> , pe firul I de circulație, (firul II închis la data de 30.10.2018 pentru lucrări de reabilitare), în circulația trenului de călători inter regio nr.1821 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), s-a produs deraierea ultimelor trei vagoane din compunere și rănirea unei persoane.	i	investigație în derulare
51	26.12.2018	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Dej – Deda (linie simplă electrificată), <b>între stațiile CF Monor Gledin și Râpa de Jos</b> , km 37+100, în circulația trenului de marfă nr.44505 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea de prima osie, în sensul de mers al trenului, a locomotivei de remorcare EA 563.	i	investigație în derulare

(1) **Baza legală a investigației:** i= În conformitate cu Directiva de Siguranță, ii= În temeiul juridic național (care acoperă posibilele domenii excluse prin art. 2, paragraful 2 al Directivei de Siguranță), iii= Opțional – alte criterii (Norme naționale/reglementări la care Directiva de Siguranță nu face referire).

**3.3. Studii de cercetare (sau studii de siguranță) finalizate sau comandate în anul 2018**

**Studii comandate în 2017 și finalizate în 2018**

Data comenzii	Denumirea Studiului (tipul încadrării, localizarea)	Baza legală a investigației <sup>(1)</sup>	Date complementare
26.07.2017	Expertiză tehnică a secțiunii de rupere a osiei (determinări metalografice privind compoziția chimică, structura materialului din care este alcătuită osia și încercări fizică-mecanice) rupte de la vagonul nr.31537991154-0 implicat în accidentul feroviar produs la data de 15.07.2017, ora 06:40, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Constanța, secția de circulație Făurei - Fetești (linie dublă electrificată), în stația CFR Țândărei, în circulația trenului de marfă nr.61733 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), prin deraierea și răsturnarea a două vagoane din compunerea trenului (al 29-lea și al 30-lea în sensul de mers).	i	Finalizat 26.06.2018

(1) **Baza legală a investigației:** i= În conformitate cu Directiva de Siguranță, ii= În temeiul juridic național (care acoperă posibilele domenii excluse prin art. 2, paragraful 2 al Directivei de Siguranță), iii= Opțional – alte criterii (Norme naționale/reglementări la care Directiva de Siguranță nu face referire).

**Studii comandate în anul 2018 finalizate în 2018**

Data comenzii	Denumirea Studiului (tipul încadrării, localizarea)	Baza legală a investigației <sup>(1)</sup>	Date complementare
-	-	-	-

**Studii comandate în anul 2018 rămase în lucru**

Data comenzii	Denumirea Studiului (tipul încadrării, localizarea)	Baza legală a investigației <sup>(1)</sup>	Date complementare
		-	-

(1) **Baza legală a investigației:** i= În conformitate cu Directiva de Siguranță, ii= În temeiul juridic național (care acoperă posibilele domenii excluse prin art. 2, paragraful 2 al Directivei de Siguranță), iii= Opțional – alte criterii (Norme naționale/reglementări la care Directiva de Siguranță nu face referire).

**3.4. Prezentarea sumară a investigațiilor finalizate și închise în anul 2018**

În cursul anului 2018 au fost finalizate și închise un număr de 37 acțiuni de investigare dintre care 30 au fost deschise în anul 2017, restul de 7 fiind deschise în cursul anului 2018.

În continuare este prezentată o situație sintetică privind cele 37 de rapoarte de investigare finalizate și închise în cursul anului 2018.

**3.4.1. Accident feroviar produs la data de 07.02.2017, în jurul orei 16:10 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, secția de circulație Sânicolau Mare – Cenad** (secție neinteroperabilă gestionată de către RC-CF Trans SRL Brașov), prin deraierea de toate osiile a automotorului AMX 526 și osiile 1 și 3, în sensul de mers, ale remorcii de automotor nr.57-326-9 de la trenul de călători nr.14389 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Regiotrans SRL Brașov).

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 17.01.2018.

**Cauzele și factorii care au contribuit:**

**Cauza directă** a producerii accidentului feroviar o constituie căderea între firele căii a roții din partea stângă (ce rula pe firul interior al curbei), a primei osii (osie de atac) a trenului, datorită stării tehnice necorespunzătoare a căii în curbă la km 66+450 al liniei curente Sânicolau Mare – Cenad. Acest lucru s-a produs în condițiile creșterii valorii ecartamentului căii peste toleranțele admise, ca urmare a deplasării laterale a șinei de pe firul exterior al curbei sub acțiunea forțelor dinamice transmise căii de către materialul rulant în mișcare.

**Factori care au contribuit:**

- nefixarea șinei de la firul exterior al curbei pe capetele a patru traverse de lemn consecutive existente în cale la locul producerii deraierii, fapt ce a făcut posibilă sub acțiunea forțelor dinamice dezvoltate de materialul rulant aflat în circulație, supralărgirea ecartamentului căii la valori peste toleranțele admise în exploatare;
- nefixarea șinei de la firul interior al curbei pe capetele a trei traverse de lemn consecutive existente în cale la locul producerii deraierii, fapt ce a făcut posibilă sub acțiunea forțelor dinamice dezvoltate de materialul rulant aflat în circulație, supralărgirea ecartamentului căii la valori peste toleranțele admise în exploatare;
- starea tehnică necorespunzătoare a traverselor de lemn existente în cale în zona imediat premergătoare „punctului 0” (locului în care s-a produs deraierea), care sub acțiunea forțelor dinamice transmise de materialul rulant către elementele de fixare a plăcilor metalice, nu mai aveau capacitatea de a menține în toleranțe valoarea ecartamentului căii;
- neasigurarea bazei materiale a Districtului de linii Sânnicolau Mare cu traverse normale de lemn (materiale feroviare critice încadrate la clasa de risc IA), necesare de înlocuit în urgența I, conform ultimelor recensăminte ale traverselor necorespunzătoare din cale efectuate de către șeful de district linii Sânnicolau Mare (octombrie 2015 respectiv octombrie 2016);
- nealocarea suficientă a resurselor umane necesare în vederea executării lucrărilor de mentenanță a infrastructurii feroviare la nivelul Districtului de linii Sânnicolau Mare;

**Cauze subiacente:**

- nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și alin.(4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii – linii cu ecartament normal, nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la neadmiterea menținerii în cale a traverselor necorespunzătoare;
- nerespectarea prevederilor pct.4.1, din Cap.4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală;
- neaplicarea prevederilor din Fișa Nr.11 și Fișa Nr.12 a Instrucției 305/1997 „privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii”.

**Cauze primare:**

Neaplicarea prevederilor Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982, document asociat al procedurii de proces cod PP-63 „Mentenanța infrastructurii feroviare”, parte a sistemului de management al siguranței al RC – CF Trans SRL Brașov, referitoare la verificarea trimestrială a liniilor cu CMC/tiparul de măsurat calea și la dimensionarea personalului subunităților de întreținere linii, în raport cu volumul de lucrări, fapt confirmat de subdimensionarea personalului districtului de linii Sânnicolau Mare;

Neprevăderea în „Diagrama flux” a procesului „Diagnoza căii și recensăminte de lucrări”, din cadrul procedurii de proces, cod PP-63 „Mentenanța infrastructurii feroviare”, a operațiilor de efectuare a reviziilor periodice ale căii pentru funcțiile de șef secție linii și șef secție linii adjunct, prevăzute în Instrucției privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii” nr. 305/1997 (Fișa Nr.11 și Fișa Nr.12), document asociat al acestei proceduri. Funcțiile sus amintite nu sunt cuprinse nici în „statul de funcții” al gestionarului de infrastructură.

**Observații suplimentare:**

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare a accidentului feroviar, comisia de investigare a mai constatat următoarea neconformitate, fără relevanță pentru concluziile privitoare la cauze:

În anul 2017 până la data producerii accidentului feroviar, gestionarul infrastructurii feroviare neinteroperabile SC RC-CF Trans SRL Brașov, la districtul de linii Sânnicolau Mare a utilizat în mod constant, pentru executarea reviziei tehnice periodice a căii, personal cu responsabilități în siguranța circulației feroviare fără a fi autorizat și fără a deține aviz medical și psihologic, potrivit reglementărilor specifice în funcție, pentru această activitate.

**Măsuri care au fost luate:**

Imediat după avizarea verbală cu privire la producerea accidentului feroviar, linia curentă Sânnicolau Mare – Cenad a fost închisă pentru circulația trenurilor. Aceasta a fost redeschisă ulterior la data de 22.04.2017, după ce au fost executate lucrări de consolidare a căii (înlocuiri de traverse și tragerea liniei la tipar) pe toate zonele aflate în curbă, ale liniei curente Sânnicolau Mare - Cenad.

**Recomandări de siguranță**

Având în vedere faptul că în cadrul procesului de investigare efectuat au fost identificate neconformități în aplicarea procedurilor care acoperă cerințele sistemului de management a siguranței, care au provocat și care pot provoca în continuare accidente/incidente feroviare, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER recomandă ASF să se asigure că gestionarul de infrastructură feroviară SC RC-CF Trans SRL Brașov, identifică și analizează corect riscurile generate de neasigurarea bazei materiale și a resurselor umane, necesare realizării mentenanței infrastructurii feroviare și monitorizează aceste riscuri în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) Nr. 1078/2012.

**3.4.2.** Accidentul feroviar produs la data de 15.02.2017, în jurul orei 06:26, în circulația trenului de marfă nr.50477, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC UNICOM TRANZIT SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, secția de circulație Beclean pe Someș - Dej Călători, la km 0+688, între stațiile CF Dej Triaj și Dej Călători (linie simplă electrificată), prin deraierea de primul boghiu, în sensul de mers, al vagonului nr.84535489625-6 tip Eacs, al 4-lea vagon după locomotiva EA727.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 12.02.2018.

**Cauza directă, factori care au contribuit:**

**Cauza directă** a producerii acestui accident o constituie escaladarea flancului activ al ciupercii șinei de pe firul exterior al curbei de către roata atacantă (situată pe partea dreaptă în sensul de mers al trenului) de la vagonul nr.84535489625-6 ca urmare a creșterii raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționa pe această roată, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționa pe roata atacantă s-a produs în condițiile descărcării puternice de sarcină a roții din partea dreaptă a osiei conducătoare și a creșterii forței laterale (de ghidare) pe această roată.

**Factori care au contribuit:**

Încărcătura repartizată neuniform în vagon, evidențiată de raportul de sarcini între roți de 2,56 la 1, care era mai mare decât valoarea de 1,25 la 1 admisă în exploatare;

Depășirile valorilor toleranțelor admise în exploatare pentru geometria căii, fapt care a amplificat mișcările dinamice laterale ale vagonului;

**Cauze subiacente:**

Nerespectarea de către încărcător a regulilor de încărcare stabilite prin Metoda de încărcare 1.11.1 din ANEXA II RIV - Volumul 2, referitoare la modul de încărcare a deșeurilor metalice ușoare;

Nerespectarea prevederilor pct. 3.3 Repartizarea încărcăturii din Anexa II RIV-Volumul 1, referitoare la raportul maxim admis între sarcinile pe roțile aceleiași osii;

Nerespectarea de către OTF a prevederilor din Convenția încheiată cu Expeditorul, privitoare la verificarea modului de încărcare a vagonului deraiat;

Încălcarea de către OTF a prevederilor art. 34 (2) din Regulamentul de Transport, privitoare la acceptarea la transport a mărfurilor numai dacă sunt respectate condițiile speciale din dispoziții legale;

Nerespectarea prevederilor art.7B, pct.1 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr.314/1989 cu privire la toleranțele poziției căii în plan, pentru valorile săgeților vecine;

**Cauze primare:**

Nedistribuirea către personalul propriu de către OTF, a responsabilităților privind verificarea modului de încărcare al mărfii de tip șpan (deșeuri metalice ușoare) și a responsabilităților privind predarea-primirea expedițiilor cu marfă de tip șpan, fiind încălcate astfel prevederile pct. 1 de la Anexa 3, din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară;

Nedistribuirea către personalul propriu de către Administratorul de infrastructură, a responsabilităților privind verificarea geometriei căii și modul în care trebuie tratate neconformitățile constatate cu ocazia acestei verificări, fiind încălcate astfel prevederile pct. 1 de la Anexa 3, din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară;

Neaplicarea prevederilor Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/2003, document asociat al procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului subunităților de întreținere linii în raport cu volumul de lucrări.

**Recomandări de siguranță:**

A)Comisia de investigare consideră că SMS al SC UNICOM TRANZIT SA nu a fost realizat în conformitate cu prevederile Legii 55/2006 privind siguranța feroviară. Astfel, deraierea vagonului nr.84535489625-6 s-a produs pe fondul lipsei unor proceduri scrise în cadrul SMS al SC UNICOM TRANZIT SA, prin care să se facă distribuția către personalul propriu a responsabilităților privind admiterea la transport a vagoanelor încărcate cu deșeuri metalice ușoare încărcate în vrac;

Totodată, comisia de investigare a constatat că în Registrul de evidență a pericolelor proprii al SC UNICOM TRANZIT SA, nu este identificat pericolul generat de nerespectarea normelor privind admiterea la transport a vagoanelor încărcate cu deșeuri metalice ușoare încărcate în vrac.

În acest sens, comisia de investigare adresează către ASFR următoarea recomandare de siguranță:

- să solicite SC UNICOM TRANZIT SA revizuirea sistemului de management al siguranței și efectuarea unei analize de risc privind pericolele asociate pentru cazul admiterii la transport a vagoanelor încărcate cu deșeuri metalice ușoare încărcate în vrac, care nu respectă prescripțiile de încărcare;

B)Comisia de investigare consideră că SMS al CNCF „CFR” SA nu a fost realizat în conformitate cu prevederile Legii 55/2006 privind siguranța feroviară. Astfel, deraierea vagonului nr.84535489625-6 s-a produs pe fondul lipsei unor proceduri scrise în cadrul SMS al CNCF „CFR” SA, prin care să se facă distribuția către personalul propriu a responsabilităților privind verificarea geometriei căii și modul în care trebuie tratate neconformitățile constatate cu ocazia acestei verificări;

Totodată, comisia de investigare a constatat că în Registrul de evidență a pericolelor proprii al Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, nu este identificat pericolul generat de nerespectarea normelor privind calitatea geometriei căii.

În acest sens, comisia de investigare adresează către ASFR următoarea recomandare de siguranță:

- să solicite CNCF „CFR” SA revizuirea sistemului de management al siguranței și efectuarea unei analize de risc privind pericolele asociate pentru cazul depășirii toleranțelor, specifice geometriei căii.

**3.4.3.** Incidentului feroviar produs la data de 02.03.2017, la ora 00:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Petroșani–Simeria (linie dublă electrificată), în **stația CF Călan**, la km 12+700, prin lovirea inductorului din cale de 1000/2000 Hz aferent semnalului de intrare Y, de către inductorul locomotivei EA 272 aflată în remorcarea trenului nr.59420A (aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA).

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 26.02.2018.

**Cauza directă, factori care au contribuit:**

**Cauza directă** a producerii incidentului feroviar a constat în intrarea în gabaritul pentru elementele instalațiilor feroviare a inductorului de la postul II de conducere al locomotivei EA 272.

**Factori care au contribuit:**

Ruperea șuruburilor de fixare a legăturii de gardă de care era prins inductorul de la osia nr.6 partea stângă spate (osia nr. 1, partea dreaptă față, în sensul de mers al trenului).

**Cauze subiacente:** nu au fost identificate cauze subiacente.

**Cauze primare:** nu au fost identificate cauze primare.

**Observații suplimentare fără relevanță asupra cauzelor producerii incidentului**

Cu ocazia investigării incidentului feroviar au fost identificate unele neconformități cu privire la activitatea desfășurată de personalul de conducere și deservire a locomotivei EA 272 din data de 01.03.2017, fără legătură cu cauzele producerii incidentului:

- nu au fost respectate prevederile din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, art.9(1), lit.o), nefiind efectuate toate operațiunile cerute prin instrucțiunile specifice de exploatare a sistemelor informatice și de siguranța circulației instalate pe locomotivă, prin neintroducerea de către personalul de locomotivă a datelor de identificare personale și a trenurilor remorcate.

- nu au fost respectate prevederile din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007 art.197 lit.a) prin faptul că în stația CFR Călan Băi, mecanicul de locomotivă nu a ocupat postul de conducere din față (partea dreaptă a sensului de mers) la ieșirea locomotivei în stare izolată de la linia II directă în vederea intrării la linia 1 pe grupul de vagoane.

**Recomandări de siguranță:**

În cazul incidentului feroviar produs în circulația trenului de marfă nr.59420A, din data de 02.03.2017, s-a constatat că intrarea în gabaritul pentru elementele instalațiilor feroviare a inductorului de la postul II de conducere al locomotivei aflată în remorcarea trenului, s-a produs ca urmare a ruperii șuruburilor de prindere ale legăturii de gardă de la osia nr.6 partea stângă spate (osia nr.1, partea dreaptă față, în sensul de mers al trenului) de la locomotiva EA 272.

Având în vedere cele constatate, precum și faptul că speța investigată a fost identificată și la alți operatori de transport feroviar (așa cum s-a prezentat la capitolul C.5.6. *Evenimente anterioare cu caracter similar*) comisia de investigare consideră necesară emiterea următoarei recomandări de siguranță:

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR se va asigura că entitățile responsabile cu întreținerea locomotivelor electrice de tip LE își vor revizui procedurile/specificațiile tehnice, ce constituie documente de referință pentru funcția de efectuare a întreținerii, pentru a identifica soluții care să acopere riscurile generate de ruperea șuruburilor de prindere a legăturilor de gardă la locomotivele electrice.

**3.4.4.** Accidentul feroviar produs la data de 28.02.2016, ora 15:35, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Halmeu - Satu Mare (linie simplă neelectrificată), la km 807+740, **între stațiile CF Halmeu și Porumbesti**, prin deraierea de ambele osii ale primului boghiu, în sensul de mers, a automotorului ADH 1421, care forma trenul de călători nr.4408 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA).

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 12.02.2018.

**Cauza directă, factori care au contribuit:**

**Cauza directă** a producerii acestui eveniment o constituie escaladarea flancului activ al ciupericii șinei de pe firul din stânga de către prima roată din stânga în direcția de mers de la vagonul motor 1461, ca urmare a creșterii raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționa pe această roată precum și a micșorării relative a unghiului de flanc al buzei roții față de șină, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționa pe roata atacantă respectiv micșorarea relativă a unghiului de flanc al buzei roții față de șină, s-au produs în condițiile descărcării puternice de sarcină a roții din partea stângă a primei osii, a creșterii forței laterale (de ghidare) pe această roată și a înclinării osiei față de planul căii de rulare

**Factori care au contribuit:**

- Șocurile dinamice produse de către piatra spartă așezată pe suprafața de rulare a șinei din dreapta, șocuri produse asupra vehiculului ușor care circula cu viteza de 68 km/h;
- Descărcarea de sarcină a primei roți din partea stângă, care s-a produs din cauza spargerii pernei de aer de la suspensie și înclinării cutiei vagonului, spargere datorată șocurilor produse de rularea roții din dreapta peste piatra spartă așezată pe suprafața de rulare a șinei.

Având în vedere cumulul de factori care a generat producerea evenimentului, și faptul că unul dintre aceștia este rezultatul acțiunii unor terțe persoane fizice, acest eveniment s-a reîncadrat la art.10 - *”Fapte produse de terțe persoane fizice sau juridice, care au pus în pericol siguranța feroviară, care au avut ca urmare perturbarea activității de transport feroviar, distrugerea și/sau sustragerea de piese sau materiale din componența vehiculelor feroviare ... ”.*

**Cauze subiacente:** nu au fost identificate cauze subiacente.

**Cauze primare:** nu au fost identificate cauze primare.

**Recomandări de siguranță:**

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea evenimentului, factori ce au la bază cauze externe sistemului feroviar, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

**3.4.5.** Accidentul feroviar produs la data de 15.03.2017, în jurul orei 09:35, în circulația trenului de călători regio nr.4313, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC “CFR Călători” SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, secția de circulație Satu Mare – Baia Mare (linie simplă neelectrificată), la km 52+667, **între halta de mișcare Bușag și stația CFR Baia Mare**, prin deraierea ultimei osii, în sensul de mers, a vagonului remorcă LVS 538.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 13.03.2018.

**Cauza directă, factori care au contribuit:**

**Cauza directă** a producerii acestui accident o constituie escaladarea flancului activ al ciupericii șinei de către roata din dreapta spate, având ca referință sensul de mers al trenului, de la vagonul remorcă LVS 538, ca urmare a creșterii raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționa pe această roată, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționa pe roata din dreapta spate, s-a produs în condițiile descărcării puternice de sarcină a roții, generată de exercitarea unei forțe orientate de jos în sus asupra cutiei vehiculului ușor, de către rezervorul de motorină care s-a desprins de pe vehicul, a căzut pe terasament și a devenit un obstacol în calea deplasării vehiculului.

**Factori care au contribuit:**

Neefectuarea unei verificări tehnice periodice cu ocazia reviziei planificate, a șuruburilor de la suportul de prindere al rezervorului de motorină, de la vagonul remorcă LVS.

**Cauze subiacente:** nu au fost identificate cauze subiacente.

**Cauza primară:**

Cauza primară a accidentului o constituie lipsa unei reglementări tehnice care să prevadă verificarea periodică a elementelor de fixare ale rezervorului de la vagonul remorcă LVS, cu ocazia reviziilor planificate.

**Recomandări de siguranță:**

Comisia de investigare consideră că deraierea vagonului remorcă LVS 538 s-a produs pe fondul lipsei unor instrucțiuni scrise în cadrul Specificației tehnice COD: ST 11-2005, prin care să se facă distribuția către personalul de specialitate a responsabilităților privind verificarea suporturilor de prindere de la remorca de tip LVS cu ocazia reviziilor planificate.

Având în vedere prevederile art. 4(3) din Legea nr.55 din 16 martie 2006 privind siguranța feroviară, care prevede că responsabilitatea exploatarea sigură a sistemului feroviar și a controlului riscurilor asociate cu acesta aparține operatorilor de

transport feroviar, care au obligația să pună în aplicare măsurile necesare de control al riscurilor, dacă este cazul în cooperare, comisia de investigare consideră necesar ca să emită o recomandare de siguranță către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, după cum urmează:

ASFR să solicite operatorilor de transport feroviar de călători care dețin în parc vagoane remorcă tip LVS, efectuarea unei analize de risc privind pericolele asociate, pentru cazul ruperii șuruburilor de la suporturile de prindere ale rezervoarelor de motorină, de la acest tip de vehicule feroviare.

**3.4.6.** Incidentul feroviar produs la data de 27.03.2017, la ora 12:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, secția de circulație Iași - Pașcani (linie dublă electrificată), în stația CF Târgu Frumos, prin executarea în mod eronat de către IDM de serviciu a parcursului de intrare pentru trenul R nr.5524 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA).

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 03.04.2018.

**Cauza directă, factori care au contribuit:**

**Cauza directă** a producerii acestui incident o constituie eroarea umană apărută în procesul de exploatare în circulația trenului de călători Regio nr.5524, manifestată prin îndrumarea pe un parcurs eronat, pentru garare a trenului, în stația CFR Târgu Frumos.

**Factori care au contribuit:**

Lipsa supravegherii activității de exploatare feroviară efectuată de către IDM pe timpul desfășurării lucrărilor de întreținere de către șeful de stație, atribuție prevăzută în procedura de lucru a lucrării și aprobată de conducerea organizației (telegrama nr.106/22.02.2017);

Schimbarea liniei de garare a trenului prevăzută în tabloul de sosire, plecare și garare a stației, fără aplicarea procedurii de solicitare prevăzută pentru apariția unei astfel de necesități;

Executarea unui parcurs de intrare la linia 2 a stației, considerat a fi necesar activității de exploatare în circulația trenului nr.5524, în condițiile în care nu a fost finalizată procedura de redeschidere a liniei, închisă anterior pentru lucrări complexe de întreținere a infrastructurii acesteia.

**Cauze subiacente:**

Nerespectarea prevederilor din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare, nr.005/2005, art.159 alin. (8) și art.160, referitoare la schimbarea a liniei de primire a trenului;

Nerespectarea prevederilor din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare, nr.005/2005, art.327, alin (2), referitoare la deschiderea a liniilor din stație;

Nerespectarea prevederilor din procedura de lucru (telegrama nr.106/22.02.2017, punctul 3. lit. a), referitoare la supravegherea activității personalului M pe toată durata scoaterii din funcție a schimbătoarelor de cale și a electromecanismelor de macaz.

**Cauza primară:** nu au fost identificate cauze primare.

**Masuri care au fost luate**

Neconformitățile constatate în activitatea personalului de execuție și de conducere și coordonare au fost analizate și tratate administrativ la Sucursala Regionala CF Iași, imediat după producerea incidentului.

Suplimentar, prelucrându-se operativ cazul, s-a dispus ca șefii de reguloare să nu mai acorde aprobare de părăsire a subunității, de către șefii de stații, pe perioada efectuării de lucrări care impun supravegherea activității personalului din subordine

**Recomandări de siguranță**

În activitatea de exploatare, circulația și oprirea trenurilor pe liniile dintr-o stație este stabilită foarte precis, prin planul tehnic de exploatare al stației. Orice deviație de la această activitate de exploatare se poate face de către operatorul uman printr-o procedură specifică prevăzută în *Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare, nr.005/2005*, care implică o solicitare a inițiatorului (IDM) și o aprobare a personalului ierarhic superior acestuia din activitatea de exploatare (operator RC). Operatorul uman (IDM) a luat decizia de a nu aplica procedura specifică, ignorând conținutul acesteia.

De asemenea, există procedura specifică de siguranță circulației feroviare și în cazul în care o linie este închisă din diverse motive impuse de activitatea de întreținere sau starea tehnică a acesteia, care prevede o succesiune de operațiuni de verificare și asigurare privind faptul că linia este aptă pentru activitatea de exploatare. În acest caz operatorul uman (IDM), fără nici o justificare, a ignorat aplicarea prevederilor procedurii de siguranță a circulației din activitatea de exploatare.

Facem precizarea că operatorul uman era pregătit profesional într-un mod corespunzător, acesta cunoscând modul de aplicare a procedurilor de siguranță circulației din activitatea de exploatare. Faptul că operatorul uman nu a aplicat prevederile celor două proceduri specifice de siguranță circulației în activitatea de exploatare, poate conduce la ideea că pentru a-și ușura sarcina proprie, acesta nu le aplica, formându-și rutine și metode proprii de lucru care nu au fost observate de către salariații organizației cu atribuții de îndrumare, instruire, îndrumare și control în activitatea de exploatare.

Având în vedere faptul că aplicarea procedurilor de siguranță circulației precizate în codurile de bună practică s-a dovedit sigură în activitatea de exploatare feroviară, fiind esențială respectarea conținutului acestora de către operatorii umani, și pentru evitarea unor incidente sau accidente cu cauze similare care pot avea drept consecință pierderi de vieți omenești și distrugerii de echipamente și vehicule feroviare, AGIFER recomandă ASFR:

- Să analizeze posibilitatea pregătirii de personal în cadrul CNCF CFR SA, capabil să identifice formarea rutinelor de lucru și prelucrarea acestor deprinderi greșite de lucru în cadrul activității de îndrumare, instruire și control.

**3.4.7.** Accidentul feroviar grav produs la data de 08.04.2017, ora 14:30, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Petroșani - Simeria (linie dublă electrificată), între stațiile CF Bănița și Merișor, pe firul I, la km.62+940, prin deraierea locomotivei de remorcă EA 759 și a primelor 14 vagoane din compunerea trenului de marfă nr.50457 (aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA), ce a avut ca urmare decesul personalului de locomotivă (mecanic și mecanic ajutor).

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 03.04.2018.

**Cauza directă, factori care au contribuit:**

**Cauza directă** a producerii accidentului feroviar o constituie creșterea puternică a forțelor laterale care acționau la nivelul roților locomotivei, fapt ce a condus la depășirea limitei de stabilitate la deraiere. Aceasta s-a produs ca urmare a faptului că, la circulația pe o zonă situată în curbă, viteza trenului (92 km/h) a depășit cu 130% viteza maximă admisă pe secția de circulație (40 km/h).



Creșterea vitezei trenului s-a produs pe fondul unor erori umane, erori ce au făcut ca robinetul de aer de la primul vagon din tren să se afle pe poziția „închis”, conducta generală de aer fiind astfel întreruptă, iar frânele automate ale trenului să nu asigure frânarea acestuia.

#### Factori care au contribuit:

- starea fizică a personalului de locomotivă afectată de:
- consumul de băuturi alcoolice în timpul desfășurării activității;
- oboseala acumulată în intervalul de timp cuprins între plecarea de la domiciliu și momentul producerii accidentului, oboseală manifestată, în cazul mecanicului de locomotivă, pe fondul vârstei de 67 de ani.

#### Cauze subiacente:

1. Nerespectarea prevederilor art.1 din Ordinul MTTc nr.855/1986 referitoare la interdicerea introducerii în unități și consumului băuturilor alcoolice de către personalul din domeniul transporturilor, precum și a prevederilor art.12, alin.(1), lit.b), din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, referitoare la interdicerea transportului și/sau consumului în timpul serviciului de băuturi alcoolice care pot diminua capacitatea de conducere de către personalul de locomotivă.

2. Nerespectarea prevederilor art.2 din Normele aprobate prin Ordinul MT nr.256/2013, referitoare la serviciul continuu maxim admis pe locomotiva al personalului ce conduce și/sau deservește locomotiva în echipă completă.

3. Nerespectarea prevederilor art.10 din Normele aprobate prin Ordinul MT nr.256/2013, referitoare la faptul că operatorul de transport feroviar solicită cu cel puțin 60 de minute înainte de expirarea timpului de conducere efectivă a locomotivei, conducerii operative a administratorului sau gestionarului de infrastructură feroviară oprirea trenului în vederea efectuării schimbului de personal.

4. Nerespectarea prevederilor art.125, alin.(1) din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007 referitoare la respectarea strictă a vitezelor de circulație.

5. Nerespectarea prevederilor art.75, alin.(5) din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 referitoare la modul de folosire a frânelor în cazul frânării trenurilor pe porțiuni de linie cu pantă mai mare de 15‰.

6. Nerespectarea prevederilor art.70, alin.(14) din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007 referitoare la interdicerea blocării valvei de descărcare a cilindrului de frână ai locomotivei.

#### Cauze primare:

Nerespectarea prevederilor pct.5.14, lit.h.2 și pct.5.16 din Procedura Operțională cod: POSF – 37, parte a sistemului de management al siguranței dezvoltat la nivelul operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA, referitoare la:

- limita maximă a duratei rezultate din însumarea timpului de muncă în staționarea trenului cu timpul de muncă în conducerea efectivă a locomotivei;
- transmiterea dispozițiilor operative de adaptarea a programului de circulație, astfel încât personalul de locomotivă și de tren aflat în timpul serviciului sau la odihnă în afara domiciliului să respecte condițiile de siguranță impuse de Normele aprobate prin Ordinul MT nr.256/2013.

#### Observații suplimentare:

1. Din analiza circulației trenului de marfă nr.50457, din evidențele de mișcare și din procesul verbal de citire și interpretarea a datelor furnizate de instalația de vitezometru, precum și din declarația IDM exterior din stația CFR Petroșani, a reieșit că trenul de marfă care avea conform livretului de mers oprire în stația CFR Petroșani, unde mecanicului de locomotivă urma să i se înmâneze ordinul de circulație cu restricțiile de viteză, a fost înregistrat în evidențele de mișcare cu oprire în stație, în intervalul orar 14:00 – 14:02. În realitate, trenul nu a oprit, trecând prin stația CFR Petroșani fără a i se înmâna mecanicului de locomotivă ordinul de circulație. Acest lucru a fost posibil în condițiile nerespectării următoarelor prevederi din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1816/2005:

- art.175, alin.(1), referitor la primirea în stație a trenurilor de marfă cu semnalul de ieșire pe oprire. În fapt, trenul a fost primit cu semnalul de ieșire pe liber. Acest lucru a fost constat din citirea și interpretarea datelor furnizate de instalația de vitezometru, inductorul de 1000 Hz al semnalului luminos de intrare nefiind active și, astfel, nefiind necesară nici manipularea butonului ATENȚIE al instalației INDUSI de pe locomotivă;
- art.207, lit.g, referitor la circulația trenurilor după sistemul blocului de linie automat, prin care IDM dispozitor era obligat să se convingă că trenul a garat. În realitate, IDM dispozitor și IDM localist au acționat intuitiv, bănuind că, având în vedere lungimea trenului, lungimea liniei de garare și timpul de trecere al trenului prin stație, trenul ar fi avut timpul necesar pentru oprire;
- art.155, alin.(1), lit.a referitor la postarea IDM cu ocazia intrării trenului în stație;
- art.207, lit.f referitor la întâmpinarea și supravegherea prin defilare a trenului până la garare, de către IDM;
- pct.34 din Anexa 1 referitor la înmânarea ordinului de circulație pentru avizarea restricțiilor de viteză către mecanicului de locomotivă.

2. Nerespectarea prevederilor art.5, alin.(2) și alin.(5), litera a, cap.III din Anexa 2 a Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr.005/2005 referitoare la îndatoririle IDM privind completarea și manipularea foii de parcurs la prezentarea la serviciu în stație a personalului de locomotivă, în sensul că nu au fost completate ora și minutul verificării și prezentării personalului de locomotivă la serviciu, lăsând la latitudinea acestuia să completeze foaia de parcurs în acest sens.

3. Nu au fost respectate prevederile art.9, alin.(1), lit.o din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, referitoare la obligația personalului de locomotive de a efectua toate operațiunile cerute prin instrucțiunile specifice de exploatare a sistemelor informatice și de siguranța circulației instalate pe locomotivă, în sensul că nu au fost introduse de către personalul de locomotivă datele de identificare personale și a trenului remorcat.

4. Nu au fost respectate prevederile art.15,alin.(1), lit.c și art.19, alin.(1), lit.d, cap.II din Anexa 1 a Instrucțiunilor pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, referitoare la îndatoririle personalului de locomotive privind completarea foii de parcurs, în sensul că nu a completat ora și minutul predării sau remizării anterioare a locomotive, iar după sosirea în stația CFR Târu Jiu nu a mai completat ora plecării din stație și celelalte opriri pe care trenul le-a efectuat.

5. Imprimatul documentului Foaie de parcurs a locomotivă, pus la dispoziție de SC UNICOM TRANZIT SA personalului de locomotivă propriu, nu respectă modelul de formular aprobat prin art.1, alin.(2) din Anexa 1 la Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar, nr.201, unde se precizează că, formularul foii de parcurs este unic pentru toți operatorii de transport feroviar, modelul fiind prezentat în anexă. Formularul foii de parcurs pus la dispoziție de operatorul de transport feroviar nu are toate coloanele numerotate, în condițiile în care reglementările referitoare la modul de completare a foii de parcurs a locomotivei fac trimitere explicită la numărul coloanei.

#### Măsuri care au fost luate:

În completarea Sistemului de Management al Siguranței, operatorul de transport feroviar, SC UNICOM TRANZIT SA, a achiziționat un sistem informatic de monitorizare a activității locomotivelor, denumit „FERODATA”, sistem care, la data producerii

accidentului, era în curs de testare. În vederea implementării acestui sistem informatic, operatorul de transport feroviar a elaborat procedura operațională cod PO-07 „Implementarea și valorificarea sistemului informatic FERODATA”, intrată în vigoare la data de 14.07.2017.

Aplicația „FERODATA” are două componente:

- exploatare parc și derulare program de circulație;
- mentenanța parcului de locomotive.

În cadrul componentei „exploatare parc și derulare program de circulație” se poate realiza „monitorizarea continuă a duratei de serviciu (atât cumulată, cât și defalcată în durată de conducere/ durată deservire) pentru personalul de locomotivă/tren”. Aplicația oferă facilitatea de a vizualiza durata de serviciu efectuată de fiecare echipă de locomotivă/tren, cu prezentarea comparativă pe o bară de timp, a orelor de conducere cumulate cu ore de deservire în staționare, precum și a duratei de serviciu maxim admis pentru regimul de lucru simplificat sau în echipă complete.

#### Recomandări de siguranță:

La data de 08.04.2017, ora 14:30, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Petroșani - Simeria (linie dublă electrificată), între stația CFR Bănița și halta de mișcare Merișor, pe firul I de circulație la km 62+940, în circulația trenului de marfă nr.50457 aparținând operatorului de transport SC UNICOM TRANZIT SA s-a produs deraierea primelor 14 vagoane din compunere și a locomotivei de remorcare, EA 759. În urma producerii acestui accident feroviar grav s-a produs decesul personalului de locomotivă (mecanicul de locomotivă și mecanicul ajutor).

În urma investigației desfășurate comisia de investigare a stabilit că accidentul feroviar grav s-a produs ca urmare a unor erori umane, erori favorizate de starea fizică a personalului de locomotivă care era afectată de:

- consumul de băuturi alcoolice în timpul desfășurării activității;

- oboseala acumulată în intervalul de timp cuprins între plecarea de la domiciliu și momentul producerii accidentului, oboseală manifestată, în cazul mecanicului de locomotivă, pe fondul vârstei de 67 de ani.

Având în vedere cele constatate, comisia de investigare consideră necesară emiterea următoarei recomandări de siguranță:

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFRR se va asigura că operatorul de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA își va revizui sistemul propriu de management al siguranței, astfel încât, prin aplicarea în totalitate a procedurilor proprii, să reducă riscurile generate de starea fizică necorespunzătoare a personalului de locomotivă.

**3.4.8.** Accidentul feroviar produs în circulația trenului nr.28261-2 (tren de intervenție) aparținând administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, la data de 15.04.2017, în jurul orei 11:22, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Brașov-Sighișoara (linie dublă electrificată), la km.267+220, **între stațiile CF Mureni și Beia**, firul I de circulație, manifestat prin deraierea de primul boghiu în sensul de mers al macaralei EDK 2000 de 250 tf ce se afla în compunerea trenului.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 12.04.2018.

#### Cauza directă, factori care au contribuit:

**Cauza directă** a producerii accidentului a constituit-o escaladarea feței laterale active a șinei de pe firul exterior al curbei de către roata din stânga a primei osii în sensul de mers a macaralei EDK 2000, datorită deformației traversei frontale din față a boghiului deraiat, produsă anterior acestui accident, care a favorizat creșterea unghiului de atac.

#### Factorii care au contribuit:

1. Nefectuarea reviziei tehnice la compunere la trenul nr.28261/28261-2 înainte de îndrumarea din Hm Merișor, inacțiune favorizată la rândul ei de lipsa reglementărilor (convenții, contracte, proceduri) proprii ale CNCF „CFR” SA (administrator de infrastructură și nu OTF), pentru efectuarea reviziei tehnice la compunere a trenului de intervenție înainte de îndrumare la înapoierea după intervenție și de nerespectarea prevederilor instrucționale și din fișa nr.26 din PTE al Hm Merișor, de verificare a existenței unui revizor tehnic de vagoane pentru efectuarea reviziei tehnice la compunere și de punere la dispoziție a trenului către un OTF pentru efectuarea acestei revizii.

2. Punerea în mișcare a trenului nr.28261/28261-2 din Hm Merișor fără confirmarea prin semnătură în formularul „foaia de parcurs” a locomotivei, despre efectuarea reviziei tehnice la compunere și a probei de frână complete de către cel care a efectuat-o.

3. Menținerea în exploatare a șinelor din exteriorul curbei cu uzuri laterale și zone cu nivelul transversal al căii, cu valori care nu se încadrau în limitele toleranțelor admise.

#### Cauzele subiacente:

Cauzele subiacente ale producerii accidentului au fost nerespectarea unor prevederi din instrucțiile și regulamentele în vigoare:

1. *Instrucția pentru exploatarea mijloacelor de intervenție nr.632/2000*, pct.1.4, referitor la respectarea instrucțiilor de serviciu, a ordinelor și reglementărilor în vigoare, în activitatea mijloacelor de intervenție și a echipelor acestora.

2. *Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002/2001*, art.228(1), referitoare la stabilirea condițiilor impuse stării tehnice a vehiculelor feroviare (macara).

3. Fișa nr.26 din PTE al Hm Merișor, referitoare la efectuarea reviziei tehnice la compunere a trenurilor.

4. *Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005*, art.88(1), și din *Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002/2001*, art.228(2), referitor la interzicerea introducerii în trenuri a vehiculelor feroviare care prezintă defecte, respectiv pericol pentru siguranța circulației trenurilor.

5. *Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005*, art.88(2), referitoare la interzicerea introducerii în trenuri și menținerea în circulație a vehiculelor feroviare neînscrise în parcul unui operator de transport feroviar sau care nu au fost autorizate pentru circulație conform reglementărilor specifice.

6. *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, Art.16 lit.d), referitoare la măsurile ce trebuiau luate pentru prevenirea unei situații de pericol și de avizare pe orice cale a conducerii subunității celei mai apropiate.

7. *Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005*, art.56(2), referitoare la semnarea foii de parcurs de către revizorul tehnic de vagoane pentru confirmarea efectuării reviziei tehnice și a probei de frână complete a trenului.

8. *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989*, art.7.A.1, referitoare la toleranțele admise față de nivelul transversal prescris.

9. *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989*, art.22 și a valorilor prevăzute în tabelele 24 și 25, precum și a art.4 din *”Prescripțiile tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale*

șinelor de cale ferată” aprobate prin ordinul nr.30/1298/1987 al DLI București referitoare la menținerea în cale a șinelor în funcție de uzurile verticale și laterale.

#### Cauzele primare:

1. Lipsa unor reglementări pentru stabilirea condițiilor impuse stării tehnice a vehiculelor feroviare (macara) și pentru modul de efectuare a reviziilor tehnice ale trenurilor de intervenție.
2. Neefectuarea acțiunii de evaluare și aprecierea riscurilor pentru activitatea trenurilor de intervenție și a echipelor acestora.

#### Observații suplimentare:

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-au făcut următoarele constatări privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului:

- la plecarea trenului din stația CFR Simeria, după schimbarea mijlocului de remorcare, s-a efectuat proba de continuitate a frânei automate de către mecanicul ajutor al locomotivei de remorcare, fără ca acesta să dețină autorizație pentru efectuarea probelor de frână, contrar prevederilor din [21], Art.41(2), lit.b și ale [3], Art.40(2), lit.b. Fapta se încadrează ca incident produs în legătură cu siguranța feroviară, în conformitate cu prevederile din *Regulament*, Art.8, pct.3.4;
- în stația CFR Sighișoara, după efectuarea schimbului de personal de locomotivă, nu s-a efectuat proba de continuitate a frânei automate, deși trenul a avut o staționare în stație mai mare de 30 minute, contrar prevederilor din [21], Art.60(1), lit.f;
- la manevra de compunere a trenului de intervenție în Hm Merișor în data de 14.04.2017, nu a fost întocmit planul de manevră, contrar prevederilor din [7], Art.43(5);
- la întocmirea formularului „arătarea vagoanelor” în Hm Merișor, nu s-au putut completa toate datele cerute de formular, respectiv numerele de vehicul feroviar pentru macara și vagonul port braț și contragreutăți, contrar prevederilor din [7], Art.40(2) – „Arătarea vagoanelor trenului se completează cu toate datele cerute de formular”;
- macaraua implicată în accident nu a efectuat nicio reparație planificată, de la construcția din anul 1985 și până la producerea accidentului, contrar prevederilor din normativele feroviare în vigoare [10]-[13]. Ea trebuia retrasă din serviciu și nu avea drept de circulație.
- macaraua implicată în accident, nu deținea un atestat tehnic emis de către AFER, în vederea înmatriculării și nu era înmatriculată, contrar prevederilor din [1], pct.13.2.4 și [16];
- la trenul de intervenție nu există personal normat pentru activitatea de manevră, contrar prevederilor din [1], pct.4.6.2.

#### Recomandări de siguranță:

La data de 15.04.2017, între Hm Mureni și Hm Beia, în circulația trenului nr.28261-2 (tren de intervenție) s-a produs deraierea de primul boghiu în sensul de mers a macaralei EDK 2000 de 250 tf ce se afla în compunerea acestuia, deraiere ce a fost cauzată de deformația traversei frontale din față sens mers a acestui boghiu.

În cursul acțiunii de investigare s-au constatat unele neconformități în ceea ce privește sistemul de management al siguranței la operatorii economici implicați în producerea accidentului, respectiv lipsa unor reglementări clare și proceduri operaționale, pentru activitatea de revizie tehnică a trenului de intervenție, acțiuni de evaluare și aprecierea riscurilor neefectuate sau efectuate cu omisiuni în ceea ce privește pericolele identificate, precum și criteriile de acceptare a riscurilor insuficiente sau necorespunzătoare.

Au fost constatate de asemenea și neconformități în ceea ce privește semnăturile pe formularul „foaia de parcurs”, care pot constitui pericole (o situație care ar putea duce la producerea unui accident conform Regulamentului UE nr.402/2013) în activitățile desfășurate în sistemul feroviar.

Având în vedere cele menționate anterior, în conformitate cu prevederile Art.25(2) din Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română:

1. Să solicite CNCF „CFR” SA, revizuirea activității trenurilor de intervenție și a echipelor acestora, prin întocmirea unor reglementări sau proceduri prin care să se asigure că circulația mijloacelor de intervenție se desfășoară în conformitate cu prevederile legale în vigoare și efectuarea acțiunii de evaluare și aprecierea riscurilor pentru această activitate. De asemenea, se recomandă și identificarea unor soluții legale pentru respectarea normativelor feroviare în ceea ce privește efectuarea reparațiilor planificate la aceste tipuri de vehicule feroviare, precum și obținerea de numere de înregistrare în vederea înscrierii în registrul național al vehiculelor.
2. Să solicite SNTFM „CFR Marfă” SA și Unicom Tranzit SA, reevaluarea acțiunilor de evaluare și aprecierea riscurilor, prin identificarea tuturor pericolelor ce pot fi rezonabil identificate și stabilirea unor criterii de acceptare a riscurilor corespunzătoare, eventual prin stabilirea unor măsuri de siguranță suplimentare, pentru ca riscurile de producere ale acestora să poată fi acceptabile.
3. Să analizeze oportunitatea revederii condițiilor de circulație referitoare la sarcinile pe osie și pe metru liniar, pe liniile feroviare din România, pentru vehiculul feroviar implicat în accident, precum și la cele referitoare la întoarcerea acestora după intervenție.
4. Să analizeze oportunitatea modificării unor coduri de practică existente sau emiterea unor reglementări care să poată constitui coduri de practică, pentru a se asigura că semnarea formularului „foaia de parcurs” pentru confirmarea efectuării reviziei tehnice a trenului, se face de către persoana care a efectuat-o, având în vedere și definiția din dicționare a termenului „semnătură”.

**3.4.9.** Accidentul feroviar produs la data de 24.04.2017, în jurul orei 14:00 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, secția de circulație Petroșani-Subcetate (linie dublă electrificată), între stațiile CF Bănița și Petroșani, la km.69+240, prin deraierea de primul boghiu al celui de-al 28-lea vagon din compunerea trenului de marfă nr.50494 (aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA).

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 20.04.2018.

#### Cauza directă, factori care au contribuit:

**Cauza directă** a producerii accidentului feroviar o constituie escaladarea umărului activ al ciupercii șinei de pe partea stângă a căii, de către buza roții atacante (roata nr.8 - situată pe partea stângă în sensul de mers al trenului) de la vagonul nr.33565423357-6, ca urmare a creșterii raportului dintre forțele laterale apărute la contactul roată - șină și sarcina care acționa pe această roată, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Creșterea raportului dintre forțele laterale și sarcina ce acționau pe această roată s-a produs în condițiile descărcării de sarcină a acestei roți și a creșterii forței laterale (de ghidare) cu care această roată acționa asupra șinei.

**Factori care au contribuit:**

- ruperea crapodinei superioare de la boghiul nr.2 (primul în sensul de mers) de la vagonul implicat-și deformarea șasiului cutiei vagonului, fapt care a condus la mărirea rezistenței la frecare, sporind gradul de rigidizare al ansamblului boghiu – cutie vagon, cu incapacitatea boghiului de a revenii la poziția normală după ieșirea din curbă;
- încărcătura vagonului (vrac), poziționată în cutia vagonului doar pe partea dreaptă în sensul de mers.

**Cauze subiacente:**

1. Nerespectarea prevederilor art.6, alin.(2), lit.c) coroborat cu Tabelul nr.6, pct.9 din Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005 referitoare la obligativitatea revizorului tehnic de vagoane ca în cadrul reviziei tehnice la compunere a trenului să asigure revizuirea fiecărui vagon în parte pentru a constata dacă starea de funcționare, deformațiile și uzurile pieselor și subansamblelor componente corespund condițiilor și limitelor prevăzute în instrucțiuni.
2. Nerespectarea prevederilor punctului 3.3. din Anexa II a Regulamentului pentru utilizarea reciprocă a vagoanelor în trafic internațional RIV, referitoare la repartizarea omogenă a încărcăturii în vagoane.

**Cauze primare:** nu au fost identificate cauze primare.

**Recomandări de siguranță:**

Deraierea vagonului din compunerea trenului de marfă nr.50494 a fost favorizată de existența unor defecte la vagonul implicat (crapodina superioară de la boghiul nr.2 ruptă, precum și șasiului vagonului deformat). De asemenea, deraierea a fost favorizată și de încărcătura vagonului, încărcătură ce era așezată neuniform în vagon.

Așa cum s-a menționat la cap. D.2. *Cauze subiacente*, comisia de investigare consideră că neconformitățile de mai sus nu au fost depistate întrucât nu au fost respectate prevederi din:

- Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005;
- Anexa II a Regulamentului pentru utilizarea reciprocă a vagoanelor în trafic internațional RIV.

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea accidentului, factori ce au la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuția Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

**3.4.10.** Accidentul feroviar produs la data de 20.05.2017, în jurul orei 16:55, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, în **stația CFR Livezeni**, situată pe secția de circulație Livezeni – Lupeni, prin deraierea de primul boghiu, în sensul de mers, al celui de-al 33-lea vagon din compunerea trenului de marfă nr.23815 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA).

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 16.05.2018.

**Cauza directă, factori care au contribuit:**

**Cauza directă** a producerii accidentului feroviar o constituie căderea între firele căii a roții din partea stângă a primei osii în sensul de mers de la vagonului nr.81536651217-7. Acest lucru s-a produs în condițiile în care starea tehnică a liniei era una necorespunzătoare, iar vagonul implicat era încărcat peste limitele stabilite prin reglementările specifice în vigoare.

**Factori care au contribuit:**

- starea tehnică necorespunzătoare a traverselor de lemn existente în cale în zona imediat premergătoare „punctului 0” (locului în care s-a produs deraierea);
- neasigurarea bazei materiale a Districtului de linii nr.7 Petroșani cu traverse normale de lemn;
- alocarea insuficientă a resurselor umane necesare în vederea executării lucrărilor de mentenanță a infrastructurii feroviare la nivelul Districtului de linii nr.7 Petroșani;
- depășirea sarcinii maxime pe osie, admisă pentru categoria de linie pe care a avut loc deraierea vagonului;
- depășirea limitei de încărcare a vagonului, peste limita admisă și înscrisă pe vagon.

**Cauze subiacente:**

1. Nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și alin.(4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii – linii cu ecartament normal, nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la neadmiterea menținerii în cale a traverselor necorespunzătoare;
2. Nerespectarea prevederilor pct.4.1, din Cap.4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală;
3. Nerespectarea pct.3.1. și pct.3.2. din Cap. 3 „Încărcarea vagoanelor” al Anexei II a Regulamentului pentru utilizarea reciprocă a vagoanelor în trafic internațional RIV, referitoare la sarcina maximă pe osie și limitele de încărcare.

**Cauze primare:**

- Neaplicarea prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului subunităților de întreținere linii, în raport cu volumul de lucrări, fapt confirmat de subdimensionarea personalului Districtului de Linii nr.7 Petroșani din cadrul Secției L9 Simeria.
- Neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO 431-SMS „Identificarea și evaluarea riscurilor asociate siguranței feroviare” Ediția 2, Revizia 00 din 2016, parte a sistemului de management al siguranței al SNTFM „CFR Marfă” SA, referitoare la identificarea și evaluarea riscurilor induse de activitatea de predare - primire a vagoane la/de la clienți în subunitățile Centrului Zonal de Marfă Timișoara.

**Măsuri care au fost luate:**

În urma acestui accident feroviar, conducerea secției de linii L9 Simeria a dispus verificarea liniei în toate curbele de pe raza secției cu raza mai mică de 250 m.

S-a întocmit program de măsuri pentru remedierea deficiențelor constatate: rectificarea ecartamentului, activarea/ completarea prinderilor și înlocuirii ale traverselor de lemn necorespunzătoare. În luna august a anului 2017 Secția L 9 Simeria a fost aprovizionată cu 800 traverse normale de lemn noi și cu un nr.de 140 traverse normale de lemn semi-bune (recuperate din cadrul altor lucrări). Cu personalul propriu al secției au fost înlocuite în curbe 550 traverse de lemn normale noi și 150 traverse de lemn SB (Linia 117 Livezeni - Iscroni; linia 116 D I – stația Petroșani curba km 77+400/800 și pe curbele L116 DI-II Crivadia – Merișor - Bănița – Petroșani).

Prin lucrări de consolidare a curbelor pe linii directe în stația Petroșani, ce au fost contractate cu terți, au fost introduse în cale 1082 traverse normale de lemn noi.

#### Recomandări de siguranță:

La data de 20.05.2017, în jurul orei 16:55, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, în stația CFR Livezeni situată pe secția de circulație Livezeni – Lupeni, s-a produs deraierea de primul boghiu, în sensul de mers, al celui de-al 33-lea vagon din compunerea trenului de marfă nr.23815 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA). Așa cum s-a menționat la cap.C.5.2. *Sistemul de management al siguranței*, comisia de investigare consideră că:

- nerespectarea prevederilor Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982, document asociat al procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF “CFR” SA, a condus la o mentenanță necorespunzătoare a suprastructurii căii în zona producerii deraierii.

- neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO 431-SMS „Identificare și evaluarea riscurilor asociate siguranței feroviare” Ediția 2, Revizia 00 din 2016, parte a sistemului de management al siguranței al SNTFM „CFR Marfă” SA, referitoare la identificarea și evaluarea riscurilor induse de predarea - primirea vagoanelor la/de la clienți, în subunitățile Centrului Zonal de Marfă Timișoara, a condus la preluarea la transport a vagonului nr.81536651217-7, vagon ce era încărcat peste limitele admise stabilite prin Anexa II RIV a Regulamentului pentru utilizarea reciprocă a vagoanelor în trafic internațional RIV.

Având în vedere cele constatate, comisia de investigare consideră necesară emiterea următoarelor recomandări de siguranță:

- Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR se va asigura că administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, identifică și analizează corect riscurile generate de neasigurarea bazei materiale și a resurselor umane necesare realizării mentenanței infrastructurii feroviare și monitorizează aceste riscuri în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) Nr. 1078/2012;

- Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR se va asigura că operatorul de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA își va revizui sistemul propriu de management al siguranței, astfel încât, prin aplicarea în totalitate a procedurilor proprii, să reducă riscurile generate de activitatea de predare - primire a vagoane de marfă de la clienți.

**3.4.11.** Incidentul feroviar produs la data 03.04.2017, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în **stația CF Roșiori Nord**, în activitatea de manevră prin deraierea primului boghiu al vagonului nr.33530823183-6, aparținând Deutche Bahn Cargo Romania SRL.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 25.01.2018.

#### Cauza directă, factori care au contribuit:

**Cauza directă** a producerii incidentului feroviar o constituie lovirea capătului contrașinei din dreptul inimii simple a aparatului de cale numărul 57 din cuprinsul traversării cu joncțiune dublă numărul 57/61 aparținând stației CFR Roșiori Nord, urmată de escaladarea acesteia de către prima roata din stânga în sensul de mers al vagonului. Acest lucru s-a produs în condițiile creșterii valorii ecartamentului căii peste toleranțele admise, sub acțiunea forțelor dinamice transmise căii de către materialul rulant în mișcare.

#### Factori care au contribuit:

- menținerea în exploatare a unor materiale de cale a căror stare tehnică a condus la slăbirea eficacității sistemului de prindere și permiterea deplasării spre exteriorul căii a ansamblului șină-contrașină-placă metalică, sub acțiunea forțelor dinamice exercitate de materialul rulant;

- aprovizionarea cu cantități insuficiente de traverse de lemn speciale pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparare a aparatelor de cale din stația CFR Roșiori Nord;

- lipsa garniturii din poliamidă de la crapodina boghiului I (primul boghiu în sensul de mers al trenului) al vagonului nr. 33530823183-6, fapt ce a sporit gradul de rigiditate al ansamblului boghiu – cutie vagon, conducând astfel la creșterea forței laterale de ghidare și implicit la scăderea capacității de înscriere a vehiculului în curbă.

#### Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor art. 15, pct. 11, respectiv ale art.25, pct.4 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la faptul că nu se admit traverse necorespunzătoare în cuprinsul aparatului de cale;

- nerespectarea prevederilor art. 15, pct. 17 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, privind existența lășăturilor oarbe în cuprinsul aparatelor de cale;

- nerespectarea prevederilor art. 21, pct. 4 și 7 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, privind existența unor praguri verticale peste toleranțele admise, respectiv a unor praguri laterale pe suprafața activă a șinei;

- nerespectarea prevederilor pct.2.4.4., lit. h) din Norma tehnică feroviară "Vehicule de cale ferată. Prescripții tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri ce echipează vagoanele de marfă și călători nr. 81-005:2006" referitoare la menținerea în exploatare a garniturilor de poliamidă dintre crapodinele vagonului cu o grosime mai mică de 6mm.

#### Cauza primară

- neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere” (inclusiv a anexelor), parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la coordonarea activităților de întreținere a liniilor de cale ferată.

#### Recomandări de siguranță:

Deraierea vagonului 33530823183-6, la manevra efectuată cu DA 1691 în vederea introducerii acestuia la IRV Roșiori, s-a produs pe fondul neefectuării la timp a lucrărilor de întreținere pe traversarea cu joncțiune dublă 57/61 din stația CFR Roșiori Nord, cumulat cu neînscriserea necorespunzătoare a vagonului în curbă.

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigare a constatat faptul că managementul administratorului de infrastructură la nivel central și regional a identificat, dar nu a gestionat corespunzător riscurile generate de nerealizarea mentenanței liniilor CF, pentru a putea dispune în consecință soluții și măsuri viabile în vederea ținerii sub control a pericolului.

Astfel, administratorul de infrastructură feroviară publică, dacă ar fi respectat prevederile propriilor proceduri referitoare la efectuarea lucrărilor de întreținere, parte a sistemului de management al siguranței, ar fi menținut parametrii tehnici ai geometriei căii în limitele toleranțelor impuse de normele feroviare și ar fi prevenit producerea acestui incident.

De asemenea, comisia a constatat că managementul de vârf al operatorului de transport feroviar nu a identificat pericolul

"absența/deteriorarea în exploatare a garniturilor de poliamidă dintre crapodinele vagonului" și în consecință nu a gestionat riscurile generate de acesta, care au drept consecință o însciere necorespunzătoare a vehiculului în curbă.

Având în vedere faptul că vagonul deraiat în incidentul din data de 03.04.2017 a fost implicat anterior, în condiții similare, la data de 28.03.2017, în accidentul feroviar produs în h.m. Ciolpani, comisia de investigare consideră că, în măsura în care recomandările de siguranță emise în Raportul de investigare al aceluiași accident vor fi implementate, nu mai este necesară emiterea unor alte recomandări de siguranță pentru acest caz.

**3.4.12.** Incidentul feroviar produs la data de 24.05.2017, la ora 09:05, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Arad-Curtici (linie dublă electrificată), în **stația CF Curtici**, km.646+100, prin lovirea cablului colector a stâlpului metalic de susținere a instalației liniei de contact LC25, de către ușa vagonului nr.33535421161-7 Eaos (al 15-lea de la siguranță) aflat în compunerea trenului nr. 50419 (aparținând operatorului de transport feroviar UNICOM TRANZIT SA).

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 22.05.2018.

**Cauza directă, factori care au contribuit:**

**Cauza directă** a producerii incidentului o constituie intrarea în gabaritul pentru elementele instalațiilor feroviare a ușii din partea stângă față (având ca referință sensul de mers al trenului), de la vagonul nr.33535421161-7, aflat al 15-lea de la siguranță în compunerea trenului de marfă nr.50419.

**Factori care au contribuit:**

Acțiunea voluntară, întreprinsă în timpul staționării în parcurs a trenului de marfă nr.50419, de către terțe persoane neidentificate, asupra dispozitivului de asigurare și a mecanismului de închidere a ușilor aparținând vagonului nr.33535421161-7, fără ca apoi acestea să fie asigurate cu elementele de siguranță la închidere.

**Cauze subiacente:** nu au fost constatate cauze subiacente.

**Cauze primare:** nu au fost identificate cauze primare.

**Observații suplimentare fără relevanță asupra cauzelor producerii faptei:**

Cu ocazia constatării faptei produse, așa cum a reieșit din capitolul C.1. *Descrierea faptei* și capitolul C.5.5. *Interfață om-mașină-organizație* au fost identificate unele neconformități cu privire la activitatea personalului de locomotivă și la operațiunile pregătitoare ale trenului ce trebuiau efectuate în vederea îndrumării trenului din stația CFR Bârzava, neconformități care nu au influențat producerea faptei.

- Prin modul de utilizare a personalului de locomotivă, care a înregistrat 4 perioade consecutive de odihnă în afara domiciliului, cu un total de 24 ore, iar timpul de odihnă acordat în afara domiciliului nu a respectat în toate cazurile condiția de a fi egal cu cel puțin jumătate din timpul de muncă prestat anterior, nu s-au respectat dispozițiile *Ordinului MT nr. 256/2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotiva în sistemul feroviar din România, art.8. - (1)* care precizează că în situația în care se impune efectuarea odihnei în afara domiciliului, aceasta va fi egală ca timp cu cel puțin jumătate din timpul de muncă prestat anterior, și *art.9* care prevede că orice perioadă de odihnă la domiciliu poate fi urmată de cel mult două perioade consecutive de odihnă în afara domiciliului, care cumulativ nu vor depăși un număr de 10 ore.

- Nu s-au avut în vedere condițiile de echipare și pregătire a trenurilor art.108, alineatul (2) din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr.005, care prevede că „trenurile trebuie să fie deservite de către cel puțin 2 agenți, din care unul este mecanicul”. În timpul staționării în stația CFR Bârzava, trenul nu a fost deservit în permanență de doi agenți, existând perioade în care nu a fost mecanic de locomotivă, iar în aceste condiții, calitatea de tren în circulație a garniturii trenului staționat în stația CFR Bârzava, nu a mai existat.

- Din cauza faptului că al doilea agent desemnat în deservirea trenului (mecanicul ajutor, în acest caz) nu era autorizat la acea dată pentru efectuarea probelor de frână, nu au fost respectate condițiile din art.42, lit. d și art.59, alin.(1), lit. f, din Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare - nr.250, care prevăd obligativitatea efectuării probei complete de frână a trenului în cazul „atașării locomotivei de remorcă la un tren care a staționat într-o stație, mai mult de 3 ore fără locomotivă, indiferent de temperatură” (în stația CFR Bârzava, locomotiva a stat inactivă pe garnitura trenului mai mult de 3 ore), respectiv obligativitatea efectuării probei de continuitate a frânei trenului „înainte de plecarea trenului din stație sau linie curentă, în cazul când durata staționării sau timpul de la terminarea ultimei probe de frână a depășit 30 de minute” (în cazul nostru trenul a staționat în stația CFR Ghioroc 55 minute).

**Recomandări de siguranță:** nu au fost emise recomandări de siguranță.

**3.4.13.** Accidentul feroviar produs la data de 28.05.2017, ora 05:00, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație neinteroperabilă Băbeni-Alunu, **între stațiile CFR Berbești și Popești Vâlcea**, la km 27+200, prin declanșarea unui incendiu la locomotiva DA 1503, locomotivă împingătoare a trenului de marfă nr.79176 aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 15.05.2018.

**Cauza directă, factori care au contribuit:**

**Cauza directă** a producerii accidentului o constituie supraîncălzirea locală survenită în canalul de cabluri ale motorului electric de tracțiune nr.4, urmare scăderii în timp a rezistenței de izolație între cablurile electrice cu potențial electric diferit, fapt ce a condus la aprinderea izolației acestora precum și a reziduurilor de produse petroliere existente în zona de inițiere a incendiului.

**Factori care au contribuit:**

- starea tehnică necorespunzătoare a motorului electric de tracțiune nr.4, care avea bobinajul rotoric deteriorat;
- profilul liniei ce are declivități de până la 21,5 ‰, rampă în sensul de mers al trenului cumulativ cu tonajul trenului ce reprezenta 99,75% din tonajul maxim admis pe această secție de circulație;
- existența reziduurilor petroliere în zona canalului de cabluri și a dozei de legătură a cablurilor de alimentare a motorului de tracțiune nr.4.

**Cauze subiacente:**

Nerespectarea prevederilor din *Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006* aprobate prin *Ordinul Ministrului nr.2229/2006*, respectiv ale art.44 - (3) lit.b), în sensul că, în cadrul reviziilor intermediare efectuate la locomotiva DA 1503 nu au fost remediate pierderile de ulei ale motorului diesel.

**Cauze primare:**

Specificația tehnică *Revizii intermediare RI, revizii planificate RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice de 1250/2100 CP*, cod G.4.1-II, ce constituie document de referință pentru efectuarea întreținerii, nu conține prevederi pentru verificarea bobinajului rotoric la capătul opus colectorului.

**Măsuri care au fost luate:**

Locomotiva DA 1503 a fost introdusă la data de 10.07.2017 în cadrul SC RELOC SA, unde a efectuat reparație planificată tip RG, locomotiva fiind redată în exploatare începând cu data de 19.09.2017.

**Recomandări de siguranță:**

La data de 28.05.2017, în jurul orei 05:00, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, pe secția de circulație Băbeni - Alunu între stația CFR Berbești și halta de mișcare Popești Vâlcea, la km 27+200, în circulația trenului de marfă nr.79176 s-a produs un incendiu la locomotiva împingătoare DA 1503.

În cadrul investigației s-a constatat că unul din factorii care a influențat producerea accidentului este reprezentat de starea tehnică necorespunzătoare a locomotivei fapt pentru care comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română să solicite operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA:

- efectuarea unei acțiuni de reevaluare a riscurilor generate de defectarea materialului rulant ce poate genera incendii;
- analiza oportunității revizuirii specificației tehnice *Revizii intermediare RI, revizii planificate RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice de 1250/2100 CP*, cod G.4.1-II, astfel încât lucrările de întreținere programate la motoarele de tracțiune, să asigure o funcționare optimă a acestora în intervalul de timp cuprins între două revizii planificate.

**3.4.14.** Accidentul feroviar produs la data de 07.06.2017, ora 07:04, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CF Golești, pe linia II directă, în circulația trenului de călători nr.1872, format din AM 2053 DESIRO, aparținând operatorului de transport călători SNTFC „CFR Călători” SA, prin depășirea semnalului YII, aflat pe "oprire" urmată de deraierea de primele două boghiuri în sensul de mers al trenului.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 06.06.2018.

**Cauza directă, factori care au contribuit:**

**Cauza directă** a producerii accidentului o constituie imposibilitatea adaptării vitezei vehiculului de către operatorul uman în vederea opririi acestuia la linia nr.II, urmare funcționării necorespunzătoare a echipamentului de frână al automotorului.

**Factori care au contribuit:**

- întreținerea necorespunzătoare a automotorului fapt ce a condus la apariția unor defecte în funcționarea instalației de frână în momentul efectuării operațiilor de frânare a automotorului Desiro 2053;
- menținerea în exploatare a automotorului Desiro 2053, după realizarea normei de timp pentru efectuarea reparațiilor planificate.

**Cauze subiacente:**

Nu au fost respectate prevederile Capitolului 3 – Norme pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate ale vehiculelor feroviare și periodicitatea acestora (ciclul) din Normativul Feroviar 67-006:2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011 modificat și completat prin Ordinul MTI nr.1359/2012, astfel:

- subpunctul 3.1, în sensul că automotorul Desiro 2053 nu a fost retras din circulație la realizarea normei de timp prevăzută pentru efectuarea reparațiilor planificate;
- tabelul 3.1, lit.A, poziția nr.10, în sensul că nu a fost respectat ciclul de reparații planificate pentru automotorul Desiro 2053.

**Cauza primară**

Neîntocmirea caietului de sarcini pentru Serviciul „Revizie tip R9 la automotoarele Desiro SR 20 D – Revizie Capitală”.

**Observații suplimentare:**

Totodată, cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare, au fost identificate următoarele deficiențe fără relevanță asupra cauzelor producerii accidentului:

- nu sunt respectate prevederile art.44 din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201, în sensul că la automotorul/automotoarele Desiro - Siemens nu sunt efectuate revizii intermediare;
- norma de timp prevăzută pentru efectuarea reviziilor planificate tip R5 și R6 la automotoarele diesel hidraulice Desiro – Siemens, în conformitate cu prevederile Normativului feroviar NF 67-006:2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat de Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012 din 30/08/2012, nu este în concordanță cu norma de kilometri. Astfel pentru efectuarea reviziilor planificate tip R5 și R6 norma de timp este stabilită la 1 zi, respectiv 2 zile, iar norma de kilometri la 160 mii, respectiv 320 mii de kilometri;
- în procesul investigației a fost constatat faptul că, există diferențe între Manualul de întreținere al automotorului Desiro SR 20 D și Specificația Tehnică Cod ST 12-2005 „Revizii planificate tip IS200, F1, F2, F3, F4, F5 la automotorul Desiro SR20D”, privind tipul reviziilor la care se efectuează verificări ale dulapurilor de comandă în sensul că:
  - în manualul de întreținere sunt prevăzute verificări ale dulapurilor de comandă la tipurile de revizii planificate F4=R5 și la F5=R6;
  - în specificația tehnică nu sunt prevăzute aceste verificări la reviziile planificate;
  - în Specificația Tehnică Cod ST 12-2005 nu este consemnat nimic despre verificarea calculatorului de frână BSG, a traductoarelor, electroventilelor sau a altor elemente periferice din comanda instalației de frână;
  - Pentru efectuarea reviziilor, remediilor și reparațiilor la instalațiile electrice ale automotorului Desiro SR20D nu există documentație (îndrumător, instrucții) privind interpretarea și explicarea schemelor electrice ale automotorului, personalul de atelier având la dispoziție numai schemele electrice în limba germană;
  - Caietul de de Sarcini T22/1/69/2013 pentru Serviciul „Revizie tip R8 la automotoarele Desiro SR 20 D – Revizie Capitală” a fost întocmit în anul 2013 dar SNTFC “CFR Călători” SA a avut primele automotoare scadente la acest tip de revizie din anul 2008;
  - nu se respectă Ordinul 148 din 15 mai 2012 al Biroului Român de Metrologie Legală privind verificarea periodică a

instalației de vitezometru I60R la automotoarele Desiro SR 20 D în sensul că nu s-a efectuat până în prezent verificări la acest tip de instalație.

- Cu ocazia descărcărilor și interpretărilor datelor din calculatorul central ZSG și din instalația de vitezometru I60R s-a depistat că ora acestuia este decalată cu 23'50" înainte față de ora reală afișată de calculatorul central, oră care trebuia reglată de personalul de atelier cu ocazia reviziilor planificate conform Structurii nr.75 035 001 – Instrucțiune de lucru și verificare PZB din manualul de întreținere.

#### **Măsuri care au fost luate:**

După producerea accidentului s-a trecut la întocmirea unui nou caiet de sarcini nr. D33/3/14/2017 pentru Serviciul de Revizie tip R8 la automotoarele Desiro SR 20 unde la capitolul "Lista lucrărilor ce se execută la revizia tip R8 la automotoarele Desiro SR 20D – revizie capitală" la punctul 14, subpunctul 14.4 calculator frână s-a introdus "Se verifică funcționarea calculatorului de frână, cu soft de diagnoză, și dacă este cazul se înlocuiesc următoarele constatate defecte (cartele din calculatorul de frână): modul K2, MODUL K3-K4, modul K5, modul K7, Modul K8, modul K9, modul MVB, modul Sursă"

S-a renunțat la contractul cu SC ELECTROPUTERE VFU Pașcani și la Specificația tehnică întocmită de aceștia pentru Serviciul de Revizie tip R8 la automotoarele Desiro SR 20D – Revizie Capitală.

După întocmirea noului caiet de sarcini s-a încheiat un nou contract cu SC REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. în vederea efectuării Serviciului de Revizie tip R8 la automotoarele Desiro SR 20D unde s-a întocmit o nouă Specificație tehnică pentru Serviciul de Revizie tip R8 la automotoarele Desiro SR 20D – Revizie Capitală.

#### **Recomandări de siguranță:**

Având în vedere cauzele și factorii care au generat accidentul feroviar, comisia de investigare recomandă ASFR să se asigure că operatorul de transport feroviar dispune măsurile necesare pentru ținerea sub control a riscurilor generate de nerespectarea prevederilor privind reparațiile la vehiculele feroviare.

**3.4.15.** Accidentul feroviar produs la data de 08.06.2017, ora 18:39, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Arad-Simeria (linie dublă electrificată), în **stația CF Milova**, la km.587+216, în circulația trenului de marfă nr.90901 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL), prin deraierea celui de-al 38-lea vagon, din compunerea trenului, de ambele osii ale celui de-al doilea boghiu.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 06.06.2018.

#### **Cauza directă, factori care au contribuit:**

**Cauza directă** a producerii accidentului o constituie deplasarea axială a bandajului roții nr.1 pe obada roții, fapt ce a condus la modificarea accidentală a distanței dintre fețele interioare ale bandajelor roților osiei montate nr.1-2 a vagonului nr.31537887008-5 și deraierea acesteia.

#### **Factorii care au contribuit:**

- slăbirea bandajului roții nr.1 de la vagonul nr.31537887008-5 datorită scăderii în timp a forțelor de strângere exercitate între bandajul și obada roții în urma solicitărilor termice și mecanice apărute în exploatarea osiei (elementele componente ale osiei montate aveau o vechime de: osia – 42 ani, roata disc – 50 ani și bandajul - 26 ani);  
- existența unor neconformități la marcajele cu vopsea de pe roțile vagonului.

#### **Cauze subiacente:**

Nerespectarea prevederilor art.10, pct.(4) din *Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005* referitoare la lucrările obligatorii care trebuie executate și asigurate de către revizorii tehnici de vagoane în cadrul reviziei tehnice în tranzit.

#### **Cauze primare:**

Neaplicarea prevederilor procedurii operaționale cod PO-63-01 „*Procedura Operațională Revizia tehnică la compunere, în tranzit și la sosire a trenurilor*” care are ca document asociat *Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250*, referitoare la situațiile în care se efectuează revizia tehnică la sosire a trenurilor.

#### **Observații suplimentare:**

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare au rezultat următoarele constatări privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor:

- personalul care a revizuit tehnic vagonul nr.31537887008-5, la datele de 07-08.06.2017, avea în dotare blocuri de notificări cu dungă roșie dar modul de completare respectiv predare a notificărilor avizare nu era conform cu prevederile procedurilor proprii și ale *Instrucțiunilor pentru predarea-primirea vagoanelor și modul de recuperare a lipsurilor și degradărilor constatate la acestea nr.271/2002*, document de referință asociat acestor proceduri. Acest lucru datorându-se atât acestui personal (necompletarea modului de tratare a defectului constat și nepredarea notificărilor avizare întocmite, sub semnătură de primire, reprezentantului OTF) cât și a celui care a asigurat dotarea personalului (lipsa inscripționării denumirii operatorului de transport feroviar deținător, sau inscripționarea a doi operatori feroviari pe același formular);
- personalul care a revizuit tehnic vagonul nr.31537887008-5, la datele de 07-08.06.2017, s-a deplasat cu același tren pe care l-a revizuit sau pe care urma să îl revizuiască. Acest mod de lucru făcând practic imposibilă efectuarea tuturor lucrărilor obligatorii în cadrul reviziilor tehnice, respectiv operația de supraveghere prin defilarea a acestor trenuri la sosire/plecare contrar prevederilor din *Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005*;
- din analiza compunerii trenului de marfă nr.90901, din data de 08.06.2017, a reieșit că nu a fost respectat Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005, art.36(1), lit.a, cu privire la modul de aranjare în compunerea trenului a locomotivelor care nu sunt în acțiune, în sensul că, acestea se aranjează în prima jumătate a trenului, iar în compunerea trenului de marfă nr.90901, locomotiva EA 528 care nu se afla în acțiune, a fost pusă la urma trenului.

#### **Recomandări de siguranță:**

În cazul accidentului feroviar produs în circulația trenului de marfă nr.90901 s-a constatat că slăbirea bandajului roții nr.1 de la vagonul nr.31537887008-5, urmată de rotirea acestuia pe obada roții și polizarea inelului de fixare, s-a produs pe fondul unor deficiențe în activitatea de revizie tehnică și întreținere în exploatare a acestui vagon.

Având în vedere cele menționate, comisia de investigare consideră necesară emiterea unei recomandări de siguranță către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR care să se asigure că, SC RAIL FORCE SRL, în calitatea sa de operator de



transport feroviar de marfă, își va reevalua măsurile proprii de prevenire și ținerea sub control cu reducerea riscurilor asociate activității de revizie tehnică și întreținere a vagoanelor de marfă în exploatare.

**3.4.16.** Accidentul feroviar produs la data de 15.07.2017, ora 06:40, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Constanța, secția de circulație Făurei - Fetești (linie dublă electrificată), la intrare în **stația CF Țândărei**, în circulația trenului de marfă nr.61733 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), prin deraierea și răsturnarea a două vagoane din compunerea trenului (al 29-lea și al 30-lea în sensul de mers).

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 11.06.2018.

**Cauza directă, factori care au contribuit:**

**Cauza directă** a producerii acestui accident feroviar o constituie ruperea fusului de osie de la roata nr.3, a vagonului de marfă nr.31537991154-0 (roata din partea stângă, în sensul de mers, a primei osii a celui de-al doilea boghiu), rupere care a produs descărcarea completă de sarcină a acestei roți, fapt ce a avut ca urmare deraierea osiei cu roțile nr.3 și nr.4 a acestui vagon la circulația pe o curbă cu deviație dreapta față de sensul de mers al trenului.

**Factorii care au contribuit:**

- solicitările de oboseală (eforturi compuse de tracțiune-compresiune și încovoiere rotativă) la care este supusă osia în exploatarea vagonului;
- existența unor amorse de rupere provenite din concentratori de tensiune plasați pe suprafața exterioară în zona de racordare dintre secțiunea cu diametrul de 146 mm a obturatorului și zona de calare a osiei cu diametrul de 185 mm, concentratori de tensiune sub formă de microcrestături/ microcavități care, în timp, au condus la apariția fisurilor transversale de oboseală pe suprafața fusului osiei, zona care nu era vizibilă cu ocazia operațiilor de revizie tehnică fiind acoperită de cutia de osie;
- durata mare de utilizare a osiei (osie fabricată în 1982).

**Cauze subiacente:** nu au fost identificate cauze subiacente.

**Cauze primare:** nu au fost identificate cauze primare.

**Recomandări de siguranță:**

Accident feroviar s-a produs ca urmare a ruperii fusului de osie de la roata nr.3 a osiei cu seria CFR 3607481 (IOB 30077) de la vagonul de marfă nr.31537991154-0 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea acestui accident feroviar, pentru prevenirea unor accidente similare, AGIFER consideră necesară emiterea următoarei recomandări de siguranță:

- Autoritatea de Siguranță Feroviară Română-ASFR să solicite operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA întocmirea un plan propriu de măsuri pentru control nedistructiv suplimentar a racordării dintre zona de montaj a obturatorului și zona de calare a osiei în cazul osiilor-axă cu o vechime mai mare de 30 ani.

**3.4.17.** Incidentul feroviar produs la data de 20.08.2017, la ora 21:25, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Apahida–Oradea (linie dublă neelectrificată), în **stația CF Brăisoru**, prin scaparea în linie curentă Braisoru - Poieni a AM DESIRO 2019, până la km 561+520, rămas defect în HM Brăisoru, în zona macazului 16, de la tren 3629 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA).

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 23.07.2018.

**Cauza directă, factori care au contribuit:**

**Cauza directă** a producerii Neaplicarea măsurilor de menținere pe loc și asigurare contra fugirii la automotorul DESIRO 2019, înainte de decuplarea acestuia de la automotorul DESIRO 2116.

**Factori care au contribuit:**

- neutilizarea frânei de rastare din dotarea automotorului DESIRO 2019;
- neutilizarea frânei de mână în condițiile lipsei constructive a acesteia din dotarea automotorului tip DESIRO;
- neutilizarea saboților de mână, în condițiile lipsei posibilității de amplasare a saboților de mână standard, la roțile osiilor extreme spre pantă, din motive constructive, la automotorul tip DESIRO;
- panta de 3 ‰ a liniei pe care era oprit automotorul;

**Cauze subiacente:**

- Nerespectarea prevederilor art. 40 (10) din *Regulamentul de remorcare și frânare - Nr. 006* privind dezlegarea locomotivei numai după asigurarea garniturii contra fugirii;
- Nerespectarea Art.69(1)lit.b) din *Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - Nr. 005*, prin faptul că a fost dezlegat vehiculul feroviar remorcat fără a fi asigurat cu saboți de mână așezați la roțile osiilor extreme în capătul spre pantă, în condițiile în care nu se pot așeza saboți la osiile extreme ale automotoarelor DESIRO, din motive constructive;
- Nerespectarea Art.69(1)lit.b) din *Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - Nr. 005* coroborat cu art. 225 din *Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară - Nr. 002*, prin faptul că nu a fost asigurat vehiculul cu frână de mână înainte de dezlegare, în condițiile în care automotoarele DESIRO nu au în dotare frână de mână;
- Nerespectarea art.225. (1) din *Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară - Nr. 002* privind înzestrarea vehiculelor feroviare cu frâne de mână.

**Cauze primare:**

- Lipsa unor reglementări de siguranță, care să prevadă succesiunea operațiilor de manipulare a comutatoarelor, robinetelor precum și a manetei P113 de la frâna de rastare, în situația conversiei din stare "remorcat" în altă stare funcțională, a automotorului tip DESIRO;
- Nu a fost identificat în registrul pericolelor din cadrul SMS al SNTFC și nu a fost făcută o analiză de risc, pentru pericolul de fugire/scăpare rezultat din operațiunile de dezlegare ale automotoarelor DESIRO, în condițiile în care la aceste automotoare, lipsește frâna de mână și nu se pot așeza saboți de mână standard la osiile extreme, din motive constructive;
- Neîndeplinirea în totalitate de către procedurile din cadrul SMS al SNTFC, a cerințelor L.2, P.1 și P.3 din *Anexa II – Regulamentul(UE) 1158/2010*.

**Măsuri care au fost luate:**

SNTFC a luat măsuri privind instruirea suplimentară a personalului de locomotivă, privitor la asigurarea contra fugirii a materialului rulant.

**Recomandări de siguranță:**

**(A)**Comisia de investigare a constatat că, din registrul pericolelor din cadrul SMS al SNTFC lipsește pericolul de fugire/scăpare rezultat din operațiunile de dezlegare, al automotoarelor tip DESIRO care sunt cuplate/remorcate și urmează să fie dezlegate, în condițiile în care acest tip de automotoare nu pot fi asigurate cu frână de mână și saboți de mână standard așezați la osiile extreme, *însă au în dotare frâne de rastare*. Din punct de vedere al funcționării frânei de rastare la automotoarele DESIRO, comanda de frânare se realizează pe cale electro-pneumatică și se transmite de către computer la toate automotoarele DESIRO din tren simultan, iar efectul de frânare este realizat prin destinderea unui resort mecanic.

Potrivit prevederilor art. 4(3) din *LEGEA nr.55 din 16 martie 2006 privind siguranța feroviară*, responsabilitatea exploatării sigure a sistemului feroviar și a controlului riscurilor asociate cu acesta aparține operatorilor de transport feroviar, care au obligația să pună în aplicare măsurile necesare de control al riscurilor.

Ținând cont de învățămintele care se pot trage de la acest incident, în vederea îmbunătățirii siguranței feroviare și a prevenirii unor evenimente similare, comisia de investigare consideră oportună adresarea către ASFR a următoarelor recomandări de siguranță:

**Recomandare de siguranță nr.1**

- să solicite operatorilor de transport feroviar de călători care dețin în parc automotoare care *nu sunt dotate cu frână de mână*, efectuarea unei analize de risc privind pericolele asociate pentru cazul de fugire/scăpare rezultat din operațiunile de dezlegare ale acestor automotoare ;

**Recomandare de siguranță nr.2**

- să solicite operatorilor de transport feroviar de călători care dețin în parc automotoare *la care nu se pot așeza saboți de mână standard la osiile extreme*, efectuarea unei analize de risc privind pericolele asociate pentru cazul de fugire/scăpare rezultat din operațiunile de dezlegare ale acestor automotoare.

**(B)**Automotoarele SIEMENS-DESIRO sunt larg răspândite, fiind utilizate de administrații feroviare din Germania, SUA, Marea Britanie, Austria, Danemarca, etc. Frâna de rastare cu care sunt dotate aceste automotoare DESIRO, reprezintă o tehnologie avansată, însă automotoarele nu au în dotare frână de mână. Din punct de vedere al funcționării frânei de rastare la automotoarele DESIRO, comanda de frânare se realizează pe cale electro-pneumatică și se transmite de către computer la toate automotoarele DESIRO din tren simultan, iar efectul de frânare este realizat prin destinderea unui resort mecanic. În aceeași situație, respectiv *sunt dotate cu frână de rastare însă nu au în dotare frână de mână*, se află automotoarele DUEWAG și de asemenea unitățile motoare de la automotoarele de tip ADH11, care sunt actualmente în circulație pe căile ferate din România. Comisia de investigare a constatat însă, că în cadrul național de reglementare *nu este definită noțiunea de frână de rastare și lipsesc precizări privind modul de utilizare a frânei de rastare în cazul în care lipsește din dotare frâna de mână*. În acest sens comisia de investigare consideră că este necesară adaptarea și dezvoltarea cadrului de reglementare al siguranței feroviare din România, în vederea utilizării în siguranță a frânei de rastare, în cazul în care lipsește din dotare frâna de mână.

Potrivit art.16(f) din *Legea 55/2006*, doar ASFR are puterea de a promova și, când este cazul, de a consolida și dezvolta cadrul de reglementare a siguranței.

În acest sens, comisia de investigare adresează către ASFR următoarea

**Recomandare de siguranță nr.3**

să analizeze oportunitatea consolidării și dezvoltării cadrului de reglementare a siguranței feroviare, în vederea utilizării în siguranță a frânelor de rastare în cazul în care lipsește frâna de mână.

**3.4.18.**Accidentul feroviar produs în circulația trenului de călători IR nr.1366-1 aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA la data de 02.09.2017, în jurul orei 08:11, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Brașov – Siculeni (linie simplă electrificată), în **halta de mișcare Băile Tușnad**, prin deraierea de al doilea boghiu, în sensul de mers, al locomotivei EA 078 aflată în remorcarea trenului.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 23.08.2018.

**Cauza directă, factori care au contribuit:**

**Cauza directă** a producerii accidentului feroviar este eroarea operatorului uman care desfășoară operațiuni în legătură cu circulația trenurilor, manifestată prin manevrarea macazului nr.1/3, în timp ce peste acesta se desfășura un parcurs de circulație a trenului de călători IR nr.1366-1.

**Factorii care au contribuit:**

Comisia de investigare a identificat următorii factori care au contribuit la producerea accidentului feroviar:

- desfășurarea activității de exploatare cu ajutorul unui sistem de circulație a căror condiții de siguranță a circulației au fost preluate de operatorul uman care desfășoară operațiuni în legătură cu circulația trenurilor („în baza indicației de chemare a semnalului de intrare”), ca urmare a necesității schimbării sistemului normal de circulație în exploatarea trenurilor;

- organizarea activității de exploatare la ora de predare a serviciului în stație care nu asigură suficienta rezervă de timp pentru predarea/primirea serviciului și plecarea către domiciliu a operatorilor umani.

**Cauze subiacente:**

- nerespectarea prevederilor de la art.84, alin.(3) din manualul de operare a instalației sistemului centralizat cu comenzi în bloc (*Instrucția de manipulare a instalației de centralizare electrodinamică de tip CR2 Domino și a instalațiilor BLSAR și SAT aferente*) din HM Băile Tușnad, care precizează interzicerea manevrării macazurilor incluse într-un parcurs de circulație a unui tren care este efectuat în baza indicației „de chemare” a semnalului de intrare;

- nerespectarea fișei nr.11 din Planul Tehnic de Exploatare în sensul că operatorul uman nu s-a convins personal pe teren referitor la gararea trenului.

**Cauze primare:** nu au fost identificate cauze primare.

**Recomandări de siguranță:**

Activitatea operatorului uman care desfășoară operațiuni de organizare a circulației trenurilor într-un punct de secționare de cale ferată este deosebit de complexă în ceea ce privește exploatarea feroviară și în același timp extrem de solicitantă odată cu apariția necesității schimbării rutinelor de lucru formate pentru activitatea într-un sistem normal de circulație efectuat cu ajutorul unui

sistem tehnic centralizat și cu comenzi în bloc, cu un sistem bazat pe aplicarea unor proceduri a căror condiții de siguranță a circulației trebuie să fie preluate de operatorul uman („în baza indicației semnalului de chemare”).

În aceste condiții, solicitarea operatorului uman se amplifică dacă activitatea de exploatare oferită de către organizație nu-i oferă acestuia suficientă rezervă de timp în predarea serviciului, în care să se țină cont și de posibilitățile de deplasare a salariatului de la locul de muncă către domiciliu. Situația este valabilă și în cazul în care operatorul uman primește serviciul, mai ales că în codul de bună practică „Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr.005” este prevăzută o activitate obligatorie a acestui operator (impiegatul de mișcare) în ceea ce privește verificarea stării tehnice a aparatelor de cale din incinta stațiilor dotate cu instalații CED sau CE, care trebuie efectuată înaintea preluării serviciului de mișcare (art.20, pct.b).

Având în vedere faptul că CN CF CFR SA are salariați cu domiciliul în alte localități decât cea în care își desfășoară activitatea de organizare a circulației trenurilor, AGIFER recomandă ASFR să se asigure că, CN CF CFR SA efectuează o revizuire detaliată a propriului sistem de management al siguranței pentru a înțelege riscul producerii unui accident grav la acordarea unei rezerve de timp insuficientă pentru activitatea de predare/primire a serviciului de mișcare. Revizuirea trebuie să includă, dar nu să se limiteze la analizarea:

- a. încărcării actuale a activității operatorului;
- b. momentului și amploarea producerii unei defecțiuni a instalației de centralizare a macazurilor și semnalelor.

**3.4.19.** Accidentul feroviar produs la data de 14.09.2017, la ora 15:27, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, secția de circulație neinteroperabilă (gestionată de SC GFR SA) Capu Midia – Dorobanțu (linie dublă neelectrificată), în **stația CF Capu Midia**, la expedierea trenului de marfă nr.80464 (aparținând SC GFR SA) de la linia 1, tren compus din 39 vagoane, prin deraierea de un boghiu (al 2-lea în sensul de mers) al celui de-al 31-lea vagon (nr. 335379633035), pe secțiunea 0497.

Raportul de investigație a fost finalizat la data de 12.09.2018.

**Cauza directă, factori care au contribuit:**

**Cauza directă** a producerii accidentului feroviar o constituie căderea între firele căii a roților din partea dreaptă a celui de al 2-lea boghiu de la vagonul nr. 33537963303-5, al 31-lea din compunerea trenului de marfă nr.80464. Acest lucru s-a produs în condițiile creșterii valorii ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă ca urmare a deplasării laterale a șinei de pe firul exterior al curbei sub acțiunea fo

**Factori care au contribuit:**

- starea tehnică necorespunzătoare a traverselor de lemn din zona punctului „0”, care nu au permis strângerea tirfoanelor pentru fixarea plăcilor metalice, astfel încât sub acțiunea forțelor dinamice transmise șinelor de roțile materialului rulant, valoarea ecartamentului a crescut peste valoarea maximă admisă de 1470 mm;
- starea tehnică necorespunzătoare a șinelor de pe firul exterior al curbei din zona punctului „0”, care prezentau uzuri ale suprafeței laterale active a ciupercii șinelor peste limita uzurilor admise, contribuind astfel, la creșterea valorii ecartamentului căii.

**Cauze subiacente:**

- nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și (4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la neadmiterea menținerii în cale a traverselor necorespunzătoare;
- nerespectarea prevederilor art.21.2 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la neadmiterea menținerii în cale a șinelor care prezintă uzuri mai mari decât cele maxime admise.

**Cauza primară:**

Cauza primară a accidentului o constituie neaplicarea prevederilor procedurii de sistem cod PS-36 - „Definirea clară a sarcinilor legate de siguranța și delegarea lor personalului cu competențe adecvate”, paragraful 5.3, alin.2, referitoare la utilizarea în funcțiile cu responsabilități în siguranța pe calea ferată numai a personalului autorizat, apt din punct de vedere medical și psihologic. Această procedură este parte a sistemului de management al siguranței S.C. Grup Feroviar Român SA, dar la data producerii accidentului, Districtul de Linii Năvodari utilizează personal neautorizat pentru exercitarea atribuțiilor de șef de echipă.

**Recomandări de siguranță:**

Deraierea primului boghiu al vagonului nr. 33537963303-5, al 31-lea din compunerea trenului de marfă nr.80394, s-a produs pe fondul mentenanței necorespunzătoare a infrastructurii feroviare.

În timpul investigației s-a constatat că, mentenanța suprastructurii căii nu a fost realizată în conformitate cu prevederile codurilor de practică (documente de referință/asociate ale procedurilor din cadrul sistemului de management al siguranței al SC GRUP FERVIAR ROMÂN S.A.).

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea accidentului, factori ce au la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuită Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigație recomandă ca ASFR să dispună gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă, SC Grup Feroviar Român SA luarea măsurilor necesare pentru completarea posturilor vacante la funcțiile SC care asigură mentenanța infrastructurii feroviare.

**3.4.20.** Accidentul feroviar produs la data de 24.09.2017, în jurul orei 23:18, în circulația trenului de călători InterRegio nr.1765, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, secția de circulație Dej Călători – Cluj Napoca (linie dublă electrificată), la km 46+116, în **stația CF Dej Călători**, prin deraierea locomotivei EA546 și a celor șase vagoane din compunerea trenului.

Raportul de investigație a fost finalizat la data de 14.09.2018.

**Cauza directă, factori care au contribuit:**

**Cauza directă** a producerii accidentului feroviar produs pe linia 2 din stația CFR Dej Călători, o constituie căderea între firele căii a roților din partea dreaptă a locomotivei electrice EA546, ce remorca trenul de călători nr.1765 (roțile care rula pe șina corespunzătoare firului interior al curbei) și a celor 6 vagoane din compunerea trenului.

Căderea roților locomotivei între firele căii s-a produs în condițiile deplasării laterale a șinelor, sub acțiunea forțelor dinamice transmise acestora de către roțile materialului rulant, fapt care a determinat creșterea valorii ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă în exploatare.

**Factori care au contribuit:**

- traversele normale de lemn, care prin starea tehnică necorespunzătoare nu permiteau strângerea tirfoanelor pentru fixarea plăcilor metalice și împiedicarea deplasării acestora în lungul traverselor, favorizând astfel, creșterea valorii ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă, sub acțiunea forțelor dinamice transmise șinelor de către roțile materialului rulant;
- folosirea, în procesul tehnologic de executare a lucrărilor de consolidare a liniei 2 din stația CFR Dej Călători, a unor traverse normale de lemn impregnate, care în interior aveau defecte ce nu permiteau folosirea acestora în exploatare;
- neprecizarea, în caietul de sarcini care a stat la baza procedurii de achiziție a lucrării „Consolidare liniile 2, 3 stația Dej Călători”, a speciei lemnoase agreate la confecționarea traverselor, aspect important pentru verificarea adâncimii la care a pătruns materialul de impregnare în traversă;
- neurmărirea calității traverselor normale de lemn impregnate, folosite pentru lucrarea de consolidare a liniei 2 din stația CFR Dej Călători, de către furnizorul feroviar care a executat această lucrare;
- încadrarea în „Lista produselor, lucrărilor și serviciilor feroviare critice și încadrarea acestora în clasa de risc” din 04.03.2008 (document al Autorității Feroviare Române-AFER), la clasa de risc 2A, a serviciului feroviar critic „Protecția cu substanțe chimice a produselor din lemn (traverse și dibluri);
- excluderea de la verificarea prin acțiuni de inspecție tehnică AFER, a procesului de obținere a traversei de lemn pentru calea ferată (produs feroviar critic clasa de risc 1 A), obținut prin aplicarea unui serviciu feroviar critic clasă de risc 2A, unui produs feroviar critic a cărui clasă de risc este 1A;
- furnizarea serviciului feroviar de „impregnare cu antiseptici uleioși, prin metoda vid-presiune, a traverselor și a stâlpilor de lemn pentru calea ferată” în alte condiții față de cele prevăzute în anexa la agrementul tehnic feroviar deținut;
- aplicarea vizei AFER pe certificatul de conformitate emis de un furnizor feroviar, pentru produse feroviare critice, care nu se regăsesc în Autorizația de Furnizor Feroviar și în Certificatul de Omologare Tehnică deținute de acesta;
- menținerea în exploatare a unei suprastructuri feroviare a cărei formă și dimensiuni nu respecta forma și dimensiunile prisme de piatră spartă prevăzută în codurile de bună practică, motiv pentru care piatra spartă în exces împiedica vizualizarea defectelor traverselor, în special în zona de fixare a plăcilor metalice;
- interpretarea neriguroasă a defectelor geometriei căii, înregistrate pe linia 2 din stația CFR Dej Călători, cu ocazia măsurătorilor efectuate cu vagonul de măsurat calea;
- neidentificarea traverselor normale de lemn necorespunzătoare, cu ocazia reviziilor periodice și a recensămintelor traverselor necorespunzătoare, efectuate în perioada de timp dintre data finalizării lucrărilor de consolidare a liniei 2 și data producerii accidentului.

**Cauze subiacente:**

- nerespectarea prevederilor art.25, alin.(1), alin.(2) și alin.(4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, privind înlocuirea traverselor de lemn ale căror defecte impun acest lucru.
- nerespectarea prevederilor pct.4.1. din Cap.4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/2003” referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală;
- nerespectarea prevederilor Procedurii PO 0-4.11, privind cuprinderea între condițiile contractuale, a clauzei privind utilizarea numai a produselor feroviare critice, care trebuie să fie recepționate de personal specializat și responsabilizat al CNCF „CFR” SA.
- nerespectarea de către CNCF „CFR” SA a prevederilor procedurii PO 0-4.10, prin faptul că nu a asigurat urmărirea lucrării de consolidare a suprastructurii liniilor 2 și 3 Dej Călători, cu personal atestat/autorizat ca diriginte de șantier;
- furnizarea de către SC SERVTRANS INVEST SA București a serviciului feroviar critic de impregnare a traverselor de lemn fără respectarea condițiilor din agrementul tehnic pe care aceasta îl deținea la momentul furnizării serviciului;
- furnizarea de către SC REACTIV PROD COM SRL Baia Mare a unor produse feroviare critice (traverse de lemn impregnate) pentru care nu deținea autorizație de furnizor feroviar și certificat de omologare tehnică feroviară;
- nerespectarea condițiilor care au stat la baza eliberării AFF și AT stabilite la art. 8 lit. k din Anexa 1 la OMT 290/2000, de către furnizorul feroviar care a executat lucrarea „Consolidare liniile 2, 3 stația Dej Călători”, prin faptul că nu a respectat normele obligatorii de realizare a serviciului, utilizând în cadrul lucrărilor de reparație, traverse de lemn impregnate pe care le-a achiziționat de la un producător care nu era autorizat AFER pentru furnizarea acestor produse;
- nerespectarea prevederilor art.10 (3) din Norma privind omologarea tehnică a produselor și/sau serviciilor din transportul feroviar și cu metroul - ANEXA 3 a OMT 290/2000, prin faptul că a fost încadrat eronat la clasa de risc 2A serviciul critic impregnare traverse. Acest serviciu este o componentă esențială a procesului tehnologic de fabricare a produsului feroviar critic traverse de cale ferată, produs feroviar critic care are implicații directe în siguranța feroviară și care în conformitate cu prevederile art.9, lit.b), alin.4 din ANEXA 3 la OMT 290/2000 este clasificat la clasa de risc 1A;
- vizarea de către inspecția tehnică a certificatului de conformitate emis de SC REACTIV PROD COM SRL Baia Mare în condițiile în care, produsele furnizate nu corespundeau documentației tehnice de fabricație, încălcându-se astfel prevederile art.6 din Anexa 7 la OMT nr.290/2000;
- nerespectarea prevederilor art.3, alin.(2), lit.o) din Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, document al Anexei nr.1 din Anexa nr.1 la HG nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER, referitor la supravegherea de către ASFR, din punct de vedere al siguranței, a furnizorilor feroviari.

**Cauze primare:**

- Ineficiența Sistemului de Management al Siguranței al CNCF „CFR” SA, în a controla riscul legat de utilizarea/contractarea unor produse, care pot pune în pericol siguranța feroviară;
- Neidentificarea pericolului rezultat din utilizarea în cadrul operațiunilor de reparații a infrastructurii feroviare, a unor produse feroviare critice (traverse de lemn), la care nu se face recepție calitativă și care nu corespund din punct de vedere tehnic.

**Măsuri care au fost luate:**

În urma solicitărilor înaintate de Agenția de Investigare Feroviară Română-AGIFER către Autoritatea Feroviară Română-AFER și administratorul de infrastructură feroviară publică implicat în producerea accidentului CNCF „CFR” SA, pentru:

- clarificarea unor aspecte în legătură cu aplicarea cadrului de reglementare privind admiterea tehnică a produselor/serviciilor feroviare critice utilizate în activitatea de mentenanță a infrastructurii feroviare;
- corectarea neconformităților identificate în legătură cu furnizarea traverselor de lemn impregnate și în legătură cu utilizarea acestora la mentenanța infrastructurii feroviare,

Agenția de Investigare Feroviară Română-AGIFER a solicitat Autorității Feroviare Române-AFER și administratorului de infrastructură feroviară publică implicat în producerea accidentului, prezentarea unui punct de vedere și respectiv a măsurilor care consideră că sunt necesare a fi aplicate până la finalizarea accidentului.

Măsurile care au fost dispuse de către AFER au fost:

1. Revizuirea de către CNCF „CFR” SA a Caietului de sarcini nr. 22/1999, sau întocmirea unui caiet nou, ale cărui prevederi să fie în concordanță cu reglementările în vigoare.
2. Actualizarea de către AFER-ONFR a documentului „*Lista produselor, lucrărilor și serviciilor feroviare critice și încadrarea acestora în clasa de risc*”, care va fi publicată pe site-ul AFER, și care va avea inclus produsul „traversă de lemn impregnată”, încadrat la clasa de risc 1A, astfel încât fabricarea acestuia să fie supusă inspecției tehnice, iar responsabilitatea pentru acest produs să aparțină în totalitate furnizorului produsului finit.
3. Instruirea inspectorilor tehnici care au arondate societățile producătoare traverse din lemn vor fi instruiți în legătură cu sarcinile ce le revin privind participarea la probele la care sunt supuse traversele impregnate și care sunt impuse de documentele de referință.

#### **Recomandări de siguranță:**

În cadrul rețelei feroviare naționale din România, stația CFR Dej Călători face parte din stațiile aflate pe secții de circulație interoperabile.

Linia 2 din stația CFR Dej Călători este linie directă a stației, deoarece este prelungirea liniei curente firul I dintre stațiile CFR Gherla-Dej Călători.

Lucrarea de consolidare a acestei linii, executată de SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj, furnizor de servicii feroviare critice autorizat AFER, a constat în înlocuirea a 400 buc. traverse normale de lemn. Prin executarea lucrării de consolidare, administratorul infrastructurii feroviare publice, respectiv Sucursala Regională CF Cluj, din cadrul CNCF „CFR” SA, nu a realizat reînnoirea sau modernizarea acestei linii, ci numai menținerea vitezei de circulație la treapta de 50 km/h, corespunzătoare restricției de viteză existentă la momentul începerii lucrărilor de consolidare.

În urma analizării condițiilor în care s-a produs accidentul feroviar și a acțiunilor desfășurate de actorii implicați premergători și ulterior producerii accidentului, comisia de investigare a concluzionat, că deraierea locomotivei și a celor șase vagoane din compunerea trenului de călători nr.1765 a fost posibilă pe fondul breșelor create în aplicarea prevederilor privind admiterea tehnică a produselor feroviare folosite la mentenanța infrastructurii feroviare publice.

Prevederile actelor normative în vigoare, privind utilizarea constituenților de interoperabilitate la mentenanța infrastructurii feroviare interoperabile, impun obligativitatea existenței certificatelor de conformitate CE.

Admiterea tehnică a produselor feroviare pe rețeaua națională de cale ferată din România, este reglementată de prevederile OMT nr.290/13.04.2000 (ordin care nu este abrogat) privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul, cu modificările și completările ulterioare. La data intrării în vigoare a acestui act normativ, nu erau aplicabile prevederile directivelor europene privind interoperabilitatea.

Prevederile, aplicabile în prezent, referitoare la mentenanța liniilor interoperabile, nu au rolul de a stabili, fără echivoc, cazurile în care se impune existența certificatelor de conformitate CE și a cazurilor în care admiterea produselor feroviare se face cu aplicarea prevederilor OMT 290/2000.

Faptul că, în „*Lista produselor, lucrărilor și serviciilor feroviare critice și încadrarea acestora în clasa de risc*” din 04.03.2008 (document al Autorității Feroviare Române-AFER) serviciul feroviar critic „*Protecția cu substanțe chimice a produselor din lemn (traverse și dibluri)*” este încadrat la clasa de risc 2A, a condus la încălcarea prevederilor OMT nr.290/2000.

Totodată Sistemul de Management al Siguranței al CNCF „CFR” SA, a înregistrat un eșec în a controla pericolul generat de utilizarea/contractarea unor produse feroviare, care pot pune în pericol siguranța feroviară. Astfel, structura administratorului de infrastructură feroviară publică, responsabilă cu realizarea mentenanței infrastructurii feroviare aferentă liniei 2 din stația CFR Dej Călători, nu a identificat pericolul generat de utilizarea la lucrările de consolidare a acestei linii, a unor produse feroviare critice (traverse de lemn impregnate), pentru care recepția calitativă nu s-a făcut prin respectarea tuturor verificărilor tehnice, specifice realizării traverselor de lemn impregnate.

Având în vedere cele prezentate anterior, comisia de investigare adresează Autorității Feroviare Române-ASFR următoarele recomandări de siguranță:

1. Cuprinderea în documentele proprii (ghiduri, îndrumătoare, etc.), sau prin orice alte mijloace care să conducă la respectarea acestora de către actori, informațiile necesare clarificării și îndrumării actorilor din piața feroviară (administratori, operatori de transport, entități responsabile cu întreținerea, furnizori feroviari, etc.), privind modul de aplicare a reglementărilor naționale și europene, pentru introducerea pe piața din România a produselor feroviare critice și a constituenților de interoperabilitate.
2. Să solicite companiei Naționale de Căi Ferate CNCF „CFR” SA (administratorul infrastructurii feroviare publice) revizuirea sistemului de management al siguranței și efectuarea unei analize de risc, pentru pericolele care sunt generate de acceptarea la lucrările de mentenanță, a traverselor de lemn impregnate, fără efectuarea tuturor verificărilor menționate în documentațiile tehnice de referință, care stabilesc modul de realizare a acestora.
3. Urmărirea modificării și aplicării prevederilor documentului „*Lista produselor, lucrărilor și serviciilor feroviare critice și încadrarea acestora în clasa de risc*” de către structurile din cadrul AFER, ce au atribuții în acest sens, astfel încât să fie acoperit riscul nerespectării prevederilor referitoare la condițiile impuse la realizarea produselor din mai multe componente.

**3.4.21.** Accidentul feroviar produs la data de 06.10.2017, ora 12:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, la gararea pe linia 10A, în **stația CFR Brașov Triaj** (linie electrificată), prin deraierea primei osii a primului boghiu în sensul de mers, de la locomotiva electrică EA 386, împingătoare la trenul de marfă nr.50462, aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 04.10.2018.

#### **Cauza directă, factori care au contribuit:**

**Cauza directă** a producerii accidentului o constituie escaladarea feței laterale active a ciupercii șinei din exteriorul curbei de către buza bandajului roții din stânga a primei osii a locomotivei în sensul de mers, ca urmare a creșterii raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționa pe această roată, depășindu-se în circulație, limita de stabilitate la deraiere, generată de reducerea mărimii razei curbei circulare la valori sub toleranța minimă admisă în exploatare.

#### **Factorii care au contribuit:**

Starea geometriei căii ale cărei elemente nu respectau toleranțele admise pentru liniile de primiri-expedieri de trenuri din stații cât și gradul de colmatare al prisme de balast care nu asigura elasticitatea căii.

**Cauzele subiacente:**

Nerespectarea prevederilor din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”, Art.7. B.1 cu privire la toleranțele căii în plan pentru săgețile curbilor arc de cerc și Art.15, pct.2, a) - condiții tehnice generale pentru aparatele de cale cu privire la raza minimă a curbei liniei abătute pe liniile de primire și expediere a trenurilor.

**Cauze primare:** nu au fost identificate cauze primare.

**Observații suplimentare:**

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-au făcut următoarele constatări privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului:

- au fost făcute măsurători cu căruciorul de măsurat calea în trimestrele I, II și III din anul 2017. Defectele găsite de CMC se remediază parțial (ex. trimestrul II 2015 sunt depistate un nr. de 48 defecte de gradul IV și 60 defecte de gradul III dintre care s-au remediat 19 defecte, lărgiri de gradul III și IV);

- defectele depistate la măsurătorile cu căruciorul de măsurat calea (în special lărgiri) nu sunt remediate în totalitate și la termenele stabilite de instrucțiile în vigoare;

- condica de măsurare a curbilor de după aparatele de cale nu conține elementele curbilor (săgeata teoretică, raza, tangenta, distanțele de la ultima joantă până la cele trei puncte caracteristice: început, mijloc, sfârșit);

- verificarea șinelor cu defectoscopul s-a făcut ultima dată în anul 2011;

- lipsa pieselor metalice de schimbători de cale pentru înlocuirea celor defecte;

- în condica de bord a locomotivei, unele consemnări au fost făcute de către mecanicii de locomotivă, cu referire la zile anterioare, nu ca propriile constatări, exemplu fișa din data de 23.09.2017 unde a fost consemnat "Locuri plane osia nr.1 C.B. (condica de bord) din 12.09.2017". Locomotiva a efectuat în perioada 02-03.10.2017, lucrări de RAD (reparații accidentale), în principal prin înlocuirea tobei de angrenaj nr.4. Pe comanda de lucru unificată nu a fost consemnată constatarea referitoare la locurile plane de la osia nr.1, constatare care nu s-a regăsit nici în procesul verbal de predare al locomotivei după această revizie, dar nici nu a fost constatată cu ocazia verificărilor efectuate de comisia de investigare după deraiere. Menționăm în acest sens și două fișe de bord încheiate în data de 16/17.09.2017, respectiv 17.09.2017, care aveau mențiuni diferite referitoare la acest aspect, după cum urmează: în data de 16/17.09.2017 există mențiunea "Osia nr.1 locuri plane din 12.09.2017", iar în data de 17.09.2017, următorul mecanic a făcut mențiunile "Osia nr.1 locuri plane din 12.09." dar și mențiunea "Bandaje bune fără locuri plane";

- în condica de bord a locomotivei, în unele zile din luna septembrie (15, 22, 23, 26, 27) au fost făcute mențiuni referitoare la patinarea locomotivei. În data de 28.09.2017 s-a efectuat verificarea sarcinilor pe osiile și roțile locomotivei, respectiv "cântarul" locomotivei. Anterior datei de producere a accidentului, se regăsește din nou această mențiune, dar la verificările sarcinii pe osii și roți efectuată după deraiere, nu au fost constatate diferențe între sarcini, care să producă o astfel de patinare. Menționăm faptul că patinarea locomotivei se poate datora și altor cauze nu doar repartizării sarcinilor pe osii și roți.

**Recomandări de siguranță:**

Având în vedere faptul că activitatea de mentenanță a căii nu a fost realizată conform măsurilor stabilite prin SMS pentruținerea sub control a riscurilor de producere a accidentelor feroviare, comisia de investigare nu a considerat necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

**3.4.22.** Accidentul feroviar produs la data de 30.10.2017, ora 18:47 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în stația CF București Nord, prin deraierea locomotivei EA 892, ce remorca trenul de călători InterRegio (IR) nr.1741, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 24.10.2018.

**Cauza directă, factori care au contribuit:**

**Cauza directă** a producerii accidentului o constituie escaladarea flancului activ al ciupercii șinei de legătură de pe firul exterior al curbei schimbătorului de cale nr.1 de către buza roții din partea stângă a osiei nr.1 a locomotivei EA 892, ca urmare a depășirii limitei de stabilitate la deraiere. Aceasta s-a produs în condițiile în care ecartamentul căii pe zona inimii de încrucișare simplă a schimbătorului de cale nr.1 avea valori ce nu se încadrau în domeniul admis, iar cota  $q_R$  a buzei roții din partea stângă a osiei nr.1 depășea valoarea maximă admisă.

**Factorii care au contribuit:**

- bavrile existente pe zona inimii de încrucișare simplă a schimbătorului de cale nr.1.

- punerea în serviciu a locomotivei în condițiile în care bandajul roții din partea stângă a osiei nr.1 avea un profil necorespunzător.

Comisia de investigare menționează faptul că, accidentul feroviar s-a produs în condițiile cumulării celor doi factori, producerea acestuia nefiind posibilă în absența unuia dintre acești factori.

**Cauzele subiacente:**

1. Nerespectarea prevederilor art.19.2 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989*, referitoare la toleranțele admise față de ecartamentul prescris la aparatele de cale.

2. Nerespectarea prevederilor Cap. nr.7 „Condiții tehnice de calitate” din specificația tehnică cod ST 21-2008 ediția 1, revizia 0 „Reprofilarea bandajelor la osiile vehiculelor feroviare pe strungul subteran tip Hegenscheidt”, referitoare încadrarea cotei  $q_R$  în limitele admise.

**Cauze primare:**

1. Neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la executarea lucrărilor de întreținere și reparații periodice a liniilor de cale ferată.

2. Necorelarea cerinței de la Cap. nr.7 „Condiții tehnice de calitate” din specificația tehnică cod ST 21-2008 ediția 1, revizia 0 „Reprofilarea bandajelor la osiile vehiculelor feroviare pe strungul subteran tip Hegenscheidt”, referitoare la încadrarea cotei  $q_R$  în limitele admise, cu prevederile capitolului 6, lit.e „Măsurători efectuate după strunjire” și ale capitolului 9 „Lista mijloacelor de măsură, a dispozitivelor speciale necesare activității de reprofilare”, din aceeași specificație tehnică.

3. Evaluarea incompletă a pericolului reprezentat de „Neverificarea condițiilor tehnice pe care trebuie să le îndeplinească osiile montate ale vehiculelor feroviare pentru a fi admise în circulație”, în sensul că acestui pericol nu are asociat la rubrica

„Funcția/Actor responsabil cu măsura de siguranță” din „Fișa de identificare a pericolelor/ evaluare riscuri generate cod: F-PO-0-8.5.3-05-03” și funcția de strungar.

#### Observații suplimentare:

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-au constatat unele deficiențe și lacune, fără relevanță asupra cauzelor accidentului:

- nu a fost respectat ciclul reparațiilor planificate impus de Normativul feroviar NF 67-006:2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul MTI nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul MTI nr.1359/2012, în sensul că locomotiva EA 892 a efectuat la data de 31.10.2013 reparație planificată de tip RR, în loc de reparație de tip RG așa cum prevede actul mai sus menționat;

- nu se respectă în totalitate prevederile specificației tehnice ST 21-2008 în sensul că:

- valorilor cotelor bandajelor nu sunt consemnate în formularul ST21-FM2 – „Fișă de măsurători osie reprofilată pe strung cu șablon”, prevăzută de ST 21-2008, fiind utilizat un alt formular care nu conține rubrici pentru diametrul cercului de rulare, înălțimea buzei bandajelor, bătaia axială și bătaia radială;

- nu se măsoară valorile abaterilor radiale și axiale și înălțimea buzei bandajului;

- nu există toate mijloacele și dispozitivele de măsură prevăzute în specificație;

- nu există o decizie prin care să fie numit un responsabil cu osile care să aibă ca principală sarcină stabilirea diametrului țintă;

- lista mijloacelor de măsură nu este completată cu dispozitive pentru măsurarea gradului de rugozitate;

- nu se respectă în totalitate prevederile procedurii PP-14 „Realizarea întreținerii la vehiculele feroviare motoare”, în sensul că, după finalizarea lucrărilor efectuate la materialul rulant în cadrul Secției de Reparații Locomotive București, redarea în exploatare a materialului rulant nu se face prin întocmirea formularului „Notificare de redare în exploatare” cod FPP-14.04, așa cum prevede această procedură;

- nu se respectă în totalitate prevederile Specificației tehnice cod ST 5-2004 „Revizii planificate tip Pth3, RT, R1, R2, reparații accidentale, lucrări pentru pregătiri de iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la Locomotivele Electrice 3400/5100Kw” cu modificările ulterioare, în sensul că:

- nu se utilizează formularul „Evidența măsurării bandajelor” cod: ST5-R01, așa cum este prevăzută de „Fișa de modificare” la specificația tehnică cod: FM 5/4-2015;

- la locomotiva EA 892 nu au fost efectuate lucrări pentru reglarea jocurilor mecanice, astfel încât valoarea acestora să se încadreze în domeniul admis;

- conform Fișei de modificări nr.4/2015 la Specificația tehnică ST 5/2004 a fost modificată denumirea acestei specificații fiind introduse, reparațiile accidentale, lucrări pentru pregătiri de iarnă și lucrări la instalațiile modernizate, dar nu au fost modificate în mod corespunzător și capitolele: 1.Obiectul de activitate, 2.Domeniul de aplicare și 3.Clasa de risc.

#### Recomandări de siguranță:

În cazul accidentului feroviar produs 30.10.2017, în circulația trenului IR nr.1741 s-a constatat faptul că deraierea a fost influențată de potențialul tehnic necorespunzător, atât al infrastructurii feroviare cât și a materialului rulant implicat.

Pentru menținerea parametrilor tehnici ai căii la valorile impuse de exploatarea în condiții normale a infrastructurii feroviare, administratorul infrastructurii feroviare publice CNCF,CFR” SA, în urma identificării pericolelor care se pot manifesta în activitatea de mentenanță a infrastructurii feroviare și a evaluării riscurilor asociate pericolelor, și-a stabilit ca măsuri pentru ținerea sub control a riscurilor de producere a accidentelor, respectarea prevederilor din codurile de practică, care sunt parte a sistemului de management al siguranței.

Identificarea de către comisii a abaterilor de la codurile de practică, în ceea ce privește menținerea căii în parametri tehnici de exploatare prevăzuți de aceste coduri, dovedește faptul că sistemul de management al siguranței nu este aplicat corespunzător de către CNCF „CFR” SA.

De asemenea, repunerea în serviciu a locomotivei EA 892, după reprofilarea bandajelor acesteia, având cota  $q_R$  mai mare de cât valoarea maximă admisă a fost posibilă ca urmare a nerespectării prevederilor procedurilor existente pe fondul necorelării cerințelor de calitate din ST 21-2008 cu dotarea tehnică necesară.

În cursul investigației s-a constatat că, în cadrul procesului de identificare a pericolelor și evaluare a riscului, pericolul reprezentat de „*Neverificarea condițiilor tehnice pe care trebuie să le îndeplinească osile montate ale vehiculelor feroviare pentru a fi admise în circulație*” nu a fost asociat și funcției de strungar.

Pentru prevenirea unor cazuri de accidente care s-ar putea produce în condiții similare cu cele prezentate în acest raport, AGIFER emite, pentru Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, următoarele recomandări de siguranță:

1. să analizeze prin acțiuni proprii de supraveghere, modul în care sistemul de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare publice este aplicat și dacă este cazul să solicite CNCF „CFR”SA, corectarea sau reevaluarea de către aceasta a măsurilor pentru ținerea sub control a riscurilor proprii;

2. să solicite operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA:

- a) revizuirea specificației tehnice cod ST 21-2008 *Reprofilarea bandajelor la osiile vehiculelor feroviare pe strungul subteran tip Hegenscheidt*, pentru corelarea cerințelor de calitate cu condițiile de execuție și dotarea tehnică necesară;

- b) reevaluarea riscurilor generate de pericolul reprezentat de „*Neverificarea condițiilor tehnice pe care trebuie să le îndeplinească osiile montate ale vehiculelor feroviare pentru a fi admise în circulație*” și dispunerea de măsuri pentru ținerea sub control a acestuia.

**3.4.23.** Accidentul feroviar produs la data de 31.10.2017, ora 16:35, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Ploiești Vest - Brașov (linie dublă electrificată), între stațiile CFR Comarnic și Câmpina, pe firul II de circulație, la km 106+400, în circulația trenului de marfă nr.21753-2 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA), prin scurgeri de mărfuri periculoase și degajare de fum la cel de al 12-lea vagon din componența trenului.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 18.10.2018.

#### Cauza directă, factori care au contribuit:

**Cauza directă** a producerii accidentului o constituie aprinderea amestecului de substanțe organice și particule de îngrășământ cu nitrat (azotat) de amoniu, aflate pe partea superioară a tablei parascânteii situată deasupra roții nr.4 de la vagonul nr.33872752172-0. Acest lucru s-a produs în condițiile existenței unor deficiențe ale scânderilor podelei în zona roții nr.4, care au făcut posibilă ajungerea pe tabla parascânteii de substanțe organice (hârtie și așchii de lemn produse prin ruperea scânderilor podelei) în amestec cu particule de îngrășământ cu nitrat (azotat) de amoniu, iar temperatura tablei a crescut foarte puternic sub acțiunea jerbei de scânteii produse la contactul dintre saboții de frână și suprafața de rulare a roții.

**Factorii care au contribuit:**

- circulația vagonului de marfă nr.33872752172-0 cu deficiențe ale podelei în zona roții nr.4 (scânduri rupte);
- prezența resturilor de îngrășământ cu nitrat (azotat) de amoniu pe podeaua vagonului și tabla parascânteii;
- circulația trenului de marfă nr.21753-2 pe o distanță de peste 36 km în regim de frânare (secția de circulație Predeal – Câmpina având panta caracteristică de 20‰, pantă în sensul de mers al trenului).

**Cauze subiacente:**

1. Nerespectarea prevederilor art.52, alin.(6) din *Regulamentul privind transportul pe căile ferate din România* referitoare la curățirea de orice resturi care provin de la marfa descărcată a mijloacelor de transport, după transportul ce a avut ca destinație stația CFR Tășnad.
2. Nerespectarea prevederilor art.88, pct.1, lit.(t) din *Regulament pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr.005/2005* referitoare la interzicerea introducerii în trenuri a vagoanelor ce nu sunt complet descărcate.
3. Nerespectarea prevederilor art.36, alin.(10) din *Regulamentul privind transportul pe căile ferate din România referitoare la verificarea de către expeditor a mijloacelor de transport puse la dispoziția sa.*

**Cauze primare:**

Neaplicarea în totalitate a prevederilor din procedurile și instrucțiunile de lucru care reglementează activitatea de încărcare a vagoanelor de marfă, reglementări interne ce fac parte din sistemul de management al calității aplicat la nivelul expeditorului mărfii (SC AZOMUREȘ SA).

**Observații suplimentare:**

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare au rezultat următoarele constatări privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor:

- înainte de expedierea trenului din stația CFR Predeal, după terminarea operațiilor de manevră, ca urmare a întreruperii conducerii generale de aer, a fost necesar a fi efectuată proba de continuitate a frânei trenului;
- atribuțiile agentului autorizat al operatorului de transport feroviar, în acest caz, au fost îndeplinite de către mecanicul ajutor al locomotivei de remorcă, fără ca acesta să dețină autorizație pentru efectuarea probelor de frână, contrar prevederilor art.41, alin.(2), lit.b din *Regulamentul de remorcă și frânare nr.006*, și ale art.40, alin.(2), lit.b din *Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare – nr.250/2005*.

**Măsuri care au fost luate:**

- Operatorul de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, după producerea acestui incident feroviar, a luat următoarele măsuri:
- reinstruirea personalului propriu care participă la transportul mărfurilor periculoase în vederea sensibilizării și familiarizării cu prescripțiile generale ale dispozițiilor privind transportul mărfurilor periculoase pe calea ferată;
  - reinstruirea personalului propriu în legătură cu obligațiile participanților privind siguranța transporturilor mărfurilor periculoase;
  - stabilire a unor măsuri organizatorice, interne, în vederea aplicării unitare la nivelul întregii societăți a prevederilor cap.5.4.3 din *Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID)*;
  - la data de 06.11.2017, la Centrul Zonal de Marfă București, pe raza căruia s-a constatat incidentul, a fost desemnat un consilier de siguranță conform prevederilor art.3 din *Regulamentului pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase*.

**Recomandări de siguranță: zsa**

**3.4.24.** Incidentului feroviar produs la data 08.11.2017, ora 14:02, pe raza de activitate a Sucursalei Regionala CF Iași, în stația CF Vicșani, prin depășirea semaforului de intrare A<sub>1/2</sub> care indica „OPREȘTE fără a depăși semnalul!”, de către trenul de marfă nr.56306 (aparținând SNTFM „CFR Marfă”).

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 06.02.2018.

**Cauza directă, factori care au contribuit:**

**Cauza directă** a producerii incidentului feroviar a fost eroarea umană apărută în procesul de conducere al locomotivei ce a constat în nerespectarea dispoziției ordinului de oprire, transmis prin intermediul semaforului A<sub>1/2</sub> care a afișat indicația: „OPREȘTE fără a depăși semnalul!”.

**Factori care au contribuit:**

- lipsa mecanicului ajutor din cabina de conducere a locomotivei, datorită intrării acestuia în sala mașinilor a locomotivei;
- lipsa de atenție a mecanicului de locomotivă la indicația dată de semafor.

**Cauze subiacente:**

- nerespectarea prevederilor din „*Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr.002/2001*”, art.59-(4), referitoare la depășirea unui semnal care ordonă oprirea;
- nerespectarea prevederilor din „*Regulamentul de semnalizare nr.004/2006*”, art.15, alin.(2), Fig.14, care avea indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul”;
- nerespectarea prevederilor din „*Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007*”, art.127, alin.(1), lit.a) și art.127, alin.(2) cu privire la obligația personalului de locomotivă ca, în remorcarea trenului, să urmărească cu atenție indicația semnalelor fixe și să ia măsurile impuse de observațiile efectuate în timpul parcursului;
- nerespectarea prevederilor din „*Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007*”, Art. 137. - (1) Înainte de semnalul prevestitor al stației, dacă mecanicul ajutor efectuează verificări în sala mașinilor și nu se află în cabina de conducere a locomotivei, mecanicul va lua măsuri de chemare a acestuia prin instalația de apel;
- nerespectarea prevederilor din „*Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007*”, Art. 137. - (2) Mecanicul ajutor își va ocupa locul normal de lucru în cabina de conducere și va urmări cu atenție indicația semnalelor, starea liniei și condițiile de intrare în stație, comunicându-le mecanicului;

**Cauze primare:**

- Nu au fost identificate cauze primare în producerea acestui incident feroviar.

**Recomandări de siguranță:**

În cazul incidentului feroviar produs în circulația trenului de marfă nr.56306 în data de 08.11.2017 prin depășirea semnalului de intrare A<sub>1/2</sub> al stației CFR Vicșani, care afișa indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul!”, comisia de investigare recomandă



Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR să se asigure că operatorul de transport feroviar SNTFM "CFR Marfă" va identifica pericolele rezultate atunci când condițiile specifice de exploatare diferă de condițiile generale (lipsă echipamente din cale pentru instalația de control automat al vitezei, linie încălecată normala/largă, etc.) și va dispune măsurile de siguranță necesare asigurării unui nivel de risc acceptabil (tolerabil) al sistemului.

Comisia de investigare consideră că acest incident feroviar în condiții ușor diferite ar fi putut genera un accident grav. Această observație are ca fundament analiza circulației din stația Vicșani pe perioada de timp a producerii lanțului de evenimente a incidentului feroviar.

**3.4.25.** Accidentul feroviar produs la data de 13.11.2017, la ora 11:25, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, în stația CF MOL V, pe parcursul de expediere la stația CFR Palas pe firul II a trenului de marfă nr.L39896 (aparținând operatorului de transport feroviar SC DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL), locomotivă izolată, prin deraierea locomotivei nr.91530472002-1 de un boghiu (al 2-lea în sensul de mers), în zona trecerii la nivel cu calea ferată, înaintea semnalului de ieșire YS.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 03.07.2018.

**Cauza directă, factori care au contribuit:**

**Cauza directă** a producerii accidentului o constituie căderea între firele căii a roții din partea stângă a primei osii a celui de al 2-lea boghiu, în sensul de mers al locomotivei LE 91530472002-1. Acest lucru s-a produs în condițiile creșterii valorii ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă ca urmare a deplasării laterale a șinei de pe firul exterior al curbei sub acțiunea forțelor dinamice transmise căii de către materialul rulant în mișcare.

**Factorii care au contribuit:**

- starea tehnică necorespunzătoare a traverselor de lemn din zona punctului „0” nu a asigurat fixarea șinelor de traverse, care sub acțiunea forțelor dinamice transmise de către roțile materialului rulant au determinat deplasarea laterală a șinei de pe firul exterior, astfel încât valoarea ecartamentului a crescut peste valoarea maximă admisă de 1470 mm;
- cantitățile de materiale și forța de muncă insuficiente realizării mentenanței infrastructurii feroviare.

**Cauze subiacente:**

- nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și alin.(4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la menținerea în cale a traverselor necorespunzătoare;
- nerespectarea prevederilor pct.4.1. din Cap.4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală.

**Cauza primară:**

Neaplicarea prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului Districtului de linii nr.6 Mol 5, în raport cu volumul de lucrări.

**Recomandări de siguranță:**

Deraierea locomotivei LE 91530472002-1 de cel de al 2-lea boghiu s-a produs datorită stării tehnice necorespunzătoare a infrastructurii feroviare.

În timpul investigației s-a constatat că, starea tehnică necorespunzătoare a căii se datorează mentenanța căii, care nu a fost realizată în conformitate cu prevederile codurilor de practică (documente de referință/asociate ale procedurilor din cadrul sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA).

Având în vedere că neaplicarea PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA a fost depistată ca fiind cauza primară a acestui accident, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR să se asigure că administratorul de infrastructură publică CNCF „CFR” SA, va revizui sistemul propriu de management al siguranței începând cu identificarea pericolelor, referitor la:

- impactul asupra siguranței circulației pe care îl are aprovizionarea deficitară cu materialele de cale necesare menținerii în parametrii instrucționali a infrastructurii feroviare;
- dimensionarea forței de muncă necesară realizării unei mentenanțe corespunzătoare a infrastructurii feroviare, cu aplicarea întocmai a codurilor de bună practică.

**3.4.26.** Accidentul feroviar produs la data de 16.11.2017, în jurul orei 09:20, în circulația trenului de marfă nr.70966, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă MMV Rail România SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, la trecerea prin stația CF București Triaj, Post 17, către stația CFR Bucureștii Noi- Grupa C prin deraierea unui vagon (vagonul nr.338178500249, aflat al 2-lea din compunerea trenului, de primul boghiu, în sensul de mers al trenului).

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 08.08.2018.

**Cauza directă, factori care au contribuit:**

**Cauza directă** a producerii accidentului o constituie escaladarea ciupercii acului curb de către roata din partea stângă (în sensul de mers al trenului) a osiei conducătoare de la vagonul nr.338178500249, al 2-lea din compunerea trenului de marfă nr. 70966. Acest lucru s-a produs în condițiile în care acul curb al schimbătorului de cale nr.23 s-a rupt sub acțiunea sarcinilor dinamice transmise de materialul rulant, determinând apariția unui prag orizontal, între capetele de șină nou formate.

**Factorii care au contribuit:**

- înlocuirea acului curb și al contraacului drept al schimbătorului de cale nr.23 cu un alt tip de ac (ac pentru TJD) care avea altă poză a traverselor și care nu era omologat pentru acest tip de schimbător, fapt ce a avut ca rezultat montarea acestuia cu secțiunea în care s-a produs ruperea (decupajul realizat prin rabotare) poziționată pe capătul plăcii metalice, creându-se o zona concentrator de eforturi, ceea ce a favorizat ruperea;
- torsionarea căii peste valoarea admisă pentru circulația și manevra trenurilor, fapt ce a produs descărcarea de sarcină a roții din partea stângă (în sensul de mers al trenului) a osiei conducătoare a boghiului deraiat al vagonului.

**Cauze subiacente:**

- nerespectarea prevederilor art.15, alin.(6) și alin.(19) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la fixarea pe traverse a aparatelor de cale, care trebuie să corespundă planurilor de poză tip și la neacceptarea ca la trecerea trenurilor acele să joace prin săltarea vârfului sau călcăului.

- nerespectarea prevederilor art. 43.-(1) din Cap.4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/2003” referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală.
- forța de muncă și cantitățile de materiale insuficiente realizării mentenanței infrastructurii feroviare.

**Cauza primară:**

Neaplicarea prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului Districtului de linii nr.4 București, în raport cu volumul de lucrări.

**Recomandări de siguranță:**

Deraierea celui de al doilea vagon din compunerea trenului de marfă nr. 70966 s-a produs pe fondul mentenanței necorespunzătoare a infrastructurii feroviare.

În timpul investigației s-a constatat că, mentenanța suprastructurii căii nu a fost realizată în conformitate cu prevederile codurilor de practică (documente de referință/asociate ale procedurilor din cadrul sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA).

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea accidentului, factori ce au la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuția Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

**3.4.27.** Accidentul feroviar produs la data de 20.11.2017, la ora 03:45, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, **între stația CFR Ciulnița și halta de mișcare Călărași Nord**, la km 9+100, pe firul II, în circulația trenului de marfă nr.50451 (aparținând operatorului de transport feroviar UNICOM TRANZIT SA), prin deraierea de un boghiu a vagonului nr.33535303552-0 (al 30-lea de la locomotivă).

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 16.11.2018.

**Cauza directă, factori care au contribuit:**

**Cauza directă** a producerii accidentului o constituie spargerea roții nr.2L de la vagonul nr.33535303552-0, al 30-lea din compunerea trenului de marfă nr.50451. Spargerea roții a fost una bruscă, total fragilă, produsă ca urmare a lipsei de tenacitate a materialului din care a fost fabricată roata (șarja de fabricație nr.1383, produsă în luna decembrie 1981).

**Factorii care au contribuit la spargerea roții nr.2L:**

- neomogenitatea structurală a materialului din care a fost fabricată roata (cauzată de încălziri/răcirii neuniforme ale calupurilor, fie înainte de deformarea plastică la cald, fie după aceasta);
- conținutul de carbon din materialul roții care depășește valoarea maxim admisă pentru tipul de oțel (R2N) din care a fost fabricată;
- influența termică indusă în materialul roții de cordoanele de sudură aplicate pe suprafața de rulare a obezii, pe suprafața laterală exterioară a membranei, precum și la racordarea dintre membrană și butuc;
- rezistența la rupere care nu se încadra în limitele admise la acest tip de oțel de roți;
- valorile energiei de rupere la șoc prea scăzute, valori ce indică un material dur, lipsit de tenacitate.

**Cauze subiacente:** nu au fost identificate cauze subiacente.

**Cauze primare:** nu au fost identificate cauze primare.

**Recomandări de siguranță:**

La data de 20.11.2017, între stația CFR Ciulnița și halta de mișcare Călărași Nord, în circulația trenului de marfă nr.50451, s-a produs deraierea de un boghiu (al doilea în sensul de mers) a vagonului nr.33535303552-0, deraiere ce a fost cauzată de spargerea roții nr.2L.

În timpul investigării accidentului s-a constatat faptul că, roata implicată (roată monobloc din șarja de fabricație nr.13831) era fabricată în anul 1981, având o durată de serviciu de 36 ani. De asemenea, în urma încercărilor și examinărilor efectuate la roata nr.2L în laboratoarele AFER s-a constatat faptul că, structura materialului din care a fost fabricată roata nr.2L și compoziția chimică a acestui material a condus la spargerea acestei roți și implicit la producerea accidentului.

Având în vedere cele de mai sus, pentru reducerea riscului de spargere a roților monobloc, comisia de investigare emite următoarea recomandare:

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR va solicita operatorilor de transport feroviar și deținătorilor de vagoane să verifice dacă dețin sau utilizează vagoane de marfă echipate cu roți monobloc fabricate de SC IOB SA Balș, în luna decembrie 1981, din șarja nr.13831. În cazul în care identifică, la vagoanele aflate în exploatare, roți din această șarjă, aceștia le vor retrage din circulație și vor efectua un control ultrasonic (CUS) complet la aceste roți (control ce va include și determinarea tensiunilor interne).

**3.4.28.** Accidentul feroviar produs în circulația trenului de marfă nr.90970 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL Brașov, la data de 05.12.2017, în jurul orei 14:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Brașov - Sighișoara (linie dublă electrificată), la km.251+700, **între stațiile CF Cața și Rupea**, prin declanșarea unui incendiu la locomotiva titulară seria BB 25500 nr.536 ce a remorcat trenul.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 03.12.2018.

**Cauza directă, factori care au contribuit:**

Comisia de investigare a identificat **cauza probabilă** a accidentului, în producerea unui scurt circuit electric în camera de înaltă tensiune, care a condus la un început de incendiu în zona selectorului. Acest fapt a dus la deteriorarea garniturii capacului de la selector și implicit la scurgerea și aprinderea uleiului din acesta, urmat de extinderea incendiului la toate echipamentele locomotivei.

**Factori care au putut contribui:**

- remorcarea trenului pe secția Sighișoara – Beia, cu o locomotivă electrică seria 25500 titulară și o locomotivă electrică seria 16500 ca împingătoare, mod de remorcare care nu se regăsește în Anexa 1 din Livretul cu mersul trenurilor de marfă de pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov;
- fenomenul de îmbătrânire al echipamentelor electrice apărut ca urmare a vechimii considerabile a acestei locomotive de respectiv 52 de ani.

**Cauza subiacentă:**

- nerespectarea prevederilor Anexei 1 din Livretul cu mersul trenurilor de marfă de pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov, referitoare la tonajele și modurile de remorcare ale trenurilor, pe distanțele Sighișoara – Vânători, Vânători – Mureni, Mureni – Beia.

**Cauza primară:**

- neidentificarea pericolului de producere a unui incendiu la vehiculele feroviare motoare și a pericolului reprezentat de nerespectarea prevederilor din livretul de mers privind modul de remorcare a trenurilor, fapt ce a condus implicit la lipsa unor măsuri adecvate pentru ținerea sub control a riscurilor generate de aceste pericole.

**Observații suplimentare:**

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-a constatat faptul că locomotiva electrică cu numărul 91-53-0-425536-6 a fost înscrisă în Registrul Național al Vehiculelor – RNV, având ca entitate responsabilă cu întreținerea SC Rail Force SRL, cu toate că aceasta nu deține un Certificat de Entitate Responsabilă cu întreținerea emis de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, prin care să se confirme acceptarea sistemului de întreținere, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și OMT 635/2015.

**Recomandări de siguranță:**

Având în vedere factorii și cauzele care au condus la apariția unui incendiu la locomotiva seria BB 25500 nr.91-53-0-425536-6 ce a remorcat trenul de marfă nr.90970 la data de 05.12.2017, pentru prevenirea unor cazuri de accidente care s-ar putea produce în condiții similare cu cele prezentate în acest raport, în conformitate cu prevederile Art.25(2) din Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară, AGIFER recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, următoarele:

Să solicite operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL:

- a) stabilirea tonajului și a modului de remorcare a trenurilor pentru cazul în care se utilizează o locomotivă electrică seria 25500 și o locomotivă electrică seria 16500 și includerea acestuia în prevederile Anexei I din Livretul cu mersul trenurilor de marfă de pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov ce urmează a fi valabil pentru perioada 2018/2019;
- b) reevaluarea riscurilor asociate activității de transport pe calea ferată respectiv cele generate de pericolul apariției unui incendiu la vehiculele feroviare motoare și dispunerea de măsuri adecvate pentru ținerea sub control a acestora.

**3.4.29.** Accidentul feroviar produs în circulația trenului de marfă nr.20912 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Cargo Trans Vagon SA la data de 12.12.2017, în jurul orei 14:40, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Brașov – Sighișoara, la km 237+950, **între stația CF Racoș și Rupea**, prin deraierea locomotivei seria ED nr.9153 0 474061-5 RO CTV, ce circula în stare remorcată, inactivă, poziționată al doilea vehicul în compunerea trenului.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 11.12.2018.

**Cauza directă, factori care au contribuit:**

**Cauza directă** a producerii accidentului o constituie escaladarea feței laterale active a ciupercii șinei de pe firul exterior al curbei de către buza bandajului roții din partea dreaptă a primei osii a locomotivei ED 061, ce circula în stare remorcată, inactivă, în sensul de mers al trenului (osia nr.6 a locomotivei), ca urmare a creșterii raportului dintre forța conducătoare și sarcina care acționau pe roata atacantă (roata din dreapta), depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

**Factorii care au contribuit:**

Factorii care au contribuit la producerea acestui accident au fost:

- valorile necorespunzătoare ale lungimii cuplajului transversal, ale unor jocuri orizontale dintre cutie și boghiuri precum și ale unor jocuri verticale dintre cutiile de osie și ramele boghiurilor care nu se încadrau în prevederile regulamentare;
- descărcarea de sarcină a roții din dreapta osiei nr.6 a locomotivei, roată atacantă a primei osii în sensul de mers al trenului, ca urmare a depășirii toleranțelor nivelului transversal și torsionării căii pe zona producerii deraierii.

**Cauzele subiacente:**

Nerespectarea unor prevederi din caietul de sarcini și din instrucțiile și regulamentele în vigoare:

- „*Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989*”, Art.7. A.1 cu privire la toleranțele la nivelul transversal prescris al unui fir față de celălalt al căii, atât în aliniament cât și în curbă;
- Art. 7.A.4, din „*Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989*”, referitor la toleranțele admise în funcție de vitezele de circulație, față de valori ale torsionării căii măsurate în baza de 2,5 m;
- pct. 2.8, b), al.1, din Caietul de sarcini nr.214/51/2017, referitor la:
  - „ b) *Măsuri luate de către beneficiar: măsurarea de către secția de întreținere a căii, cu căruciorul de măsurat calea, a porțiunii de linie cu restricție de viteză și a porțiunii de linie nepredată acesteia pentru exploatare, cel puțin o dată la 15 zile*”;
  - *Ordinul DGT nr.310/4a/2800/1993* – Condiții tehnice de exploatare pentru osiile locomotivelor electrice – CFR, referitor la valoarea jocurilor orizontale/verticale.

**Cauza primară:**

Cauza primară a accidentului o constituie neaplicarea prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la coordonarea activităților de întreținere a liniilor de cale ferată de către personalul de întreținere a Districtului de Linii L.1 Racoș și a celui cu sarcini de îndrumare, verificare și control din cadrul Secției L.2 Sighișoara.

**Observații suplimentare:**

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare, comisia a constatat unele neconformități și deficiențe, care nu au avut relevanță pentru concluziile și cauzele accidentului, dar care sunt supuse analizei părților cu implicare în accident pentru îmbunătățirea activității proprii, după cum urmează:

- din declarațiile personalului executantului, nominalizat în ordinul de începere a lucrărilor, conținutul *Caietului de sarcini nr.214/51/2017 al Diviziei Linii Brașov: „Înlocuiri de traverse de lemn cu traverse de beton pe linia 300 II Racoș–Rupea între km 237+600-238+400”*, nu era cunoscut ( responsabilul SC – FF – L și responsabilul tehnic cu execuția);
- nerespectarea pct. 3.2.3 pct.2 din *Caietul de sarcini nr.214/51/2017* privitor la „*calitatea și la etapele de verificare a lucrărilor și materialelor*”, verificarea ecartamentului, nivelului (transversal și longitudinal), direcției și a rosturilor de dilatație, care trebuia finalizată cu un proces verbal pentru fază determinată încheiată între beneficiar și executant;
- din datele puse la dispoziția comisiei de investigare, s-a constatat că pe zona în care au fost executate lucrările de înlocuire a traverselor (km 237+600 -238+400), nu s-au făcut măsurători ale nivelului în lung al căii până la data producerii accidentului;
- nu a fost consensată în scris modificarea de soluție privind prinderea șină-traversă de la tipul K, prevăzută în *Caietul de sarcini nr.214/51/2017*, la tipul SKL 14 de pe teren;

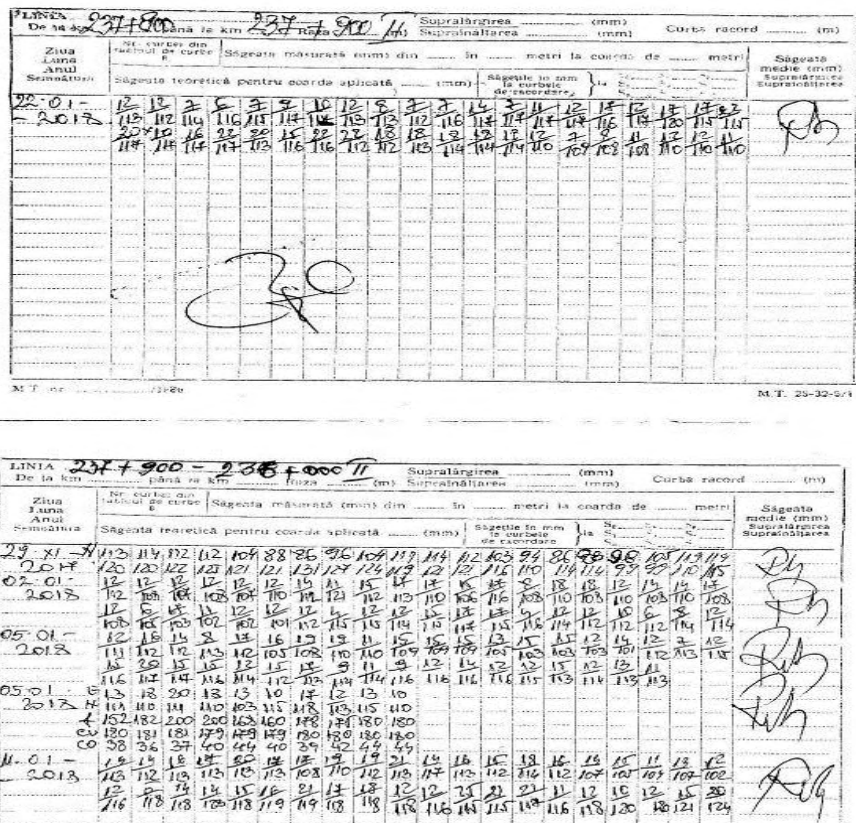
AGIFER

Raportul anual al Agenției de Investigare Feroviară - AGIFER pentru anul calendaristic 2018

- săgeata teoretică a curbei circulare (km 237+705 – 238+295) corespunzătoare razei curbei de **265m**, prevăzută în caietul de sarcini și în albumul de evidența elementelor curbelor, era de **189 mm**. După măsurarea săgeților curbei circulare, făcută de către comisia de investigare, săgețile măsurate corespundeau unei raze mai mari ale curbei circulare (cca. 310 m). S-a constatat că nu a fost respectată condiția impusă de **Cap. II, pct. 2.1 din Caietul de sarcini nr.214/51/2017 al Diviziei Linii Brașov: „Înlocuiri de traverse de lemn cu traverse de beton pe linia 300 II Racoș–Rupea între km 237+600 - 238+400, Cap.2, pct.2.1”:** „Se vor executa următoarele lucrări, cu păstrarea elementelor geometrice existente ale curbelor, inclusiv a nivelului în lung, a direcției căii, inclusiv la punctele fixe...”;

- condica de măsurare a curbelor pusă la dispoziția comisiei de investigare de către beneficiarul lucrărilor, nu era completată cu datele caracteristice ale curbei măsurate, ce stau la baza analizei, interpretării și remedierii defectelor constatate după efectuarea acestor măsurători (**Figura.nr.4**);

**Figura.nr.4 – Condica de măsurători ale curbelor Rupea – Racoș, fir II (copie)**



- nerespectarea **Cap. III, pct. 3.1.1, lit. i) din Caietul de sarcini nr.214/51/2017** privind la „înființarea la nivelul șantierului a unui registru de control pentru personalul beneficiarului și altor organe de control ale statului, inclusiv condicile de măsurare a parametrilor geometrici ai căii pe zona afectată de lucrări”;

- conform prevederilor art.22 lit. d), din **Legea nr. 10/1995** privind calitatea în construcții, republicată, investitorii, persoane fizice sau juridice, au obligația de a asigura verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcții prin diriginții de specialitate sau agenți economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor. Aceste prevederi se aplică construcțiilor și instalațiilor aferente acestora, indiferent de forma de proprietate, destinație, categorie și clasă de importanță sau sursă de finanțare, în scopul protejării vieții oamenilor, a bunurilor acestora, a societății și a mediului înconjurător. După emiterea de către Divizia de linii Brașov a Ordinului de începere a lucrărilor nr.219/144/11.09.2017, acestea s-au desfășurat fără prezența dirigințelii de șantier autorizat, desemnat prin decizie scrisă din partea beneficiarului. Persoana nominalizată dirigințe de șantier în ordinul de începere a lucrărilor nu deținea autorizație de dirigințe de șantier emisă de Inspectoratul de Stat în Construcții, în conformitate cu **Legea nr.10/1995**, iar în Decizia Nr.200/125/07.09.2017, emisă de către Divizia de Linii Brașov, anterior ordinului de începere a lucrărilor, aceeași persoană este desemnată „responsabil cu derularea contractului de lucrări nr.370/24.08.2017”;

- conform prevederilor art. 25 lit. c) din **Legea nr. 10/1995** privind calitatea în construcții, obligații și răspunderi ale executanților, executantul lucrărilor de construcții are următoarele obligații principale: ... „c) asigurarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor printr-un sistem propriu de calitate conceput și realizat prin personal propriu, cu responsabilități tehnice cu execuția, autorizați”.... Aceste prevederi se aplică construcțiilor și instalațiilor aferente acestora, indiferent de forma de proprietate, destinație, categorie și clasă de importanță sau sursă de finanțare, în scopul protejării vieții oamenilor, a bunurilor acestora, a societății și a mediului înconjurător. Această obligație a executantului era prevăzută și de **Cap. II, pct.2.7 și 2.8, din Caietul de sarcini nr.214/51/2017**. Nu s-au respectat aceste obligații și răspunderi de către executant prin faptul că nu a emis decizie scrisă pentru responsabilul tehnic cu execuția și nu s-a asigurat prezența la lucrări a acestuia, deși a fost nominalizat în ordinul de începere a lucrărilor;

- procesul tehnologic al lucrărilor efectuate, prezentat de către executant comisiei de investigare, nu era adaptat modului de execuție a acestora în închidere totală de linie (scoaterea șinelor și a traverselor din cale, pregătirea patului traverselor, asigurarea supraînălțării și a profilului în lung al platformei căii - patul traverselor, pe toată distanța pe care se înlocuiau traversele într-o etapă de lucru).

- la locomotiva deraiată lipseau oglinzile retrovizoare, contrar prevederilor din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201, Art.40. lit.n.

- la momentul producerii accidentului, personalul de locomotivă de la ambele locomotive avea serviciul continuu maxim admis depășit, contrar prevederilor din Ordinul nr.256/2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România.

**Recomandări de siguranță:**

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea accidentului, factori ce au la bază cauzele subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică și de ținere sub control a riscurilor de siguranță feroviară, precum și faptul că supravegherea activității operatorilor economici furnizori feroviari de produse și servicii este atribuția AFER – ONFR prin Serviciul de Monitorizare „CE”/NNTR, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

**3.4.30.** Accidentul feroviar produs la data de 13.12.2017, în jurul orei 16:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, pe **secția de circulație Golești-Bradul de Sus** (linie simplă, neelectrificată), la km 2+090, în circulația trenului de marfă nr.31700-1, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, prin deraierea primului boghiu al vagonului nr.82537883589-6, situat al 25-lea (penultimul) în compunerea trenului, vagon încărcat cu țigări.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 13.11.2018.

**Cauza directă, factori care au contribuit:**

**Cauza directă** a producerii accidentului o constituie escaladarea șinei de pe firul exterior al curbei de către roată atacantă (situată pe partea dreaptă în sensul de mers al trenului) de la vagonul nr.82537883589-6, ca urmare a creșterii raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe această roată, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe roata atacantă s-a produs în condițiile descărcării de sarcină a roții din partea dreaptă a osiei conducătoare și a creșterii forței laterale (de ghidare) pe această roată.

**Factori care au contribuit:**

1. Factori care au contribuit la descărcarea parțială de sarcina verticală a roții atacante:

- amortizor Lenoir ineficace la roțile R7 și R8 (osia atacantă) – pălăriile resoartelor de suspensie au fost în contact cu șasiul boghiului;

- o diferență de 10 mm (punctul intermediar „d” mai ridicat) constatată la nivelul transversal dintre cele două fire ale căii, măsurată în punctele notate cu „0” și „d”, aflate la o distanță de 2,00m; această distanță este relativ apropiată de distanța dintre osiile boghiului de atac (1,8m) ale vagonului nr. 82537883589-6, fapt care a dus la creșterea sarcinilor verticale ce acționau pe roțile aflate pe diagonala dreapta spate – stânga față și la descărcarea parțială a sarcinilor verticale ce acționau pe roțile de pe cealaltă diagonală (dreapta față – stânga spate);
- accelerațiile transversale negative existente pe zona producerii deraierii.

2. Factori care au contribuit la creșterea forței laterale (de ghidare):

- depășirea toleranțelor admise la valorile săgeților vecine măsurate pe curbele arc de cerc, la coarda de 20m;
- depășirea toleranțelor admise la variațiile de ecartament, în exploatare.

**Cauze subiacente:**

- nerespectarea prevederilor din Tabelului 3 din „Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250/2005” referitoare la amortizoarele Lenoir ineficace;

- nerespectarea prevederilor cap. I, art.7, lit. B, pct. 1 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la toleranțele admise la săgețile vecinei în curbele arc de cerc, măsurate la mijlocul corzii de 20m;

- nerespectarea prevederilor cap. I, art.7, lit. A, pct. 1 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, privind toleranțele admise la nivelul transversal prescris al unui fir față de celălalt.

**Cauza primară:**

- neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere” (inclusiv a anexelor), parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la coordonarea activităților de întreținere a liniilor de cale ferată.

- nerespectarea unor prevederi din "Fișa de măsuri de prevenire riscuri SMS", cod F 431-SMS-2, ediția 2, revizia 0, parte a sistemului de management al siguranței operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR Marfă" SA, referitoare la notificarea vagoanelor cu defecte care pun în pericol siguranța circulației și nu pot fi reparate în corpul trenului, în vederea scoaterii lor din tren cu stabilirea condițiilor de circulație.

**Observații suplimentare:**

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare au fost identificate nereguli la nivelul administratorului infrastructurii, care nu au relevanță asupra cauzelor producerii acestui accident:

- notele de constatare întocmite cu ocazia controalelor ierarhice la nivelul districtelor L nu își ating scopul, măsurile stabilite în urma acestor controale sunt de cele mai multe ori nerealizabile la nivel de subunitate, intrând în contradicție cu anumite prevederi din PO SMS 0-4.04, parte a SMS-ului implementat la nivelul companiei. De asemenea, notele întocmite nu sunt înaintate spre luare la cunoștință conducerii Sucursalei Regionale CFR Craiova.

**Recomandări de siguranță:**

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigare a constatat faptul că atât managementul administratorului de infrastructură la nivel central și regional cât și cel al operatorului de transport au identificat dar nu au gestionat riscurile generate de nerealizarea mentenanței liniilor CF, respectiv a vagoanelor de marfă din dotare, pentru a putea dispune în consecință soluții și măsuri viabile în vederea ținerii sub control a pericolului deraierii.

Astfel, dacă s-ar fi aplicat propriile proceduri ale sistemului de management al siguranței, în integritatea lor, precum și prevederile codurilor de practică, parte a SMS, administratorul de infrastructură ar fi putut să mențină parametrii tehnici ai geometriei căii în limitele toleranțelor impuse de siguranța feroviară, iar operatorul de transport să ia măsuri în cazul defectării vagoanelor din dotare, prevenind astfel producerea acestui accident.

Având în vedere aspectele prezentate comisia de investigare recomandă ASFR să se asigure că:

1. administratorul infrastructurii feroviare publice:

- revizuește "Registrul propriu de pericole";
- reevaluează măsurile de ținere sub control a riscurilor generate de nerealizarea mentenanței liniilor CF.

2. operatorul de transport feroviar:

- revizuește "Registrul propriu de pericole";
- gestionează eficient riscurile generate de nerealizarea mentenanței vagoanelor din dotare precum și de menținerea în exploatare a vagoanelor defecte, prin reevaluarea măsurilor de ținere sub control a acestora.

**3.4.31.** Accidentul feroviar produs la data de 01.01.2018, în jurul orei 06:26, în circulația trenului de călători Regio nr.4111, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, în stația CF Dej Triaj, pe linia directă nr. 1C (linie electrificată), prin deraierea la km 2+300 a vagonului nr.50532055008-8, al treilea de la siguranță, de ambele osii ale celui de-al doilea boghiu în sensul de mers.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 19.12.2018.

#### **Cauza directă, factori care au contribuit:**

**Cauza directă** a producerii accidentului a fost escaladarea de către roțile din stânga ale boghiului din spate de la vagonul 50532056008-8, a unui obstacol aflat pe șină, urmată de deraierea roților corespundente din dreapta, obstacolul fiind constituit dintr-o bară de frână desprinsă de la locomotiva DA 1356 și căzută pe inima de încrucișare a schimbătorului de cale 45 T.

Căderea barei de frână, s-a produs în condițiile ruperii bolțului de fixare a capătului de bară, fapt care a permis ieșirea barei de frână din conturul gabaritului de material rulant și căderea acesteia pe inima de încrucișare a schimbătorului de cale 45 T.

#### **Factori care au contribuit:**

- ruperea bolțului de la capătul de bară, fapt care a permis ieșirea barei de frână din conturul gabaritului de material rulant;
- menținerea în serviciu a locomotivei DA 1356, având o stare tehnică ce nu mai asigura condițiile de siguranță, după depășirea normelor de timp și kilometri impuse pentru efectuarea reparațiilor planificate;
- nealimentarea procesului de monitorizare, cu procedurile/procesele aferente pericolului identificat „Nerespectarea ciclului de revizii și reparații la material rulant” și neefectuarea procesului de monitorizare pentru acel pericol;
- neînvățarea precum și neaplicarea unor măsuri corective sau preventive, care trebuiau efectuate ca urmare a unor incidente/accidente deja produse, provocate de căderea pieselor de la locomotive/automotoare.

#### **Cauze subiacente:**

- nerespectarea prevederilor Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.111.315/2011 modificat și completat prin OMTI nr.1359/2012, pct.3.1., privind retragerea locomotivei din serviciu pentru efectuarea reparațiilor planificate;

- nerespectarea normelor de timp pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate, stipulate în Normativul feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin OMTI nr.1359/2012, tabelul nr.3.1.

- neîndeplinirea în totalitate de către SMS al SNTFC, a cerinței Q3 din Regulamentul 1158/2010 care prevede că- Există proceduri care să asigure că se învață din informațiile relevante legate de investigarea și cauzele accidentelor, incidentelor, incidentelor evitate la limită și a altor evenimente periculoase și că pe baza acestora sunt adoptate, dacă este necesar, măsuri preventive;

- nerespectarea prevederilor punctului 2.4. din Anexa la Regulamentul (UE) nr.1078/ 2012, deoarece nu au fost identificați în vederea utilizării, indicatori cantitativi și calitativi, care pot transmite avertismente timpurii cu privire la orice abatere de la rezultatele așteptate sau pot oferi garanția că rezultatele așteptate vor fi atinse, astfel cum este prevăzut;

- nerespectarea prevederilor punctului 1.1 din Anexa și a celor din Apendice la Regulamentul (UE) nr.1078/ 2012, deoarece procesul de monitorizare în materie de siguranță nu a fost alimentat de procedurile și procesele cu rol de ținere sub control al riscurilor, rezultate în urma procesului de identificare și evaluare a riscurilor proprii de la SNTFC ;

- nerespectarea art.3 din Regulamentul (UE) nr.1078/2012, deoarece nu au fost efectuate toate cele 5 activități reglementate ale procesului de monitorizare respectiv:

- o (1) *definirea unor priorități și a unuia sau a mai multor planuri de monitorizare;*
- o (2) *culegerea și analiza informațiilor;*
- o (3) *elaborarea unui plan de acțiune pentru cazurile inacceptabile de nerespectare a cerințelor prevăzute în sistemul de gestionare;*
- o (4) *punerea în aplicare a planului de acțiune, în cazul în care este elaborat un astfel de plan;*
- o (5) *evaluarea eficacității măsurilor cuprinse în planul de acțiune, în cazul în care este elaborat un astfel de plan.*

#### **Cauze primare:**

- ineficiența Sistemului de Management al Siguranței al SC SNTFC "CFR Călători", în a ține sub control riscurile legate de utilizarea unor locomotive a căror stare tehnică, poate pune în pericol siguranța feroviară;

- neidentificarea riscului de deraiere a materialului rulant, care poate rezulta din pericolul identificat deja - Nerespectarea ciclului de revizii și reparații la material rulant, conținut în FIȘA DE IDENTIFICARE PERICOLE/EVALUARE RISCURI GENERATE;

- lipsa din cadrul procedurilor din SMS al SNTFC, a unor prevederi coerente privind modalitatea în care trebuie practicată învățarea din incidentele /accidentele deja produse;

- lipsa din cadrul procedurilor din SMS al SNTFC a unor prevederi coerente, privind activitatea de revizuire a măsurilor de control al riscurilor după un accident sau incident, precum și de adoptare a unor măsuri preventive sau corective pentru a preveni repetarea acestuia;

- lipsa din cadrul procedurilor din SMS al SNTFC a unor prevederi coerente din care să rezulte că procesul de monitorizare este constituit din cele 5 activități reglementate;

- lipsa din cadrul Strategiei de monitorizare, a unor prevederi coerente privind definirea indicatorilor cantitativi și calitativi;

- lipsa din cadrul procedurilor din SMS al SNTFC a unor prevederi coerente care să asigure faptul că procesul de monitorizare, este alimentat de procedurile și procesele în materie de control al riscurilor, rezultate în urma procesului de identificare și evaluare a riscurilor;

- lipsa din cadrul procedurilor din SMS al SNTFC, a unor prevederi coerente care să reglementeze faptul că procesul de monitorizare se face pe baza unor priorități care țin cont de consecințele negative pentru siguranță, din domeniile care prezintă cele mai mari riscuri;

- lipsa din cadrul procedurilor din SMS al SNTFC, a unor prevederi coerente care să reglementeze faptul că, *numai pentru neconformitățile care nu sunt acceptabile*, trebuie făcută elaborarea unui plan de acțiune, punerea în aplicare a planului de acțiune și apoi trebuie făcută evaluarea eficacității măsurilor din planul de acțiune.

#### **Recomandări de siguranță:**

Producerea deraierei a avut la bază cauze și factori generați atât de insuficiențe ale Sistemului de Management al Siguranței al SC SNTFC „CFR Călători” SA, cât și de abateri de la codurile de practică. Astfel, Sistemul de Management al Siguranței al SNTFC, a înregistrat un eșec în a controla riscul generat de pericolul "Nerespectarea ciclului de revizii și reparații la material rulant".

Ținând cont de învățămintele care se pot trage de la acest accident, în vederea îmbunătățirii siguranței feroviare și a prevenirii unor evenimente similare, comisia de investigare consideră oportună adresarea către ASFR a următoarelor recomandări de siguranță:

1. să solicite operatorului de transport feroviar SC SNTFC „CFR Călători” SA, revizuirea Sistemului de Management al Siguranței, în privința reglementării adecvate a procesului de monitorizare în materie de control al riscurilor;

2. să solicite operatorului de transport feroviar SC SNTFC „CFR Călători” SA, revizuirea Sistemului de Management al Siguranței, în privința reglementării adecvate a modului în care trebuie practică activitatea de învățare după un accident sau incident, a modului în care trebuie practică activitatea de revizuire a măsurilor de control al riscurilor după un accident sau incident, precum și a modului de adoptare a unor măsuri preventive sau corective pentru a preveni repetarea acestuia.

**3.4.32.** Incidentului feroviar produs la data de 30.01.2018, la ora 08:40, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Galați, secția de circulație Buzău–Făurei (linie dublă electrificată), în **stația CF Cilibia**, prin lovirea suporturilor de protecție a inductorilor din cale de 1000/2000 Hz aferenți semnalelor luminoase YF și YII, de către inductorul locomotivei EA 552 aflată în remorcarea trenului nr.1732 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR CĂLĂTORI” SA).

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 14.03.2018.

**Cauza directă, factori care au contribuit:**

**Cauza directă** a producerii incidentului feroviar a constat în ieșirea inductorului montat pe legătura de gardă de la osia nr.1 a locomotivei EA 552, din „GABARITUL CFR DE LOCOMOTIVĂ” (Planșa nr.2 din Instrucțiuni nr.328/2008) și intrarea acestuia în „GABARITUL PENTRU ELEMENTE ALE INSTALAȚIILOR FEROVIARE” (Planșa nr.4 din Instrucțiuni nr.328/2008) .

**Factori care au contribuit:**

- utilizarea sudurii la fixarea legăturii de gardă de cutia locomotivei în partea din față a sensului de mers la osia nr.1 dreapta, nerespectându-se precizările proiectului tehnic al locomotivei care prevedea fixarea cu prezoane și piulițe.

**Cauze subiacente:**

- nerespectarea proiectului tehnic al locomotivei privind modul de fixare a legăturii de gardă la locomotive.
- nerespectarea prevederilor din “SPECIFICAȚIE TEHNICĂ COD ST – 2004, REVIZII PLANIFICATE TIP Pth3, RT, R1 ȘI R2 LA LOCOMOTIVELE ELECTRICE DE 3400/5100 Kw” pct.12 “Legătura de gardă și cablurile de siguranță dintre cutie și boghiu”, elaborate de SC CFR SCRL Brașov S.A., care prevede ca în cadrul lucrărilor Pth3, RT, R1 ȘI R2, la legăturile de gardă să se execute „**control stare, fixare, poziție, strângere**”.

**Cauze primare:** nu au fost identificate cauze primare.

**Măsuri care au fost luate:**

Prin adresa nr.1127/03/2018 conducerea AGIFER a solicitat conducerii SNTFC „CFR Călători” S.A. să dispună verificarea imediată a modului de fixare a legăturilor de gardă de suporturi la toate locomotivele din parcul activ. Această verificare se impunea pentru evitarea unor incidente similare precum și pentru depistarea metodelor greșite de lucru în activitatea de întreținere și reparare a materialului rulant.

Prin adresa nr. RSC/9/174/2018 conducerea SNTFC „CFR Călători” S.A. a comunicat faptul că în perioada 08-14.02.2018 au fost verificate toate locomotivele din parcul activ.

Rezultatul verificărilor:

- a fost depistată locomotiva EA 755 – Depou Iași cu legătura de gardă osia nr.1 partea dreaptă **sudată**;
- a fost depistată locomotiva EA 692 – Depou București Călători cu șurubul de fixare a legăturii de gardă de la osia nr.1 necorespunzător.

Neconformitățile depistate la locomotivele EA 755 și EA 692 au fost remediate.

**Recomandări de siguranță:** nu au fost identificate recomandări de siguranță.

**3.4.33.** Incidentul feroviar produs la data 23.02.2018, ora 21:10, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, în **stația CF Lunca de Sus** (zona cap X la km.122+ 300 până la km.122+400), prin lovirea barelor de control și a capacelor DAM de la macazurile nr.1 și nr.5, de către locomotiva trenului de călători regio nr.5122 (aparținând SNTFC CFR Călători SA).

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 27.03.2018.

**Cauza directă, factori care au contribuit:**

**Cauza directă** a producerii acestui incident a fost ruperea elementelor de siguranță ale regulatorului principal de frână SAB (șplint și cablu de siguranță) și ieșirea acestuia din gabaritul materialului rulant (locomotiva).

**Factori care au contribuit** la producerea incidentului:

- menținerea în serviciu a locomotivei 060 EA cu nr. 91 53 0 410731-0, după depășirea normelor de timp și kilometri impuse pentru efectuarea reparațiilor și a reviziilor planificate;
- mentenanța necorespunzătoare a locomotivei;
- verificarea tehnică superficială efectuată la oprirea în Hm Lunca de Sus.

**Cauze subiacente:**

1. Nerespectarea prevederilor Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011 modificat și completat prin OMTI nr.1359/2012, pct.3.1, de retragere a locomotivei din serviciu pentru efectuarea reparațiilor planificate.

2. Nerespectarea normelor de timp pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate stipulate în Normativul feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin OMTI nr.1359/2012, tabelul nr.3.1.

**Cauzele primare:**

1. Efectuarea necorespunzătoare a acțiunii de evaluare și aprecierea riscurilor pentru activitatea personalului de locomotivă, în cadrul procesului „întreținere locomotive călători”.

2. Lipsa operațiilor de verificare a regulatorului de frână în cadrul reviziilor planificate de tip PTh3, din Specificația tehnică pentru efectuarea acestor revizii.

**Recomandări de siguranță:**

La data de 23.02.2018, la ieșirea trenului de călători nr.5212 din Hm Lunca de Sus, s-a produs lovirea instalațiilor de siguranță circulației și pierderea controlului macazelor nr.5 și nr.1 din haltă, de către piese din componența subsansamblurilor locomotivei EA 731 (regulatorul de frână SAB).



În cadrul acțiunii de investigare, s-au constatat unele aspecte necorespunzătoare în ceea ce privește mentenanța locomotivelor electrice și acțiunea de evaluare și apreciere a riscurilor pentru activitatea personalului de locomotivă.

Comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română să solicite SNTFC „CFR Călători” SA:

- Refacerea acțiunilor de evaluare și aprecierea riscurilor pentru activitatea personalului de locomotivă, pentru a se asigura că pericolele identificate sunt acoperite corespunzător, astfel încât riscurile de producere a acestora să fie acceptabile.
- Să analizeze oportunitatea refacerii Specificației tehnice pentru reviziile planificate ale locomotivelor electrice, în ceea ce privește revizia de tip PTh3, pentru a se asigura că sunt luate toate măsurile necesare pentru asigurarea desfășurării transportului feroviar în depline condiții de siguranță și confort.

**3.4.34.** Accidentul feroviar produs la data de 24.02.2018, ora 07:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionala CF București, stația CF Bucureștii Noi, Grupa C, în circulația trenului de marfă nr.71711-2 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), la linia 2 C, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.10 C, prin deraierea locomotivei ED 030 de primul boghiu, în sensul de mers al trenului.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 04.12.2018.

**Cauza directă, factori care au contribuit:**

**Cauza directă** a producerii accidentului o constituie pătrunderea buzelor de la roțile din partea stângă ale primului boghiu al locomotivei ED 030 în jgheabul situat pe directă inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr.10 C care era manevrat în poziția pe abătută. Acest fapt s-a produs ca urmare a pierderii capacității de ghidare, generată de starea tehnică necorespunzătoare a traverselor speciale, care nu a permis asigurarea prinderii (șine-traverse) corespunzătoare.

**Factorii care au contribuit:**

- starea tehnică necorespunzătoare a traverselor speciale de lemn din zona punctului „0”, care sub acțiunea forțelor dinamice transmise de roțile materialului rulant, au permis deplasarea contrașinei din partea dreaptă (în sensul de mers al trenului), fapt ce a determinat micșorarea ecartamentului și a cotei de protecție a inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr.10 C, sub valoarea minimă admisă de 1393 mm, astfel încât buza roților din partea stângă a primului boghiu (în sensul de mers al trenului) a locomotivei ED 030 s-a angajat pe poziția „directă” a inimii de încrucișare. Macazul schimbătorului de cale nr.10C era manipulat pe direcția „abatere” și a fost atacat pe la vârf;
- subdimensionarea numărului de personal muncitor existent la Districtul de linii nr.1 Bucureștii Noi, personal ce are în responsabilitate mentenanța infrastructurii feroviare în zona producerii accidentului;
- cantități insuficiente de traverse de lemn aprovizionate la Districtul nr.1 Bucureștii Noi pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparare a căii.

**Cauze subiacente:**

- nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și alin.(4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la neadmiterea menținerii traverselor necorespunzătoare în cuprinsul aparatelor de cale;
- nerespectarea prevederilor pct.4.1. din Cap.4 „Norme de manoperă și consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală.

**Cauza primară:**

Neaplicarea prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului Districtului nr.1 Bucureștii Noi, în raport cu volumul de lucrări.

**Observații suplimentare:**

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-au făcut următoarele constatări privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului.

Fără a avea relevanță asupra modului de producere a accidentului, cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare, s-a constatat faptul că locomotiva electrică ED 030 nu a fost retrasă din circulație după atingerea normei de timp pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate fapt ce contravine prevederilor Normativul feroviar 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate". Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin OMTI nr.1359/2012.

**Recomandări de siguranță:**

Deraierea locomotivei ED 030 aflată la remorcarea trenului de marfă 71711-2 s-a produs ca urmare a geometriei necorespunzătoare a căii, pe fondul unei mentenanțe necorespunzătoare a infrastructurii feroviare.

În timpul investigației s-a constatat că, mentenanța suprastructurii căii nu a fost realizată în conformitate cu prevederile codurilor de practică (documente de referință/asociate ale procedurilor din cadrul sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA).

Având în vedere că neaplicarea prevederilor PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA a fost depistată ca fiind cauza primară a acestui accident, pentru prevenirea unor cazuri de accidente care s-ar putea produce în condiții similare cu cele prezentate în acest raport, AGIFER emite, pentru Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, următoarea recomandare de siguranță:

- să analizeze prin acțiuni proprii de supraveghere, modul în care sistemul de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare publice este aplicat și dacă este cazul să solicite CNCF „CFR” SA, corectarea sau reevaluarea de către aceasta a măsurilor pentru ținerea sub control a riscurilor proprii.

**3.4.35.** Incidentul feroviar produs la data de 17.05.2018, pe rețeaua de transport cu metroul din București - magistrala a IV-a, prin lovirea cutiilor electromecanismelor de macaz nr. 6 din stația Străulești și respectiv nr.6 din stația Laminorului cu patina captatorului nr.1 stânga, aflat pe boghiul 1 al REM 109 aflată în compunerea trenului de metrou cu călători 54.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 21.06.2018.

**Cauza directă, factori care au contribuit:**

**Cauza directă** a producerii incidentului feroviar o constituie montarea electromecanismului de macaz în gabaritul de libera trecere a trenului.

**Factori care au contribuit:** nu au fost identificați factori care au contribuit.

**Cauza subiacentă:**

Executarea lucrării de către antreprenor, fără detaliu de execuție pentru reazemele modificate și fără avizarea către proiectant și beneficiar.



**AGIFER**

Raportul anual al Agenției de Investigare Feroviară - AGIFER pentru anul calendaristic 2018

**Cauzele primare:** nu au fost identificate cauze primare.

**Măsuri luate în cursul investigării**

Au fost demontate toate capacele electromecanismelor de macaz care afectau gabaritul de liberă trecere, respectiv capacele electromecanismelor de macaz nr.6 și nr.8 din stația Străulești și nr.6 și nr.8 din stația Laminorului.

**Recomandări de siguranță:** nu au fost identificate recomandări de siguranță.

**3.4.36.** Incidentul feroviar produs la data de 24.07.2018, la ora 04:15, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație București – Videle (linie dublă electrificată), pe **distanța fir I Zăvezdreni – Videle**, la km.42+531, prin lovirea bobinei de joanta aferente circuitelor de cale delimitate de semnalul PrXB, de către axa triunghiulara desprinsă de la vagonul nr. 338727536231 (al 10-lea de la siguranță) aflat în componerea trenului nr.71712 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA).

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 31.10.2018.

**Cauza directă, factori care au contribuit:**

**Cauza directă** a producerii acestui incident o constituie desprinderea primei axe triunghiulare în sens de mers de la roata nr.8 a vagonului nr.33872753623-1 și intrarea acesteia în gabaritul de liberă trecere a instalațiilor.

**Factorii care au contribuit:**

- desfacerea legăturii rigide asigurate de către bulonul de la levierul atârnat, conexiunea A1 de la cadru boghiu-levier.
- lipsa etrierului de siguranță de la roata nr.8.

**Cauze subiacente:**

Nerespectarea prevederilor art.6, alin. (2), lit. c și art.10, alin. (4), lit. d, din *Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005*, referitor la starea de funcționare și uzuri ale pieselor și subansamblurilor.

**Cauze primare:** nu au fost identificate cauze primare.

**Recomandări de siguranță:**

Datorită faptului că acest incident s-a produs din cauza nerespectării prevederilor art.6, alin.2, litera c și art.10, alin.4 litera d, din *Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005*, referitor la starea de funcționare și uzuri ale pieselor și subansamblurilor, comisia de investigare nu consideră oportună emiterea de recomandări de siguranță.

**3.4.37.** Incidentul feroviar produs la data de 25.10.2018, ora 11:30, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Timișoara, în halta de mișcare Topleț, cap Y, prin căderea pieselor aparținând vehiculelor feroviare, care a avut ca efect deraierea celei de a doua osii a primului boghiu (în sensul de mers) de la vagonul nr.33530823236-2 din componerea trenului de marfă nr.30626 (aparținând operatorului de transport feroviar SC DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL) care circula pe relația Constanța Port-Orșoara.

Urmare a constatărilor comisiei de investigare acțiunea de investigare **a fost închisă și s-a reîncadrat acestui incident feroviar** conform prevederilor *Regulamentului de Investigare*, la art.10 - *"Fapte produse de terțe persoane fizice sau juridice, care au pus în pericol siguranța feroviară, care au avut ca urmare perturbarea activității de transport feroviar, distrugerea și/sau sustragerea de piese sau materiale din componența vehiculelor feroviare ..."*.

**3.5 Accidente și incidente care au fost investigate în timpul ultimilor 5 ani  
Investigații feroviare în perioada 2014-2018:**

Accidente investigate <sup>(1)</sup>		2014	2015	2016	2017	2018	TOTAL
Accidente (Art.19, 1 + 2)	Coliziuni între trenuri	1	1	1	-		
	Coliziuni de trenuri cu obstacole	-	-	-	-		-
	Deraieri de trenuri	16	16	17	26		
	Accidente la trecerile la nivel	1	1	-	-		
	Accidentarea persoanelor cauzată de materialul rulant în mișcare	-	-	-	-		-
	Incendii la materialul rulant	1	3	5	5		
	Accidente implicând mărfuri periculoase	-	-	-	-	-	-
Alte accidente (Art.21.6)	Coliziuni între trenuri	-	-	-	-	-	-
	Coliziuni de trenuri cu obstacole	-	-	-	-	-	-
	Deraieri de trenuri	-	-	-	-	-	-
	Accidente la trecerile la nivel	-	-	-	-	-	-
	Accidentarea persoanelor cauzată de materialul rulant în mișcare	-	-	-	-	-	-
	Incendii la materialul rulant	-	-	-	-	-	-
	Accidente implicând mărfuri periculoase	-	-	-	-	-	-
Incidente	20	26	14	17			
<b>TOTAL</b>	<b>39</b>	<b>47</b>	<b>37</b>	<b>48</b>			

<sup>(1)</sup> a fost luat în considerare anul finalizării investigației;

## 4 RECOMANDĂRI

## 4.1. Scurtă prezentare și analiză a recomandărilor de siguranță emise în anul 2018

Prin recomandările emise, AGIFER a urmărit îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor.

Nr. crt.	Trenul/ materialul rulant implicat		Localizarea evenimentului feroviar			Data finalizării raportului	Tipul evenimentului feroviar		
	Nr. tren	Tip tren	Locul producerii	Data producerii	Ora				
1.	14389	călători	Sânicolau Mare-Cenad	07.02.2017	16:10	17.01.2018	<b>accident</b>	deraiera unui automotor	
		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionala CF Timișoara, secția de circulație Sânicolau Mare – Cenad (secție neinteroperabilă gestionată de către RC-CF Trans SRL Brașov), <b>între stațiile CF Sânicolau Mare și Cenad</b> , la km.66+500, s-a produs deraierea de toate osiile a automotorului AMX 526 și primele două osii în sensul de mers ale remorcii nr.57-326-9 de la trenul de călători nr.14389 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Regiotrans SRL Brașov).							
		recomandări emise	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română să se asigure că gestionarul de infrastructură feroviară SC RC-CF Trans SRL Brașov, identifică și analizează corect riscurile generate de neasigurarea bazei materiale și a resurselor umane, necesare realizării mentenanței infrastructurii feroviare și monitorizează aceste riscuri în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) Nr. 1078/2012.					
	recomandare implementată (închisă)	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/983/31.07.2019 a comunicat, referitor la recomandarea de siguranță emisă în urma investigării acestui accident feroviar, că a fost analizată, au fost identificate măsurile ce trebuie luate și acestea au fost implementate.						
2.	50477	marfă	Dej-Dej Călători	15.02.2017	06:26	12.02.2018	<b>accident</b>	deraiera de primul boghiu a unui vagon de marfă	
		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionala CF Cluj, pe secția de circulație Dej – Apahida, <b>între stațiile CF Dej și Dej Călători</b> , km 0+690, în circulația trenului de marfă nr.50477 (aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA), s-a produs deraierea de primul boghiu, în sensul de mers, a celui de-al 4-lea de vagon din compunerea trenului.							
		recomandări emise	2	1.Autoritatea de Siguranță Feroviară Română să solicite SC UNICOM TRANZIT SA revizuirea sistemului de management al siguranței și efectuarea unei analize de risc privind pericolele asociate pentru cazul admiterii la transport a vagoanelor încărcate cu deșeuri metalice ușoare încărcate în vrac, care nu respectă prescripțiile de încărcare. 2.Autoritatea de Siguranță Feroviară Română să solicite CNCF „CFR” SA revizuirea sistemului de management al siguranței și efectuarea unei analize de risc privind pericolele asociate pentru cazul depășirii toleranțelor, specifice geometriei căii.					
		recomandare implementată (închisă)	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/983/31.07.2019 a comunicat, referitor la recomandarea de siguranță nr.1 emisă în urma investigării acestui accident feroviar, că a fost analizată, au fost identificate măsurile ce trebuie luate și acestea au fost implementate.					
	recomandare în curs de implementare (deschisă)	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/983/31.07.2019 a comunicat, referitor la recomandarea de siguranță nr.2 emisă în urma investigării acestui accident feroviar, că a fost analizată, au fost identificate măsurile ce trebuie luate și acestea sunt în curs de implementare.						
3.	59420A	marfă	Călan	02.03.2017	00:50	26.02.2018	<b>incident</b>	lovirea instalațiilor de către materialul rulant	
		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionala CF Timișoara, secția de circulație Petroșani–Simeria (linie dublă electrificată), în <b>stația CF Călan</b> , la km 12+700, s-a produs lovirea inductorului din cale de 1000/2000 Hz aferent semnalului de intrare Y, de către inductorul locomotivei EA 272 aflată în remorcarea trenului nr.59420A (aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA).							
		recomandări emise	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR se va asigura că entitățile responsabile cu întreținerea locomotivelor electrice de tip LE își vor revizui procedurile/specificațiile tehnice, ce constituie documente de referință pentru funcția de efectuare a întreținerii, pentru a identifica soluții care să acopere riscurile generate de ruperea suruburilor de prindere a legăturilor de gardă la locomotivele electrice.					

**AGIFER**

Raportul anual al Agenției de Investigare Feroviară - AGIFER pentru anul calendaristic 2018

Nr. crt.	Trenul/ materialul rulant implicat		Localizarea evenimentului feroviar			Data finalizării raportului	Tipul evenimentului feroviar	
	Nr. tren	Tip tren	Locul producerii	Data producerii	Ora			
		recomandare implementată (închisă)	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/983/31.07.2019 a comunicat, referitor la recomandarea de siguranță emisă în urma investigării acestui incident feroviar, că a fost analizată, au fost identificate măsurile ce trebuie luate și acestea au fost implementate.				
4.	4313	călători	Baia Mare-Buşag	15.03.2017	09:35	13.03.2018	accident	deraierea unui automotor
		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionala CF Cluj, secția de circulație Baia Mare – Satu Mare (linie simplă neelectrificată), între stațiile CF Baia Mare și Buşag, la km.53+000, s-a produs deraierea de ultima osie în sensul de mers a remorcii automotorului LVT 138 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), care circula ca tren de călători nr.4313.						
		recomandări emise	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română să solicite operatorilor de transport feroviar de călători care dețin în parc vagoane remorcă tip LVS, efectuarea unei analize de risc privind pericolele asociate, pentru cazul rupei şuruburilor de la suporturile de prindere ale rezervoarelor de motorină, de la acest tip de vehicule feroviare.				
		recomandare implementată (închisă)	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/983/31.07.2019 a comunicat, referitor la recomandarea de siguranță emisă în urma investigării acestui accident feroviar, că a fost analizată, au fost identificate măsurile ce trebuie luate și acestea au fost implementate.				
5.	5524	călători	Târgu Frumos	27.03.2017	12:50	26.03.2018	incident	executarea eronată a parcurului de intrare
		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionala CF Iași, secția de circulație Iași - Pașcani (linie dublă electrificată), în stația CF Târgu Frumos, parcurului de intrare pentru trenul R nr.5524 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), a fost executat în mod eronat de către IDM de serviciu.						
		recomandări emise	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română să analizeze posibilitatea pregătirii de personal în cadrul CN CF CFR SA, capabil să identifice formarea rutinelor de lucru și prelucrarea acestor deprinderi greșite de lucru în cadrul activității de îndrumare, instruire și control.				
		recomandare implementată (închisă)	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/983/31.07.2019 a comunicat, referitor la recomandarea de siguranță emisă în urma investigării acestui incident feroviar, că a fost analizată, au fost identificate măsurile ce trebuie luate și acestea au fost implementate.				
6.	50457	marfă	Bănița - Merișor	08.04.2017	14:35	03.04.2018	accident grav	deraierea locomotivei și a 14 vagoane
		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionala CF Timișoara, secția de circulație Petroșani - Simeria (linie dublă electrificată), între stațiile CF Bănița și Merișor, pe firul I la km.62+890, s-a produs deraierea locomotivei de remorcare EA 759 și a primelor 14 vagoane din compunerea trenului de marfă nr.50457 (aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA), ce a avut ca urmare decesul personalului de locomotivă (meccanic, mecanic ajutor).						
		recomandări emise	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să se va asigura că operatorul de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA își va revizui sistemul propriu de management al siguranței, astfel încât, prin aplicarea în totalitate a procedurilor proprii, să reducă riscurile generate de starea fizică necorespunzătoare a personalului de locomotivă.				
		recomandare implementată (închisă)	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/983/31.07.2019 a comunicat, referitor la recomandarea de siguranță emisă în urma investigării acestui accident feroviar, că a fost analizată, au fost identificate măsurile ce trebuie luate și acestea au fost implementate.				

**AGIFER**  
Raportul anual al Agenției de Investigare Feroviară - AGIFER pentru anul calendaristic 2018

Nr. crt.	Trenul/ materialul rulant implicat		Localizarea evenimentului feroviar			Data finalizării raportului	Tipul evenimentului feroviar		
	Nr. tren	Tip tren	Locul producerii	Data producerii	Ora				
7.	28261-2	tren de serviciu	Mureni-Beia	15.04.2017	11:22	12.04.2018	<b>accident</b>	deraierea unui vagon macara tip EDK	
		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov-Sighișoara (linie dublă electrificată), <b>între stațiile CF Mureni și Beia</b> , pe firul 1 la km 267+060, s-a produs deraierea de toate cele patru osii ale primului boghiu, în sensul de mers, al vagonului macara tip EDK de 250 tf, aflat al 4-lea în compunerea trenului nr.28261-2, aparținând CNCF „CFR” SA.							
		recomandări emise	4	1.Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR Să solicite CNCF „CFR” SA, revizuirea activității trenurilor de intervenție și a echipelor acestora, prin întocmirea unor reglementări sau proceduri prin care să se asigure că circulația mijloacelor de intervenție se desfășoară în conformitate cu prevederile legale în vigoare și efectuarea acțiunii de evaluarea și aprecierea riscurilor pentru această activitate. De asemenea, se recomandă și identificarea unor soluții legale pentru respectarea normativelor feroviare în ceea ce privește efectuarea reparațiilor planificate la aceste tipuri de vehicule feroviare, precum și obținerea de numere de înregistrare în vederea înscrierii în registrul național al vehiculelor.					
				2.Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să solicite operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și Unicom Tranzit SA, reevaluarea acțiunilor de evaluarea și aprecierea riscurilor, prin identificarea tuturor pericolelor ce pot fi rezonabil identificate și stabilirea unor criterii de acceptare a riscurilor corespunzătoare, eventual prin stabilirea unor măsuri de siguranță suplimentare, pentru ca riscurile de producere ale acestora să poată fi acceptabile.					
				3.Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să analizeze oportunitatea revederii condițiilor de circulație referitoare la sarcinile pe osie și pe metru liniar, pe liniile feroviare din România, pentru vehiculul feroviar implicat în accident, precum și la cele referitoare la întoarcerea acestora după intervenție.					
				4.Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să analizeze oportunitatea modificării unor coduri de practică existente sau emiterea unor reglementări care să poată constitui coduri de practică, pentru a se asigura că semnarea formularului „foaia de parcurs” pentru confirmarea efectuării reviziei tehnice a trenului, se face de către persoana care a efectuat-o, având în vedere și definiția din dicționar a termenului „semnătură”.					
recomandare în curs de implementare (deschisă)	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/983/31.07.2019 a comunicat, referitor la recomandarea de siguranță nr.1 emisă în urma investigării acestui accident feroviar, că a fost analizată, au fost identificate măsurile ce trebuie luate și acestea sunt în curs de implementare.							
recomandări implementate (închise)	3	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/983/31.07.2019 a comunicat, referitor la recomandările de siguranță nr.2,3 și 4 emise în urma investigării acestui accident feroviar, că au fost analizate, au fost identificate măsurile ce trebuie luate și acestea au fost implementate.							
8.	23815	marfă	Livezeni	24.05.2017	16:55	16.05.2018	<b>accident</b>	deraierea unui vagon de marfă	
		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Livezeni – Lupeni, în <b>stația CF Livezeni</b> , la gararea trenului de marfă nr.23815 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea de primul boghiu, în sensul de mers, al celui de-al 33-lea vagon din compunerea trenului.							
		recomandări emise	2	1.Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR se va asigura că administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, identifică și analizează corect riscurile generate de neasigurarea bazei materiale și a resurselor umane necesare realizării mentenanței infrastructurii feroviare și monitorizează aceste riscuri în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) Nr. 1078/2012.					
2.Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR se va asigura că operatorul de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA își va revizui sistemul propriu de management al siguranței, astfel încât, prin aplicarea în totalitate a procedurilor proprii, să reducă riscurile generate induse de activitatea de predare - primire a vagoane de marfă de la clienți.									

## AGIFER

Raportul anual al Agenției de Investigare Feroviară - AGIFER pentru anul calendaristic 2018

Nr. crt.	Trenul/ materialul rulant implicat		Localizarea evenimentului feroviar			Data finalizării raportului	Tipul evenimentului feroviar		
	Nr. tren	Tip tren	Locul producerii	Data producerii	Ora				
		recomandări implementate <b>(închise)</b>	2	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/983/31.07.2019 a comunicat, referitor la cele două recomandări de siguranță emise în urma investigării acestui accident feroviar, că au fost analizate, au fost identificate măsurile ce trebuie luate și acestea au fost implementate.					
9.	79176	marfă	Berbești-Popești Vâlcea	28.05.2017	05:00	15.05.2018	<b>accident</b>	Incendiu la o locomotivă tip DA	
		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație neinteroperabilă Băbeni-Alunu, între stațiile CF Berbești și Popești Vâlcea, la km 27+200, s-a declanșat un incendiu la locomotiva DA 1503, locomotivă împingătoare a trenului de marfă nr.79176 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA).							
		recomandări emise	2	1.Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să solicite operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA efectuarea unei acțiuni de reevaluare a riscurilor generate de defectarea materialului rulant ce poate genera incendii. 2.Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să solicite operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA să analizeze oportunitățile revizuirii specificației tehnice <i>Revizii intermediare RI, revizii planificate RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice de 1250/2100 CP</i> , cod G.4.1-II, astfel încât lucrările de întreținere programate la motoarele de tracțiune, să asigure o funcționare optimă a acestora în intervalul de timp cuprins între două revizii planificate.					
		recomandări neimplementate <b>(închise)</b>	2	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/983/31.07.2019 a comunicat, referitor la cele două recomandări de siguranță emise în urma investigării acestui accident feroviar, că nu au fost implementate.					
10.	1872	călători	Golești	07.06.2017	07:03	06.06.2018	<b>accident</b>	deraierea unui automotor	
		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CF Golești, pe linia II directă, în circulația trenului de călători nr.1872, format din AM 2053 DESIRO (aparținând operatorului de transport călători SNTFC „CFR Călători” SA), s-a produs depășirea semnalului YII, aflat pe „oprire” urmată de deraierea de primele două boghiuri în sensul de mers al automotorului pe linia 2T.							
		recomandări emise	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să se asigure că operatorul de transport feroviar dispune măsurile necesare pentru ținerea sub control a riscurilor generate de nerespectarea prevederilor privind reparațiile la vehiculele feroviare.					
		recomandare implementată <b>(închisă)</b>	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/983/31.07.2019 a comunicat, referitor la recomandarea de siguranță emisă în urma investigării acestui accident feroviar, că a fost analizată, au fost identificate măsurile ce trebuie luate și acestea au fost implementate.					
11.	90901	marfă	Milova	08.06.2017	18:39	06.06.2018	<b>accident</b>	deraierea unui vagon de marfă	
		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Arad-Simeria (linie dublă electrificată), la trecerea trenului de marfă nr. 90901 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL), în stația CFR Milova, la km.588+000, s-a produs deraierea celui de-al doilea boghiu al vagonului nr.31537887008-5 din seria Zaes (al 37-lea vagon din compunerea trenului).							
		recomandări emise	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să se asigure că, SC RAIL FORCE SRL, în calitatea sa de operator de transport feroviar de marfă, își va reevalua măsurile proprii de prevenire și ținerea sub control cu reducerea riscurilor asociate activității de revizie tehnică și întreținere a vagoanelor de marfă în exploatare.					
		recomandare implementată <b>(închisă)</b>	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/983/31.07.2019 a comunicat, referitor la recomandarea de siguranță emisă în urma investigării acestui accident feroviar, că a fost analizată, au fost identificate măsurile ce trebuie luate și acestea au fost implementate.					

## AGIFER

Raportul anual al Agenției de Investigare Feroviară - AGIFER pentru anul calendaristic 2018

Nr. crt.	Trenul/ materialul rulant implicat		Localizarea evenimentului feroviar			Data finalizării raportului	Tipul evenimentului feroviar		
	Nr. tren	Tip tren	Locul producerii	Data producerii	Ora				
12.	61733	marfă	Țândărei	15.07.2017	06:40	11.07.2018	<b>accident</b>	deraierea și răsturnarea a două vagoane de marfă	
		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, secția de circulație Făurei - Fetești (linie dublă electrificată), la intrare în stația CFR Țândărei, în circulația trenului de marfă nr.61733 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea și răsturnarea a două vagoane din compunerea trenului (al 29-lea și al 30-lea în sensul de mers).							
		recomandări emise	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română-ASFR să solicite operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA întocmirea un plan propriu de măsuri pentru control nedistructiv suplimentar a racordării dintre zona de montaj a obturatorului și zona de calare a osiei în cazul osiilor-axă cu o vechime mai mare de 30 ani.					
		recomandare implementată (închisă)	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/983/31.07.2019 a comunicat, referitor la recomandarea de siguranță emisă în urma investigării acestui accident feroviar, că a fost analizată, au fost identificate măsurile ce trebuie luate și acestea au fost implementate.					
13.	Operații de manevră	călători	Brăișoru	20.08.2017	21:25	23.07.2018	<b>incident</b>	scăparea în linie curentă a unui automotor	
		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, la data de 20.08.2017, în jurul orei 21:25, în halta de mișcare Brăișoru, pe raza de activitate a SRCF Cluj, s-a produs scăparea în linie curentă Brăișoru – Poieni a automotorului DESIRO 2019 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR - CĂLĂTORI” SA.							
		recomandări emise	3	1.Autoritatea de Siguranță Feroviară Română să solicite operatorilor de transport feroviar de călători care dețin în parc automotoare care <i>nu sunt dotate cu frână de mână</i> , efectuarea unei analize de risc privind pericolele asociate pentru cazul de fugire/scăpare rezultat din operațiunile de dezlegare ale acestor automotoare. 2.Autoritatea de Siguranță Feroviară Română să solicite operatorilor de transport feroviar de călători care dețin în parc automotoare <i>la care nu se pot așeza saboți de mână standard la osiile extreme</i> , efectuarea unei analize de risc privind pericolele asociate pentru cazul de fugire/scăpare rezultat din operațiunile de dezlegare ale acestor automotoare. 3.Autoritatea de Siguranță Feroviară Română să analizeze oportunitatea consolidării și dezvoltării cadrului de reglementare a siguranței feroviare, în vederea utilizării în siguranță a frânelor de rastare în cazul în care lipsește frâna de mână.					
		recomandări implementate (închise)	3	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/983/31.07.2019 a comunicat, referitor la cele trei recomandări de siguranță emise în urma investigării acestui incident feroviar, au fost analizate, au fost identificate măsurile ce trebuie luate și acestea au fost implementate.					
14.	1366-1	călători	Băile Tușnad	02.09.2017	08:11	23.08.2018	<b>accident</b>	Deraierea unei locomotive tip EA	
		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov – Siculeni (linie simplă electrificată), în <b>stația CF Băile Tușnad</b> , în circulația trenului de călători IR nr.1366-1 aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, s-a produs deraierea de al doilea boghiu, în sensul de mers, al locomotivei EA 078 aflată în remorcarea trenului.							
		recomandări emise	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română să se asigure că: CN CF CFR SA efectuează o revizuire detaliată a propriului sistem de management al siguranței pentru a înțelege riscul producerii unui accident grav la acordarea unei rezerve de timp insuficientă pentru activitatea de predare/primire a serviciului de mișcare. Revizuirea trebuie să includă, dar nu să se limiteze la analizarea: a. încărcării actuale a activității operatorului; b. momentului și amploarea producerii unei defecțiuni a instalației de centralizare a macazurilor și semnalelor.					



## AGIFER

Raportul anual al Agenției de Investigare Feroviară - AGIFER pentru anul calendaristic 2018

Nr. crt.	Trenul/ materialul rulant implicat		Localizarea evenimentului feroviar			Data finalizării raportului	Tipul evenimentului feroviar	
	Nr. tren	Tip tren	Locul producerii	Data producerii	Ora			
		recomandare implementată (închisă)	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/983/31.07.2019 a comunicat, referitor la recomandarea de siguranță emisă în urma investigării acestui accident feroviar, că a fost analizată, au fost identificate măsurile ce trebuie luate și acestea au fost implementate.				
15.	80464	marfă	Cap Midia	14.09.2017	15:27	12.09.2018	accident	deraierea unui vagon de marfă
		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, secția de circulație neinteroperabilă (gestionată de SC GFR SA) Capu Midia – Dorobanțu (linie dublă neelectrificată), în stația CF Capu Midia, în circulația trenului de marfă nr.80464 (aparținând operatorului de transport feroviar SC GFR SA), s-a produs deraierea de un boghiu (al 2-lea în sensul de mers) al celui de-al 31-lea vagon (nr.335379633035), pe secțiunea 0497.						
		recomandări emise	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să dispună gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă, SC Grup Feroviar Român SA luarea măsurilor necesare pentru completarea posturilor vacante la funcțiile SC care asigură mentenanța infrastructurii feroviare.				
		recomandare neimplementată (închisă)	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/983/31.07.2019 a comunicat, referitor la recomandarea de siguranță emisă în urma investigării acestui accident feroviar, că nu a fost implementată.				
16.	1765	călători	Dej Călători	24.09.2017	23:18	14.09.2018	accident	deraierea unei locomotive tip EA și a 6 vagoane de călători
		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Dej Călători – Cluj Napoca (linie dublă electrificată), la km 46+116, în stația CF Dej Călători, în circulația trenului de călători InterRegio nr.1765, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, în timpul consumării parcursului de ieșire de la linia 2 în direcția stației CF Gherla, s-a produs deraierea locomotivei EA546 și a celor șase vagoane din compunerea trenului.						
		recomandări emise	3	1.Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să cuprindă în documentele proprii (ghiduri, îndrumătoare, etc.), sau prin orice alte mijloace care să conducă la respectarea acestora de către actori, informațiile necesare clarificării și îndrumării actorilor din piața feroviară (administratori, operatori de transport, entități responsabile cu întreținerea, furnizori feroviari, etc.), privind modul de aplicare a reglementărilor naționale și europene, pentru introducerea pe piața din România a produselor feroviare critice și a constituenților de interoperabilitate.				
				2.Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să solicite Companiei Naționale de Căi Ferate CNCF „CFR” SA (administratorul infrastructurii feroviare publice) revizuirea sistemului de management al siguranței și efectuarea unei analize de risc, pentru pericolele care sunt generate de acceptarea la lucrările de mentenanță, a traverselor de lemn impregnate, fără efectuarea tuturor verificărilor menționate în documentațiile tehnice de referință, care stabilesc modul de realizare a acestora.				
				3.Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să urmărească modificarea și aplicarea prevederilor documentului „Lista produselor, lucrărilor și serviciilor feroviare critice și încadrarea acestora în clasa de risc” de către structurile din cadrul AFER, ce au atribuții în acest sens, astfel încât să fie acoperit riscul nerespectării prevederilor referitoare la condițiile impuse la realizarea produselor din mai multe componente.				
recomandări neimplementate (închise)	2	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/983/31.07.2019 a comunicat, referitor la recomandările de siguranță nr.1 și nr.3 emise în urma investigării acestui accident feroviar, că nu au fost implementate.						
		recomandare în curs de implementare (deschisă)	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/983/31.07.2019 a comunicat, referitor la recomandarea de siguranță nr.2 emisă în urma investigării acestui accident feroviar, că a fost analizată, au fost identificate măsurile ce trebuie luate și acestea sunt în curs de implementare.				

## AGIFER

Raportul anual al Agenției de Investigare Feroviară - AGIFER pentru anul calendaristic 2018

Nr. crt.	Trenul/ materialul rulant implicat		Localizarea evenimentului feroviar			Data finalizării raportului	Tipul evenimentului feroviar		
	Nr. tren	Tip tren	Locul producerii	Data producerii	Ora				
17.	1741	călători	București Nord	30.10.2017	18:47	24.10.2018	<b>accident</b>	deraierea unei locomotive tip EA	
		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în <b>stația CF București Nord</b> , prin deraierea locomotivei EA 892, ce remorca trenul de călători InterRegio (IR) nr.1741, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.							
		recomandări emise	2	1.Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să analizeze prin acțiuni proprii de supraveghere, modul în care sistemul de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare publice este aplicat și dacă este cazul să solicite CNCF „CFR” SA, corectarea sau reevaluarea de către aceasta a măsurilor pentru ținerea sub control a riscurilor proprii.					
				2.Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să solicite operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA: a) revizuirea specificației tehnice cod ST 21-2008 <i>Reprofilarea bandajelor la osiile vehiculelor feroviare pe strungul subteran tip Hegenscheidt</i> , pentru corelarea cerințelor de calitate cu condițiile de execuție și dotarea tehnică necesară; b) reevaluarea riscurilor generate de pericolul reprezentat de „ <i>Neverificarea condițiilor tehnice pe care trebuie să le îndeplinească osiile montate ale vehiculelor feroviare pentru a fi admise în circulație</i> ” și dispunerea de măsuri pentru ținerea sub control a acestuia.					
recomandări implementate (închise)	2	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/983/31.07.2019 a comunicat, referitor la recomandările de siguranță emise în urma investigării acestui accident feroviar, că au fost analizate, au fost identificate măsurile ce trebuie luate și acestea au fost implementate.							
18.	21753-2	marfă	Comarnic-Câmpina	31.10.2017	16:35	18.10.2018	<b>accident</b>	Incendiu la un vagon de marfă	
		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionala CF București, secția de circulație Ploiești Vest - Brașov (linie dublă electrificată), <b>între stațiile CF Comarnic și Câmpina</b> , pe firul II de circulație, la km 106+400, în circulația trenului de marfă nr.21753-2 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a declanșat un incendiu la cel de al 12-lea vagon din compunerea trenului.							
		recomandări emise	2	1.Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR se va asigura că, SNTFM „CFR Marfă” SA, în calitate de operator feroviar de marfă își va reevalua riscurile aferente procesului de predare-primire a vagoanelor la/de la clienți, precum și eficiența măsurilor de siguranță stabilite, în vederea ținerii sub control a acestui risc.					
				2.SC AZOMURES SA, în calitate de încărcător și expeditor de mărfuri periculoase, își va reevalua modul de implementare a reglementărilor interne referitoare la activitatea de încărcare a vagoanelor de marfă astfel încât, acesta să asigure reducerea riscurilor aferente acestei activități.					
		recomandare implementată (închisă)	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/983/31.07.2019 a comunicat, referitor la recomandarea de siguranță nr.1 emisă în urma investigării acestui accident feroviar, că a fost analizată, au fost identificate măsurile ce trebuie luate și acestea au fost implementate.					
recomandare neimplementată (închisă)	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/983/31.07.2019 a comunicat, referitor la recomandarea de siguranță nr.2 emisă în urma investigării acestui accident feroviar, că nu a fost implementată.							
19.	56306	marfă	Vicșani	08.11.2017	14:06	06.02.2018	<b>incident</b>	Depășirea de către un tren de marfă a unui semnal ordona „oprire”.	
		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionala CF Iași, în <b>stația CF Vicșani</b> , s-a depășit semaforul de intrare A1/2 care indica „OPREȘTE fără a depăși semnalul!” de către trenul de marfă nr.56306 remorcat cu locomotiva DA 1054 aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA.							



## AGIFER

Raportul anual al Agenției de Investigare Feroviară - AGIFER pentru anul calendaristic 2018

Nr. crt.	Trenul/ materialul rulant implicat		Localizarea evenimentului feroviar			Data finalizării raportului	Tipul evenimentului feroviar		
	Nr. tren	Tip tren	Locul producerii	Data producerii	Ora				
		recomandări emise	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română să se asigure că operatorul de transport feroviar SNTFM "CFR Marfă" va identifica pericolele rezultate atunci când condițiile specifice de exploatare diferă de condițiile generale (lipsă echipamente din cale pentru instalația de control automat al vitezei, linie încălecată normala/largă, etc.) și va dispune măsurile de siguranță necesare asigurării unui nivel de risc acceptabil (tolerabil) al sistemului.					
		recomandare neimplementată (închisă)	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/983/31.07.2019 a comunicat, referitor la recomandarea de siguranță emisă în urma investigării acestui incident feroviar, că nu a fost implementată.					
20.	L39896	marfă	Constanța Port Mol V	13.11.2017	11:25	03.07.2018	accident	deraierea unei locomotive tip LE	
		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionala CF Constanța, în <b>stația CF Constanța MOL V</b> , pe parcursul de expediere la stația CF Palas, pe firul II, a trenului de marfă nr.L39896 (aparținând SC DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL), locomotivă izolată, s-a produs deraierea locomotivei nr.91530472002-1 de un boghiu (al 2-lea în sensul de mers), în zona trecerii la nivel cu calea ferată, înaintea semnalului de ieșire YS.							
		recomandări emise	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română să se asigure că administratorul de infrastructură publică CNCF „CFR” SA, va revizui sistemul propriu de management al siguranței începând cu identificarea pericolelor, referitor la: - impactul asupra siguranței circulației pe care îl are aprovizionarea deficitară cu materialele de cale necesare menținerii în parametrii instrucționali a infrastructurii feroviare; - dimensionarea forței de muncă necesară realizării unei mentenanțe corespunzătoare a infrastructurii feroviare, cu aplicarea întocmai a codurilor de bună practică.					
		recomandare în curs de implementare (deschisă)	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/983/31.07.2019 a comunicat, referitor la recomandarea de siguranță emisă în urma investigării acestui accident feroviar, că a fost analizată, au fost identificate măsurile ce trebuie luate și acestea sunt în curs de implementare.					
21.	50451	marfă	Ciulnița–Călărași Nord	20.11.2017	03:45	16.11.2018	accident	deraierea unui vagon de marfă	
		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionala CF Constanța, <b>între stațiile CF Ciulnița și Călărași Nord</b> , la km 9+100, pe firul II, în circulația trenului de marfă nr.50451 (aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA), s-a produs deraierea de un boghiu a vagonului nr.33535303552-0 (al 30-lea de la locomotivă).							
		recomandări emise	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va solicita operatorilor de transport feroviar și deținătorilor de vagoane să verifice dacă dețin sau utilizează vagoane de marfă echipate cu roți monobloc fabricate de SC IOB SA Balș, în luna decembrie 1981, din șarja nr.13831. În cazul în care identifică, la vagoanele aflate în exploatare, roți din această șarjă, aceștia le vor retrage din circulație și vor efectua un control ultrasonic (CUS) complet la aceste roți (control ce va include și determinarea tensiunilor interne).					
		recomandare implementată (închisă)	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/983/31.07.2019 a comunicat, referitor la recomandarea de siguranță emisă în urma investigării acestui accident feroviar, că a fost analizată, au fost identificate măsurile ce trebuie luate și acestea au fost implementate.					
22.	90970	marfă	Cața-Rupea	05.12.2017	14:20	03.12.2018	accident	incendiu la o locomotivă electrică	
		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionala CF12.2017 Brașov, secția de circulație Brașov - Sighișoara (linie dublă electrificată), la km.251+700, <b>între stațiile CF Cața și Rupea</b> , în circulația trenului de marfă nr.90970 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Rail Forțe SRL Brașov), s-a produs un incendiu la locomotiva titulară seria BB 25500 nr.536 ce a remorcat trenul.							

## AGIFER

Raportul anual al Agenției de Investigare Feroviară - AGIFER pentru anul calendaristic 2018

Nr. crt.	Trenul/ materialul rulant implicat		Localizarea evenimentului feroviar			Data finalizării raportului	Tipul evenimentului feroviar		
	Nr. tren	Tip tren	Locul producerii	Data producerii	Ora				
		recomandări emise	2	1. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să solicite operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL stabilirea tonajului și a modului de remorcare a trenurilor pentru cazul în care se utilizează o locomotivă electrică seria 25500 și o locomotivă electrică seria 16500 și includerea acestuia în prevederile Anexei I din Livretul cu mersul trenurilor de marfă de pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov ce urmează a fi valabil pentru perioada 2018/2019.					
				2. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să solicite operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL reevaluarea riscurilor asociate activității de transport pe calea ferată respectiv cele generate de pericolul apariției unui incendiu la vehiculele feroviare motoare și dispunerea de măsuri adecvate pentru ținerea sub control a acestora.					
		recomandări implementate (închise)	2	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/983/31.07.2019 a comunicat, referitor la cele două recomandări de siguranță emise în urma investigării acestui accident feroviar, că au fost analizate, au fost identificate măsurile ce trebuie luate și acestea au fost implementate.					
23.	31700-1	marfă	Golești-Bradul de Sus	13.12.2017	16:50	13.11.2018	accident	deraierea unui vagon de marfă	
		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Golești-Bradul de Sus (linie simplă, neelectrificată), la km 2+090, în circulația trenului de marfă nr.31700-1, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, s-a produs deraierea primului boghiu al vagonului nr.82537883589-6, situat al 25-lea (penultimul) în compunerea trenului, vagon încărcat cu țigări.							
		recomandări emise	2	1. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română să se asigure că administratorul infrastructurii feroviare publice: - revizuieste "Registrul propriu de pericole"; - reevaluează măsurile de ținere sub control a riscurilor generate de nerealizarea mentenanței liniilor CF.					
				2. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română să se asigure că, operatorul de transport feroviar: - revizuieste "Registrul propriu de pericole"; - gestionează eficient riscurile generate de nerealizarea mentenanței vagoanelor din dotare precum și de menținerea în exploatare a vagoanelor defecte, prin reevaluarea măsurilor de ținere sub control a acestora.					
		recomandare în curs de implementare (deschisă)	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/983/31.07.2019 a comunicat, referitor la recomandarea de siguranță nr.1 emisă în urma investigării acestui accident feroviar, că a fost analizată, au fost identificate măsurile ce trebuie luate și acestea sunt în curs de implementare.					
		recomandare implementată (închisă)	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/983/31.07.2019 a comunicat, referitor la recomandarea de siguranță nr.2 emisă în urma investigării acestui accident feroviar, că a fost analizată, au fost identificate măsurile ce trebuie luate și acestea au fost implementate.					
24.	4111	călători	Dej Triaj	01.01.2018	06:26	19.12.2018	accident	deraierea unui vagon cu călători	
		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, în stația CFR Dej Triaj, pe linia directă nr.1C (linie electrificată), la km 2+300, în circulația trenului de călători Regio nr.4111, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, s-a produs deraierea vagonului nr.50532055008-8, al treilea de la siguranță, de ambele osii ale celui de-al doilea boghiu în sensul de mers.							
		recomandări emise	2	1. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română să solicite operatorului de transport feroviar SC SNTFC „CFR Călători” SA, revizuirea Sistemului de Management al Siguranței, în privința reglementării adecvate a procesului de monitorizare în materie de control al riscurilor.					
				2. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română să solicite operatorului de transport feroviar SC SNTFC „CFR Călători” SA, revizuirea Sistemului de Management al Siguranței, în privința reglementării adecvate a modului în care trebuie practicat activitatea de învățare după un accident sau incident, a modului în care trebuie practicat activitatea de revizuire a măsurilor de control al riscurilor după un accident sau incident, precum și a modului de					

## AGIFER

Raportul anual al Agenției de Investigare Feroviară - AGIFER pentru anul calendaristic 2018

Nr. crt.	Trenul/ materialul rulant implicat		Localizarea evenimentului feroviar			Data finalizării raportului	Tipul evenimentului feroviar		
	Nr. tren	Tip tren	Locul producerii	Data producerii	Ora				
				adoptare a unor măsuri preventive sau corective pentru a preveni repetarea acestuia.					
		recomandare în curs de implementare (deschisă)	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/983/31.07.2019 a comunicat, referitor la recomandarea de siguranță nr.1 emisă în urma investigării acestui accident feroviar, că a fost analizată, au fost identificate măsurile ce trebuie luate și acestea sunt în curs de implementare.					
		recomandare implementată (închisă)	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/983/31.07.2019 a comunicat, referitor la recomandarea de siguranță nr.2 emisă în urma investigării acestui accident feroviar, că a fost analizată, au fost identificate măsurile ce trebuie luate și acestea au fost implementate.					
25.	5212	călători	Lunca de Sus	23.02.2018	---	27.03.2018	incident	lovirea instalațiilor de către materialul rulant	
		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionala CF Brașov, în <b>stația CF Lunca de Sus</b> , s-a produs lovirea instalațiilor de siguranță circulației și pierderea controlului macazelor nr.5 și nr.1, din stație, de către piese din componența subansamblurilor locomotivei EA 731 (Depoul Galați), aflată în remorcarea trenului Regio nr.5212 aparținând operatorului de transport SNTFC „CFR Călători” SA.							
		recomandări emise	2	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să solicite SNTFC „CFR Călători” SA refacerea acțiunilor de evaluarea și aprecierea riscurilor pentru activitatea personalului de locomotivă, pentru a se asigura că pericolele identificate sunt acoperite corespunzător, astfel încât riscurile de producere a acestora să fie acceptabile.					
		recomandări implementate (închise)	2	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să solicite SNTFC „CFR Călători” SA să analizeze oportunitatea refacerii Specificației tehnice pentru reviziile planificate ale locomotivelor electrice, în ceea ce privește revizia de tip PTh3, pentru a se asigura că sunt luate toate măsurile necesare pentru asigurarea desfășurării transportului feroviar în depline condiții de siguranță și confort.					
26.	71711-2	marfă	Bucureștii Noi	24.02.2018	07:20	04.12.2018	accident	deraierea unei locomotive tip ED	
		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionala CF București, <b>stația CF Bucureștii Noi</b> , Grupa C, în circulația trenului de marfă nr.71711-2 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), la linia 2 C, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.10 C, s-a produs deraierea locomotivei ED 030 de primul boghiu, în sensul de mers al trenului.							
		recomandări emise	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să analizeze prin acțiuni proprii de supraveghere, modul în care sistemul de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare publice este aplicat și dacă este cazul să solicite CNCF „CFR” SA, corectarea sau reevaluarea de către aceasta a măsurilor pentru ținerea sub control a riscurilor proprii.					
		recomandare implementată (închisă)	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/983/31.07.2019 a comunicat, referitor la recomandarea de siguranță emisă în urma investigării acestui accident feroviar, că a fost analizată, au fost identificate măsurile ce trebuie luate și acestea au fost implementate.					

## 4.2. Situația implementării recomandărilor de siguranță emise în ultimi 5 ani

Investigații finalizate în anul	Număr recomandări emise	Număr recomandări implementate	Număr recomandări în curs de implementare	Număr recomandări la care ASFR a comunicat că nu vor fi luate în considerare	Număr recomandări fără răspuns
2014	17	6	6	4	1
2015	32	7	10	8	7
2016	27	0	0	19	8
2017	31	1	0	1	29
2018	42	30	6	6	0
<b>TOTAL</b>	<b>149</b>	<b>44</b>	<b>22</b>	<b>38</b>	<b>45</b>

Director General  
Dr. ing. Vasile BELIBOU

## ASIGURĂ-I UN VIITOR CURAT



### - determinarea nivelului de zgomot

Parametrii măsurați: Nivelul zgomotului ( $L_p$ ), Nivelul de zgomot continuu echivalent ( $L_{eq}$ ), Nivelul max.-min. al presiunii sonore ( $L_{max}, L_{min}$ ), Domeniul dinamic larg de măsurare - 100 db, Domeniul de frecvență: 20 - 20000 Hz, Posibilitatea de analiză pe 1/1 octavă și 1/3 octavă.



### - determinarea gazelor de ardere

Substanțele analizate din gazele de ardere: bioxid de carbon.



### - determinarea gradului de poluare a aerului

Domeniul de măsurare: bioxid de carbon (nenormat), oxid de carbon (min. 2,0 mg/mc).



Vino la AFER ! Știi unde ne găsești.